

令和7年度 但馬地域公共交通活性化協議会 活動内容（案）及びスケジュール（案）

1. 令和7年度の活動内容（案）

①協議会の開催（3回を予定）

【協議内容（案）】

<第1回協議会>

- ・令和6年度に実施した施策の検証及び評価の結果報告
- ・令和7年度に実施する施策の内容報告
- ・利便増進実施計画変更案の協議

<第2回協議会>

- ・利便増進実施計画変更最終案の協議

<第3回協議会>

- ・施策の実施状況の報告、進捗管理
- ・令和8年度の活動内容（案）及びスケジュール（案）

②ワーキング会議の開催（6回を予定）

協議会意見のとりまとめ及び対応、施策の調整を実施

③利便増進実施計画の推進

- ・事業評価、検証のための利用状況調査の実施

2. 令和7年度のスケジュール（案）

		R6年度			R7年度												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
協議会		第2回 地域公共交通計画協議会(補助に関する内容)変更 ○ ○					第1回協議会 ○						第2回協議会 ○		第3回協議会 ○		
ワーキング会議		WG会議(作業部会) ☆				第1回WG会議 ☆		WG会議(作業部会) ☆				第2回WG会議 ☆	WG会議(作業部会) ☆	第3回WG会議 ☆	WG会議(作業部会) ☆		
地利域便公増共進交通実施計画	施策の実施	施策の実施			・実施施策の協議 ・各市町、事業者の施策の情報共有・調整			施策の実施									
	進捗確認・評価				R6年度の施策の実施状況の確認、効果検証及び評価												● 利便増進事業利用状況調査
	改善										実施手法の再検討		R8年度事業に反映				

豊岡市竹野地域における交通再編に向けた取り組みについて

1 現状

現在、豊岡市竹野地域では、路線バス「竹野線」、市営バス「イナカー竹野海岸線」及び竹野南地区内を実証運行している「予約型乗合タクシー」の3つの交通手段により市民の日常生活に必要な移動を支えているが、それぞれに課題が顕著化している。

路線バス「竹野線」、市営バス「イナカー竹野海岸線」については、利用者の減少や交通事業者の人手不足が課題となっており、「予約型乗合タクシー」は運行業務を委託する事業者の確保、サービス水準と公費負担のバランスの観点からも持続性に課題があり、現状の交通ネットワークを維持し続けるのは困難なため、新たな公共交通手段への転換が必要となっている。

2 再編の方針

2024年4月以降、竹野地域の区長協議会や地域コミュニティの役員との意見交換会を開催し、既存の交通手段にこだわることなく、持続性、実効性のある交通手段として事業者協力型の「予約制乗合輸送サービス」への転換を再編の方向性として示し、地域の代表者で構成する「竹野地域交通再編準備会」において協議、意見交換会を行っている。

2025年10月の運行開始に向け、運行計画の策定に取り組んでおり、乗合輸送サービスの運行開始に合わせ、路線バス及び自家用有償旅客運送事業で運行している市営バス「イナカー竹野海岸線」は休止する予定としている。

3 今後の予定

2025年6月に開催される但馬地域公共交通活性化協議会において、協議事項として提出し、ご審議いただく予定としている。

城崎豊岡玄武洞線[仮称]の路線新設(案)

■ 路線概要

(1) 運行開始日

新城崎大橋開通後(2025年春開通予定)

(2) 運行区間

(日和山)⇔城崎温泉駅⇔(新城崎大橋)⇔戸島・結・玄武洞公園・赤石⇔豊岡駅

※別紙「運行経路図」のとおり

※今後のダイヤ調整により既存の豊岡病院線とのダイヤ調整あり

(3) 運行方法

道路運送法第4条による運行(路線バス)

(4) 運行時刻

4往復8便

※運行ダイヤは現在調整中

(5) 運行車両

路線バス(58～74人乗)

(6) 運賃




対キロ区間運賃 (片道) ※3/1 運賃改定反映

・城崎温泉駅～玄武洞公園・・・340円

・豊岡駅～玄武洞公園・・・340円

・城崎温泉駅～豊岡駅・・・440円

運行経路図

	日和山豊岡病院本線	【既設】
	日和山豊岡病院線	【既設】
	城崎豊岡玄武洞線[仮称]	【新設】

