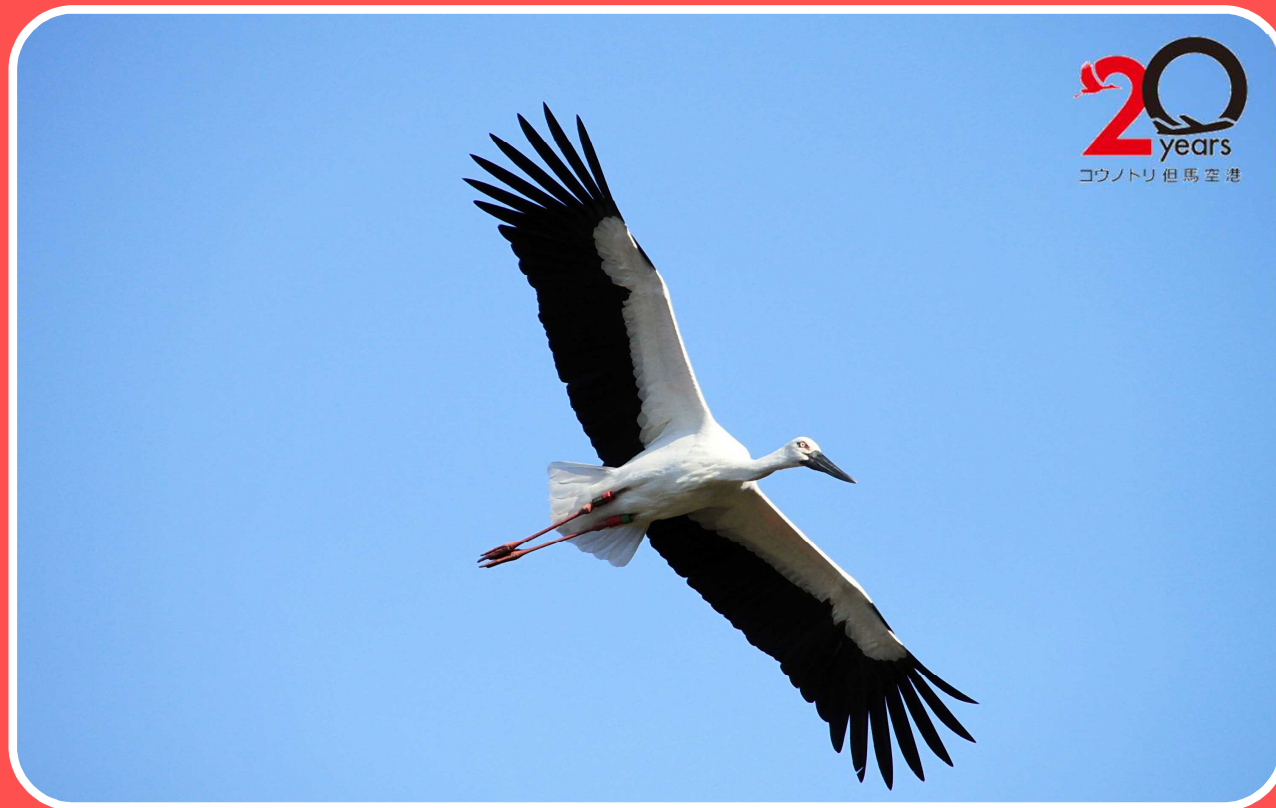


コウノトリ但馬空港 第5回利活用検討会議



平成27年3月17日（火）



兵庫県

目次

コウノトリ但馬空港 第5回利活用検討会議

1. 路線活性化方策
2. 関西国際空港の現況など
3. 空港の多面的利用

1. 路線活性化方策

地方航空路線活性化プログラムの主な取り組み内容

- 事業主体 : 但馬空港推進協議会、J A C
- 事業費 : H26年度 3,600万円(全額国費負担)

- 事業期間 : H26年11月～H29年3月
- ※H27、28年度: 国が前年度の取組み効果を踏まえて決定

旅行商品の企画・販売

①新たな旅行商品

「パフォーミング・アーツ・ツーリズム※」の開発

- ・但馬地域の観光やグルメに加え、宿泊地でアーティストとの交流を楽しむ、新しい旅行商品を開発
- ・航空機の強みである「早さ」を活かし、首都圏から1泊2日でも十分に但馬を満喫できる旅行プランを立案

従来の観光
「見る」「食す」

+

アーツ・ツーリズム
「体感」「共感」「参加」「交流」

※演劇、ダンス等の舞台芸術の創作及び芸術家と交流するツーリズム

②情報発信

- ・アーティストと市民の両方にスポットをあてたプロモーション映像、ウェブサイト、PRイベント、雑誌等で情報発信し、3年間の実証期間中に、全国に浸透させる。
- ・アンケート調査を行い、効果的な情報発信戦術を検討し、取組みに反映する。



城崎国際アートセンター



舞台芸術イメージ

外国人への情報発信

- ①但馬の観光資源について、世界26地域をカバーするJALの訪日外国人向け情報サイト「JAL Guide to Japan」に掲載。
(H27. 2. 27～公開中)
- ②JALホームページを活用したキャンペーンを実施。但馬特産品やボーナスマイル等を抽選でプレゼント。
- ③「トリップアドバイザー」に、航空機利用を伴う旅行・宿泊情報等を掲載。

「JAL Guide to Japan」HPでの但馬特集



(URL) <http://www.world.jal.com/world/en/guidetojapan/destination/hyogo/>

機内での観光PR

- ①航空機内での地元銘菓の配布
- ②座席ヘッドカバーを利用した観光PR、企業広告
- ③キャビンアテンダントによる観光情報案内
- ④但馬の魅力をPRする機体ラッピング

[配布中の地元銘菓(上)と同封の観光案内リーフレット(下)]



