

令和7年6月23日

(名称) 但馬地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

(1) 現状

過疎化、少子高齢化の進行等により、本県の乗合バスの年間輸送人員はピーク時（昭和46年度）の半分以下の状態が続いている。

また、直近3年における路線バス事業者の収支状況は、経常費用は若干の減少が見られるものの、令和2年度以降は新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少に伴い、収益は大きく減少し経営環境は厳しい状況である。

① 乗合バスの年間輸送人員（括弧内は昭和46年度を100とした指数）

区 分	S46 年度	S50 年度	S60 年度	R2 年度	R3 年度	R4 年度
兵庫県	4.4 億人 (100)	4.2 億人 (95)	3.1 億人 (70)	1.8 億人 (41)	1.8 億人 (41)	1.9 億人 (43)
(参考) 全 国	100.7 億人 (100)	91.2 億人 (90)	70.0 億人 (69)	31.2 億人 (31)	33.1 億人 (33)	36.2 億人 (36)

※出展：自動車輸送統計調査

② 補助対象事業者(路線バス事業)の損益状況

※表上段：R6 年度実績（R5 年10月1日～R6 年9月30日）

表中段：R5 年度実績（R4 年10月1日～R5 年9月30日）

表下段：R4 年度実績（R3 年10月1日～R4 年9月30日）

(単位：億円)

年度	会社名	経常収益 (a)	経常費用 (b)	経常損益 (b-a)	経常収支率 (a/b)
R6	全但バス(株)	3.7	10.4	▲6.7	35.8%
R5		3.7	10.7	▲7.0	35.0%
R4		3.6	10.2	▲6.6	35.4%

(2) 目的・必要性

乗合バスは、通勤・通学、通院、買物等の県民の日常生活を支える不可欠な公共交通である。

広域行政を担う県として、市町と連携し、乗合バスの利用促進に取り組むとともに、国の補助制度等を活用して路線の維持確保を図る。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

2031 年度において住民1人あたりの年間利用回数を9.25回/年以上（直近年度の実績9.21回/年）とする。 ※但馬地域公共交通計画 P.117 参照

2031 年度において収支率を58%以上（直近年度の実績38%）とする。

※但馬地域公共交通計画 P.119 参照

(2) 事業の効果

地域間幹線バスシステムを維持することにより、県民の日常生活に不可欠な交通手段が確保される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・バス路線の再編、再構築（県、市町、交通事業者）
※但馬地域公共交通計画 P.70、71 参照
- ・地域一体で取り組む組織的・継続的な利用促進運動、公共交通利用促進イベント等の実施（県、市町、交通事業者、住民等）
※但馬地域公共交通計画 P.113 参照
- ・公共交通への利用転換の意識啓発（モビリティ・マネジメントの実施）（市町、交通事業者、住民等） ※但馬地域公共交通計画 P.115 参照

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
表 1 を添付
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
表 2 を添付
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
表 3 を添付
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
表 4 を添付
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
「地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組内容（令和 8 年度）」に記載 各事業者の全ての系統において生産性向上の取組を行い、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第 7 条に基づき、収支率を 1%以上改善することを目標としている。
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
該当無し
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
法定耐用年数 5 年を長期間上回って使用しているバス車両は、機能劣化が進行し、旅客運送における安全性の確保や燃費性能の低下が懸念される。 このため、主に当該幹線系統を運行する事業者の車両更新を支援することにより、輸送の安全確保を図るとともに、地球環境にやさしいバス輸送を推進する。
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
令和 7 年度は、全但バスにおいて 18 台の車両更新を支援する。
(2) 事業の効果
車両を計画的にノンステップバス等のバリアフリーに対応した車両を導入することにより、安全な運行につながるとともに、子どもから高齢者、障害のある方がバスに乗りやすい環境整備につながる。
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

表 6、表 8 を添付
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における 収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用 した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当無し
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当無し
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
（１）事業の目標
該当無し
（２）事業の効果
該当無し
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担 額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当無し
18. 協議会の開催状況と主な議論
令和 7 年 6 月 23 日
19. 利用者等の意見の反映状況
バスの利用者の声を踏まえ、ダイヤ改正を実施するなど利用者の意見を運行 計画の見直し等に反映している。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）兵庫県神戸市中央区下山手通 5-10-1
（所 属）兵庫県土木部交通政策課
（氏 名）向井所 孝彰
（電 話）078-362-3884
（e-mail）Takaaki_Mukaijo@pref.hyogo.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によら
なくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実
施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節
のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記 2.・3. については、
地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当
該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るよう
にしてください。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出
される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

8年度

都道府県 (市区町 村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事 業に要する 国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
	全但バス(株)	(1) 鉢伏本	4,403.5	
	全但バス(株)	(2) 明延	4,890.5	
	全但バス(株)	(3) 井坪	3,407.0	
	全但バス(株)	(4) 出石	1,815.0	
	全但バス(株)	(5) 神美病院	2,945.5	
	全但バス(株)	(6) 奥藤出石	3,694.0	
	全但バス(株)	(7) 出石坂本	1,839.0	
	全但バス(株)	(8) 山口本	5,015.0	
	全但バス(株)	(9) 秋岡	7,014.5	
	全但バス(株)	(10) 八鹿豊岡病院	5,862.0	
	全但バス(株)	(11) 日和山豊岡病院本	3,255.5	
	全但バス(株)	(12) 日和山玄武洞病院	3,219.0	
	全但バス(株)	(13) 豊岡本	2,190.5	
	全但バス(株)	(14) 豊岡病院本	2,049.5	
合 計			51,600	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	全 但 バ ス 株 式 会 社	令和8年度
------	-----------------	-------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※) の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	371,368 千円	営業外収益	4,272 千円	経常収益(イ)	375,640 千円
	営業費用	1,044,816 千円	営業外費用	2,855 千円	経常費用(ロ)	1,047,671 千円
	営業損益	△ 673,448 千円	営業外損益	1,417 千円	経 常 損 益	△ 672,031 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	3,177,796.3 km				経常収支率	35.85%

基準期間の前年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	368,489 千円	営業外収益	6,102 千円	経常収益(イ)	374,591 千円
	営業費用	1,067,514 千円	営業外費用	2,314 千円	経常費用(ロ)	1,069,828 千円
	営業損益	△ 699,025 千円	営業外損益	3,788 千円	経 常 損 益	△ 695,237 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	3,331,957.7 km				経常収支率	35.01%

基準期間の前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	357,018 千円	営業外収益	4,723 千円	経常収益(イ)	361,741 千円
	営業費用	1,015,951 千円	営業外費用	5,539 千円	経常費用(ロ)	1,021,490 千円
	営業損益	△ 658,933 千円	営業外損益	△ 816 千円	経 常 損 益	△ 659,749 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	3,446,499.4 km				経常収支率	35.41%

(補助事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補 助	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前々年度)	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度)	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間)
ブロック名	$\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	$\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$
北 近 畿	296円.38銭	321円.08銭	329円.68銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用

