

■ 指標の進捗状況

<総合評価指標の進捗状況>

指標	基準値(R2)	R3	R4	目標値	傾向
公共交通の県民満足度	56%	56%	59%	60%	↗
県民一人当たりの公共交通利用回数	243回 (H30)	241回 (R1)	187回 (R2)	250回	↘
公共交通分担率	21% (H22PT調査)	《R3年度PT調査の結果待ち》		25%	—

<重点方針の進捗状況>

指標	基準値(R2)	R3	R4	目標値	傾向
地域公共交通計画策定市町(注1)	17市町	23市町	27市町	41市町	↗
地域公共交通利便増進事業認定事業数	0事業	0事業	0事業(予定)	5事業	→

<指標の進捗状況>

目標・指標	基準値(R2)	R3	R4	目標値	傾向
目標1 地域のくらしを支える公共交通					
公共交通空白地域の割合	23%	《R7に評価予定》		18%	—
コミュニティバス収支率	25% (H30)	26% (R1)	20% (R2)	30%	↘
デマンド型交通の導入市町数・地区数	18市町	22市町	25市町	25市町	達成
	34地区(注2)	40地区	44地区	50地区	↗
目標2 観光・交流を支える公共交通					
長距離バスの路線数・便数	56路線	53路線	52路線	70路線	↘
	909便	831便	778便	1000便	↘
バス企画乗車券(バス旅ひょうご)券種数・販売枚数	4種類	6種類	6種類	10種類	→
	1796枚(R1)	1485枚(R2)	2539枚(R3)	2500枚	達成
目標3 誰もが利用しやすい公共交通					
コミュニティバス情報のオープンデータ化率	60%	100%	100%	100%	達成
地域鉄道・コミュニティバスのキャッシュレス決済対応率	41%	39%	39%	80%	→
乗合バスのノンステップバス導入率	66%	68%	70%(予定)	80%	↗
日利用者10万人以上駅のホームドア設置率	25%	38%	50%(予定)	100%	↗
目標4 安全・安心で環境にやさしい公共交通					
鉄道駅舎の耐震化対策実施箇所数(累計)	—	1駅	4駅(予定)	8駅	↗
目標5 地域でまもり育てる公共交通					
自主運行バスの立ち上げ支援数	26地域	27地域	28地域(予定)	36地域	↗
公共交通勉強会参加人数	395人(R1)	193人(R2)	87人(R3)	500人	↘

■ 施策の取組状況

施策① 地域公共交通計画の策定

・令和4年度は西宮市をはじめ5市において策定

	R3	R4
新規策定	猪名川市(R4.3)、稲美町(R4.3)、上郡町(R3.4)、但馬地域[豊岡市(注3)、養父市、朝来市(注3)、香美町、新温泉町](R3.4)	西宮市(R4.5)、明石市(R5.3)、相生市(R5.3)、丹波市(R5.3)
網形成計画からの改定	神戸市(R3.5)、小野市(R3.6)、加東市(R4.3)、姫路市(R3.7)、たつの市(R4.3)	加西市(R5.3)

<基本方針1> 地域特性に応じた移動手段の確保

施策⑥ 交通空白地域、交通不便地域における移動手段の確保

【実施事例】

- ・県内各地において、試験運行が進む
 - 「にじ色バス」の試験運行(R4.6~)[神戸市]
 - 「名塩・生野高原ふれあいバス」の試験運行(R4.6~8、R4.12~R5.5)[西宮市]
 - 「はまちどり」の試験運行(R5.1~)[神戸市]
 - 「ヘルマンバス」の試験運行(R5.1~)[神戸市]
 - 「ふきあい南北バス」の試験運行(R5.1~)[神戸市]



ヘルマンバス



ふきあい南北バス

施策⑫ デマンド型交通の導入

施策⑬ タクシーの活用

【実施事例】

- ・県内各地において、本格運行や、実証運行が進む
 - 「チョイスコいながわ」の本格運行(R4.4~)[猪名川町]
 - 「チョイスコすもと」の実証運行(R4.4~R5.3)[洲本市]
 - デマンド型乗合タクシー「望海(のぞみ)」の実証運行(R4.8~)[神戸市]
 - 高齢者等を対象としたタクシー運賃の半額程度を助成するデマンドタクシー「らんらんタクシー」の創設(R4.10~)[小野市]



青字： 減少
赤字： 増加
() 内は数値の基準年度[相違がある場合記載]

施策⑧ 他分野との連携による移動手段の確保

【実施事例】

- ・コミュニティバスの1座席を活用して野菜等を輸送する貨客混載事業が開始(R5.3~)[たつの市]
- ・コミュニティバスを利用した貨客混載は**県内初**



施策⑯ グリーンスローモビリティの導入モデルの検討

【実施事例】

- ・県内各地において、本格運行や、実証運行が進む
 - 城下町を周遊するグリーンスローモビリティの「meGREEN(めぐりん)」の本格運行(R4.10~)[丹波篠山市] <本格運用は**県内初**>
 - グリーンスローモビリティを活用した地域交通共創モデルの実証実験(R4.10~11)[三田市モビリティサービス実証推進協議会] <自転車歩行者道を走行(**県内初**)>