広域観光交流圏の形成

京都府・兵庫県・鳥取県の広域観光交流圏（案）



鳥 取 県

- 鳥取砂丘
- 白兎海岸
- 浦富海岸
- 岩井温泉
- 鹿野温泉

周 遊

兵 庫 県

- 城崎温泉
- 湯村温泉
- こうのとりの郷公園
- 竹野浜
- 竹田城跡

周 遊

京 都 府

- 天橋立
- 伊根浦舟屋群
- 舞鶴赤れんがパーク
- 夕日ヶ浦温泉
- 福知山城

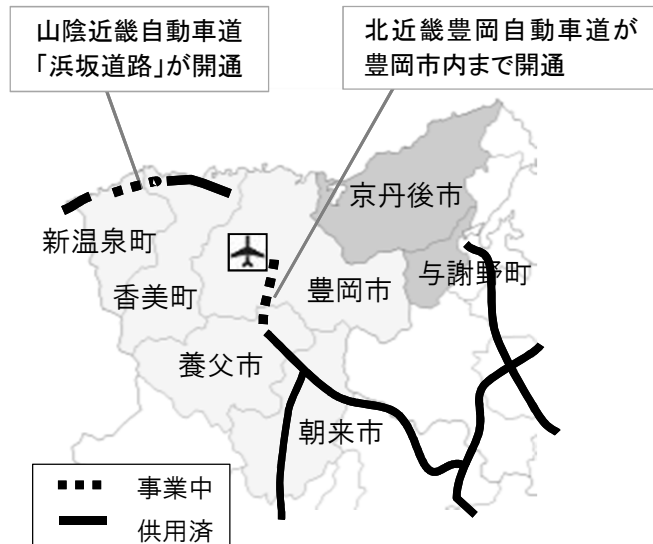
北近畿豊岡自動車道延伸による影響(参考)

■ 道路整備の進捗(H26年度以降)

高速道路の整備が進捗(浜坂道路の供用、北近畿豊岡自動車の豊岡市内まで延伸)

⇒ 豊岡～大阪方面の自動車によるアクセス時間が約13分短縮*

*旅行速度: 一般道路=40km/h、高速道路=70km/hの場合



【参考】利用者数の推計

①国交省需要予測モデル

<H25年度>

定期便利用者数=2.87 万人/年(実績)

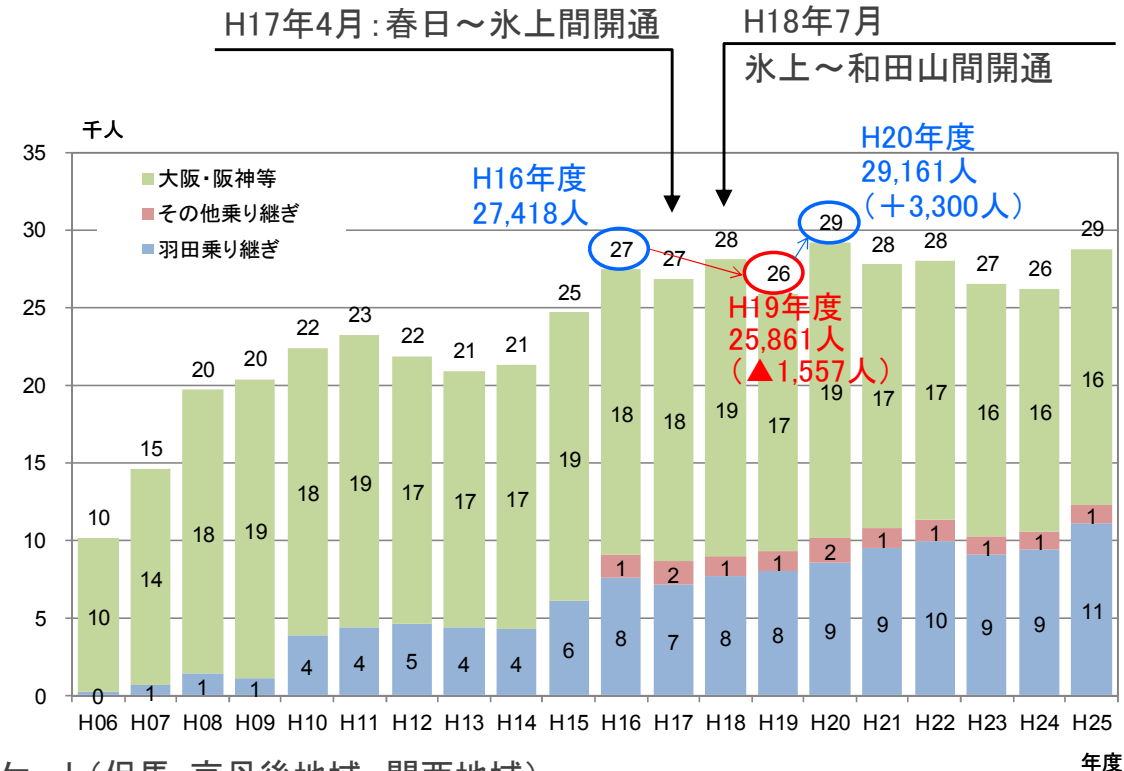


<H30年度>

定期便利用者数=2.71 万人/年(▲0.16万人)

■ 但馬～伊丹路線の利用者数推移(実績)

北近畿豊岡自動車道が和田山まで開通した翌年のH19年度において、利用者数は減少しているが、翌年度には回復 ⇒ 一時的な影響

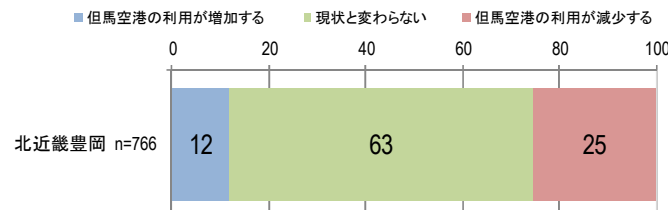


②居住者アンケート(但馬・京丹後地域、関西地域)

[Q]北近畿豊岡自動車道が豊岡市内まで開通した場合の交通手段の利用意向

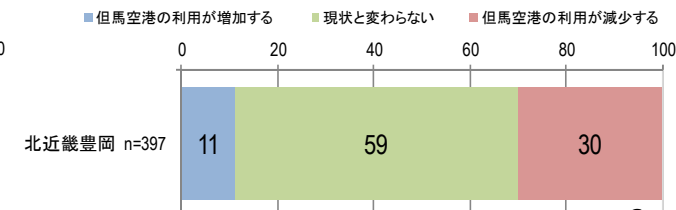
<但馬・京丹後地域>

+12%+(▲25%)=▲13%(減少)



<関西地域>

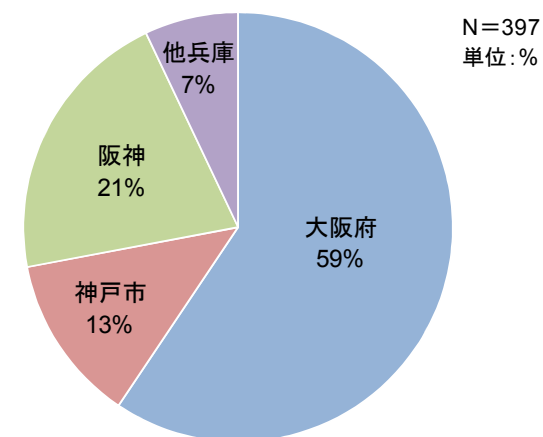
+11%+(▲30%)=▲19%(減少)