補 助	補助対象事業者の実車走行キロ 当り経常費用 (a+b+c) / 3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない方の額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ ÷ ハ
北 近 畿	315円.71銭	426円.56銭	315円.71銭	118円.20銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補 助 ブロック 名	申 請 番 号	特例措置	運 行 系 統 名	運 行 系 統			計画運行 日 数	計画運行 回 数 () ①=カッコ 内	計画平均 乗車密度 ②	計画 輸送量 ①×②= ③	系 統 キ ロ 程			補 助 ブ ロ ッ ク 外 乗入部分のキロ程		地域公共交通再編事業 を実施する区域における キロ程		系統キロ程と地域公 共交通再編事業を実施 する区域における キロ程との比率	道 府県外乗入部分のキロ程			他路線との競合部分に 係るキロ程		他路線との競合 率	補助ブロック外乗入部分、同一 補助ブロック都道府県外乗入部 分及び他路線との競合部分以外 のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ+ル))÷チ=ヲ
				起 点	主 な 経由地	終 点					テ		(平均)	リ		(平均)	(平均)	ル÷チ	ヌ		(平均)	ル		(平均)	ル÷チ
北近畿	第1号		鉢 伏 本	八 鹿 駅	関 宮	鉢 伏	365日	2390.0回 (6.5)	2.5	16.2人	往復 28.1 km 28.1 km	28.1 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第2号		明 延	八 鹿 駅	大 屋	明 延	365日	2656.0回 (7.2)	2.2	15.8人	往復 30.9 km 30.9 km	30.9 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第3号		井 坪	八 鹿 駅	建 屋	井 坪	365日	2220.5回 (6.0)	3.2	19.2人	往復 21.6 km 21.6 km	21.6 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第4号		出 石	江 原 駅	鳥 居	出 石	365日	2529.0回 (6.9)	2.4	16.5人	往復 11.6 km 11.6 km	11.6 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第5号		神 美 病 院	出 石	森 尾 口	豊 岡 シルハ ステイ	365日	2711.5回 (7.4)	2.1	15.5人	往復 19.3 km 19.3 km	19.3 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第6号		奥 藤 出 石	奥 藤	出 合	出 石	365日	2259.5回 (6.1)	2.5	15.2人	往復 23.4 km 23.4 km	23.4 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第7号		出 石 坂 本	とがやま 温 泉	坂 本	出 石	244日	1195.0回 (4.8)	3.8	18.2人	往復 19.8 km 19.6 km	19.7 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第8号		山 口 本	八 鹿 駅	朝来医療 センター	山 口	365日	1862.0回 (5.1)	3.2	16.3人	往復 32.1 km 32.4 km	32.2 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第9号		秋 岡	秋 岡	村 岡	八 鹿 駅	365日	1824.0回 (4.9)	3.3	16.1人	往復 43.6 km 43.2 km	43.4 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第10号		八 鹿 豊 岡 病 院	但馬農高	豊 岡 駅	豊 岡 シルハ ステイ	365日	3504.5回 (9.6)	2.3	22.0人	往復 28.4 km 28.0 km	28.2 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第11号		日 和 山 豊岡病院本	日 和 山	豊 岡 駅	豊 岡 シルハ ステイ	365日	1661.0回 (4.5)	3.4	15.3人	往復 19.7 km 19.7 km	19.7 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第12号		日 和 山 玄 武 洞 病	日 和 山	玄 武 洞 公 園	豊 岡 シルハ ステイ	365日	1768.5回 (4.8)	4.1	19.6人	往復 22.5 km 22.5 km	22.5 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第13号		豊 岡 本	出 石	天 神 橋	豊 岡 駅	365日	2504.0回 (6.8)	3.2	21.7人	往復 12.6 km 12.6 km	12.6 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第14号		豊岡病院本	出 石	天 神 橋	豊 岡 シルハ ステイ	365日	1812.0回 (4.9)	4.4	21.5人	往復 15.8 km 15.8 km	15.8 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
合 計		15系統									往復 306.9 km 306.2 km	329.0 km	(平均) 0.0 km 0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	(平均) 0.0 km	%	

補 助 ブ ロ ッ ク 名	申 請 番 号	特 別 措 置	補助ブロック外 乗入部分及び同 一補助ブロック 都道府県外乗入 部分以外のキロ 程の比率 ($\text{テ}-\text{U}+\text{X}$) $\div$ $\text{テ}+\text{ウ}$	計画実車走行キロ (km) ワ	補 助 対 象 経 常 費 用 の 見 込 額 (円) $\text{ヘ}\times\text{ワ}$ 以下の額:カ	(d+e+f) /3=ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象系統の 経常収益の見込額 $\text{ノ}\times\text{ワ}$ 以上の額:ヨ	補助対象経常費用 から経常収益を控 除した額 (円) カーヨ=タ	補助対象経費の 限度額 (円) カ $\times$ 9/20=レ	タ又はレのうちいず れか少ないほうの額 (円) ソ
							基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間						
							経常収益 ヤ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走 行キロ当たり経常収益 $\text{ヤ}'+\text{マ}'=\text{d}$	経常収益 ヤ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走 行キロ当たり経常収益 $\text{ヤ}'+\text{マ}'=\text{d}$	経常収益 ヤ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走 行キロ当たり経常収益 $\text{ヤ}+\text{マ}=\text{d}$				
北	第1号		100%	134,318.0	42,405,535	130円.20銭	22,029,368	158,492.0	138円.99銭	19,181,497	151,708.5	126円.43銭	17,898,610	142,957.9	125円.20銭	17,488,204	24,917,331	19,082,490	19,082,490
	第2号		100%	165,247.5	52,170,288	110円.95銭	20,914,797	168,154.4	124円.37銭	17,181,365	166,166.0	103円.39銭	17,447,640	165,995.3	105円.10銭	18,334,211	33,836,077	23,476,629	23,476,629
	第3号		100%	95,925.6	30,284,671	170円.89銭	11,932,984	69,327.5	172円.12銭	11,688,536	68,235.9	171円.29銭	11,555,162	68,257.5	169円.28銭	16,392,726	13,891,945	13,628,101	13,628,101
	第4号		100%	58,768.4	18,553,771	144円.05銭	8,483,801	60,570.7	140円.06銭	7,943,736	59,328.0	133円.89銭	9,353,449	59,118.2	158円.21銭	8,465,589	10,088,182	8,349,196	8,349,196
	第5号		100%	102,296.5	32,296,028	107円.85銭	10,942,307	94,807.3	115円.41銭	9,749,281	93,350.8	104円.43銭	9,332,518	89,970.1	103円.72銭	11,032,678	21,263,350	14,533,212	14,533,212
	第6号		100%	105,744.6	33,384,627	134円.67銭	13,930,974	99,890.9	139円.46銭	12,888,877	98,246.4	131円.18銭	13,357,335	100,139.6	133円.38銭	14,240,626	19,144,001	15,023,082	15,023,082
近	第7号		100%	46,127.0	14,562,755	188円.12銭	11,031,909	59,676.6	184円.86銭	10,615,860	58,228.8	182円.31銭	10,314,312	52,301.5	197円.20銭	8,677,412	5,885,343	6,553,239	5,885,343
	第8号		100%	120,027.3	37,893,818	117円.04銭	12,985,340	108,977.8	119円.15銭	12,668,700	108,952.8	116円.27銭	12,418,821	107,313.2	115円.72銭	14,047,996	23,845,822	17,052,218	17,052,218
	第9号		100%	161,292.4	50,921,623	134円.94銭	21,882,379	156,841.0	139円.51銭	19,875,946	156,630.8	126円.89銭	20,604,195	148,847.2	138円.42銭	21,764,797	29,156,826	22,914,730	22,914,730
畿	第10号		100%	198,064.0	62,530,785	92円.93銭	19,599,420	199,265.2	98円.35銭	17,929,125	199,225.8	89円.99銭	18,005,380	199,031.4	90円.46銭	18,406,088	44,124,697	28,138,853	28,138,853
	第11号		100%	68,751.8	21,705,630	136円.81銭	9,242,983	78,070.5	118円.39銭	10,211,790	80,933.9	126円.17銭	21,073,496	127,028.8	165円.89銭	9,405,934	12,299,696	9,767,533	9,767,533
	第12号		100%	72,512.1	22,892,795	136円.81銭	9,242,983	78,070.5	118円.39銭	10,211,790	80,933.9	126円.17銭	21,073,496	127,028.8	165円.89銭	9,920,381	12,972,414	10,301,757	10,301,757
	第13号		100%	63,100.8	19,921,553	197円.68銭	12,252,722	60,480.4	202円.58銭	11,245,493	61,037.0	184円.24銭	12,875,792	62,432.4	206円.23銭	12,473,767	7,447,786	8,964,698	7,447,786
	第14号		100%	57,259.2	18,077,302	228円.01銭	15,042,864	68,838.4	218円.52銭	14,859,942	68,763.2	216円.10銭	16,234,200	65,085.0	249円.43銭	13,055,671	5,021,631	8,134,785	5,021,631
合 計				1,449,435.2	457,601,181		199,514,831	1,461,463.2		186,251,938	1,451,741.8		211,544,406	1,515,506.9		193,706,080	263,895,101	205,920,523	200,622,561

