

幹線系統補助

令和6年6月21日

(名称) 但馬地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

(1) 現状

過疎化、少子高齢化の進行等により、本県の乗合バスの年間輸送人員はピーク時（昭和46年度）の半分以下の状態が続いている。

また、直近3年における路線バス事業者の収支状況は、経常費用は若干の減少が見られるものの、令和2年度以降は新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少に伴い、収益は大きく減少し経営環境は厳しい状況である。

① 乗合バスの年間輸送人員（括弧内は昭和46年度を100とした指数）

区分	S46年度	S50年度	S60年度	R2年度	R3年度	R4年度
兵庫県	4.4億人 (100)	4.2億人 (95)	3.1億人 (70)	1.8億人 (41)	1.8億人 (41)	1.9億人 (43)
(参考) 全国	100.7億人 (100)	91.2億人 (90)	70.0億人 (69)	31.2億人 (31)	33.1億人 (33)	36.2億人 (36)

※出展：自動車輸送統計調査

② 補助対象事業者(路線バス事業)の損益状況

※表上段：R5年度実績（R4年10月1日～R5年9月30日）

表中段：R4年度実績（R3年10月1日～R4年9月30日）

表下段：R3年度実績（R2年10月1日～R3年9月30日）

(単位：億円)

年度	会社名	経常収益 (a)	経常費用 (b)	経常損益 (b-a)	経常収支率 (a/b)
R5	全但バス(株)	3.7	10.7	▲7.0	35.0%
R4		3.6	10.2	▲6.6	35.4%
R3		3.5	9.8	▲6.3	35.3%

(2) 目的・必要性

乗合バスは、通勤・通学、通院、買物等の県民の日常生活を支える不可欠な公共交通である。

広域行政を担う県として、市町と連携し、乗合バスの利用促進に取り組むとともに、国の補助制度等を活用して路線の維持確保を図る。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

2031年度において住民1人あたりの年間利用回数を9.25回/年以上（直近年度の実績9.21回/年）とする。 ※但馬地域公共交通計画 P.117 参照

2031年度において収支率を58%以上（直近年度の実績38%）とする。 ※但馬地域公共交通計画 P.119 参照

(2) 事業の効果

地域間幹線バスシステムを維持することにより、県民の日常生活に不可欠な交通手段が確保される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<ul style="list-style-type: none"> ・バス路線の再編、再構築（県、市町、交通事業者） ※但馬地域公共交通計画 P.70、71 参照 ・地域一体で取り組む組織的・継続的な利用促進運動、公共交通利用促進イベント等の実施（県、市町、交通事業者、住民等） ※但馬地域公共交通計画 P.113 参照 ・公共交通への利用転換の意識啓発（モビリティ・マネジメントの実施）（市町、交通事業者、住民等） ※但馬地域公共交通計画 P.115 参照
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
表 1 を添付
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
表 2 を添付
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
<ul style="list-style-type: none"> ・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
表 3 を添付
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
表 4 を添付
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
<p>「地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組内容（令和 7 年度）」に記載</p> <p>各事業者の全ての系統において生産性向上の取組を行い、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第 7 条に基づき、収支率を 1%以上改善することを目標としている。</p>

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
該当無し
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
法定耐用年数 5 年を長期間上回って使用しているバス車両は、機能劣化が進行し、旅客運送における安全性の確保や燃費性能の低下が懸念される。 このため、主に当該幹線系統を運行する事業者の車両更新を支援することにより、輸送の安全確保を図るとともに、地球環境にやさしいバス輸送を推進する。
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
令和 6 年度は、全但バスにおいて 18 台の車両更新を支援する。
(2) 事業の効果
車両を計画的にノンステップバス等のバリアフリーに対応した車両を導入することにより、安全な運行につながるとともに、子どもから高齢者、障害のある方がバスに乗りやすい環境整備につながる。
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
表 6、表 7 を添付
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当無し
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当無し
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当無し
(2) 事業の効果
該当無し
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当無し
18. 協議会の開催状況と主な議論
令和 6 年 6 月 21 日 協議会開催（本計画の承認）

19. 利用者等の意見の反映状況

バスの利用者の声を踏まえ、ダイヤ改正を実施するなど利用者の意見を運行計画の見直し等に反映している。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 兵庫県神戸市中央区下山手通 5-10-1

(所 属) 兵庫県土木部交通政策課

(氏 名) 長尾 文平

(電 話) 078-362-3884

(e-mail) Bumpei_Nagao@pref.hyogo.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

7年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	特例措置
	全但バス(株)	(1) 鉢伏本	4,217.5	
	全但バス(株)	(2) 明延	4,627.0	
	全但バス(株)	(3) 井坪	3,071.5	
	全但バス(株)	(4) 出石	1,739.0	
	全但バス(株)	(5) 神美病院	2,808.0	
	全但バス(株)	(6) 奥藤出石	3,521.0	
	全但バス(株)	(7) 出石坂本	1,716.5	
	全但バス(株)	(8) 山口本	4,844.0	
	全但バス(株)	(9) 秋岡	6,592.0	
	全但バス(株)	(10) 八鹿豊岡病院	5,608.5	
	全但バス(株)	(11) 日和山豊岡病院本	4,035.5	
	全但バス(株)	(12) 豊岡本	2,011.0	
	全但バス(株)	(13) 豊岡病院本	1,995.0	
合 計			46,786	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5.ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	全但バス株式会社	令和7年度
------	----------	-------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	368,489 千円	営業外収益	6,102 千円	経常収益(イ)	374,591 千円
	営業費用	1,067,514 千円	営業外費用	2,314 千円	経常費用(ロ)	1,069,828 千円
	営業損益	△ 699,025 千円	営業外損益	3,788 千円	経常損益	△ 695,237 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	3,331,957.7 km				経常収支率	35.01%

