

但馬地域公共交通計画の施策実施状況表

| | |
|--|---|
| 実施状況凡例 | 「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合 |
| 「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合 | 「× 未実施」：当該年度に実施していない場合 |
| 「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合 | 「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合 |

資料1（別冊）

| 2024年度（R6年度）実施状況 | | | | 2022年度 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 | 2026年度 中間評価 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 | 2031年度 最終評価 | 計画本編 該当P |
|--------------------------------|--|-------------|---|---|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------|
| 基本施策1 地域路線の再編 | | | | | | | | | | | | | | |
| ①生活圏に合わせたバスの運行 | 地域の生活圏に合わせた路線バス・コミュニティバス等の広域運行を推進（検討区間：神鍋地区-村岡地区、湯村温泉-鳥取市内） | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 67 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市、香美町 | 蘇武トンネル線 | △検討中、協議中 | 運行の是非について、関係市町及び運行事業者と協議中。 | 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 湯村鳥取線 | △検討中、協議中 | 必要性や費用対効果等を踏まえて検討中 | 検討 | | | | | | | | | | |
| ②車両サイズの見直し | 地域の実情に応じた、自家用有償旅客運送等の活用、デマンド型交通の導入等の組合せにより、地域公共交通の最適化を図る（検討地域：香美町小代地区） | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 68 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | 小代地区 | ○実施（新規） | 2024年10月からデマンド型交通を運行開始 | 実証実験 検討・協議 運行開始 | | | | | | | | | | |
| ③バス路線の再編・再構築 | バス路線の再編・再構築の推進（検討地域：竹野線、竹野南線、目坂奥野線、団地バス線、若杉線、明延線、循環線、秋岡線、小代線等） | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 70 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 竹野南地区 | △検討中、協議中 | 2025年10月から竹野地域全域を運行区域とした事前予約制乗合輸送サービスに転換予定。それまでの期間、竹野南地区が交通空白地になることを避けるため、乗合デマンド交通の実証事業を継続。（2025年4月～9月、第5期実証事業） | 実証実験 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 竹野地域 | △検討中、協議中 | 2024年4月から本格的に各地区区長及び地域コミュニティ役員との議論、意見交換を開始。2025年10月から路線バスの再編、市営バスを廃止し、竹野地域全域を運行区域とした事前予約制乗合輸送サービスに転換予定 | 検討・協議 実施 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 団地バス線等 | － 前年度以前に完了 | 利用の少ない便・停留所・運行ルートの見直しを2024年4月実施 | 検討・協議 ダイア改正 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 市内路線バス及び豊岡市自家用有償旅客運送 | △検討中、協議中 | その他市内路線バス（主に市単独補助路線）及び豊岡市自家用有償旅客運送について、検討を継続 | 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | 小代地区（再掲） | ○実施（新規） | 2024年10月からデマンド型交通を運行開始 | 実証実験 検討・協議 運行開始 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 市内全域 | ○実施（新規） | 朝来市内で段階的（3つのエリアに区分）にデマンド型乗合交通を運行。生野、朝来エリアは運行開始済。和田山・山東エリアは令和7年4月1日運行開始。 | 実証実験 検討・協議 生野、朝来エリアで運行開始 和田山・山東エリアで運行開始 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | 若杉線、明延線 他 | ×未実施 | | | | | | | | | | | | |
| ④生活交通の維持・確保 | 地域の日常生活を支えるバス路線を維持するため、運行経費等を支援（必要に応じて見直し） | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 72 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 各市町 | 補助対象路線 | ○実施（継続） | 交通事業者に対する運行経費の支援を継続して実施 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 基本施策2 地域の実情に合わせた交通手段の導入 | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤デマンド型交通の導入 | 地域の実情に合わせ、デマンド型交通の導入を推進（検討地域：竹野南地区、宿南地区、朝来市内、小代地区） | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 76 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 竹野南地区（再掲） | △検討中、協議中 | 2025年10月から竹野地域全域を運行区域とした事前予約制乗合輸送サービスに転換予定。それまでの期間、竹野南地区が交通空白地になることを避けるため、乗合デマンド交通の実証事業を継続。（2025年4月～9月、第5期実証事業） | 実証実験 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 竹野地域（再掲） | △検討中、協議中 | 2024年4月から本格的に各地区区長及び地域コミュニティ役員との議論、意見交換を開始。2025年10月から路線バスの再編、市営バスを廃止し、竹野地域全域を運行区域とした事前予約制乗合輸送サービスに転換予定 | 検討・協議 実施 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | 宿南地区 | △検討中、協議中 | 宿南地区で実施している自家用有償のデマンド化を検討中。具体的な体系を決定し、実施に向け調整中 | 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| 養父市、全但バス | 関宮地区 | ○実施（継続） | 関宮地区でデマンド型乗合交通の実証実験を10月26日～12月1日（37日間）実施。利用件数108件、利用延べ人数233人。 | 実証実験 実証実験 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 市内全域（再掲） | ○実施（新規） | 朝来市内で段階的（3つのエリアに区分）にデマンド型乗合交通を運行。生野、朝来エリアは運行開始済。和田山・山東エリアは令和7年4月1日運行開始。 | 実証実験 検討・協議 生野、朝来エリアで運行開始 和田山・山東エリアで運行開始 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | 小代地区（再掲） | ○実施（新規） | 2024年10月からデマンド型交通を運行開始 | 実証実験 検討・協議 運行開始 | | | | | | | | | | |

