

■ 指標の進捗状況

<総合評価指標の進捗状況>

指標	基準値(R2)	R3	R4	R5	目標値	傾向
公共交通の県民満足度	56%	56%	59%	56%	60%	↘
県民一人当たりの公共交通利用回数	243回 (H30)	241回 (R1)	186回 (R2)	194回 (R3)	250回	↗
公共交通分担率	21% (H22PT調査)	—	—	22% (R3PT調査)	25%	↗

<重点方針の進捗状況>

指標	基準値(R2)	R3	R4	R5	目標値	傾向
地域公共交通計画策定市町(注)	17市町	23市町	27市町	36市町	41市町	↗
地域公共交通利便増進事業認定事業数	0事業	0事業	0事業	1事業	5事業	↗

<指標の進捗状況>

目標・指標	基準値(R2)	R3	R4	R5	目標値	傾向
-------	---------	----	----	----	-----	----

目標1 地域のくらしを支える公共交通

公共交通空白地域の割合	23%	《R7に評価予定》			18%	—
コミュニティバス収支率	25% (H30)	26% (R1)	20% (R2)	18% (R3)	30%	↘
デマンド型交通の導入市町数・地区数	18市町	22市町	25市町	26市町	25市町	達成
	34地区	40地区	44地区	45地区	50地区	↗

目標2 観光・交流を支える公共交通

長距離バスの路線数・便数	56路線	52路線	51路線	52路線	70路線	↗
	909便	823便	768便	713便	1000便	↘
バス企画乗車券（バス旅ひょうご）券種数・販売枚数	4種類	6種類	6種類	6種類	10種類	→
	1796枚 (R1)	1485枚 (R2)	2016枚 (R3)	3424枚 (R4)	2500枚	達成

目標3 誰もが利用しやすい公共交通

コミュニティバス情報のオープンデータ化率	60%	100%	100%	100%	100%	達成
地域鉄道・コミュニティバスのキャッシュレス決済対応率	41%	42%	42%	45%	80%	↗
乗合バスのノンステップバス導入率	66%	68%	71%	72%	80%	↗
日利用者10万人以上駅のホームドア設置率	25%	38%	50%	50%	100%	→

目標4 安全・安心で環境やさしい公共交通

鉄道駅舎の耐震化対策実施箇所数(累計)	—	1駅	3駅	6駅	16駅	↗
---------------------	---	----	----	----	-----	---

目標5 地域でまもり育てる公共交通

自主運行バスの立ち上げ支援数	26地域	27地域	27地域	28地域	36地域	↗
公共交通勉強会参加人数	395人 (R1)	193人 (R2)	87人 (R3)	202人 (R4)	500人	↗

■ 施策の取組状況

施策① 地域公共交通計画の策定

・令和5年度は宝塚市をはじめ9市町において新規策定

	R4	R5
新規策定	西宮市 (R4.5)、明石市 (R5.3) 相生市 (R5.3)、丹波市 (R5.3)	宝塚市 (R5.4)、尼崎市、川西市、播磨町、神河町、 赤穂市、宍粟市、太子町、丹波篠山市 (R6.3)
網形成計画からの改定	加西市 (R5.3)	三田市、西脇市、三木市、多可町、福崎町、 淡路島地域 [淡路市、洲本市、南あわじ市] (R6.3)

施策② 地域公共交通利便増進事業の活用

- ・「但馬地域利便増進計画」を策定 (R5.4)
  - 計画の中の施策『バス路線の再編・再構築』に係る事業の実施計画
  - 定時定路線のコミバスの一部をデマンド交通に転換



データをもとに朝タラッシュ時間帯の輸送力を維持・増強

施策⑤ 利用実態や利用者ニーズに基づく施策の検討・実施・改善

・「いたみバスナビ」のデータを活用したダイヤ改正の実施 (R5.7.24) [伊丹市交通局]

<基本方針1> 地域特性に応じた移動手段の確保

施策⑥ 交通空白地域、交通不便地域における移動手段の確保

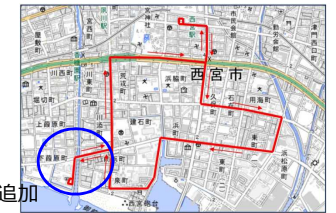
- ・県内7地域で運行開始  
(宍粟市三方・繁盛地区、加西市富田地区、  
神戸市東灘区西岡本7丁目地域、  
神戸市須磨区西須磨地域、神戸市中央区東部地域、  
加古川市平荘地区、加古川市平岡北地区)



ヘルマンバス  
(神戸市東灘区西岡本7丁目地域)

施策⑧ 他分野との連携による移動手段の確保

- ・医療機関の無料送迎バスを路線バスで代替 [阪神バス、西宮回生病院] (R6.2.23～本格運行)
  - 受診・面会時の来院は運賃補助・返金



路線追加

施策⑩ 市町域を超えるコミュニティバスの広域運行

- ・県内2路線で広域運行始まる
  - あいのりいなみ 加古川市の県立加古川医療センターへ乗り入れ開始 (R5.10.2～) [稲美町]
  - コミバス佐用(船越線) 宍粟市の「道の駅ちくさ」へ乗り入れ開始 (R5.11.1～) [佐用町]



あいのりいなみの例

施策⑭ 地域等が主体となった地域交通確保の取組への支援

- ・『地域主体型交通「導入」および「運営」の手引き』の策定 (加西市)
  - 導入の手引き：導入する際の検討手順を明確化し、運行計画案を作成するためのガイドライン
  - 運営の手引き：運行・運営を行うにあたっての課題や問題点などに対応して方向性を示すもの



青字：増加  
赤字：減少  
( ) 内は数値の基準年度[相違がある場合記載]