基準期間の前年度の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	357,018 千円	営業外収益	4,723 千円	経常収益(イ)	361,741 千円
	営業費用	1,015,951 千円	営業外費用	5,539 千円	経常費用(ロ)	1,021,490 千円
	営業損益	△ 658,933 千円	営業外損益	△ 816 千円	経常損益	△ 659,749 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	3,446,499.4 km				経常収支率	35.41%

基準期間の前々年度の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	339,956 千円	営業外収益	7,941 千円	経常収益(イ)	347,897 千円
	営業費用	981,510 千円	営業外費用	2,879 千円	経常費用(ロ)	984,389 千円
	営業損益	△ 641,554 千円	営業外損益	5,062 千円	経常損益	△ 636,492 千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	3,442,791.6 km				経常収支率	35.34%

(補助事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補 助	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前々年度)	補助対象事業者の実車走 行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度)	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間)
ブロック名	$\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	$\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$
北 近 畿	285円.92銭	296円.38銭	321円.08銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用

補 助	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない方の類 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
北 近 畿	301円.12銭	411円.60銭	301円.12銭	112円.42銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助 ブロック 名	申請 番号	特例措置	運 行 系 統 名	運 行 系 統			計画運行 日 数	計画運行 回 数 () ①=カッコ 内	計画平均 乗車密度 ②	計画 輸 送 量 ①×②= ③	系 統 キ ロ 程		補 助 ブ ロ ッ ク 外 乗 入 部 分 の キ ロ 程		地 域 公 共 交 通 再 編 事 業 を 実 施 す る 区 域 に お け る キ ロ 程		系統キロ程と地域公 共交通再編事業を 実施する区域における キロ程との比率	同 一 補 助 ブ ロ ッ ク 都 道 府 県 外 乗 入 部 分 の キ ロ 程		他 路 線 と の 競 合 部 分 に 係 る キ ロ 程		他 路 線 と の 競 合 率	補助ブロック外乗入部分、同一 補助ブロック都道府県外乗入部 分及び他路線との競合部分以外 のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ+ル))÷チ=ヲ
				起 点	主 な 経 由 地	終 点					テ	リ	リ	ル ÷ チ	ヌ	ル		ル ÷ チ					
近 畿	第1号		鉢 伏 本	八 鹿 駅	関 宮	鉢 伏	365日	2400.0回 (6.5)	2.8	18.2人	往 28.1 km 復 28.1 km	(平均) 28.1 km	往 0.0 km 復 0.0 km	(平均) 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	(平均) 0.0 km	%	往 0.0 km 復 0.0 km	(平均) 0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	(平均) 0.0 km	%	100%
	第2号		明 延	八 鹿 駅	大 屋	明 延	365日	2670.5回 (7.3)	2.3	16.7人	往 30.9 km 復 30.9 km	30.9 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	100%
	第3号		井 坪	八 鹿 駅	建 屋	井 坪	365日	1577.0回 (4.3)	3.5	15.0人	往 21.6 km 復 21.6 km	21.6 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	100%
	第4号		出 石	江 原 駅	鳥 居	出 石	365日	2541.0回 (6.9)	2.3	15.8人	往 11.6 km 復 11.6 km	11.6 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	100%
	第5号		神美病院	出 石	森 尾 口	豊 岡 シルハ ステイ	365日	2603.0回 (7.1)	2.4	17.0人	往 19.3 km 復 19.3 km	19.3 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	100%
	第6号		奥藤出石	奥 藤 出	合 出	出 石	365日	2147.0回 (5.8)	2.7	15.6人	往 23.4 km 復 23.4 km	23.4 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	100%
	第7号		出石坂本	とがやま 温泉	坂 本 出	出 石	365日	1205.0回 (4.8)	3.8	18.2人	往 19.8 km 復 19.6 km	19.7 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	100%
	第8号		山 口 本	八 鹿 駅	和 田 山 病 院	山 口	365日	1627.0回 (4.4)	3.5	15.4人	往 32.1 km 復 32.4 km	32.2 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	100%
	第9号		秋 岡	秋 岡 村	岡 八 鹿 駅	八 鹿 駅	365日	1843.0回 (5.0)	3.2	16.0人	往 43.6 km 復 43.2 km	43.4 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	100%
	第10号		八鹿豊岡 病院	但馬農高	豊 岡 駅	豊 岡 シルハ ステイ	365日	3515.5回 (9.6)	2.5	24.0人	往 28.4 km 復 28.0 km	28.2 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	100%
	第11号		日 和 山 豊岡病院本	日 和 山	豊 岡 駅	豊 岡 シルハ ステイ	365日	2762.5回 (7.5)	2.9	21.7人	往 19.7 km 復 19.7 km	19.7 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	100%
	第12号		豊 岡 本	出 石	天 神 橋	豊 岡 駅	365日	2501.0回 (6.8)	3.3	22.4人	往 12.6 km 復 12.6 km	12.6 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	100%
	第13号		豊岡病院本	出 石	天 神 橋	豊 岡 シルハ ステイ	365日	1938.5回 (5.3)	4.3	22.7人	往 15.8 km 復 15.8 km	15.8 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	往 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	%	100%
合 計		15系統								往 復 #REF! km #REF! km	306.5 km	往 復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往 復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%	往 復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	往 復 0.0 km 0.0 km	0.0 km	%		