但馬地域公共交通計画の施策実施状況表

| | |
|--|---|
| 実施状況凡例 | 「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合 |
| 「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合 | 「× 未実施」：当該年度に実施していない場合 |
| 「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合 | 「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合 |

資料1（別冊）

| 2024年度（R6年度）実施状況 | | | | 2022年度 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 | 2026年度 中間評価 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 | 2031年度 最終評価 | 計画本編 該当P |
|----------------------------|-------------------------------|-------------|---|-----------------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------|
| ⑥タクシーの活用 | 取り組み内容 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 78 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | タクシー等利用料助成 | ○実施（継続） | タクシー等の利用料を助成。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | タクシーチケット配布事業等 | ○実施（継続） | 運転免許証自主返納者へのタクシーチケット配布事業、障害者手帳等所有者へのタクシー割引事業。継続して実施 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | タクシーチケット事業 | △検討中、協議中 | 検討中 | 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 町民タクシー事業 | ○実施（継続） | 町民バスの不通地域及び土休日運休地域の住民に対し、申請に基づいてタクシー券を配布し、運賃の3分の2を助成。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| ⑦住民等が主体となった地域交通確保の取り組みへの支援 | 取り組み内容 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 79 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | チクタク | ○実施（継続） | 4地域において運行。継続して実施 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | やぶくる、建屋線 | ○実施（継続） | 継続して実施。R6.4.1より市内6施設へスポット運行を拡大したことにより、利用人数は令和5年度対比で約2倍に増加（R6.11末時点やぶくる利用人数617人）引き続き広報周知に努める。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 寺坂地区 | △検討中、協議中 | 検討中 | 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 但東・高橋地区マイカー乗り合い交通「のんなるカー」実証事業 | ○実施（新規） | 地元コミュニティ組織が、自分たち出来ることは何かを検討するため「通学おでかけ支援施策検討会」を設立。地元コミュニティが中心となり、同じ方向に移動する高橋地区の住民同士が、マイカーに乗り合い一緒に移動する仕組みの実証運行を実施。 | 実証実験 評価・検証 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | 小代地区（再掲） | ×未実施 | 2024年10月の運行に向けての検討・協議の中で実施しない結果となった。 | 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| ⑧登下校時間分散等による輸送資源の活用 | 取り組み内容 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 81 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 各市町、交通事業者 | | ×未実施 | | | | | | | | | | | | |
| ⑨新技術を活用した移動手段の検討 | 取り組み内容 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 82 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | 小代地区（再掲） | ×未実施 | 2022年度にデマンド型交通の実証運行を実施。2024年10月の運行に向けての検討・協議の中で実施しない結果となった。 | 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | 八鹿地域 | ○実施（新規） | 令和7年1月27日～3月31日実施予定。運行開始に向け現在調整中。令和7年度は車両を増やし、運行ルートを進道の駅ようか但馬蔵まで延長することを計画しており、観光利用との連携を図る。 | 実証実験 | | | | | | | | | | |
| ⑩他分野との連携による移動手段の確保 | 取り組み内容 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 84 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 福祉車両の活用（豊岡市内） | △検討中、協議中 | 2024年度は福祉事業者と交通事業者が連携し、持続可能な仕組みを目指し実証運行を実施。仕組みの持続性や公共性、公費負担のバランス等を見極め、公共交通となり得る仕組みとなるのか検討、協議を行う。 | 実証実験 実証実験 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | スクールバスの併用（余部地区、佐津地区、奥佐津地区） | ○実施（新規） | 佐津地区におけるスクールバスと町民バスの併用を2024年4月から実施。 | 検討・協議 実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 通学方法の検討（朝来市内小中学校） | △検討中、協議中 | 遠距離通学を余儀なくされている学生がいる小中学校区域を対象に公共交通を利用した通学方法ができないか検討。 | 検討・協議 | | | | | | | | | | |

但馬地域公共交通計画の施策実施状況表

| | | |
|--------|--|---|
| 実施状況凡例 | 「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合 | 「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合 |
| | 「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合 | 「× 未実施」：当該年度に実施していない場合 |
| | | 「- 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合 |