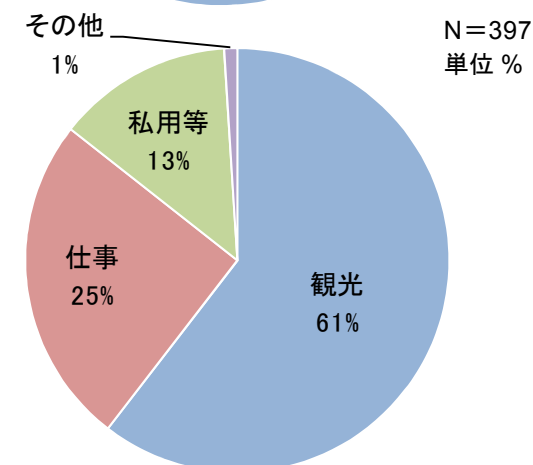
関西居住者へのアンケート調査（追加調査）

	関西居住者
調査対象	大阪府・兵庫県（但馬空港背後圏除く）居住者のうち、伊丹～但馬路線の利用経験者* *予備調査として、伊丹～但馬路線の利用経験を調査した上で調査対象者を抽出
必要サンプル数	376 *母数＝17千人（H25年度伊丹～但馬路線の非乗継ぎ利用者） *要求精度＝5%、信頼率＝95%
調査方法	インターネット調査
回収数	397
調査期間	平成27年1月8日～1月15日
調査内容	□ 伊丹～但馬路線の利用状況（利用時期、頻度、目的等） □ 但馬・京丹後地域の訪問状況（頻度、交通手段、目的） ※交通手段問わず □ 北近畿豊岡自動車道が豊岡市内まで開通した場合の交通手段の利用意向

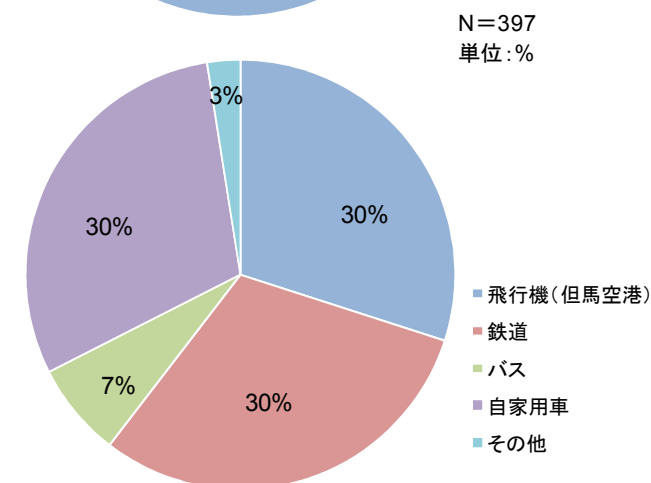
居住地



目的



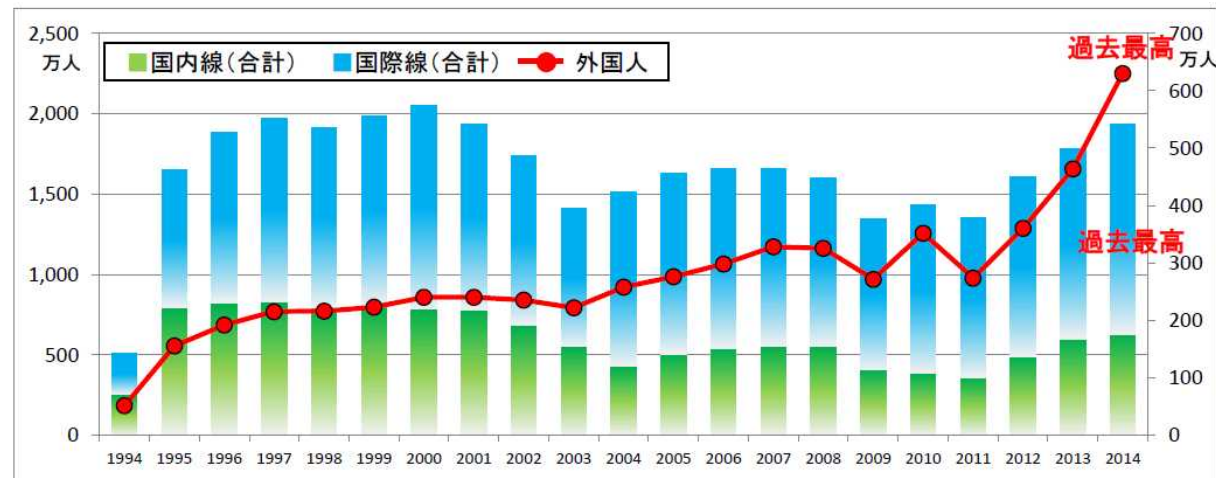
主な交通手段
(但馬・京丹後地域方面)



2. 関西国際空港の現況など

関西国際空港における運航路線状況(国際線)

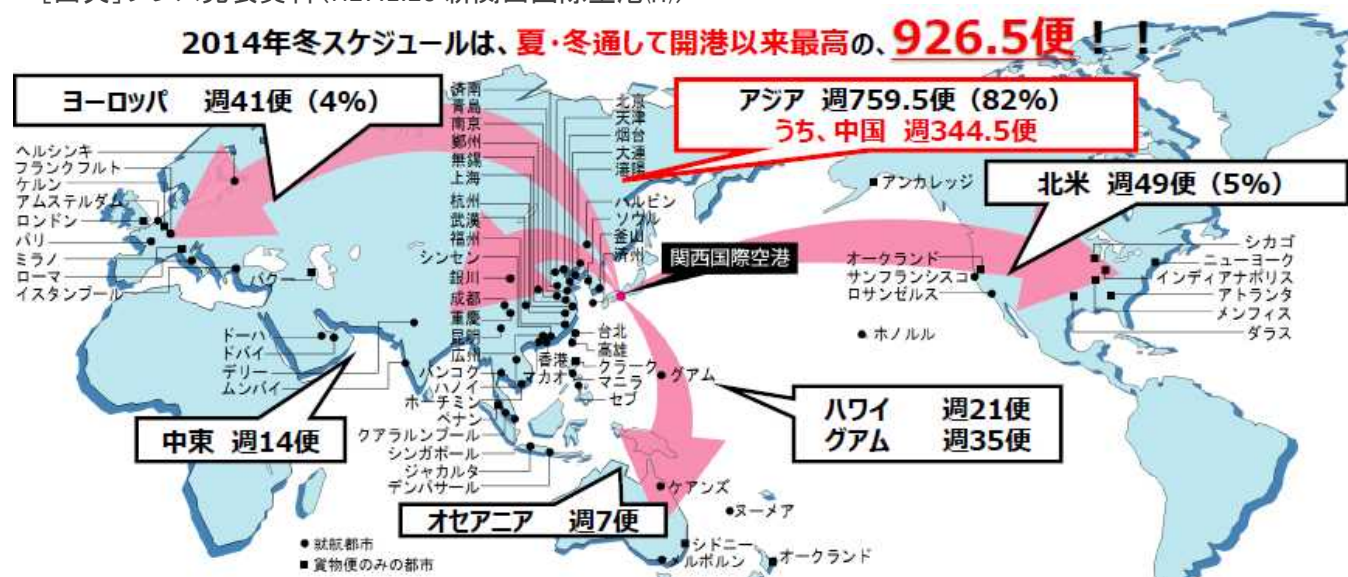
■ 関西国際空港旅客数の推移(暦年)



