

peach

平成29年度  
関西全体の航空需要拡大  
について考えるフォーラム

# 「空飛ぶ電車」Peach 会社紹介

2018年3月28日

Peach Aviation Limited  
取締役副社長 兼 COO 森 健明



## First Eastern Aviation Holdings Limited

成長ステージにおける事業への投資に特化したベンチャーキャピタル/プライベートエクイティファーム。中国をはじめとするアジアのインフラ/不動産開発/金融サービス事業など多岐にわたるプロジェクトへ投資。

17.9%

海外 17.9%



## 株式会社産業革新機構

次世代の国富を担う産業を創出する為、産業界との連携を通じた様々な活動(投資など)を行う投資ファンド。

15.1%

国内 82.1%



## ANAホールディングス 株式会社

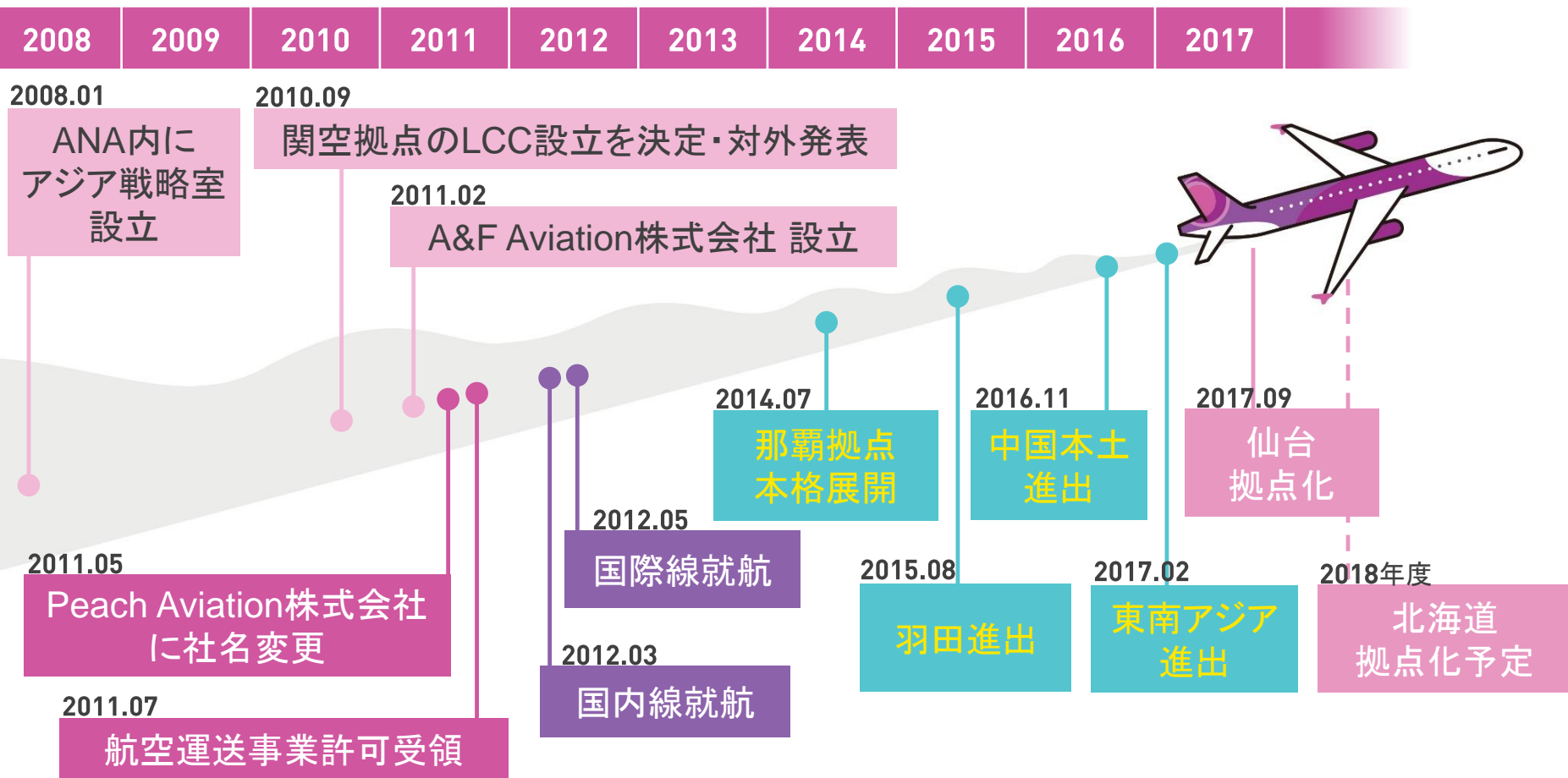
定期/不定期航空運送事業、航空機及び航空部品の整備/調達/リース、地上支援業務等、幅広い事業を展開する航空会社。

67.0%

総出資額

150億円

# これまでの歩み ~スピード感のある路線展開~



まだまだ拡大! 日本の空をPeach色に染めます!



# No Profit, No Business!!



四期連続黒字はPeachだけ!

	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度
営業収入	305億円	371億円	479億円	<b>517億円</b>
営業利益	20億円	28億円	61億円	<b>63億円</b>
当期純利益	10億円	10億円	27億円	<b>49億円</b>



旅客数

**513** 万人/年

2012年度からの累計

**2,200**

万人以上  
2018年3月現在



就航率

**99.2%**



搭乗率

**85.4%**





ヒト・モノ・コトの交流を深める  
アジアのかけ橋となり、  
人間愛を育むエアラインとなる。

**Peach serves as a bridge promoting the  
exchange of ideas, information, and cultural  
understanding between people.**

現状：インバウンド等による航空需要の拡大

## 路線数

国際線 **14**

国内線 **15**

2018年3月現在

## 1日当たり便数

最大約 **100** 便

2018年3月現在



スピーディな展開!

\*沖縄(那覇)-高雄 2018年4月26日運航開始  
\*大阪(関西)-釧路 2018年8月1日運航開始

- ✈️ 関西空港を本拠地と定め、片道4時間圏内の都市に就航。
- ✈️ 沖縄(那覇)を第2拠点と定め、積極的にアジアからの流動取り込みを進める。
- ✈️ 2017年9月より仙台を第3拠点、2018年度中に札幌(新千歳)を第4拠点として展開。



課題：拡大する航空需要を関西で取り込む必要



就航イベントには、東北6県すべての自治体が参加  
仙台空港＝東北全体のゲートウェイ



2018.02.28  
日本三景・松島の絶景を目の前にしながら、日本の伝統や文化を体感！



2018.02.11  
外国人にも人気！？SNS No.1東北人気スポット「松島」<パワースポ.>

二次交通の充実⇒広域観光促進

東北の新たな魅力を発信

対応策: 輸送能力の拡大、利便性の向上

## 伊丹空港

- リニア開通視野
- 国内の幹線路線を集中的に展開

## 神戸空港

- 運用時間を拡大で、伊丹空港の補完的役割
- 地方路線や小型機（リージョナル機）の拠点的役割
- 神戸港至近の立地も生かし、クルーズ船など、港も活用した広域連携が可能

神戸中心に  
山陽・山陰・中国地方も含んだ  
広域連携の可能性!!



## 関西空港

- 24時間運用強み
- 国内線・国際線、FSC・LCCバランスよく拡大



ご清聴ありがとうございました！

peach