補 助 ブ ロ ッ ク 名	申 請 番 号	特 別 措 置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの (円) ソ×ヲ＝ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの (円) ソ×ヲ'＝ツ'	平均乗車密度が5人未満の路線(円) ツ×ミなし運行回数 ／①計画運行回数 ＝ネ	補助対象経費 (千円) ナ	計画額 (千円) ナ×1／2＝ラ	経常収益から 経常費用を控 除した額 (円) ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から 国庫補助額を 控除した額 (円) ムーラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合								
			都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要							
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合								
北 近 畿	第1号		19,082,490	19,082,490	8,807,303	8,807	4,403.5	24,917,332	20,513,832	4,403,500	21%	16,109,000	78%			1,332	0%	
	第2号		23,476,629	23,476,629	9,781,928	9,781	4,890.5	33,836,077	28,945,577	4,890,500	16%	24,054,000	83%			1,077	0%	
	第3号		13,628,101	13,628,101	6,814,050	6,814	3,407.0	13,891,945	10,484,945	3,407,000	32%	7,077,000	67%			945	0%	
	第4号		8,349,196	8,349,196	3,630,085	3,630	1,815.0	10,088,183	8,273,183	1,815,000	21%	6,457,000	78%			1,183	0%	
	第5号		14,533,212	14,533,212	5,891,842	5,891	2,945.5	21,263,350	18,317,850	2,945,500	16%	15,372,000	83%			350	0%	
	第6号		15,023,082	15,023,082	7,388,400	7,388	3,694.0	19,144,002	15,450,002	3,694,000	23%	11,755,000	76%			1,002	0%	
	第7号		5,885,343	5,885,343	3,678,339	3,678	1,839.0	5,885,343	4,046,343	1,839,000	45%	2,207,000	54%			343	0%	
	第8号		17,052,218	17,052,218	10,030,716	10,030	5,015.0	23,845,823	18,830,823	5,015,000	26%	13,815,000	73%			823	0%	
	第9号		22,914,730	22,914,730	14,029,426	14,029	7,014.5	29,156,827	22,142,327	7,014,500	31%	15,127,000	68%			827	0%	
	第10号		28,138,853	28,138,853	11,724,522	11,724	5,862.0	44,124,697	38,262,697	5,862,000	15%	32,399,000	84%			1,697	0%	
	第11号		9,767,533	9,767,533	6,511,688	6,511	3,255.5	12,299,697	9,044,197	3,255,500	35%	5,788,000	63%			697	0%	
	第12号		10,301,757	10,301,757	6,438,598	6,438	3,219.0	12,972,414	9,753,414	3,219,000	33%	6,533,000	66%			1,414	0%	
	第13号		7,447,786	7,447,786	4,381,050	4,381	2,190.5	7,447,787	5,257,287	2,190,500	41%	3,066,000	58%			787	0%	
	第14号		5,021,631	5,021,631	4,099,290	4,099	2,049.5	5,021,631	2,972,131	2,049,500	68%	922,000	31%			631	0%	
合 計			200,622,561	200,622,561	103,207,237	103,201	51,600	263,895,107	212,294,607	51,600,500		160,681,000				13,107		

様式第1－5

事 業 者 名		全 但 バ ス 株 式 会 社		
運 行 計 画 担 当 部 門	バス事業部	取締役バス事業部長	野田 年洋	印
補 助 金 担 当 部 門	バス事業部	取締役バス事業部長	野田 年洋	印

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（8年度計画）

運 行 系 統							年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			平 均 乗 車 密 度 算 定				輸 送 量 (A)×(G)	市町村による 回数券購入 等の有無	備 考		
申 請 番 号	運 行 系 統 名	起 点	主 経 由 地	な 終 点	キ 口 程 (km)	運 回 (A) (回)	輸 送 人 員 (人)	一 人 平 均 輸 送 乗 車 キ 口 (km)	輸 送 収 入 (B) (円)	実 車 走 行 キ 口 (C) (km)	運 送 雑 収 (D) (円)	営 業 外 収 益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)	運賃改定前 × の平均賃率	適用 + 日数	運賃改定後 × の平均賃率	適用 × 日数	平 均 賃 率 (F) (円)				平均乗車密度 $\frac{(B)}{(C) \times (F)}$ (G)	
														総 適 用 日 数	(F)	(G)							
1	鉢伏本	八鹿駅	関宮	鉢伏	28.1	6.5	131,106	4.1	537,534.6	16,339,784	134,318.0	291,470	856,950	17,488,204	$(51.57 \times \sqrt{} \times 365)$			46.88	2.5	16.2	有・無		
2	明延	八鹿駅	大屋	明延	30.9	7.2	113,444	4.6	521,842.4	16,780,883	165,247.5	360,240	1,193,088	18,334,211	$(49.88 \times \sqrt{} \times 275) + (49.31 \times \sqrt{} \times 90)$			45.21	2.2	15.8	有・無		
															365								
3	井坪	八鹿駅	建屋	井坪	21.6	6.0	67,495	3.7	249,731.5	15,897,749	95,925.6	208,159	286,818	16,392,726	$(56.73 \times \sqrt{} \times 365)$			51.57	3.2	19.2	有・無		
															365								
4	出石	江原駅	鳥居	出石	11.6	6.9	19,374	5.5	106,557.0	9,089,120	58,768.4	128,115	-751,646	8,465,589	$(70.65 \times \sqrt{} \times 365) + (70.48 \times \sqrt{} \times 365)$			64.14	2.4	16.5	有・無		
															730								
5	神美病院	出石	森尾	岡山 シルハース ステイ	19.3	7.4	42,505	5.9	250,779.5	10,247,040	102,296.5	223,006	562,632	11,032,678	$(49.85 \times \sqrt{} \times 365) + (49.83 \times \sqrt{} \times 365) + (54.95 \times \sqrt{} \times 365)$			46.88	2.1	15.5	有・無		
															1095								
6	奥藤出石	奥藤	出合	出石	23.4	6.1	60,336	4.6	277,545.6	13,728,821	105,744.6	229,466	282,339	14,240,626	$(55.03 \times \sqrt{} \times 365)$			50.02	2.5	15.2	有・無		
															365								
7	出石坂	とがやま 温泉	坂本	出石	往19.8 復19.6	4.8	38,396	6.3	241,894.8	8,932,493	46,127.0	100,096	-355,177	8,677,412	$(54.72 \times \sqrt{} \times 244) + (55.45 \times \sqrt{} \times 244)$			50.07	3.8	18.2	有・無		
					488																		
8	山口本	八鹿駅	朝来医療 センター	山 口	往32.1 復32.4	5.1	54,532	6.3	343,551.6	13,463,462	120,027.3	261,660	322,874	14,047,996	$(38.11 \times \sqrt{} \times 365)$			34.64	3.2	16.3	有・無		
					365																		
9	秋岡	秋岡村	岡八鹿駅	往43.6 復43.2	4.9	83,268	6.0	499,608.0	21,753,505	161,292.4	351,617	-340,325	21,764,797	$(44.29 \times \sqrt{} \times 365) + (44.52 \times \sqrt{} \times 245) + (44.56 \times \sqrt{} \times 120) + (44.08 \times \sqrt{} \times 245) + (44.31 \times \sqrt{} \times 365) + (44.14 \times \sqrt{} \times 120)$			40.27	3.3	16.1	有・無			
				1460																			
10	八鹿病院	但馬 豊岡農高	豊岡駅	岡山 シルハース ステイ	往28.4 復28.0	9.6	99,284	7.6	754,558.4	17,213,742	198,064.0	429,799	762,547	18,406,089	$(41.07 \times \sqrt{} \times 365) + (40.86 \times \sqrt{} \times 365)$			37.23	2.3	22.0	有・無		
				730																			
11	日和山 豊病院本	日和山	豊岡駅	岡山 シルハース ステイ	19.7	4.5	40,678	6.2	252,203.6	11,161,167	68,751.8	149,879	-1,905,112	9,405,934	$(50.26 \times \sqrt{} \times 365) + (56.78 \times \sqrt{} \times 365) + (49.19 \times \sqrt{} \times 365)$			47.33	3.4	15.3	有・無		
				1095																			
12	日和山 玄武洞病院	日和山	玄武洞 公園	岡山 シルハース ステイ	22.5	4.8	40,678	6.2	252,203.6	11,771,614	72,512.1	158,076	-2,009,309	9,920,381	$(41.4 \times \sqrt{} \times 365) + (44.98 \times \sqrt{} \times 365)$			39.26	4.1	19.6	有・無		
				730																			
13	豊岡本	出石	天神橋	豊岡駅	12.6	6.8	37,058	5.9	218,642.2	12,789,270	63,100.8	137,560	-453,063	12,473,767	$(67.62 \times \sqrt{} \times 365)$			61.47	3.2	21.7	有・無		
					365																		
14	豊岡病院本	出石	天神橋	岡山 シルハース ステイ	15.8	4.9	48,044	6.0	288,264.0	14,078,892	57,259.2	124,252	-1,147,473	13,055,671	$(60.78 \times \sqrt{} \times 365)$			55.25	4.4	21.5	有・無		
					365																		
合計	—	—	—	—	205.5	—	876,198	—	4,794,916.8	193,247,542	1,449,435.2	3,153,392	-2,694,853	193,706,081	—	—	—	—	—	—	—	—	