補助 ブロック 名	申請 番号	特別 措置	補助ブロック外乗 入部分及び同一 補助ブロック都道 府県外乗入部分 以外のキロ程の 比率 ($\frac{a}{a+b+c} + \frac{d}{e+f}$)	計画実車走行キロ (km) ワ	補助対象 経常費用 の見込額 (円) $\frac{1}{2} \times \text{ワ}$ 以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象系統の 経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常費用 から経常収益を控 除した額 (円) カ-ヨ=タ	補助対象経費の 限度額 (円) カ×9/20=レ	タ又はレのうちい ずれか少ないほうの額 (円) ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収益 ヤ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走 行キロ当たり経常収益 $\frac{\text{ヤ}}{\text{マ}} = \text{ド}$	経常収益 ヤ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走 行キロ当たり経常収益 $\frac{\text{ヤ}}{\text{マ}} = \text{ド}$	経常収益 ヤ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走 行キロ当たり経常収益 $\frac{\text{ヤ}}{\text{マ}} = \text{ド}$					
(d+e+f)/3=ノ																			
北	第1号		100%	134,880.0	40,615,065	134円.87銭	23,035,508	165,468.8	139円.21銭	22,029,368	158,492.0	138円.99銭	19,181,497	151,708.5	126円.43銭	18,191,266	22,423,799	18,276,779	18,276,779
	第2号		100%	166,184.1	50,041,356	116円.94銭	21,051,117	171,050.6	123円.06銭	20,914,797	168,154.4	124円.37銭	17,181,365	166,166.0	103円.39銭	19,433,569	30,607,787	22,518,610	22,518,610
	第3号		100%	68,126.4	20,514,221	171円.86銭	12,124,343	70,416.0	172円.18銭	11,932,984	69,327.5	172円.12銭	11,688,536	68,235.9	171円.29銭	11,708,204	8,806,017	9,231,399	8,806,017
	第4号		100%	59,047.6	17,780,413	132円.69銭	7,652,983	61,649.2	124円.13銭	8,483,801	60,570.7	140円.06銭	7,943,736	59,328.0	133円.89銭	7,835,027	9,945,386	8,001,185	8,001,185
	第5号		100%	98,089.2	29,536,619	112円.40銭	11,295,163	96,228.7	117円.37銭	10,942,307	94,807.3	115円.41銭	9,749,281	93,350.8	104円.43銭	11,025,227	18,511,392	13,291,478	13,291,478
近	第6号		100%	100,479.6	30,256,417	132円.54銭	12,881,269	101,420.4	127円.00銭	13,930,974	99,890.9	139円.46銭	12,888,877	98,246.4	131円.18銭	13,317,567	16,938,850	13,615,387	13,615,387
	第7号		100%	46,513.0	14,005,994	183円.02銭	11,119,366	61,125.7	181円.90銭	11,031,909	59,676.6	184円.86銭	10,615,860	58,228.8	182円.31銭	8,512,810	5,493,184	6,302,697	5,493,184
畿	第8号		100%	104,869.2	31,578,213	116円.48銭	12,429,499	109,000.2	114円.03銭	12,985,340	108,977.8	119円.15銭	12,668,700	108,952.8	116円.27銭	12,215,165	19,363,048	14,210,195	14,210,195
	第9号		100%	162,166.8	48,831,666	136円.33銭	22,367,405	156,838.0	142円.61銭	21,882,379	156,841.0	139円.51銭	19,875,946	156,630.8	126円.89銭	22,108,200	26,723,466	21,974,249	21,974,249
	第10号		100%	198,686.0	59,828,328	98円.09銭	21,118,634	199,307.9	105円.95銭	19,599,420	199,265.2	98円.35銭	17,929,125	199,225.8	89円.99銭	19,489,110	40,339,218	26,922,747	26,922,747
	第11号		100%	111,686.5	33,631,038	123円.21銭	9,390,641	75,071.2	125円.08銭	9,242,983	78,070.5	118円.39銭	10,211,790	80,933.9	126円.17銭	13,760,894	19,870,144	15,133,967	15,133,967
	第12号		100%	63,025.2	18,978,148	192円.63銭	11,431,010	59,817.4	191円.09銭	12,252,722	60,480.4	202円.58銭	11,245,493	61,037.0	184円.24銭	12,140,545	6,837,603	8,540,166	6,837,603
	第13号		100%	61,256.6	18,445,587	214円.81銭	14,434,319	68,793.2	209円.82銭	15,042,864	68,838.4	218円.52銭	14,859,942	68,763.2	216円.10銭	13,158,531	5,287,056	8,300,514	5,287,056
合計				1,375,010.2	414,043,065		190,331,257	1,396,187.3		190,271,848	1,383,392.7		176,040,148	1,370,807.9		182,896,115	231,146,950	186,319,373	180,368,457