「meGREEN(めぐりん)」の本格運行



自転車歩行者道を走行する様子

(注1) R2計画改定以前に網形成計画が策定済市町は、基準値にて計上
(注2) 計上漏れがあったため数値を更新しています
(注3) 網形成計画策定済

■ 施策の取組状況

<基本方針2> 広域的な公共交通ネットワークの充実・強化

施策⑱ 観光列車・観光周遊バスの運行、交通拠点からの二次交通の充実

【実施事例①（観光列車の運行）】

・兵庫デスティネーションキャンペーンのプレキャンペーンにあわせ県内を観光列車が運行（R4.7～9）【兵庫デスティネーションキャンペーン推進協議会】

- 観光列車うみやまむすび
- WEST EXPRESS銀河
- 兵庫テロワール旅号



観光列車うみやまむすび

【実施事例②（交通拠点からの二次交通の充実）】

・県内各地で次世代モビリティを活用した取組が進んでいる

- 高砂駅にて、電動アシスト三輪自転車などのレンタルを開始（R5.4～）【高砂市】
- 福崎駅にて、観光用の小型EVのレンタカー「妖怪ガジpod」が運行開始（R4.9～）【福崎町】
- 神戸市にて、超小型モビリティ「BIRO（ピロ）」を活用した観光実証実験を実施（R4.12）【神戸市】



電動アシスト三輪自転車



妖怪ガジpod



超小型モビリティ「BIRO」

<基本方針7> 公共交通の利用促進

施策⑳ 地域一体で取り組む組織的・継続的な利用促進運動、公共交通利用促進イベント等の実施

【実施事例】

- ・県内各地で公共交通利用促進イベント等が実施
 - デジタルスタンプラリーやラッピングを活用した取組
 - 園児・小学生を対象とした列車を描く写生大会の開催（R4.8）【北条鉄道】
 - オリジナルトミカの発売【神戸市バス、伊丹市営バス】等



山陽電車「豊かな海づくり号」(ラッピング電車)



写生大会in北条鉄道

<基本方針3> 公共交通の利用環境改善

施策㉑ 新駅の整備、改札口の増設、駅前広場の整備

【実施事例】

・武庫川周辺阪急新駅設置に関する基本合意書を締結（R4.11）【西宮市、尼崎市、阪急電鉄】



施策㉒ 集約型バスターミナルの整備

【実施事例】

・新たな交通結節点となる「加東バスターミナル」が供用開始（R4.10）【加東市】



施策㉓ パーク&ライド駐車場・駐輪場の整備

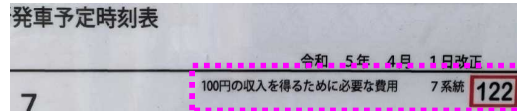
【実施事例】

・バス停留所に近接する施設(店舗、病院)の既存駐輪場を、サイクル&バスライド用駐輪場として活用【姫路市（R4.8～）、たつの市（R5.3～）】

施策㉔ 公共交通への利用転換の意識啓発、公共交通の多面的効果提示による行政支援の必要性の理解促進

【実施事例】

・時刻表において営業係数を明示（R4.4～）【神戸市バス】



時刻表に掲載されている様子

・市民が主体的に考え、対話を行いながら課題解決に繋げることを目的とした地域公共交通ワークショップを開催（R4.12）【朝来市】

・各市町配布の広報誌にて公共交通特集を掲載【姫路市（R4.9）、西脇市（R4.11）、佐用町（R4.12）たつの市（R5.2）】



ワークショップの様子

<基本方針4> 公共交通機関(施設・車両)のバリアフリー化推進

施策㉕ 鉄道駅舎のバリアフリー化

【実施事例】

- ・下記箇所で鉄道駅のバリアフリー化が行われている
 - JR福崎駅：エレベーター設置
 - 神戸電鉄花山駅：スロープ設置 など



JR福崎駅



神戸電鉄花山駅

施策㉖ 鉄道駅における転落防止対策の推進（ホームドア設置等）

【実施事例】

・阪急電鉄春日野道駅にて、ホームドアが設置される



<基本方針5> 広域的な公共交通ネットワークの充実・強化

施策㉗ 環境負荷の低い鉄軌道車両・バス車両の導入

【実施事例】

- ・県内各地で電気自動車（EV）を活用した取組が進められている
 - 公用車を活用した電気自動車のカーシェア事業を実施（平日：公用車、休日：カーシェア）【尼崎市（R4.5～）、高砂市（R4.12～）】
 - 福観光レンタカー「妖怪ガジpod」の運行開始（R4.9～）【福崎町】【再掲】
 - 超小型モビリティ「BIRO（ピロ）」を活用した観光実証実験（R4.12）【神戸市】【再掲】

<基本方針6> 公共交通を担う人材の確保・育成

施策㉘ 公共交通勉強会や地域交通を担う団体向け研修会の開催

【実施事例】

- ・公共交通勉強会を開催（7/11、11/7、11/28）【兵庫県】
- ・今年度は、グリーンローモビリティの試乗会や、標準的なバス情報フォーマット（GTSF-JP）の更新演習などを実施



グリーンローモビリティ試乗会（7/11）



標準的なバス情報フォーマット(GTSF-JP)更新演習（11/28）

施策㉙ バス運転手・タクシー運転手確保に向けたPR活動の実施

【実施事例】

- ・バスの運転体験会の開催（R4.10）【全但バス㈱】
- ・路線バス運転士の就職相談フェアの開催（R5.1）【ハローワーク西宮・西宮市・バス事業者】