表3 別表1及び別表3の補助事業の基準ニに基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

番号	系統名	理 由	都道府県名	
			運行回数	
			土曜	日曜祝日
7	出石坂本	当該系統は近隣の県立高等学校、市内の小学校の通学利用が主となり重要な幹線系統である。しかしながら、土休日は学校が休校となり、通院等の利用もないことから輸送需要が極めて少ないため平日のみの運行としている。	0	0

(記載要領)

- ・「番号」の欄には、今年度補助を受けようとする系統の一連番号から抽出して記載
- ・「系統名」の欄は、「番号」の欄に対応した系統を記載
- ・「理由」の欄は、生活交通の確保に支障がないとした理由を記載

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指定の理由
兵庫県	但馬	香美町	

表6 車両の取得計画の概要

都 道 府 県 (市 区 町 村)	補 助 対 象 事 業 者 名	補 助 対 象 車 両 数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
兵庫県	全但バス(株)	18	23,373

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名		全但バス種								
1. 車両取得の概要										
初年度(令和8 年度)										
補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	路線維持費国庫補助金申請番号	車両の種別		乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (現金、割賦、リース)	
北近畿	8 - 1	鉢伏本線 井坪線 山口本線	第1号 第3号 第8号	超低床	スロープ付き	標準仕様	57	8.9	8 7	現金
北近畿	8 - 2	神美病院線 奥藤出石線 出石坂本線	第5号 第6号 第7号	超低床	スロープ付き	標準仕様	57	8.9	8 7	現金
北近畿	8 - 3	日和山豊岡病院本線 玄武洞豊岡病院線	第11号 第12号	超低床	スロープ付き	標準仕様	57	8.9	8 7	現金

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

申請番号	実費購入費(円)*消費税を除く				実費購入費合計額 から標準価格を控 除した額(円)ネ	もと限度額のうち 少ない方の額 (円)ヘ	普通償却限度 額 (定率法) ネ×(0.55or0.4) (定額法)ネ×0.2orネ	特別償却額 (円)チ	償却限度額 (円)ト+チ=ヌ	事業者償却額 (円)ル	えとのうち少 ない方の額(円)ヲ	償却期間 (月)ウ	補助対象経費 ヲ×ウ÷12(月)=ホ	計画額 (千円)カ×1/2=コ	* 残存価格 (円)ヘ-カ=ク
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ											
8-1	16,792,237	2,232,680		19,024,917	19,024,916	15,000,000	6,000,000		6,000,000	8,961,071	6,000,000	3	1,500,000 円	750.0	13,500,000
8-2	16,792,237	2,232,680		19,024,917	19,024,916	15,000,000	6,000,000		6,000,000	8,961,071	6,000,000	3	1,500,000 円	750.0	13,500,000
8-3	16,792,237	2,232,680		19,024,917	19,024,916	15,000,000	6,000,000		6,000,000	8,961,071	6,000,000	3	1,500,000 円	750.0	13,500,000
計				57,074,751	57,074,748	45,000,000	18,000,000		0 18,000,000	26,883,213	18,000,000		4,500 千円	2,250	40,500,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元金均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助 対象額(円) への額以内	償還期間 (月)	借入利率(%) 年利 レ	レと2.5%のうち 低い方の率 (%) ソ	補助対象経費 ツ	計画額(千円) ヲ×1/2=ネ
8-1	15,000,000	60	2.50%	2.50%	92,187 円	46.0
8-2	15,000,000	60	2.50%	2.50%	92,187 円	46.0
8-3	15,000,000	60	2.50%	2.50%	92,187 円	46.0
計	45,000,000				276 千円	138

【所要経費】

補助対象経費(千円) カ+ツ	計画額(千円) ヨ+ネ
4,776	2,388

補助ブ ロック 名	申請 番号	負担者とその負担割合						事業者自己負担	「その他の者」の 具体的概要
		都道府県		市区町村		その他の者			
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
北近畿	8-1	106,000円	13%	690,000円	86%			187円	0%
	8-2	106,000円	13%	690,000円	86%			187円	0%
	8-3	106,000円	13%	690,000円	86%			187円	0%
合計		318,000円		2,070,000円				561円	

2年目以降(令和3-4-5-6-7年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	維持費国庫補助金申請番号		
			当該年度	初年度	
北近畿	7-1	鉢伏本線 山口本線 八鹿豊岡病院線	第1号 第8号 第10号	第1号 第8号 第10号	令和7年度 取得
北近畿	7-2	井坪線 八鹿豊岡病院線 日和山豊岡病院本線	第3号 第10号 第11号	第3号 第10号 第11号	
北近畿	7-3	出石線	第4号	第4号	
北近畿	6-1	鉢伏本線 山口線 八鹿豊岡病院線	第1号 第8号 第10号	第1号 第9号 第11号	令和6年度 取得
北近畿	6-2	八鹿豊岡病院線 日和山豊岡病院本線	第10号 第11号	第11号 第12号 第13号	
北近畿	6-3	秋岡線	第9号	第10号	
北近畿	5-1	鉢伏本線 山口本線	第1号 第8号	第1号 第9号	令和5年度 取得
北近畿	5-2	奥藤出石線 出石坂本線 豊岡病院本線	第6号 第7号 第14号	第5号 第7号	
北近畿	5-3	出石線 神美病院線 奥藤出石線	第4号 第5号 第6号	第4号 第6号 第7号	
北近畿	4-1	鉢伏本線 井坪線 山口本線	第1号 第3号 第8号	第1号 第3号 第9号	令和4年度 取得
北近畿	4-2	神美病院線 奥藤出石線 豊岡本線 豊岡病院本線	第5号 第6号 第12号 第13号	第5号 第12号 第13号	
北近畿	4-3	日和山豊岡病院本線	第11号	第12号 第13号	
北近畿	3-1	鉢伏本線 八鹿豊岡病院線	第1号 第10号	第1号 第11号	令和3年度 取得
北近畿	3-2	八鹿豊岡病院線 豊岡病院本線	第10号 第14号	第11号 第13号 第15号	
北近畿	3-3	秋岡線	第9号	第10号	