補助 ブロック 名	申請 番号	特別 措置	ソのうち補助ブロック外乗入部 分、同一補助ブロック都道府県 外乗入部分及び他路線との 競合部分以外に係るもの (円) ソ×ラ=ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部 分及び同一補助ブロック都道 府県外乗入部分以外に係る もの (円) ソ×ラ' =ツ'	平均乗車密度が5人 未満の路線(円) ツ×みなし運行回数 ／①計画運行回数 =ネ	補助対象経費 (千円) ナ	計画額 (千円) ナ×1／2=ラ	経常収益から 経常費用を控 除した額 (円) ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から 国庫補助額を 控除した額 (円) ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北	第1号		18,276,779	18,276,779	8,435,436	8,435	4,217.5	22,423,800	18,206,300	14,185,600	77%	3,257,400	17%			763,300	4%	
	第2号		22,518,610	22,518,610	9,254,223	9,254	4,627.0	30,607,787	25,980,787	15,540,633	59%	7,725,867	29%			2,714,287	10%	
	第3号		8,806,017	8,806,017	6,143,732	6,143	3,071.5	8,806,018	5,734,518	6,560,666	114%	1,245,334	21%			-2,071,482	-36%	
	第4号		8,001,185	8,001,185	3,478,776	3,478	1,739.0	9,945,386	8,206,386	6,050,200	73%	2,468,800	30%			-312,614	-3%	
	第5号		13,291,478	13,291,478	5,616,117	5,616	2,808.0	18,511,393	15,703,393	7,862,832	50%	3,721,668	23%			4,118,893	26%	
近	第6号		13,615,387	13,615,387	7,042,441	7,042	3,521.0	16,938,850	13,417,850	9,770,366	72%	4,766,134	35%			-1,118,650	-8%	
	第7号		5,493,184	5,493,184	3,433,240	3,433	1,716.5	5,493,185	3,776,685	5,634,999	149%	402,501	10%			-2,260,815	-59%	
	第8号		14,210,195	14,210,195	9,688,769	9,688	4,844.0	19,363,049	14,519,049	9,649,266	66%	4,816,234	33%			53,549	0%	
畿	第9号		21,974,249	21,974,249	13,184,549	13,184	6,592.0	26,723,467	20,131,467	14,117,133	70%	2,066,367	10%			3,947,967	19%	
	第10号		26,922,747	26,922,747	11,217,811	11,217	5,608.5	40,339,218	34,730,718	16,676,800	48%	5,865,200	16%			12,188,718	35%	
	第11号		15,133,967	15,133,967	8,071,449	8,071	4,035.5	19,870,145	15,834,645	7,158,233	45%	2,719,267	17%			5,957,145	37%	
	第12号		6,837,603	6,837,603	4,022,119	4,022	2,011.0	6,837,603	4,826,603	3,266,033	67%	502,467	10%			1,058,103	21%	
	第13号		5,287,056	5,287,056	3,990,230	3,990	1,995.0	5,287,056	3,292,056	2,742,566	83%	421,934	12%			127,556	3%	
合 計			180,368,457	180,368,457	93,578,892	93,573	46,786	231,146,956	184,360,456	119,215,327		39,979,173				25,165,956		