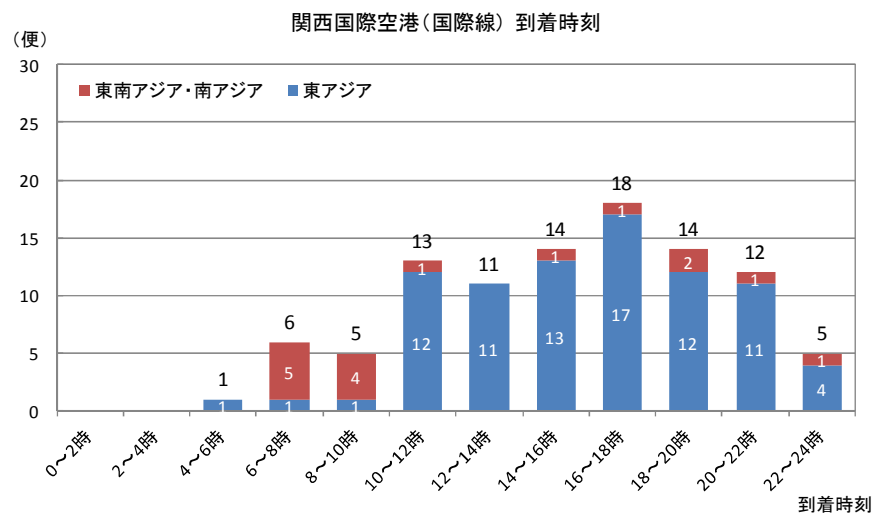
航空旅客 (万人)	1994年	1995年	1996年	1997年	1998年	1999年	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年
国際線	250	858	1,062	1,145	1,124	1,178	1,265	1,157	1,054	858	1,080	1,121	1,121	1,105	1,045	936	1,049	992	1,125	1,181	1,305
(順位)	21	19	13	6	8	4	2	5	14	19	12	9	9	11	16	18	15	17	7	3	1
うち外国人	52	156	192	216	216	223	240	241	236	222	258	276	299	328	326	272	352	274	361	464	630
(順位)	21	20	19	17	17	15	13	12	14	16	11	8	7	5	6	10	4	9	3	2	1
国内線	259	793	822	829	792	811	784	780	684	553	432	507	540	557	557	410	387	361	486	600	630
(順位)	21	4	2	1	5	3	6	7	8	13	17	15	14	11	11	18	19	20	16	10	9

[出典]プレス発表資料(H27.1.20 新関西国際空港株)

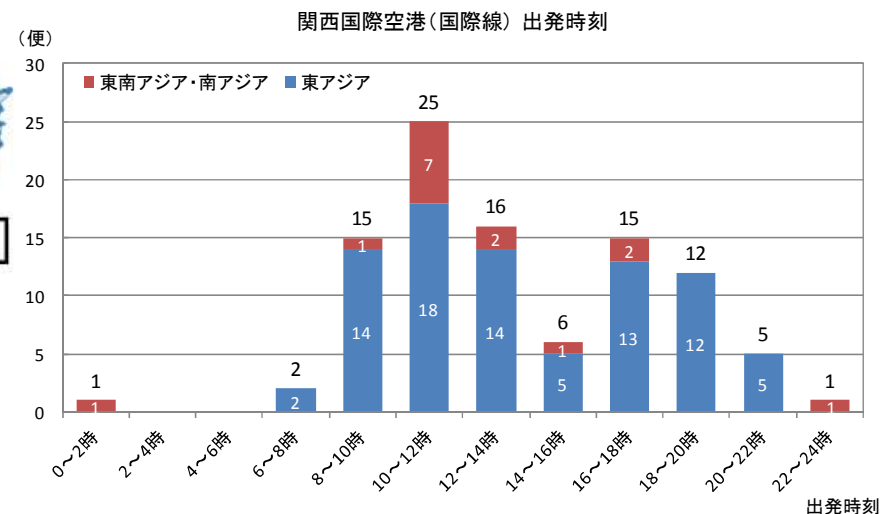
2014年冬スケジュールは、夏・冬通して開港以来最高の、**926.5便**！！



■ 関西国際空港(国際線)の到着時刻分布



■ 関西国際空港(国際線)の出発時刻分布



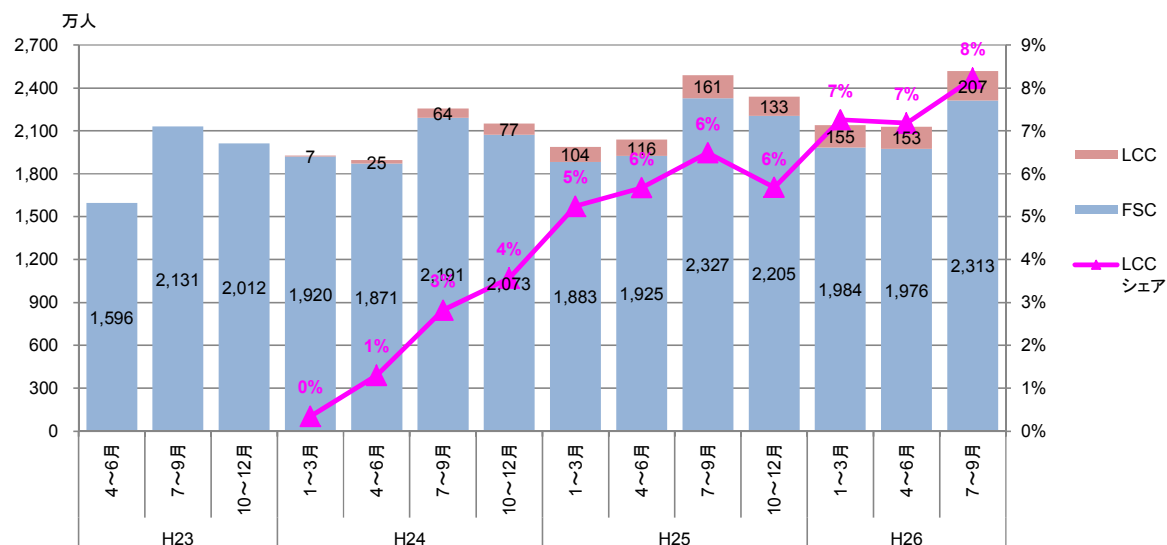
[出典]H27.3.13のフライト情報(関西国際空港HP)から
兵庫県が作成(定刻時刻分布)