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度 額(円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度?2年目のみ 列の額=ラ	普通償却限度 額 (定率法) ナ×(0.4)=ム (定額法)ナ×0.2=ム	特別償却額 (円) ウ	償却限度額 (円) ム+ウ=ノ	事業者償却額 (円) オ	えとのうち少 ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ラ×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ラ=マ	計画額(千円) マ×1/2=ケ	* 残存価格 (円) ラ-マ=フ
7-1	15,000,000	13,500,000	5,400,000		5,400,000	8,764,704	5,400,000	12	5,400,000 円	2,700.0	8,100,000
7-2	15,000,000	13,500,000	5,400,000		5,400,000	8,764,704	5,400,000	12	5,400,000 円	2,700.0	8,100,000
7-3	15,000,000	13,500,000	5,400,000		5,400,000	8,764,704	5,400,000	12	5,400,000 円	2,700.0	8,100,000
6-1	15,000,000	8,100,000	3,240,000		3,240,000	4,788,860	3,240,000	12	3,240,000 円	1,620.0	4,860,000
6-2	15,000,000	8,100,000	3,240,000		3,240,000	4,788,860	3,240,000	12	3,240,000 円	1,620.0	4,860,000
6-3	15,000,000	8,100,000	3,240,000		3,240,000	4,788,860	3,240,000	12	3,240,000 円	1,620.0	4,860,000
5-1	15,000,000	4,860,000	1,944,000		1,944,000	2,628,359	1,944,000	12	1,944,000 円	972.0	2,916,000
5-2	15,000,000	4,860,000	1,944,000		1,944,000	2,628,359	1,944,000	12	1,944,000 円	972.0	2,916,000
5-3	15,000,000	4,860,000	1,944,000		1,944,000	2,628,359	1,944,000	12	1,944,000 円	972.0	2,916,000
4-1	15,000,000	2,916,000	1,458,000		1,458,000	1,971,269	1,458,000	12	1,458,000 円	729.0	1,458,000
4-2	15,000,000	2,916,000	1,458,000		1,458,000	1,971,269	1,458,000	12	1,458,000 円	729.0	1,458,000
4-3	15,000,000	2,916,000	1,458,000		1,458,000	1,971,269	1,458,000	12	1,458,000 円	729.0	1,458,000
3-1	15,000,000	1,458,000	1,458,000		1,458,000	1,944,428	1,458,000	12	1,458,000 円	729.0	0
3-2	15,000,000	1,458,000	1,458,000		1,458,000	1,944,428	1,458,000	12	1,458,000 円	729.0	0
3-3	15,000,000	1,458,000	1,458,000		1,458,000	1,944,428	1,458,000	12	1,458,000 円	729.0	0
計	225,000,000	92,502,000	40,500,000		40,500,000	60,292,860	40,500,000		40,500 千円	20,250	52,002,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元金均等

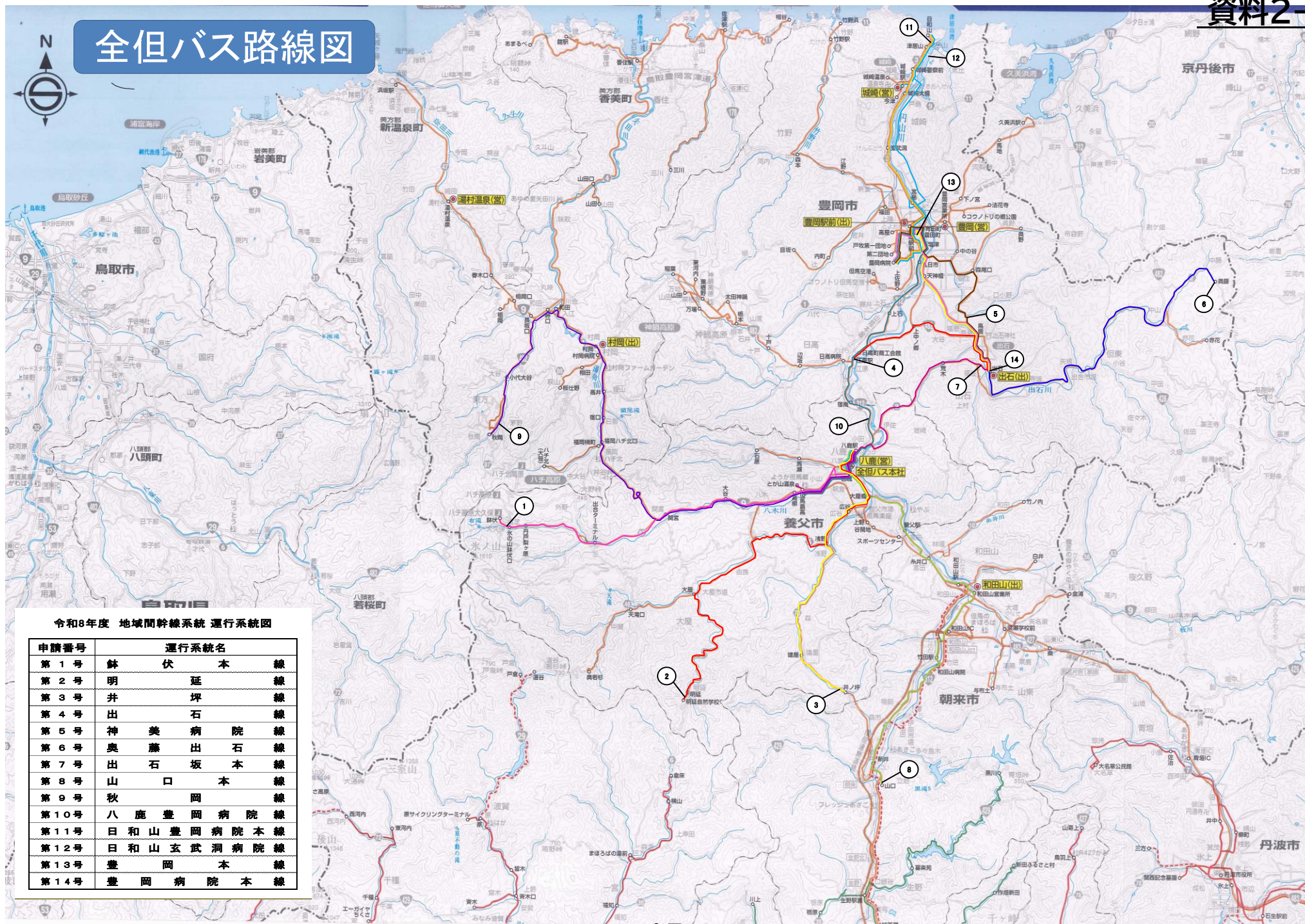
申請番号	金融費用補助 対象額（円） アの額以内＝コ	償還期間 （月）	今年度償還回数		借入利率（％） 年利 エ	エと2.5％のうち 低い方の率 （％） チ	補助対象経費 ア		計画額（千円） ア×1/2＝サ
			（自）	（至）					
7 - 1	15,000,000	60	4	15	2.500%	2.500%	321,870	円	160.9
7 - 2	15,000,000	60	4	15	2.500%	2.500%	321,870	円	160.9
7 - 3	15,000,000	60	4	15	2.500%	2.500%	321,870	円	160.9
6 - 1	15,000,000	60	16	27	0.825%	0.825%	81,463	円	40.7
6 - 2	15,000,000	60	16	27	0.825%	0.825%	81,463	円	40.7
6 - 3	15,000,000	60	16	27	0.825%	0.825%	81,463	円	40.7
5 - 1	15,000,000	60	28	39	0.373%	0.373%	50,321	円	25.1
5 - 2	15,000,000	60	28	39	0.725%	0.725%	50,321	円	25.1
5 - 3	15,000,000	60	28	39	0.725%	0.725%	50,321	円	25.1
4 - 1	15,000,000	60	40	51	0.775%	0.775%	30,025	円	15.0
4 - 2	15,000,000	60	40	51	0.775%	0.775%	30,025	円	15.0
4 - 3	15,000,000	60	40	51	0.775%	0.775%	30,025	円	15.0
3 - 1	15,000,000	60	52	60	0.775%	0.775%	7,261	円	3.6
3 - 2	15,000,000	60	52	60	0.775%	0.775%	7,261	円	3.6
3 - 3	15,000,000	60	52	60	0.775%	0.775%	7,261	円	3.6
計	225,000,000						1,472	千円	736