事業者名	全但バス株式会社		
運行計画担当部門	バス事業部	バス事業部長 野田	印
補助金担当部門	バス事業部	取締役バス事業部長 小坂 祐司	印

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（7年度計画）

運行系統					年間輸送実績					経常収益			平均乗車密度算定			輸送量 (A)×(G)	市町村による回数券購入等の有無	備考		
申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程 (km)	運行回数 (A)	輸送人員 (人)	一人平均乗車キロ (km)	輸送キロ (人キロ)	送収 (B) (円)	実車走行 (C) (km)	送雑取 (D) (円)	営業外収益 (E) (円)	計 (B)+(D)+(E) (円)	運賃改定前 × の平均賃率 日数 (F) (円)				運賃改定後 × の平均賃率 日数 (G) (円)	平均賃率 (F) (円)
1	鉢伏本	八鹿駅	関宮	鉢伏	28.1	6.5	131,106	4.1	537,534.6	16,431,081	134,880.0	374,966	1,385,219	18,191,266	$\frac{(47.68 \times \checkmark \times 365)}{365}$	43.34	2.8	18.2	有・無	
2	明延	八鹿駅	大屋	明延	30.9	7.3	113,444	4.6	521,842.4	16,415,665	166,184.1	460,330	2,557,574	19,433,569	$\frac{(46.56 \times \checkmark \times 365) + (46.1 \times \checkmark \times 275)}{640}$	42.13	2.3	16.7	有・無	
3	井坪	八鹿駅	建屋	井坪	21.6	4.3	67,495	3.7	249,731.5	11,355,308	68,126.4	189,391	163,505	11,708,204	$\frac{(51.8 \times \checkmark \times 365)}{365}$	47.09	3.5	15.0	有・無	
4	出石	江原駅	鳥居	出石	11.6	6.9	19,374	5.5	106,557.0	7,633,673	59,047.6	164,152	37,202	7,835,027	$\frac{(61.79 \times \checkmark \times 365) + (60.41 \times \checkmark \times 365)}{730}$	55.54	2.3	15.8	有・無	
5	神美病院	出石	森尾	豊岡 シルハース ステイ	19.3	7.1	42,505	5.9	250,779.5	9,791,263	98,089.2	271,707	962,257	11,025,227	$\frac{(44.26 \times \checkmark \times 365) + (44.43 \times \checkmark \times 365)}{730}$	40.31	2.4	17.0	有・無	
6	奥藤出石	奥藤	出合	出石	23.4	5.8	60,336	4.6	277,545.6	12,717,702	100,479.6	279,333	320,532	13,317,567	$\frac{(50.48 \times \checkmark \times 365)}{365}$	45.89	2.7	15.6	有・無	
7	出石坂	とがやま 温泉	坂本	出石	往19.8 復19.6	4.8	38,396	6.3	241,894.8	8,265,360	46,513.0	128,841	118,609	8,512,810	$\frac{(50.91 \times \checkmark \times 248) + (51.45 \times \checkmark \times 248)}{496}$	46.52	3.8	18.2	有・無	
8	山口本	八鹿駅	和田山 病院	山口	往32.1 復32.4	4.4	54,532	6.3	343,551.6	11,709,694	104,869.2	291,536	213,935	12,215,165	$\frac{(35.04 \times \checkmark \times 365)}{365}$	31.85	3.5	15.4	有・無	
9	秋岡	秋岡村	岡八鹿	八鹿駅	往43.6 復43.2	5.0	83,268	6.0	499,608.0	19,829,756	162,166.8	450,824	1,827,620	22,108,200	$\frac{(42.03 \times \checkmark \times 365) + (41.83 \times \checkmark \times 365)}{730}$	38.11	3.2	16.0	有・無	
10	八鹿病院	但馬 豊岡 農高	馬 豊岡 駅	豊岡 シルハース ステイ	往28.4 復28.0	9.6	99,284	7.6	754,558.4	16,963,810	198,686.0	552,347	1,972,953	19,489,111	$\frac{(37.07 \times \checkmark \times 365) + (36.88 \times \checkmark \times 365)}{730}$	33.61	2.5	24.0	有・無	
11	日和山病院	日和山	豊岡	豊岡 シルハース ステイ	19.7	7.5	40,678	6.2	252,203.6	13,576,610	111,686.5	309,372	-125,088	13,760,894	$\frac{(44.58 \times \checkmark \times 365) + (50.07 \times \checkmark \times 365) + (43.89 \times \checkmark \times 365)}{1095}$	41.89	2.9	21.7	有・無	
12	豊岡本	出石	天神橋	豊岡	12.6	6.8	37,058	5.9	218,642.2	11,321,216	63,025.2	175,210	644,119	12,140,545	$\frac{(59.55 \times \checkmark \times 365)}{365}$	54.13	3.3	22.4	有・無	
13	豊岡病院	出石	天神橋	豊岡 シルハース ステイ	15.8	5.3	48,044	6.0	288,264.0	12,955,158	61,256.6	170,293	33,080	13,158,531	$\frac{(53.78 \times \checkmark \times 365)}{365}$	48.89	4.3	22.7	有・無	
合計	-	-	-	-	183.0	-	835,520	-	4,542,713.2	168,966,296	1,375,010.2	3,818,302	10,111,518	182,896,116	-	-	-	-	-	

表3 別表1及び別表3の補助事業の基準ニに基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

番号	系統名	理 由	兵庫県	
			運行回数	
			土曜	日曜祝日
7	出石坂本	当該系統は近隣の県立高等学校、市内の小学校の通学利用が主となり重要な幹線系統である。しかしながら、土休日は学校が休校となり、通院等の利用もないことから輸送需要が極めて少ないため平日のみの運行としている。	0	0

(記載要領)

- ・「番号」の欄には、今年度補助を受けようとする系統の一連番号から抽出して記載
- ・「系統名」の欄は、「番号」の欄に対応した系統を記載
- ・「理由」の欄は、生活交通の確保に支障がないとした理由を記載

表6 車両の取得計画の概要

都道府県 (市区町村)	補助対象事業者名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
兵庫県	全但バス(株)	18	23,360

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名 全但バス株

1. 車両取得の概要

初年度(令和7年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	路線維持費国庫補助金申請番号	車両の種別			乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (現金、前払、リース)
北近畿	7-1	鉢伏本線 山口本線 八鹿豊岡病院線	第1号 第8号 第10号	超低床	スロープ付き	標準仕様	57	8.9	7.7	現金
北近畿	7-2	井坪線 八鹿豊岡病院線 日和山豊岡病院線	第3号 第10号 第11号	超低床	スロープ付き	標準仕様	57	8.9	7.7	現金
北近畿	7-3	出石線	第4号	超低床	スロープ付き	標準仕様	57	8.9	7.7	現金