関西国際空港におけるLCCネットワーク

- 国内線におけるLCCの市場シェアが急速に拡大
- 政府は平成32(2020)年までに国内外の航空輸送に占めるLCCの割合を欧米並み(2~3割)まで高める目標を掲げている
- 関西国際空港は、ピーチ・アビエーション、ジェットスター・ジャパンの拠点空港 ※春秋航空(海外LCC)も拠点化する予定

航空会社別国内航空旅客の推移

*関空以外も含む



資料: 航空輸送サービスに係る情報公開(国土交通省)

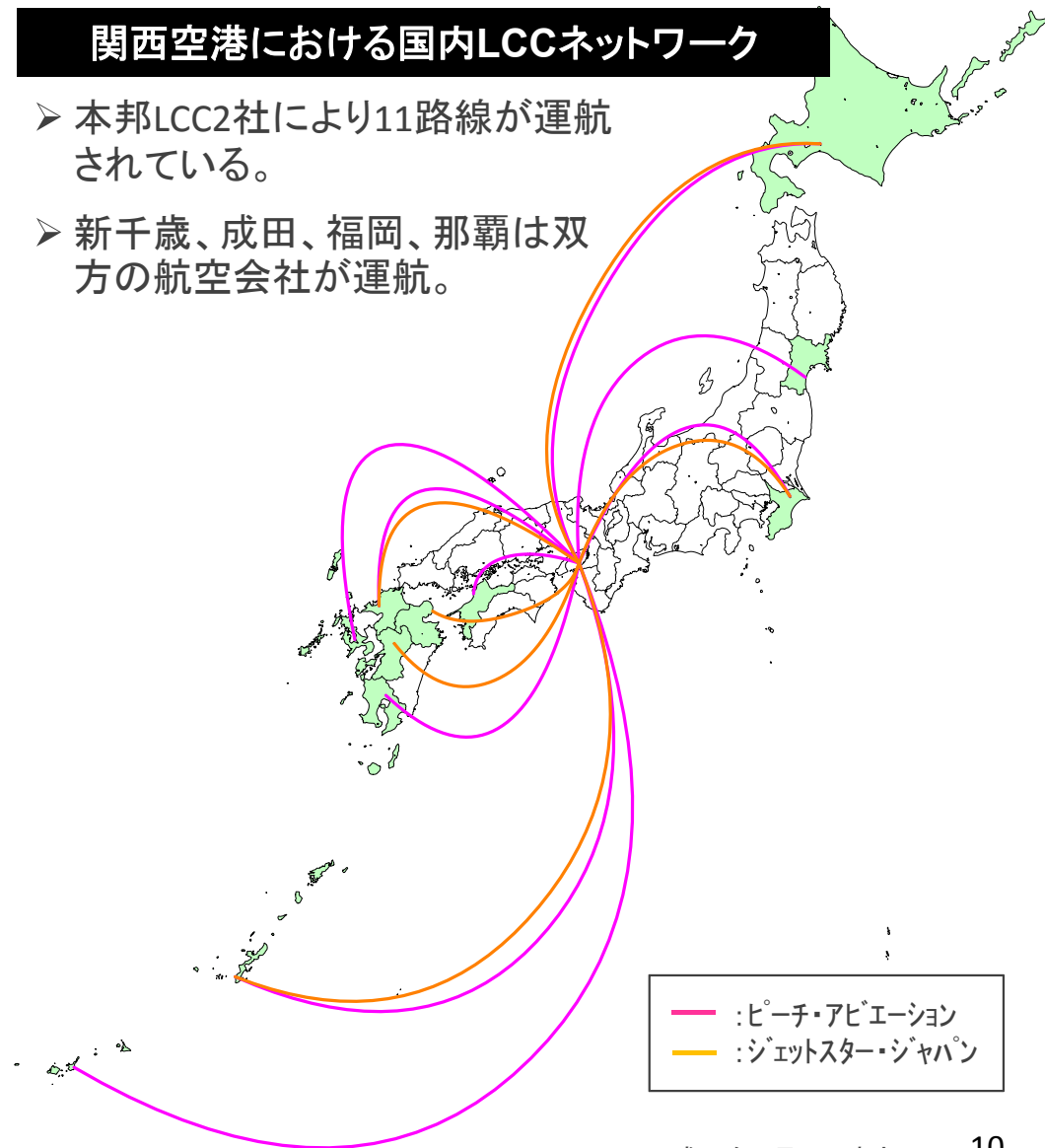
LCCの旅客特性

- 20代の旅客が多い。
- どの世代も観光目的が多いものの、年齢が上がるにつれ親族への訪問/ビジネス用途が多くなる。
- LCCの就航により旅行回数が増加し、新規需要を創出している。

資料: 我が国のLCCの現状(国土交通省航空局 平成25年10月30日)