資料1（別冊）

| 2024年度（R6年度）実施状況 | | | 2022年度 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 | 2026年度 中間評価 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 | 2031年度 最終評価 | 計画本編 該当P | |
|--------------------------------------|--|---------------------|--|-------------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------|--|
| ⑪ ICTを活用した運行管理・配車システムの導入 | 取り組み内容 ・ICTを活用し、利用者の予約に応じて運行経路や配車スケジュールを作成するシステムの導入を推進 ・運行管理者の負担軽減及び効率化を目的に、オンラインによる運行管理（IT 点呼）の活用を推進（検討地区：香美町余部地区） | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 86 | |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 竹野地域（再掲） | △検討中、協議中 | 2024年4月から本格的に各地区区長及び地域コミュニティ役員との議論、意見交換を開始。2025年10月から路線バスの再編、市営バスを廃止し、竹野地域全域を運行区域とした事前予約制乗合輸送サービスに転換予定 | | | | | | | | | | | |
| 香美町 | 余部地区 | △検討中、協議中 | デマンド型交通の予約システムの導入を検討中。 | | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 市内全域 | ○実施（新規） | デマンド型乗合交通の運行に向け、AIを活用した予約システム、オンラインによる運行管理システムを導入済。 | | | | | | | | | | | |
| 基本施策4.公共交通を安全・安心に利用できる環境の整備 | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑫ 交通拠点及びその周辺のバリアフリー化 | 取り組み内容 駅やバスターミナル等の交通拠点とその周辺地域において、移動の連続性に配慮したバリアフリー化を推進（検討地域：豊岡市江原駅） | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 87 | |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 豊岡駅 | - 前年度以前に完了 | 豊岡駅において、エレベーターの設置等を実施済。 | | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 江原駅 | - 前年度以前に完了 | 既設のエレベーターを引き続き維持管理・供用することでバリアフリー化が確保されていると判断 | | | | | | | | | | | |
| ⑬ バス停等の整備 | 取り組み内容 ・バス停の周辺環境を踏まえ、安全にバスに乗降できるようバス停や歩道の整備を推進 ・見通しの良い場所にバス停を設置するなど、安全を確保できる位置のバス停設置を推進（検討地域：豊岡市、朝来市、養父市関宮地区） | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 88 | |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | バス待合施設整備事業補助金 | ○実施（継続） | 2024年度1件申請あり。交付件数は少ないが、一定の需要があるため継続して実施。 | | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 補助メニューの創設 | ○実施（継続） | バス停整備の補助メニューを創設。継続して実施。認知度を向上させる（あさごナビに掲載）。 | | | | | | | | | | | |
| 養父市 | 関宮地区 | △検討中、協議中 | 関宮地区における小さな拠点整備事業に合わせて新たなバス停（ターミナル）の設置を検討中。 | | | | | | | | | | | |
| ⑭ 鉄軌道車両、バス車両、タクシー車両のバリアフリー化 | 取り組み内容 ・鉄軌道車両：車両更新に合わせたバリアフリー適合車両の導入を推進 ・バス車両：ノンステップバス・リフト付きバス等の導入を推進 ・タクシー車両：福祉タクシー（UD タクシーを含む）や子育て支援タクシーの導入を促進 | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 89 | |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 各市町、全但バス | 低床化車両の導入 | ○実施（継続） | 低床化車両の導入を実施済、2024年度は3両を導入。2025年度も3両を更新予定。 | | | | | | | | | | | |
| 基本施策5.交通結節点における利便性の向上 | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑮ 集約型バスターミナルの整備 | 取り組み内容 高速バス、路線バス等の多様な交通機関を円滑に乗り継げる拠点の整備を推進 | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 90 | |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 兵庫県、関係市町 | 乗り継ぎ拠点の整備 | △検討中、協議中 | IC付近におけるバスターミナル及びパーク＆ライド駐車場の整備に向けて継続して協議。 | | | | | | | | | | | |
| ⑯ 駅待合環境の改善、駅舎の整備・改築、バス待合環境の改善 | 取り組み内容 ・駅における待合室やトイレ、観光案内所、物販・飲食店等の整備・改修を進める ・上屋やトイレ、ベンチ等の整備、既存施設（道の駅、病院、商業施設等）の乗継拠点への活用を推進 | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 92 | |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | JR香住駅待合環境の改善 | ○実施（継続） | JR香住駅待合室において待合環境の改善等を目的に駅ピアノの設置、ステーションライフライリー事業（駅利用者との繋がりがつくり）を実施。継続して実施。 | | | | | | | | | | | |
| 兵庫県、関係市町 | 乗り継ぎ拠点の整備（再掲） | △検討中、協議中 | IC付近におけるバスターミナル及びパーク＆ライド駐車場の整備に向けて継続して協議。 | | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 駅周辺環境整備 | ○実施（継続） △検討中、協議中 | 市内2駅でパーク＆ライド駐車場を導入済み。JR竹田駅駐輪場に屋根を設置済み。民間駐輪場の廃止に伴い、JR梁瀬駅に臨時駐輪場を設置済。その他、市内駅の環境整備、駅周辺市営駐車場の無償化を検討中。 | | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 駅周辺環境整備 | △検討中、協議中 | 駅前周辺整備について「新温泉町浜坂駅前整備検討会」を設置し、検討・協議中 | | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 駅トイレの維持管理 | ○実施（継続） | 浜坂駅のトイレを町が維持管理。 | | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 駅図書スペースの維持管理 | ○実施（継続） | 浜坂駅待合室の一部に図書スペースを設置。 | | | | | | | | | | | |

但馬地域公共交通計画の施策実施状況表

| | |
|---|---|
| 実施状況凡例 「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合 「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合 | 「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合 「× 未実施」：当該年度に実施していない場合 「- 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合 |
|---|---|