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

申請番号	実費購入費(円)*消費税を除く				実費購入費合計額 から車庫費を除いた額(円)	もと限度額のうち 少ない方の額(円)	普通償却限度額 (円) (定率法) △×(0.5or0.4)≧△ (定額法)△×0.2≧△	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	ととのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 ク×ワ÷12(月)÷カ	計画額(千円) カ×1/2÷コ	*残存価格(円) ヘ×カ÷ク
	車両価格	附属品価格	改造費	合計											
7-1	16,597,711	2,170,650		18,768,361	18,768,360	15,000,000	6,000,000		6,000,000	9,738,560	6,000,000	3	1,500,000 円	750.0	13,500,000
7-2	16,597,711	2,170,650		18,768,361	18,768,360	15,000,000	6,000,000		6,000,000	9,738,560	6,000,000	3	1,500,000 円	750.0	13,500,000
7-3	16,597,711	2,170,650		18,768,361	18,768,360	15,000,000	6,000,000		6,000,000	9,738,560	6,000,000	3	1,500,000 円	750.0	13,500,000
計				56,305,083	56,305,080	45,000,000	18,000,000		18,000,000	29,215,680	18,000,000		4,500 千円	2,250	40,500,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間(月)	借入利率(%) 年利	もと2.5%のうち 低い方の率(%)	補助対象経費	計画額(千円)
7-1	15,000,000	60	2.50%	2.50%	92,187 円	46.0
7-2	15,000,000	60	2.50%	2.50%	92,187 円	46.0
7-3	15,000,000	60	2.50%	2.50%	92,187 円	46.0
計	45,000,000				276 千円	138

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
カ×ク	コ×ネ
4,776	2,388

補助ブロック名	申請番号	負担者とその負担割合								
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
7-1	106,000円	13%	690,000円	86%			187円	0%		
7-2	106,000円	13%	690,000円	86%			187円	0%		
7-3	106,000円	13%	690,000円	86%			187円	0%		
合計		318,000円		2,070,000円			561円			

2年目以降(令和2・3・4・5・6年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持名称又は区間	維持費国庫補助金申請番号		取得年度
			当年度	初年度	
北近畿	6-1	鉢伏本線 山口線 八鹿豊岡病院線	第1号 第8号 第10号	第1号 第9号 第11号	令和6年度 取得
北近畿	6-2	八鹿豊岡病院線 日和山豊岡病院線	第10号 第11号	第11号 第12号 第13号	
北近畿	6-3	秋岡線	第9号	第10号	
北近畿	5-1	鉢伏本線 山口本線	第1号 第8号 第10号	第1号 第9号 第11号	令和5年度 取得
北近畿	5-2	奥藤出石線 出石坂本線 豊岡病院線	第6号 第7号 第13号	第5号	
北近畿	5-3	出石線 神楽病院線 奥藤出石線	第4号 第5号 第6号	第4号 第6号 第7号	
北近畿	4-1	鉢伏本線 井ノ坪線 山口本線	第1号 第3号 第8号	第1号 第3号 第9号	令和4年度 取得
北近畿	4-2	神楽病院線 奥藤出石線 豊岡病院線 豊岡病院線	第5号 第6号 第12号 第13号	第5号	
北近畿	4-3	日和山豊岡病院線	第11号	第12号 第13号	
北近畿	3-1	鉢伏本線 八鹿豊岡病院線	第1号 第8号 第10号	第1号 第9号 第11号	令和3年度 取得
北近畿	3-2	八鹿豊岡病院線 豊岡病院線	第10号 第13号	第11号 第13号 第15号	
北近畿	3-3	秋岡線	第9号	第10号	
北近畿	2-1	鉢伏本線 井ノ坪線 山口本線	第1号 第3号 第8号	第1号 第3号 第9号	令和2年度 取得
北近畿	2-2	神楽病院線 奥藤出石線 出石坂本線	第5号 第6号 第7号	第6号 第7号 第8号	
北近畿	2-3	日和山豊岡病院線	第11号	第12号 第13号	

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額(円)	残存価格(円)	普通償却限度額(円)	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	ととのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費	計画額(千円)	*残存価格(円)
6-1	15,000,000	13,500,000	5,400,000		5,400,000	5,843,136	5,400,000	12	5,400,000 円	2,700.0	8,100,000
6-2	15,000,000	13,500,000	5,400,000		5,400,000	5,843,136	5,400,000	12	5,400,000 円	2,700.0	8,100,000
6-3	15,000,000	13,500,000	5,400,000		5,400,000	5,843,136	5,400,000	12	5,400,000 円	2,700.0	8,100,000
5-1	15,000,000	8,100,000	3,240,000		3,240,000	3,505,881	3,240,000	12	3,240,000 円	1,620.0	4,860,000
5-2	15,000,000	8,100,000	3,240,000		3,240,000	3,505,881	3,240,000	12	3,240,000 円	1,620.0	4,860,000
5-3	15,000,000	8,100,000	3,240,000		3,240,000	3,505,881	3,240,000	12	3,240,000 円	1,620.0	4,860,000
4-1	15,000,000	4,860,000	1,944,000		1,944,000	2,628,359	1,944,000	12	1,944,000 円	972.0	2,916,000
4-2	15,000,000	4,860,000	1,944,000		1,944,000	2,628,359	1,944,000	12	1,944,000 円	972.0	2,916,000
4-3	15,000,000	4,860,000	1,944,000		1,944,000	2,628,359	1,944,000	12	1,944,000 円	972.0	2,916,000
3-1	15,000,000	2,916,000	1,458,000		1,458,000	1,577,016	1,458,000	12	1,458,000 円	729.0	1,458,000
3-2	15,000,000	2,916,000	1,458,000		1,458,000	1,577,016	1,458,000	12	1,458,000 円	729.0	1,458,000
3-3	15,000,000	2,916,000	1,458,000		1,458,000	1,577,016	1,458,000	12	1,458,000 円	729.0	1,458,000
2-1	15,000,000	1,458,000	1,458,000		1,458,000	2,419,732	1,458,000	12	1,458,000 円	729.0	0
2-2	15,000,000	1,458,000	1,458,000		1,458,000	2,927,764	1,458,000	12	1,458,000 円	729.0	0