関西空港における国内LCCネットワーク

- 本邦LCC2社により11路線が運航されている。
- 新千歳、成田、福岡、那覇は双方の航空会社が運航。



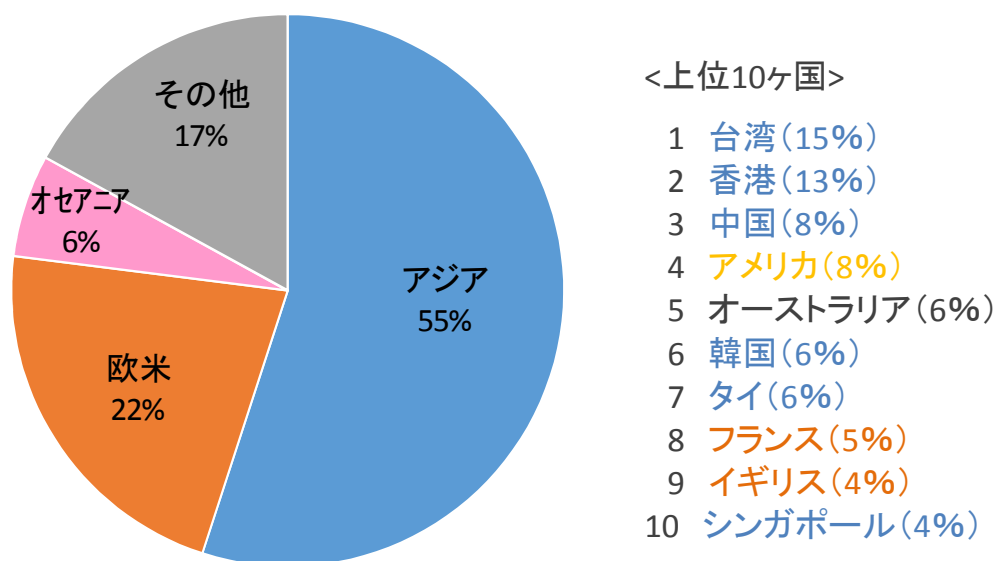
平成27年3月4日時点

外国人旅行者の動向(城崎温泉)①

国別分布(城崎温泉 全体)

- ・城崎温泉の全体外国人宿泊者数の国別分布
(H26年1月～12月)

N=13,877(人泊数ベース)

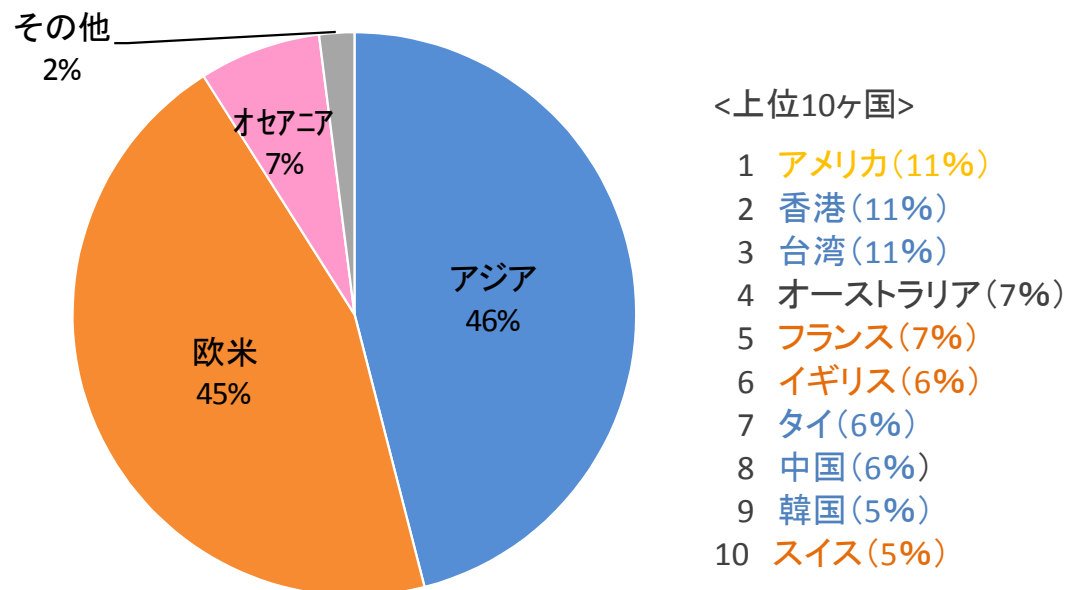


[出典]豊岡市記者発表(H27.2.6)(城崎温泉旅館協同組合調べ)
※アジア、欧米の主要国以外は、「その他」で計上

国別分布(西村屋)

- ・西村屋本館とホテル招月庭の外国人宿泊者数の国別分布
(H26年2月～H27年1月)

N=3,105(人泊数ベース)



[出典]西村屋宿泊統計
※アジア、欧米の主要国以外もアジア、欧米に含む

[参考] 西村屋担当者へのヒアリング結果

○2013年11月・2014年11月に参加した「ワールド・トラベル・マーケット (WTM) in ロンドン」でプロモーションを実施し、その後、欧米のメディアで取り上げられた。

○成田空港から入国し、関西国際空港から出国している外国人が多い

○訪問地としては、ゴールデンルートの東京・京都が多く、その他の訪問地としては、世界遺産のある広島・奈良

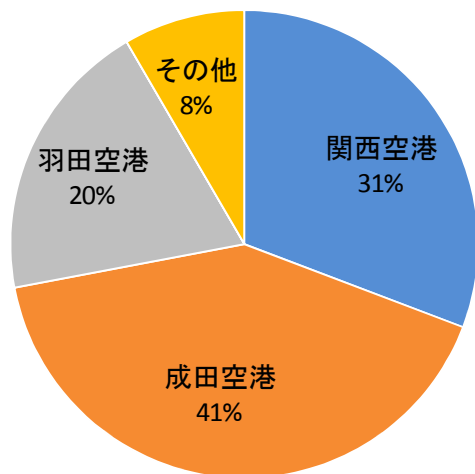
※2014年3月30日から羽田空港国際線が大幅増便

外国人旅行者の動向(城崎温泉)②

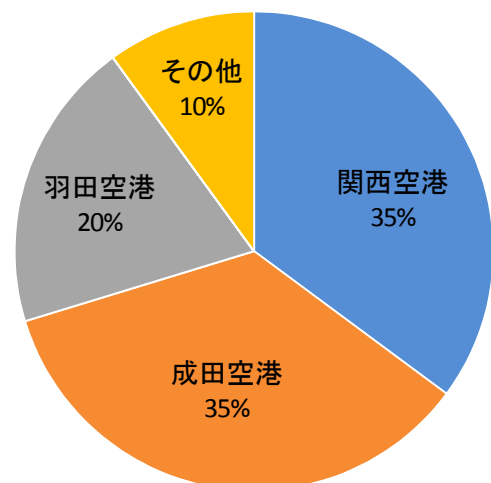
■ 城崎温泉 西村屋本館外国人宿泊者へのアンケート結果

[2014年2月～2015年1月]