【所要経費】

補助対象経費（千円） マ＋ア	計画額（千円） ケ＋サ
41.972	20.985

補助ブ ロック 名	申請 番号	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北近畿	7-1	191,000円	13%	2,669,000円	86%			935円	0%	
	7-2	191,000円	13%	2,669,000円	86%			500円	0%	
	7-3	191,000円	13%	2,669,000円	86%			500円	0%	
	6-1	111,000円	13%	3,217,000円	86%			872円	0%	
	6-2	111,000円	13%	3,217,000円	86%			872円	0%	
	6-3	111,000円	13%	3,217,000円	86%			872円	0%	
	5-1	69,000円	13%	2,011,000円	86%			122円	0%	
	5-2	69,000円	13%	2,011,000円	86%			122円	0%	
	5-3	69,000円	13%	2,011,000円	86%			122円	0%	
	4-1	645,000円	66%	129,000円	33%			500円	0%	
	4-2	645,000円	66%	129,000円	33%			500円	0%	
	4-3	645,000円	66%	129,000円	33%			500円	0%	
	3-1	645,000円	66%	129,000円	33%			500円	0%	
	3-2	645,000円	66%	129,000円	33%			500円	0%	
	3-3	645,000円	66%	129,000円	33%			500円	0%	
合計		4,983,000円		24,465,000円		円		7,917円		

全但バス路線図



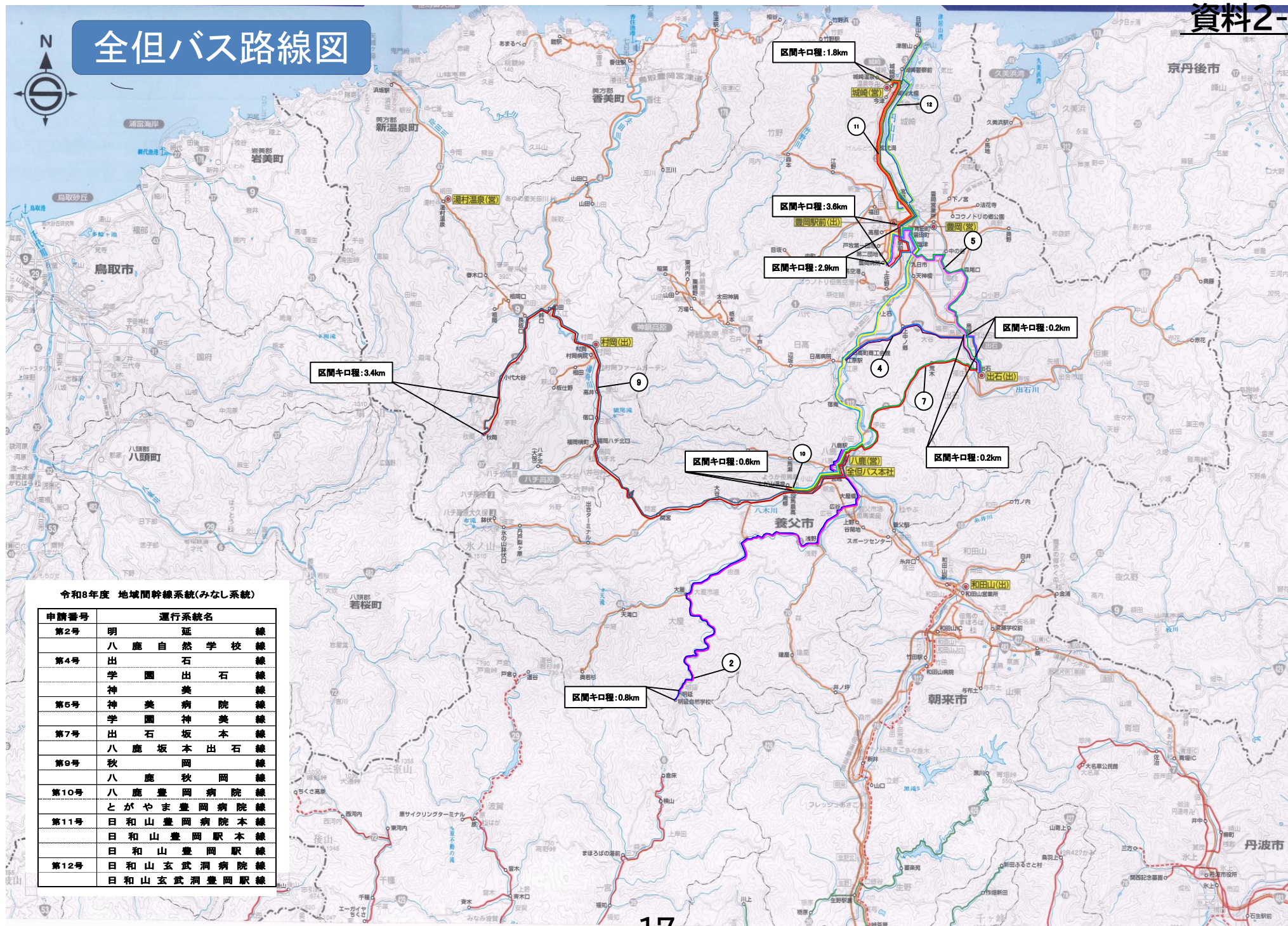
令和8年度 地域間幹線系統 みなし系統一覧表

■みなし系統

申請番号	事業者番号	主系統の有無	路線名			系統キロ程 a	計画運行回数	主系統と重複しない区間		特に認める系統
			起点	経由地	終点			キロ程 b	主系統に対する割合b/a	
2		主	八鹿駅	大屋	明延	30.9	5.2			
			八鹿駅	大屋	自然学校前	31.7	1.9	0.8	2.6%	協議対象外
4		主	江原駅	鳥居	出石	11.4	6.2			
			江原駅	出石特別支援学校	出石	11.6	0.6	1.9	16.7%	協議対象
5		主	出石	森尾口	豊岡シルバーステイ	19.3	5.9			
			出石	出石特別支援学校	豊岡シルバーステイ	19.1	0.5	1.9	9.8%	協議対象外
			出石	森尾口	豊岡駅	16.1	0.9	3.2	16.6%	協議対象
7		主	とがやま温泉	坂本	出石	19.7	0.9			
			但馬農高	坂本	出石	19.1	2.2	0.6	3.0%	協議対象外
9		主	秋岡	茅野	八鹿駅	43.4	1.8			
			八鹿駅	貫田	秋岡	44.4	0.3	3.4	7.8%	協議対象外
			秋岡	村岡病院	八鹿駅	44.0	0.8	0.6	1.4%	協議対象外
			秋岡	川会	八鹿駅	44.7	0.1	2.2	5.1%	協議対象外
			八鹿駅	川会	秋岡	45.1	0.3	5.0	11.5%	協議対象
			八鹿駅	村岡病院	秋岡	44.8	1.3	4.0	9.2%	協議対象外
10		主	但馬農高	豊岡駅	豊岡シルバーステイ	28.2	8.7			
			とがやま温泉	豊岡駅	豊岡シルバーステイ	28.8	0.8	0.6	2.1%	協議対象外
11		主	日和山	豊岡駅	豊岡シルバーステイ	19.7	1.1			
			日和山	城崎温泉駅	豊岡駅	16.1	1.0	3.6	18.3%	協議対象
			日和山	元薬師	豊岡駅	23.3	2.3	3.6	18.3%	協議対象
12		主	日和山	玄武洞公園	豊岡シルバーステイ	22.5	2.1			
			日和山	玄武洞公園	豊岡駅	18.9	2.6	3.6	16.0%	協議対象