2-3	15,000,000	1,458,000	1,458,000		1,458,000	24,197,632	1,458,000	12	1,458,000	円	729.0	0
計	225,000,000	92,502,000	40,500,000		40,500,000	70,208,304	40,500,000		40,500	千円	20,250	52,002,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

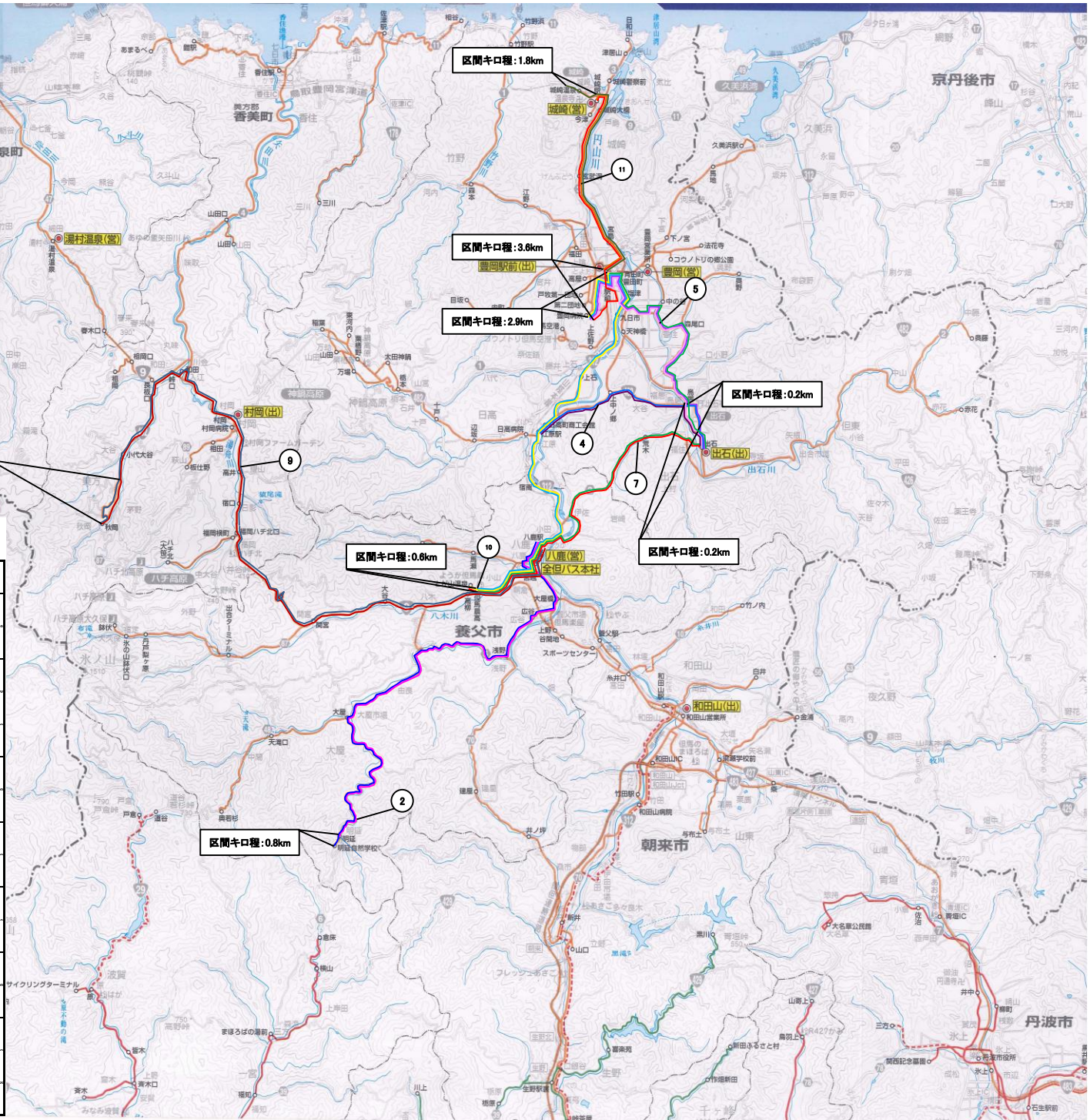
申請番号	金融費用補助対象額(円) アの額以内=コ	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利 エ	1と2.5%のうち 低い方の率(%) テ	補助対象経費 ア	計画額(千円) ア×1/2=サ
			(自)	(至)				
6-1	15,000,000	60	4	15	2.500%	2.500%	321,870 円	160.9
6-2	15,000,000	60	4	15	2.500%	2.500%	321,870 円	160.9
6-3	15,000,000	60	4	15	2.500%	2.500%	321,870 円	160.9
5-1	15,000,000	60	16	27	0.725%	0.725%	72,024 円	36.0
5-2	15,000,000	60	16	27	0.725%	0.725%	72,024 円	36.0
5-3	15,000,000	60	16	27	0.725%	0.725%	72,024 円	36.0
4-1	15,000,000	60	28	39	0.775%	0.775%	53,276 円	26.6
4-2	15,000,000	60	28	39	0.775%	0.775%	53,276 円	26.6
4-3	15,000,000	60	28	39	0.775%	0.775%	53,276 円	26.6
3-1	15,000,000	60	40	51	0.775%	0.775%	30,025 円	15.0
3-2	15,000,000	60	40	51	0.775%	0.775%	30,025 円	15.0
3-3	15,000,000	60	40	51	0.775%	0.775%	30,025 円	15.0
2-1	15,000,000	60	52	60	0.500%	0.500%	4,684 円	2.3
2-2	15,000,000	60	52	60	0.500%	0.500%	4,684 円	2.3
2-3	15,000,000	60	52	60	0.500%	0.500%	4,684 円	2.3
計	225,000,000						1,445 千円	722