(注) R2計画改定以前に網形成計画が策定済市町は、基準値にて計上

■ 施策の取組状況

<基本方針2> 広域的な公共交通ネットワークの充実・強化

施策17 特急列車ネットワークの充実、高速バスネットワークの充実

・特急「スーパーはくと」大阪～鳥取間で1往復増便（R6.3.16～）【智頭急行】



◎青山剛昌/小学館

施策18 空港・新幹線へのアクセス交通の充実

・神戸空港とJR大阪駅を結ぶ直通バスが運行開始（R5.9.15～）【大阪バス】  
 ・六甲アイランドと神戸空港を結ぶ神戸空港アクセスバス実証運行（R6.1.13～2.12）【みなと観光バス】



神戸空港とJR大阪駅を結ぶ直通バス【大阪バス】

<基本方針4> 公共交通機関(施設・車両)のバリアフリー化推進

施策34 鉄道駅舎のバリアフリー化

施策35 鉄道駅における転落防止対策の推進（ホームドア設置等）

・「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用したバリアフリー施設整備の開始（R5.4～）  
 ・JR西明石駅（5、6番のりば）に昇降式ホーム柵を設置【JR西日本】



JR西明石駅（5、6番のりば）

施策38 移動支援体制の確保、移動支援スキルの定着・向上のための継続的な教育訓練

・乗務員による車いす乗降助 助 JR姫新線 播磨高岡～播磨徳久駅の10駅【JR西日本】



<基本方針3> 公共交通の利用環境改善

施策23 新駅の整備、改札口の増設、駅前広場の整備

・JR芦屋駅改良工事完了（駅南側にエスカレーターを新設）（R5.7.29）



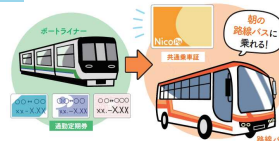
JR芦屋駅南口

施策25 わかりやすい情報提供・案内

・淡路島線高速バスの4社共同運行実施（R5.4.1～）  
 【神姫バス、淡路交通、西日本ジェイアールバス、本四海峡バス】  
 ・市内の公共交通の情報を集約した加西市公共交通ガイド「かさいおでかけナビ」の制作【加西市】

施策29 時差出勤等による利用分散の推進

・ポータライナーの朝ラッシュ時間帯における混雑緩和を図るため、ポータライナー定期券利用者を対象に、並行する路線バスを無料で利用できる共通乗車証を交付する社会実験を実施（R5.10～R6.3）【神戸新交通、神姫バス】



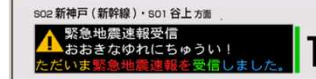
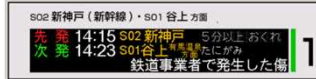
施策33 MaaSの導入モデルの検討

・関西に主要路線を持つ鉄道7社が提供する「KANSAI MaaS」が提供開始（R5.9.5～）【関西MaaS協議会】  
 ・第1回神戸観光MaaS協議会の開催（R6.1.15）【神戸市】

<基本方針5> 災害・老朽化対策の推進、環境への配慮

施策44 災害時における利用者への情報提供、関係者の情報共有

・市営地下鉄 列車遅延状況の表示、緊急地震速報の表示・自動放送を開始（R5.8.18～）【神戸市交通局】



施策46 環境負荷の低い鉄軌道車両・バス車両の導入

・EVバスの導入と運行開始が進む



【阪神バス】



【伊丹市交通局】



【神姫バス】

<基本方針6> 公共交通を担う人材の確保・育成

施策48 バス運転手・タクシー運転手確保に向けたPR活動の実施

【主な実施事例】

・丹波篠山市地域公共交通ドライバー確保奨励金（R5.4.1～）【丹波篠山市】  
 ・市バス運転士の採用選考に女性枠を新設（R5.4.20～）【神戸市交通局】  
 ・乗務員にスポットを当てたイメージポスターを作成（R5.8）【神姫バス】  
 ・市バス運転士の採用選考の年齢要件を拡充（R5.10.23～）【神戸市交通局】  
 ・バス運転士募集ポスター作成（R5.12）【兵庫県バス協会、兵庫県】



神姫バスイメージポスター



県バス協会・県ポスター

<基本方針7> 公共交通の利用促進

施策49 地域一体で取り組む組織的・継続的な利用促進運動、公共交通利用促進イベント等の実施

【主な実施事例】

・デジタルスタンプラリー（JR0～カル線（R5.8.1～9.11）、JR加古川線・神戸電鉄粟生線・北条鉄道（R5.8.1～R5.9.30））  
 ・JR加古川線リレマルシェ（①久下村夜市（R5.8.22）、②谷川夜市（R5.12.22）、③黒田庄マルシェ（R6.2.25））  
 ・ラッピング車両（ちいかわ×阪急電車、進撃の巨人×京都丹後鉄道、名探偵コナン×智頭急行、妖怪×福岡町巡回バス・タクシー）  
 ・北条鉄道サタ列車運行（兵庫教育大学学生有志が企画）（R5.12）



JR0～カル線デジタルスタンプラリー



北条鉄道サタ列車

施策50 公共交通への利用転換の意識啓発、公共交通の多面的効果提示による行政支援の必要性の理解促進

【主な実施事例】

・上郡町コミバス路線全線無料運行（利用促進、需要調査）（R5.11.1～11.30）  
 ・高砂市コミバス「じょうとんバスミニ」の試験運行開始に先駆け、ルート上の地域住民を対象とした体験試乗会を実施（R5.7.11～7.12）、向島公園来場者を対象に「バスの乗り方教室」を実施（R5.9.23）  
 ・JR山陰本線（城崎温泉駅～竹野駅間）利用促進策創出ワークショップを開催（R5.5～R5.10に5回）【豊岡市】