R8新規

全但バス路線図



令和7年6月17日

全但バス株式会社

全但バス日和山豊岡病院線の系統再編及び 地域間幹線系統(みなし系統)新設の承認について

先般、新城崎大橋の開通に併せて、城崎温泉から豊岡方面へ玄武洞公園を経由する路線バスの運行を行っております。この度、更なる利便性の向上と運行効率改善の観点から、当該地域を運行する路線系統の再編を行います。この系統再編の実施に伴い、一部対象便が地域間幹線系統の対象外となるため、新設系統及びみなし系統として補助対象系統となるよう協議会での承認について協議いただくものです。

1. 運行系統の再編

(1)実施日

令和7年10月1日(水)

(2)新設する運行系統

系統	運行系統名	起 点	経過地	終 点	キロ程	区 分	区間割合
①	日和山玄武洞病院線	日和山	玄武洞公園	豊岡 SS	22.5	主系統	—
②	日和山玄武洞豊岡駅線	日和山	玄武洞公園	豊岡駅	18.9	みなし系統	16.0%/3.6 km

(3)運行系統の再編

別紙 資料①「運行系統新旧一覧」のとおり

2. みなし系統について

【原則】ある系統が補助対象(運行回数、輸送量など)であるか否かの判断は系統ごとに行う。

【例外】ある系統と一部運行区間が異なる系統(経由地が異なる場合など)が存在する場合、これらの系統を1つに束ねた上で、補助対象であるか否かの判断を行うことができる。

① 主系統と異なる運行区間が「10%以内かつ10km以内」である場合 ➡ 協議会での承認不要

② 主系統と異なる運行区間が「20%以内かつ20km以内」である場合 ➡ 協議会での承認要

➡「日和山玄武洞豊岡駅線」が該当

3. 運行時刻

別紙 資料②「通過予定時刻表」のとおり

※運行時刻は今後の調整により変区となる場合あり

運行系統新旧一覧

資料①

旧計画											
整理番号	系統番号	運行系統名	補助区分	平日		土曜		日祝		学休	
				往	復	往	復	往	復	往	復
①	441-2	日如山豊岡病院本	幹線	2	5	1	1	1	1	2	5
②	448-0	日如山豊岡駅本	幹線（みなし）	1	1	5	3	4	3	1	1
③	442-3	日如山豊岡病院	幹線（みなし）	4	2	3	3	3	3	4	2
④	447-2	日如山豊岡駅		2	2	0	2	0	2	2	2
⑤	420-6	日如山本	県単	1	1	1	1	0	1	1	1
⑥	446-0	日如山学校豊岡駅		0	1	0	1	0	1	0	1
⑦	001-7	日如山		0	1	0	0	0	0	0	1
合計				23		21		19		23	

整理番号	系統番号	運行系統名	補助区分	平日		土曜		日祝		学休	
				往	復	往	復	往	復	往	復
①	441-2	日如山豊岡病院本	幹線	1	2	0	1	0	1	1	2
②	448-0	日如山豊岡駅本	幹線（みなし）	1	1	2	1	1	1	1	1
③	442-3	日如山豊岡病院	幹線（みなし）	3	2	2	2	2	2	3	2
④	447-2	日如山豊岡駅		1	1	0	0	0	0	1	1
⑤	420-6	日如山本	県単	1	1	1	1	1	0	1	1
⑥	446-0	日如山学校豊岡駅		0	1	0	1	0	1	0	1
⑦	001-7	日如山		1	0	0	0	0	0	1	0
⑧	新設	日如山玄武洞公園病院	幹線	3	2	2	1	2	1	3	2
⑨	新設	日如山玄武洞豊岡駅	幹線（みなし）	1	3	3	5	3	5	1	3
合計				25		22		20		25	

通過予定時刻表

※運行時刻は今後のダイヤ調整により変更となる場合がございます。

平日 現行ダイヤ													
系統番号	⑥	③	④	①	①	①		③	②	①	④	①	⑤
豊岡病院		8:10		10:09	12:00	12:29		13:50		16:03		17:20	↓八鹿
豊岡駅	7:30	8:21	9:35	10:20	12:11	12:40		14:01	15:00	16:14	17:00	17:31	18:41
玄武洞	7:43	8:34	9:47	10:33	12:24	12:53		14:14	15:13	16:27	17:12	17:44	18:52
玄武洞公園	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
元薬師	7:59	8:47	10:00	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		14:27	Ⅱ	Ⅱ	17:25	Ⅱ	Ⅱ
城崎温泉駅	7:19	8:05	8:53	10:06	10:43	12:34	13:03	14:00	14:33	15:23	16:37	17:31	17:54
日和山	7:29	8:15	9:03	10:16	10:53	12:44	13:13	14:10	14:43	15:33	16:47	17:41	18:04
系統番号	③	③	④	①	③	①	④	⑦	③	⑤	②		
日和山	7:33	8:20	9:23	10:33	11:23	12:50	13:23	14:13	15:03	16:08	16:59	18:03	18:35
城崎温泉駅	7:43	8:30	9:33	10:43	11:33	13:00	13:33	14:23	15:13	16:18	17:09	18:13	18:45
元薬師	7:49	↓AP線	9:39	11:39	Ⅱ	14:29	Ⅱ	16:24	17:15	18:19	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
玄武洞公園	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
玄武洞	8:02	9:52	11:52	13:42	14:42	15:22	16:37	17:28	18:32	18:54	19:33		
豊岡駅	8:15	10:05	12:05	13:55	14:55	15:35		17:41	18:45	19:07	19:46		
豊岡病院	8:25	10:15	↓出石	14:05	15:05	15:45		↓八鹿	18:55	↓八鹿			

改正（案）

系統番号	⑦	⑥	③	②	⑧	⑧	①	③	⑦	①	④	⑦	⑤
豊岡病院			8:10		9:38	11:40	12:29	13:50		16:03			↓八鹿
豊岡駅	6:41	7:30	8:21	9:35	9:50	11:52	12:40	14:01	14:53	16:14	17:00	18:00	18:41
玄武洞	-	7:43	8:34	9:47	-	-	12:53	14:14	-	16:27	17:12	-	18:52
玄武洞公園	7:04	-	-	-	10:13	12:15	-	-	15:16	-	-	18:23	-
元薬師	-	7:59	8:47	Ⅱ	-	-	Ⅱ	14:27	-	Ⅱ	17:25	-	Ⅱ
城崎温泉駅	7:19	8:05	8:53	10:06	10:27	12:29	13:03	14:00	14:33	15:30	16:37	17:31	18:37
日和山	7:29	8:15	9:03	10:16	10:37	12:39	13:13	14:10	14:43	15:40	16:47	17:41	18:47
系統番号	⑧	③	⑦	⑧	⑧	③	①	④	⑦	③	⑤	②	
日和山	7:23	8:20	9:23	10:33	12:49	13:23	14:13	15:03	16:08	16:59	18:03	18:35	19:14
城崎温泉駅	7:33	8:30	9:33	10:43	12:59	13:33	14:23	15:13	16:18	17:09	18:13	18:45	19:24
元薬師	-	↓AP線	9:39	-	-	-	14:29	Ⅱ	16:24	17:15	18:19	Ⅱ	Ⅱ
玄武洞公園	7:48	-	10:56	13:13	13:46	-	-	-	-	-	-	-	-
玄武洞	-	9:52	-	-	-	14:42	15:22	16:37	17:28	18:32	18:54	19:43	
豊岡駅	8:11	10:05	11:20	13:36	14:09	14:55	15:35	16:49	17:41	18:45	19:07	19:46	
豊岡病院	8:21	10:15	↓出石	13:48	14:12	15:05	15:45		↓八鹿	18:55	↓八鹿		