資料1（別冊）

| 2024年度（R6年度）実施状況 | | | | 2022年度 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 | 2026年度 中間評価 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 | 2031年度 最終評価 | 計画本編 該当P |
|--|--|------------------------|--|--|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------|
| ①⑦パーク＆ライド駐車場・駐輪場の整備 | 鉄道駅、高速バス停留所でのパーク＆ライド駐車場の整備、サイクル＆バスライド用駐輪場の整備を推進 | | | 計画策定当初スケジュール 高規格道路の整備とあわせて検討 → 実施 → 見直し → 評価・検証 → 評価・検証 → 見直し | | | | | | | | | | 93 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 日高地域 | △検討中、協議中 | 日高庁舎敷地内へのバスストップ設置の検討 | 検討・協議 → 実施設計 → 整備 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | JR香住駅 | - 前年度以前に完了 | JR香住駅周辺の町有地にパーク＆ライド駐車場を整備 | ● 整備 | | | | | | | | | | |
| 兵庫県、関係市町 | 乗り継ぎ拠点の整備（再掲） | △検討中、協議中 | IC付近におけるバスターミナル及びパーク＆ライド駐車場の整備に向けて継続して協議。 | 検討・協議 → 評価・検証 → 評価・検証 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 駅周辺環境整備（再掲） | ○実施（継続） △検討中、協議中 | 市内2駅でパーク＆ライド駐車場を導入済み。JR竹田駅駐輪場に屋根を設置済み。民間駐輪場の廃止に伴い、JR梁瀬駅に臨時駐輪場を設置済。その他、市内駅の環境整備、駅周辺市営駐車場の無償化を検討中。 | ● 和山駅生野駅で整備 ● 梁瀬駅に臨時駐輪場設置 検討・協議 → 評価・検証 → 評価・検証 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 道の駅浜坂の郷周辺等 | △検討中、協議中 | バスストップの設置と併せて検討中 | 検討・協議 → 評価・検証 → 評価・検証 | | | | | | | | | | |
| ①⑧わかりやすい情報提供・案内 | 交通拠点におけるバス乗換時刻案内板やデジタルサイネージの整備、バス停名・系統名の改善、バスロケーションシステムの導入、公共交通の路線・時刻表、乗換情報等をまとめた総合時刻表やバスマップの作成を推進 | | | 計画策定当初スケジュール 随時検討・実施 → 評価・検証 → 見直し → 評価・検証 → 見直し | | | | | | | | | | 94 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | わかりやすい情報の発信 | ○実施（継続） | 既存のホームページ等を活用し、利用者にとってわかりやすい情報の発信に努める。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | 総合時刻表の作成 | ○実施（継続） | 市内全戸に公共交通情報（時刻表）冊子を配布。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 総合時刻表の作成 | ○実施（継続） | 総合時刻表（あさごナビ）を作成。公共交通ワークショップなどを通じて取り扱いの説明会を実施する。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | ホームページの作成 | ○実施（新規） | デマンド型乗合交通専用のホームページを開発。利用等に関する情報を発信。適時情報を更新する。 | 検討・実施 → 評価・検証 → 評価・検証 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | 総合時刻表の作成 | ○実施（継続） | 総合時刻表を新たに作成。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 総合時刻表等の作成 | △検討中、協議中 | 必要性等を考慮し、検討する | 検討・協議 → 評価・検証 → 評価・検証 | | | | | | | | | | |
| ①⑨輸送サービスの改善、バスの定時制確保、乗り継ぎの円滑化 | 利用実態・ニーズ・季節に即した鉄道・バス運行の改善やパターンダイヤによる運行、バスロケーションシステムを活用したダイヤ改善によるバスの定時制確保等の取り組みを推進 他の交通機関とのダイヤ調整による乗り継ぎの改善を推進 | | | 計画策定当初スケジュール 随時検討・実施 → 評価・検証 → 見直し → 評価・検証 → 見直し | | | | | | | | | | 95 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 竹野海岸線夏季シャトル便の運行 | ○実施（継続） | 2024年夏季に竹野駅浜間の循環バスを運行。より地域・利用者のニーズにあった運行となるよう、関係者と協議し継続を予定。2025年10月の竹野地域交通再編後は、次年度以降の運行について、地域団体と協議予定。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| ②⑩利用しやすい料金・わかりやすい料金の設定 | 区域均一料金や乗継割引、共通乗車券の導入を推進 | | | 計画策定当初スケジュール 随時検討・実施 → 評価・検証 → 見直し → 評価・検証 → 見直し | | | | | | | | | | 96 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 乗継定期券の発行 | ○実施（継続） | 全但バス「奥出石線」と豊岡市イナカー「河野辺線」の間で乗継定期券を発行。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 高齢者等優待乗車券「あこか」の販売 | ○実施（継続） | 高齢者等優待乗車券「あこか」事業を継続して実施。デマンド型乗合交通の導入に伴い、3種類のあこかを販売。引き続き全世代型優待乗車券の導入を検討。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 乗車券の発行 | ○実施（継続） | 300円で複数路線の乗り継ぎが可能となる乗車券を発行。継続して実施。乗継券の発行を継続するとともに、使い方について広報やホームページを活用して周知に努める。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| ②⑪交通系ICカードの導入・利用エリア拡大、キャッシュレス決済、チケットレスサービスの推進 | 交通系ICカード利用エリア拡大、路線バスやコミュニティバス等へ交通系ICカードの導入、企画乗車券等への活用策の検討、普及にむけた地域における取り組みを推進 QRコード決済や電子マネー、クレジットカードにおけるタッチ決済等のキャッシュレス決済の導入を推進 スマートフォン等の画面提示によりペーパーレスで乗車が可能となるモバイルチケットの導入を推進 | | | 計画策定当初スケジュール 随時検討・実施 → 評価・検証 → 見直し → 評価・検証 → 見直し | | | | | | | | | | 97 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 交通系ICカードへの対応 | - 前年度以前に完了 △検討中、協議中 | JR江原駅・豊岡駅・城崎温泉駅においてICOCA導入済。その他駅については未定。 | 検討・協議 → 評価・検証 → 評価・検証 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | 交通系ICカードへの対応 | - 前年度以前に完了 △検討中、協議中 | JR八鹿駅においてICOCA導入済。その他駅について導入や導入支援を検討。 | 検討・協議 → 評価・検証 → 評価・検証 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 交通系ICカードへの対応 | - 前年度以前に完了 △検討中、協議中 | JR和山駅・竹田駅・生野駅においてICOCA導入済。路線バス、デマンド型乗合交通のキャッシュレス化について検討。 | 検討・協議 → 評価・検証 → 評価・検証 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市、全但バス | 交通系ICカードへの導入検討 | △検討中、協議中 | 2023年11月～2024年2月に一部地域で、キャッシュレス化の実証実験を実施した。キャッシュレス化への期待は高く、汎用性のあるシステムの導入を目指す。 | ● 実証実験 → 導入 | | | | | | | | | | |