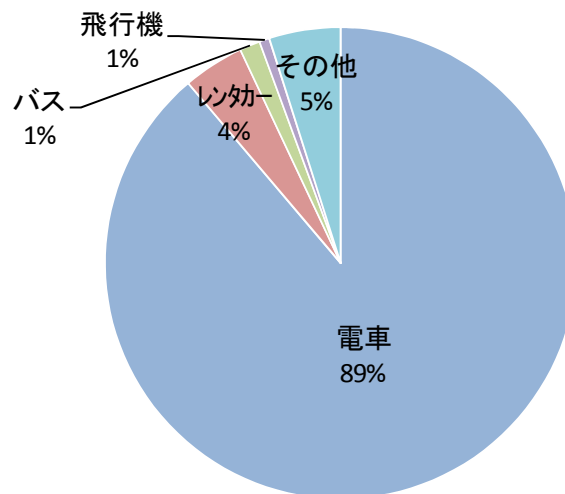
入国時の利用空港



出国時の利用空港



城崎温泉へのアクセス手段

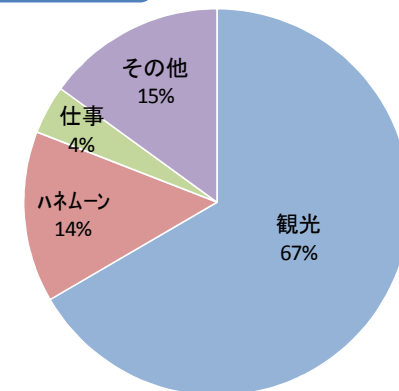


○JRのジャパンレールパス※等を利用し、京都から鉄道でアクセスしている旅行者が多い(西村屋担当者へのヒアリング)

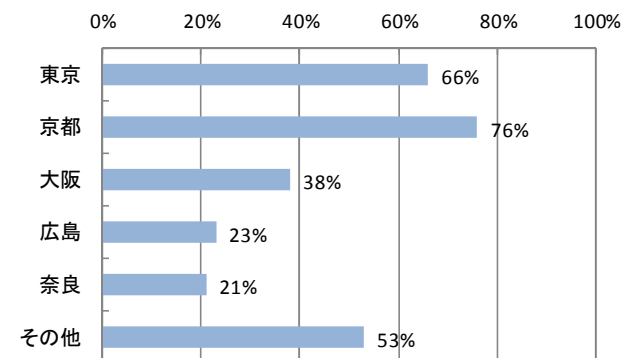
※レールパス

- ・ジャパンレールパス : 29,110円(7日間)
(新幹線(のぞみ、みずほ除く)、特急列車等が乗り放題)
- ・関西ワイドエリアパス : 8,500円(5日間)
(城崎温泉、岡山・倉敷、白浜温泉等までの新幹線、特急が乗り放題)

旅行目的

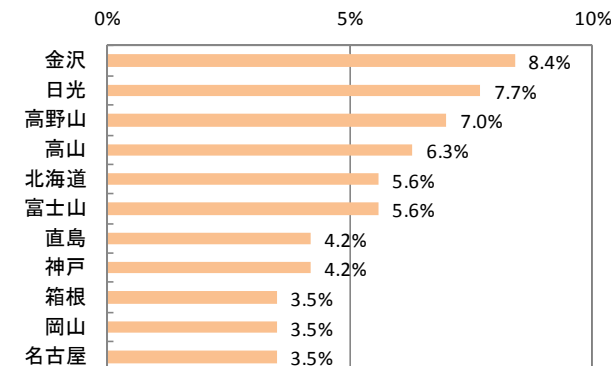


「主な訪問地」



(複数回答)

「その他の内訳」



(複数回答)

3. 空港の多面的利用

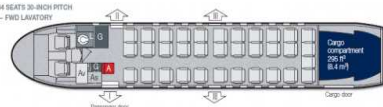
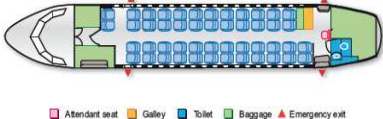
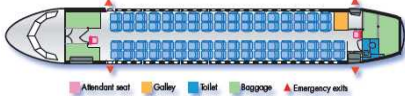
航空機材別貨物の搭載可能重量

■考え方

貨物の搭載可能重量 = 最大有償荷重 (Maximum Payload) - 乗客1人当たり重量 × 座席数

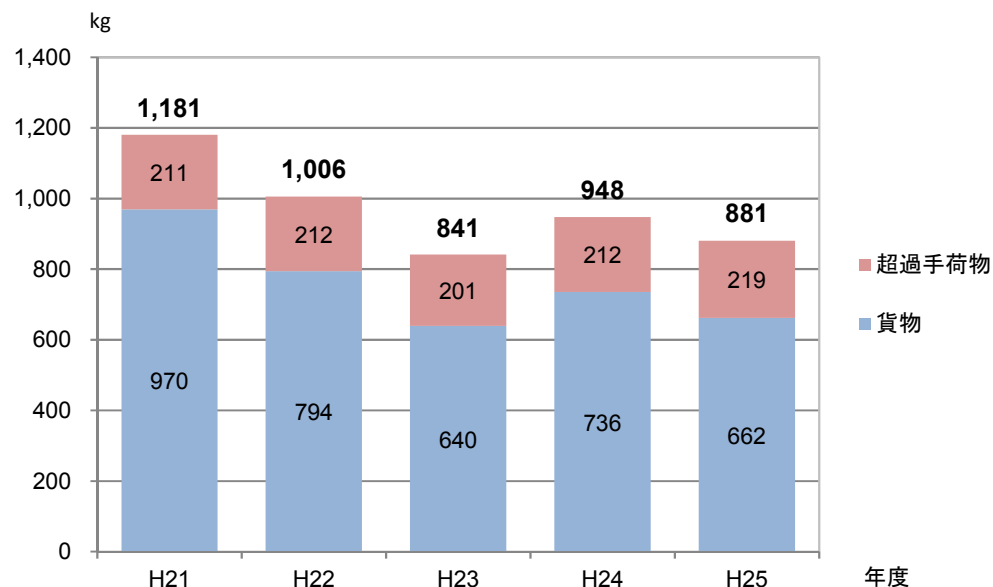
*乗客1人重量: **76kg** 標準重量(冬期)69kg + 標準預入手荷物 7kg *69kgには機内持ち込み手荷物を含む

資料: 航空機の運航における乗客等の標準重量の設定について(航空局安全部運航安全課長)