土曜

現行ダイヤ

系統番号	⑥	③	③	④	④			②	②	②	③	①	⑤						
豊岡病院		8:10	8:55					↓出石	↓出石	↓出石	15:04	17:20							
豊岡駅	7:30	8:21	9:06	9:35	10:12			12:20	13:20	14:35	15:15	17:31	18:41						
玄武洞	7:43	8:34	9:19	9:47	10:24			12:33	13:33	14:48	15:28	17:44	18:52						
玄武洞公園	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-						
元薬師	7:59	8:47	9:32	10:00	10:37			Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	15:41	Ⅱ	Ⅱ						
城崎温泉駅	7:19	8:05	8:53	9:38	10:06	10:43	11:33	12:20	12:43	13:08	13:43	14:00	14:58	15:23	15:47	16:39	17:54	19:01	
日和山	7:29	8:15	9:03	9:48	10:16	10:53	11:43	12:30	12:53	13:18	13:53	14:10	15:08	15:33	15:57	16:49	18:04	19:11	
系統番号	③	②	②	②	②			①	③	②	③	⑤	②						
日和山	7:33	8:20	9:23	10:03	10:33	11:13	11:53	12:40	13:03	13:23	14:13	14:33	15:28	15:38	16:08	16:59	18:03	18:35	19:14
城崎温泉駅	7:43	8:30	9:33	10:13	10:43	11:23	12:03	12:50	13:13	13:33	14:23	14:43	15:38	15:48	16:18	17:09	18:13	18:45	19:24
元薬師	7:49	↓AP線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ			Ⅱ	14:29	Ⅱ	↓AP線	18:19	Ⅱ	Ⅱ					
玄武洞公園		-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-					
玄武洞	8:02	9:52	10:22	11:32			13:42	14:42			15:47	18:32	18:54	19:33					
豊岡駅	8:15	9:55	10:35	11:45			13:55	14:55			16:00	18:45	19:07	19:46					
豊岡病院	8:25	↓出石	↓出石	↓出石			14:05	15:05			18:55	↓八鹿							

改正（案）

系統番号	⑦	⑥	③	③	②	⑦	⑦	⑦	⑦	⑧	①	⑤
豊岡病院			8:10	8:55			↓出石	↓出石	↓出石	15:04	17:20	↓八鹿
豊岡駅	6:41	7:30	8:21	9:06	9:35	10:12	12:20	13:20	14:35	15:15	17:31	18:41
玄武洞	-	7:43	8:34	9:19	9:47	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	17:44	18:52
玄武洞公園	7:04	-	-	-	-	10:35	12:43	13:43	14:58	15:38	-	-
元薬師	Ⅱ	7:59	8:47	9:32	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
城崎温泉駅	7:19	8:05	8:53	9:20	9:38	9:57	10:25	10:49	11:10	11:33	12:20	12:57
日和山	7:29	8:15	9:03	9:30	9:48	10:07	10:35	10:59	11:20	11:43	12:30	13:07
系統番号	③	⑦	⑦	⑦	⑦	⑦	⑧	⑧	②	③	⑤	②
日和山	7:33	8:20	9:23	9:40	10:03	10:33	10:55	11:13	11:30	11:53	12:40	13:03
城崎温泉駅	7:43	8:30	9:33	9:50	10:13	10:43	11:05	11:23	11:40	12:03	12:50	13:13
元薬師	7:49	↓AP線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	↓AP線	18:19	Ⅱ
玄武洞公園	-	9:48	10:28	11:38	13:48	14:38	-	-	-	-	-	-
玄武洞	8:02	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	15:47	18:32	18:54	19:33		
豊岡駅	8:15	10:10	10:50	12:00	14:10	15:00	16:00	18:45	19:07	19:46		
豊岡病院	8:25	↓出石	↓出石	↓出石	14:20	15:10	18:55	↓八鹿				

日祝

現行ダイヤ

系統番号	⑥	③	③	④	④	②	②	②	③	①
豊岡病院		8:10	8:55			↓ 出石	↓ 出石	↓ 出石	15:04	17:20
豊岡駅	7:30	8:21	9:06	9:35	10:12	12:20	13:20	14:35	15:15	17:31
玄武洞	7:43	8:34	9:19	9:47	10:24	12:33	13:33	14:48	15:28	17:44
玄武洞公園	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
元薬師	7:59	8:47	9:32	10:00	10:37	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	15:41	Ⅱ
城崎温泉駅	7:19	8:05	8:53	9:38	10:06	10:43	11:33	12:20	12:43	13:08
日和山	7:29	8:15	9:03	9:48	10:16	10:53	11:43	12:30	12:53	13:18
系統番号	③	②	②	②	①	③	②	③	⑤	
日和山	7:33	8:20	9:23	10:03	10:33	11:13	11:53	12:40	13:03	13:23
城崎温泉駅	7:43	8:30	9:33	10:13	10:43	11:23	12:03	12:50	13:13	13:33
元薬師	7:49	↓ AP線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	14:29	Ⅱ	↓ AP線	18:19
玄武洞公園	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
玄武洞	8:02	9:52	10:22	11:32	13:42	14:42	15:47	18:32	18:54	
豊岡駅	8:15	9:55	10:35	11:45	13:55	14:55	16:00	18:45	19:07	
豊岡病院	8:25	↓ 出石	↓ 出石	↓ 出石	14:05	15:05		18:55	↓ 八鹿	

改正（案）

系統番号	⑦	⑥	③	③	②	⑦	⑦	⑦	⑦	⑧	①
豊岡病院			8:10	8:55			↓ 出石	↓ 出石	↓ 出石	15:04	17:20
豊岡駅	6:41	7:30	8:21	9:06	9:35	10:12	12:20	13:20	14:35	15:15	17:31
玄武洞	-	7:43	8:34	9:19	9:47	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	17:44
玄武洞公園	7:04	-	-	-	-	10:35	12:43	13:43	14:58	15:38	-
元薬師	Ⅱ	7:59	8:47	9:32	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
城崎温泉駅	7:19	8:05	8:53	9:20	9:38	9:57	10:25	10:49	11:10	11:33	12:20
日和山	7:29	8:15	9:03	9:30	9:48	10:07	10:35	10:59	11:20	11:43	12:30
系統番号	③	⑦	⑦	⑦	⑦	⑧	⑧	②	③	⑤	
日和山	7:33	8:20	9:23	9:40	10:03	10:33	10:55	11:13	11:30	11:53	12:40
城崎温泉駅	7:43	8:30	9:33	9:50	10:13	10:43	11:05	11:23	11:40	12:03	12:50
元薬師	7:49	↓ AP線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	↓ AP線	18:19
玄武洞公園	-	9:48	10:28	11:38	13:48	14:38	-	-	-	-	-
玄武洞	8:02	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ
豊岡駅	8:15	10:10	10:50	12:00	14:10	15:00	16:00	18:45	19:07		
豊岡病院	8:25	↓ 出石	↓ 出石	↓ 出石	14:20	15:10		18:55	↓ 八鹿		