但馬地域公共交通計画の施策実施状況表

| | |
|--|---|
| 実施状況凡例 | 「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合 |
| 「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合 | 「× 未実施」：当該年度に実施していない場合 |
| 「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合 | 「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合 |

資料1（別冊）

| 2024年度（R6年度）実施状況 | | | | 2022年度 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 | 2026年度 中間評価 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 | 2031年度 最終評価 | 計画本編 該当P |
|--------------------------------|---|-------------|--|-----------------------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------|
| ②経路検索サービスの充実 | コミュニティバスにおけるバス時刻表標準フォーマットデータ(GTFS-JP)を整備するとともにダイヤ改正等に伴う更新体制を構築 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 99 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 各市町 | GTFSの整備 | ○実施（継続） | グーグルマップを活用した乗継ぎダイヤ情報等の提供。情報の更新を継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| ③MaaSの導入検討 | ICTを活用し、既存の公共交通機関に加え、次世代モビリティサービスを組み合わせ、経路検索・予約・決済・観光情報の提供等を一連のサービスとして行う「MaaS」の導入を検討 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 100 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 全但バス | MaaSアプリとの連携 | ○実施（継続） | JR西日本のMaaSアプリ「WESTER」からオンデマンドバスの予約ができるよう連携する実証実験を2023年2月1～3月31日に実施。実証実験から得られた結果をもとに今後の展開を検討中。 | 実証実験 実証実験 検討・協議 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| 各市町 | | ×未実施 | | | | | | | | | | | | |
| 基本施策7 広域的な公共交通ネットワークの充実 | | | | | | | | | | | | | | |
| ④高速バスネットワークの充実 | 高規格道路等の整備に合わせて、広域的な高速バスネットワークの強化を図る 高速バス停留所と地域拠点をつなぐ二次交通の充実を図る 高速バス停留所の増設、新規路線の開設等を推進 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 102 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 日高地域（再掲） | △検討中、協議中 | 日高庁舎敷地内へのバスストップ設置の検討 | 検討・協議 実施設計 整備 | | | | | | | | | | |
| 兵庫県、関係各市町 | 乗り継ぎ拠点の整備（再掲） | △検討中、協議中 | I C付近におけるバスターミナル及びパーク&ライド駐車場の整備に向けて継続して協議。 | 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| ⑤空港へのアクセス交通の充実 | コウノトリ但馬空港への高速バス乗り入れや二次交通の充実により、アクセス改善を図る コウノトリ但馬空港を拠点とした広域周遊観光ルートの形成を図る | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 104 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市、全但バス | どこでもたじまわる実証実験 | △検討中、協議中 | 但馬空港～城崎温泉を中心とした観光地を周遊する「どこでもたじまわる」の実証実験を実施。本格運行に向けては課題もあるため、代替手法も含め引き続き検討。 | 実証実験 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| 基本施策8 観光交通としての利便性向上 | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑥観光列車・観光周遊バスの運行、交通拠点からの二次交通の充実 | 観光地を結ぶ特急列車、レストラン列車等の観光列車、点在する観光地を周遊するバス等の運行を推進 主要駅・高速バス拠点と観光地を結ぶ二次交通の充実を図る （検討地域：養父市、朝来市、香美町） | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 106 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | 定額観光タクシー | ○実施（継続） | 観光地への二次交通として、定額観光タクシーの実施。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | 鉄道及びJR八鹿駅からの二次交通利用促進事業 | ○実施（継続） | ひょうごD.C.Iに合わせ、養父市への来訪者に対し、市内公共交通を利用した観光ツアーとしない映画ロケ地をイメージしたロケ弁提供により、鉄道およびJR八鹿駅からの二次交通の利用促進を図った。R5.8～11実施。利用延べ人数68人。 | 実施 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | 駅前レンタサイクルの検討 | △検討中、協議中 | 駅前レンタサイクルについて、駅以外も含めた設置個所の候補等について検討中。 | 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | サイクリートレイン等のイベント列車を運行 | ○実施（継続） | 日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」推進協議会と一体となったサイクリートレインを運行。日常利用に向けた検討を進める。 | ●運行 ●運行 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | 香住駅のレンタサイクル拡充 | △検討中、協議中 | 検討中 | 検討・協議 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 駅前レンタサイクルの貸し出し | ○実施（継続） | 浜坂駅前のまち歩き案内所「松籟庵」において、自転車の貸し出し（有料）を実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| ⑦企画乗車券等による利用促進 | フリー乗車券や観光施設とのセット乗車券等の企画乗車券の発行、公共交通を活用した観光キャンペーンの実施を推進 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | 109 |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 演劇列車 | ○実施（継続） | JR西日本と芸術文化観光専門職大学が連携し、観光列車「うみやまむすび」に乗りし、ホームや列車内にて観劇体験ができる豊岡演劇祭の演目として実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 兵庫県、関係各市町、全但バス | バス旅ひょうご | ○実施（継続） | バス事業者等との連携した（バス旅ひょうご）の実施を継続。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 黒川温泉バスポートの販売 | 一前年度以前に完了 | 当該エリアを運行していた路線バスの廃止、デマンド型乗合交通の導入に伴い、廃止。 | 実施 廃止 | | | | | | | | | | |

