



## 豊岡市竹野地域における交通再編に向けた取り組みについて

### 1 現状

現在、豊岡市竹野地域では、路線バス「竹野線」、市営バス「イナカー竹野海岸線」及び竹野南地区内を実証運行している「予約型乗合タクシー」の3つの交通手段により市民の日常生活に必要な移動を支えているが、それぞれに課題が顕著化している。

路線バス「竹野線」、市営バス「イナカー竹野海岸線」については、利用者の減少や交通事業者の人手不足が課題となっており、「予約型乗合タクシー」は運行業務を委託する事業者の確保、サービス水準と公費負担のバランスの観点からも持続性に課題があり、現状の交通ネットワークを維持し続けるのは困難なため、新たな公共交通手段への転換が必要となっている。

### 2 再編の方針

2024年4月以降、竹野地域の区長協議会や地域コミュニティの役員との意見交換会を開催し、既存の交通手段にこだわることなく、持続性、実効性のある交通手段として事業者協力型の「予約制乗合輸送サービス」への転換を再編の方向性として示し、地域の代表者で構成する「竹野地域交通再編準備会」において協議、意見交換会を行っている。

2025年10月の運行開始に向け、運行計画の策定に取り組んでおり、乗合輸送サービスの運行開始に合わせ、路線バス及び自家用有償旅客運送事業で運行している市営バス「イナカー竹野海岸線」は休止する予定としている。

### 3 今後の予定

2025年6月に開催される但馬地域公共交通活性化協議会において、協議事項として提出し、ご審議いただく予定としている。

## 城崎豊岡玄武洞線[仮称]の路線新設(案)

### ■ 路線概要

(1) 運行開始日

新城崎大橋開通後(2025年春開通予定)

(2) 運行区間

(日和山)⇔城崎温泉駅⇔(新城崎大橋)⇔戸島・結・玄武洞公園・赤石⇔豊岡駅

※別紙「運行経路図」のとおり

※今後のダイヤ調整により既存の豊岡病院線とのダイヤ調整あり

(3) 運行方法

道路運送法第4条による運行(路線バス)

(4) 運行時刻

4往復8便

※運行ダイヤは現在調整中

(5) 運行車両

路線バス(58～74人乗)

(6) 運賃

対キロ区間運賃 (片道) ※3/1 運賃改定反映

・城崎温泉駅～玄武洞公園・・・340円

・豊岡駅～玄武洞公園・・・340円

・城崎温泉駅～豊岡駅・・・440円

# 運行経路図

	日和山豊岡病院本線	【既設】
	日和山豊岡病院線	【既設】
	城崎豊岡玄武洞線[仮称]	【新設】