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ+ア	計画額(千円) ケ+サ
41,945	20,972

補助ブ ロック 名	申請 番号	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北近畿	6-1	191,000円	13%	2,669,000円	86%			935円	0%	
	6-2	191,000円	13%	2,669,000円	86%			500円	0%	
	6-3	191,000円	13%	2,669,000円	86%			500円	0%	
	5-1	111,000円	13%	3,217,000円	86%			872円	0%	
	5-2	111,000円	13%	3,217,000円	86%			872円	0%	
	5-3	111,000円	13%	3,217,000円	86%			872円	0%	
	4-1	69,000円	13%	2,011,000円	86%			122円	0%	
	4-2	69,000円	13%	2,011,000円	86%			122円	0%	
	4-3	69,000円	13%	2,011,000円	86%			122円	0%	
	3-1	645,000円	66%	129,000円	33%			500円	0%	
	3-2	645,000円	66%	129,000円	33%			500円	0%	
	3-3	645,000円	66%	129,000円	33%			500円	0%	
	2-1	645,000円	66%	129,000円	33%			500円	0%	
	2-2	645,000円	66%	129,000円	33%			500円	0%	
	2-3	645,000円	66%	129,000円	33%			500円	0%	
合計		4,983,000円		24,465,000円			円	7,917円		

全但バス路線図



令和7年度 地域間幹線系統(みなし系統)

申請番号	運行系統名
第2号	明延線 八鹿自然学校線
第4号	出石線 学園出石線
第5号	神美線 神美病院線 学園神美線
第7号	出石坂本線 八鹿坂本出石線
第9号	秋岡線 八鹿秋岡線
第10号	八鹿豊岡病院線 とがやま豊岡病院線
第11号	日和山豊岡病院本線 日和山豊岡駅本線 日和山豊岡駅線

令和7年度 国庫補助路線 みなし系統一覧表

■みなし系統

申請番号	事業者番号	主系統の有無	路線名			系統キロ程 a	計画運行回数	主系統と重複しない区間		特に認める系統
			起点	経由地	終点			キロ程 b	主系統に対する割合b/a	
2		主	八鹿駅	大屋	明延	30.9	5.3			協議対象外
			八鹿駅	大屋	自然学校前	31.7	1.9	0.8	2.6%	
4		主	江原駅	鳥居	出石	11.4	6.3			協議対象
			江原駅	出石特別支援学校	出石	11.6	0.6	1.9	16.7%	
5		主	出石	森尾口	豊岡シルバーステイ	19.3	5.6			協議対象
			出石	出石特別支援学校	豊岡シルバーステイ	19.1	0.5	1.9	9.8%	
			出石	森尾口	豊岡駅	16.1	0.9	3.2	16.6%	
7		主	とがやま温泉	坂本	出石	19.7	0.9			協議対象外
			但馬農高	坂本	出石	19.1	2.2	0.6	3.0%	
9		主	秋岡	茅野	八鹿駅	43.4	2.3			協議対象外
			八鹿駅	貫田	秋岡	44.4	2.6	3.4	7.8%	
10		主	但馬農高	豊岡駅	豊岡シルバーステイ	28.2	8.7			協議対象外
			とがやま温泉	豊岡駅	豊岡シルバーステイ	28.8	0.8	0.6	2.1%	
11		主	日和山	豊岡駅	豊岡シルバーステイ	19.7	2.6			協議対象
			日和山	城崎温泉駅	豊岡駅	16.1	1.9	3.6	18.3%	
			日和山	元薬師	豊岡駅	23.3	3.0	3.6	18.3%	

R7年度追加

R7年度追加