但馬地域公共交通計画の施策実施状況表

| | |
|--|---|
| 実施状況凡例 | 「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合 |
| 「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合 | 「× 未実施」：当該年度に実施していない場合 |
| 「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合 | 「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合 |

資料1（別冊）

| 2024年度（R6年度）実施状況 | | | | 2022年度 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 | 2026年度 中間評価 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 | 2031年度 最終評価 | 計画本編 該当P |
|--|---|-------------|---|--------------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------|
| 2024年度（R6年度）実施状況 | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 取り組み内容 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | |
| ②8観光客への公共交通の提供 | 観光地の公共交通アクセス情報の提供、駅やバス停における観光客にとってわかりやすい案内誘導・多言語表示の整備、観光地をPR ラッピング車両の運行等を推進 | | | | | | | | | | | | | |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 各市町 | GTFISの整備（再掲） | ○実施（継続） | グーグルマップを活用した乗継ぎダイヤ情報等の提供。情報の更新を継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 天空バスのダイヤ提供 | ○実施（継続） | 天空バスのダイヤをあさごナビに掲載。観光利用者に対する周知方法を検討する。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | ラッピング車両の運行 | ○実施（継続） | ラッピング車両の運行を実施。継続して実施。ラッピング車両のPRを検討していく。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 基本施策9公共交通を担う人材の確保 | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 取り組み内容 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | |
| ②9バス運転手・タクシー運転手確保に向けたPR活動の実施 | 行政と交通事業者が連携し、バス運転士等の公共交通分野の仕事の魅力を発信するPR 活動を実施 | | | | | | | | | | | | | |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | バス運転体験会の後援 | ○実施（継続） | バス運転体験会を後援し、市SNSで情報発信 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | バス運転士・整備士の募集記事の掲載 | ○実施（継続） | 総合時刻表（あさごナビ）にバス運転士・整備士の募集記事を掲載。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | バス運転士・整備士の募集記事の掲載 | ○実施（継続） | 広報にハローワーク求人情報（バス運転手募集を含む）を掲載。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 全但バス | バス運転手募集説明会、体験会 | ○実施（継続） | バス運転手募集説明会、体験会を実施。2024年度は計6回実施。2025年度も継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 基本施策10公共交通の利用促進 | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 取り組み内容 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | |
| ③0地域交通を担う団体向け講習会の開催 | 自主運行バスの運行を担う地域の団体を対象とした講習会を開催 | | | | | | | | | | | | | |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | チクタクドライバー講習会 | ○実施（継続） | チクタクドライバーに対して安全運転講習、大臣認定講習を実施。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 基本施策10公共交通の利用促進 | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 取り組み内容 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | |
| ③1地域一体で取り組む組織的・継続的な利用促進運動、公共交通利用促進イベント等の実施 | 利用者数の増加を目的に市町・住民等と県が一体となって組織的・継続的な利用促進運動を展開 | | | | | | | | | | | | | |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 竹野駅前ライトアップイベント等の実施 | ○実施（継続） | 地元住民団体が中心となり、竹野駅前ライトアップ及び桜のライトアップを実施する期間に、竹野駅において利用促進イベントを開催。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 婚活イベント | －前年度以前に完了 | 鉄道と連携した婚活イベントを実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | セミナーやワークショップ等の機運醸成事業 | ○実施（継続） | 市民対象の公共交通ワークショップを実施。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | ウォーキングイベント等の実施 | ○実施（継続） | 各地域自治協議会で播但線を利用したウォーキングイベント等を実施。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 児童の絵画の展示 | ×未実施 | バス車内に児童の絵画を展示。2024年度は未実施。2025年度については、学校等と調整し検討。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |

但馬地域公共交通計画の施策実施状況表

| | |
|--|---|
| 実施状況凡例 | 「△ 検討中、協議中」 : 事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合 |
| 「○ 実施（継続）」 : 前年度も実施しており、当該年度も実施した場合 | 「× 未実施」 : 当該年度に実施していない場合 |
| 「○ 実施（新規）」 : 前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合 | 「- 前年度以前に完了」 : 前年度までに事業が完了している場合 |

資料1（別冊）

| 2024年度（R6年度）実施状況 | | | | 2022年度 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 | 2026年度 中間評価 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 | 2031年度 最終評価 | 計画本編 該当P |
|------------------------------------|---|-----------------------|--|--------------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------|
| 施策 | 取り組み内容 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | |
| ③②鉄道の利便性向上、利用者数増加の取り組みの実施 | 「但馬地域鉄道利便性向上対策アクションプログラム」に基づき、鉄道の利便性向上、利用者増加の取り組みを実施 | | | | | | | | | | | | | |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 職員の公共交通利用促進 | ○実施（継続） | 職員公務移動に係る鉄道等公共交通の利用促進活動を実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | JR山陰本線利用促進策創出ワークショップ | - 前年度以前に完了 | JR竹野駅沿線住民及び地元大学生によるワークショップを実施。観光協会、地域団体と協働した利用促進事業を検討・実施。 | 実施 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 「乗って守ろう！竹野駅ペイ」の実施 | ○実施（継続） | JR山陰本線利用促進策創出ワークショップの先行事業として実施。竹野駅で乗車券等を購入した場合、購入金額に応じて竹野町内の協力店舗で利用できるクーポン券を配布。 | 実施 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 竹野駅前ライトアップの実施 | ○実施（継続） | JR山陰本線利用促進策創出ワークショップの創出事業。竹野駅を利用する地域の方や地域外の方に対し、竹野駅の情報発信力の強化を目的に実施。 | 実施 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市、香美町、新温泉町 | 「乗って守ろう！山陰本線駅ペイ」の実施 | ○実施（新規） | 「乗って守ろう！竹野駅ペイ」を山陰本線沿線自治体が連携し、拡大して実施。竹野駅から居組駅間で乗降する方を対象に、乗車券等の購入金額に応じて、対象地域の協力店舗で利用できるクーポン券を配布。 | 実施 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | 高校生による植栽整備 | ○実施（継続） | 高校生によるJR八鹿駅前のガーデニングを実施。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | 公共交通に関する研究会の開催 | ○実施（継続） | 交通問題研究会（山陰本線活用検討会）を開催。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | 114 |
| 朝来市 | 婚活イベント（再掲） | - 前年度以前に完了 | 鉄道と連携した婚活イベントを実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 鉄道利用促進補助金の創設 | ○実施（継続） | 特急はまかぜ利用促進補助金、JR播但線団体利用促進補助金、駅周辺駐車場利用料金補助金制度を継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 公共交通通勤利用補助金・奨励金 | ○実施（継続） | 公共交通通勤利用補助金及び奨励金を継続して実施。沿線企業等を対象に後押しとなるような新たな補助制度を検討。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | 余部鉄橋空の駅を軸とした拠点整備 | ○実施（継続） | 余部鉄橋空の駅を軸とした拠点整備を実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | 鉄道利用促進事業 | ○実施（継続） | 鉄道利用促進助成事業の実施。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 鉄道往復利用支援事業 | ○実施（継続） | 浜坂駅から豊岡駅、鳥取駅に往復で利用する町民に対して、片道分の乗車券を配布する事業を実施。継続して実施。2024年度については、特急はまかぜの往復利用支援を実施（浜坂－鳥取間） | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 特急はまかぜ利用助成金事業 | ○実施（継続） | 町民が特急はまかぜを利用した場合に、利用に係る乗車券や特急券の購入費用を助成し、鉄道の利用促進を図る。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 町民ふれあいの旅事業 | ○実施（継続） | 町民の親睦と鉄道の利用促進を図るため、特急はまかぜを利用した町民ふれあいの旅を実施 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 兵庫県、関係市町、交通事業者 | 交通連合発足に向けた取組 | △検討中、協議中 | 令和6年度は学識経験者の助言を得ながら持続可能な交通体系の方向性について検討。令和7年度はデータ整理等を通じ、最適な地域公共交通体系、組織体系の検討等を実施予定。 | 検討・協議継続 | | | | | | | | | | |
| 施策 | 取り組み内容 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | |
| ③③公共交通への利用転換の意識啓発（モビリティ・マネジメントの実施） | 公共交通に関する学習、「エコ通勤」の普及等により、公共交通への利用転換の意識啓発（モビリティ・マネジメント）に取り組む | | | | | | | | | | | | | |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | ノーマイカーデーの実施 | ○実施（継続） | 毎月第2水曜日・第4金曜日、豊岡市内の路線バス・イナカー・チクタクを500円乗り放題となるノーマイカーデー活動を実施。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | バスの乗り方動画の作成 | ○実施（継続） | 全但バス（株）・豊岡市社会福祉協議会とともに、車いす利用者及び一般利用者に向けた乗降方法に関する動画を作成・公開。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | トライやる・ウィーク交通費支援 | ○実施（新規） | JR山陰本線利用促進策創出ワークショップの創出事業。小中学生が公共交通に乗る「きっかけ」をつくることや「地域の公共交通に対する問題意識の喚起」を目的に、市内の中学2年生が実施するトライやるウィークにおいて、体験活動先の事業所へ移動する際に公共交通を利用した場合、利用した公共交通の費用支援を実施。 | 実施 | | | | | | | | | | 115 |
| 朝来市 | 路線バスの乗り方教室 | ○実施（継続） | バスの乗り方教室を開催。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | セミナーやワークショップ等の機運醸成事業（再掲） | ○実施（継続） | 市民対象の公共交通ワークショップを実施。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 広報紙、SNS等での啓発 | ○実施（継続） | 広報誌での情報提供、ケーブルテレビでの自主放送番組制作、市ホームページ、市SNS等で啓発活動を実施。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 市民アンケートを実施 | - 前年度以前に完了 ○実施（継続） | 市の新たな公共交通体系の構築に向けたアンケートを実施済。新たな公共交通として運行を開始したデマンド型乗合交通の利用者等に対し、適時アンケート調査を実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | ノベルティの配布 | ○実施（継続） | 鉄道関連事業実施時にノベルティ（トートバック、フォルディングファン、ペットボトルホルダー）を配布。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |

但馬地域公共交通計画の施策実施状況表

| | |
|--|---|
| 実施状況凡例 | 「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合 |
| 「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合 | 「× 未実施」：当該年度に実施していない場合 |
| 「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合 | 「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合 |

資料1（別冊）

| 2024年度（R6年度）実施状況 | | | | 2022年度 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 | 2026年度 中間評価 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 | 2031年度 最終評価 | 計画本編 該当P |
|-------------------------|------------------------------------|-------------|---|--------------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|----------------|-------------|
| 施策 | 取り組み内容 | | | 計画策定当初スケジュール | | | | | | | | | | |
| ③高齢者や学生などに対する運賃負担軽減策の実施 | 自転車の運転ができない人の移動時の運賃負担軽減を目的とした支援を実施 | | | | | | | | | | | | | |
| 主体 | 検討地域・事業名など | 実施状況・来年度の予定 | | 進捗状況 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 高校生通学バス定期補助事業 | ○実施（継続） | 路線バス定期券月15,000円を超える分の購入費を市が負担する事業を実施。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 | 運転経歴証明書提示による運賃補助 | ○実施（継続） | 運転経歴証明書を提示すれば運賃半額となる事業を実施。継続して実施。周知方法を検討する。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | 高校生通学費補助金 | ○実施（継続） | 高校生の通学費用の補助を実施。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | 高齢者優待乗車券 | ○実施（継続） | 高齢者優待乗車券の配布。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 養父市 | タクシー等利用料助成 | ○実施（継続） | タクシー等の利用料を助成。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 朝来市 | 高齢者等優待乗車券「あこか」の販売（再掲） | ○実施（継続） | 高齢者等優待乗車券「あこか」事業を継続して実施。デマンド型乗合交通の導入に伴い、3種類のあこかを販売。引き続き全世代型優待乗車券の導入を検討。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | 通学列車、定期補助事業の実施 | ○実施（継続） | 学生の通学列車、通学バス定期補助事業の実施。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | 高齢者優待乗車券事業の実施 | ○実施（継続） | 高齢者優待乗車券事業の実施。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 香美町 | タクシーチケット配布事業等 | ○実施（継続） | 運転免許証自主返納者へのタクシーチケット配布事業、障害者手帳等所有者へのタクシー割引事業。継続して実施。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 高齢者福祉タクシー助成事業 | ○実施（継続） | 満75歳以上の高齢者又は満65歳以上の重度の心身障がい者に対し、タクシーの運賃助成券を配布。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 運転経歴証明書提示による運賃補助 | ○実施（継続） | 運転経歴証明書を提示すれば運賃半額となる事業を実施。継続して実施。周知方法を検討する。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |
| 新温泉町 | 高校生通学定期補助事業 | ○実施（継続） | 浜坂高校生徒が通学定期券を購入する場合は購入費用の負担割合が1/4となる事業を実施。継続して実施。周知方法を検討する。 | 継続実施 | | | | | | | | | | |