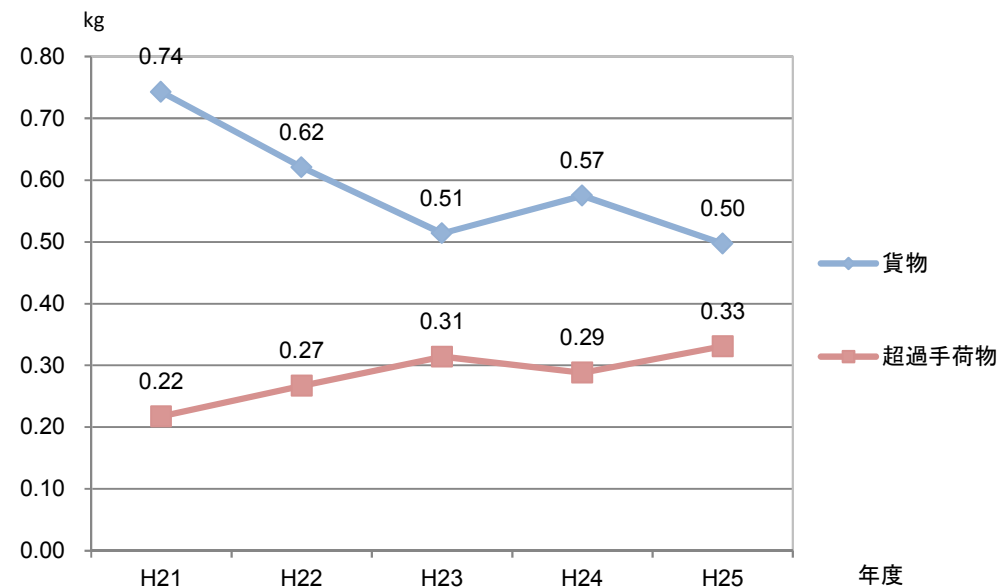
	SAAB 340B	[参考]		
		ATR42-600	ATR72-600	DHC8-Q400
最大有償荷重 Max Payload : メーカー資料に基づくカタログ値	3,400 kg	5,300 kg	7,500 kg	7,355 kg
座席数	36 席	48 席	70 席	74 席
旅客重量 (座席数 × 76kg)	2,736 kg	3,648 kg	5,320 kg	5,624 kg
貨物搭載可能重量/便: 機材性能上の最大搭載可能重量	664 kg	1,652 kg	2,180 kg	1,731 kg
貨物搭載可能容量/便	8.35m3	9.60m3	9.40m3	14.22m3
標準レイアウト				

但馬空港における航空貨物取扱実績

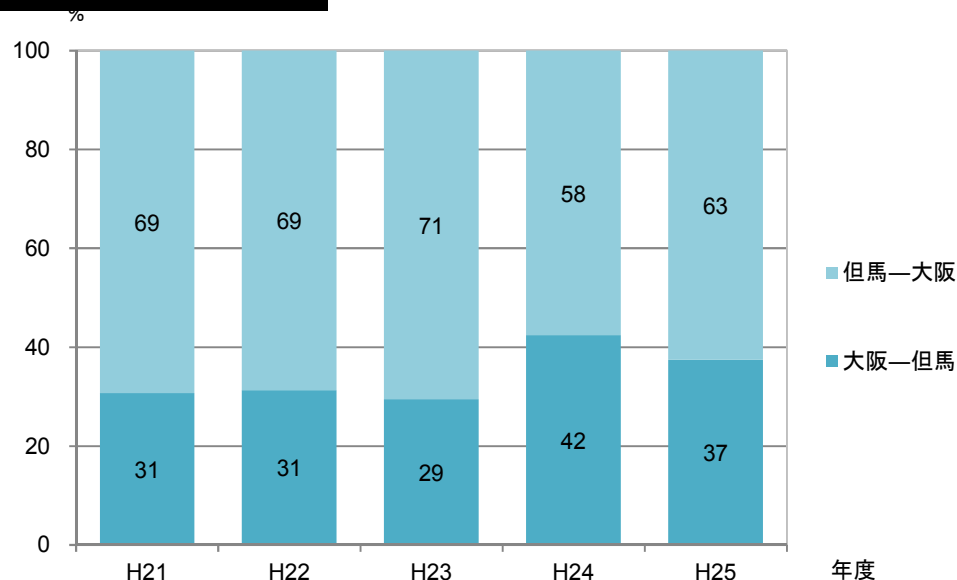
年間貨物実績



便当たり貨物量



方向別構成比



- 但馬空港における年間貨物量は近年は1トンに満たず、約800～900kg日（1当たり約2～3kg）
- 郵便の取扱いは行っていない
- 便当たりでは貨物は500g、超過手荷物が330g
- 方向別では但馬発大阪行きが60～70%を占めている。

小型航空機による輸送品目

- 小型航空機が就航する空港では貨物の取り扱いが少なく、実態調査においても調査データが限定的
- 他空港の事例も含めて輸送品目をみると、新聞・出版物、書類・印刷物、医療関係貨物が輸送されている傾向が強い

平成25年度 航空貨物動態調査報告書						調査日		平成25年11月6日(水)				
空港名	主な機材		取扱品目									
但馬空港	SAAB	発送 到着	取扱なし 取扱なし									
丘珠空港	SAAB	発送 到着	取扱なし その他・不明 9kg 医療用機械 4kg									
調布空港	ドルニエ	発送 到着	新聞出版物 91kg 化学製品・窯業 5kg 取扱なし									
南紀白浜空港	エンブラエル	発送 到着	その他・不明 12kg 取扱なし									
天草空港	DHC8	発送 到着	取扱なし 取扱なし									
鳥取空港	B737	発送 到着	精密機械 349kg 書類・印刷物 100kg その他・不明 64kg 製造食品・飲料 51kg 金属類 41kg 精密機械 659kg その他機械 81kg 日用品 79kg 書類・印刷物 55kg 自動車部品 42kg									

平成23年度 航空貨物動態調査報告書					調査日		平成23年10月12日（水）					
空港名	主な機材		取扱品目									
但馬空港	SAAB	発送 到着	取扱なし 書類・印刷物 1kg									
丘珠空港	SAAB	発送 到着	動物 27kg 精密機械 60kg	書類・印刷物 5kg 果物 8kg	日用品 2kg	機械 1kg						
調布空港	ドルニエ	発送 到着	新聞・出版物 104kg 水産物 2kg	農畜産物 8kg 医薬品 2kg	日用品 1kg 衣類 1kg							
南紀白浜空港	エンブラエル	発送 到着	医薬品 15kg 取扱なし	鳥取県は全国有数の電子産業関連 事業所の集積地								
天草空港	DHC8	発送 到着	医薬品 9kg 取扱なし									
鳥取空港	B737	発送 到着	精密機械 509kg 精密機械 337kg	製造食品・飲料 88kg 機械部品 332kg	書類・印刷物 58kg 書類・印刷物 235kg	CD等電子媒体 44kg 日用品 158kg	その他・不明 12kg 電子部品 105kg					

■ ビジネス航空とは

- ビジネス航空とは「ビジネス遂行上の目的で航空機（飛行機及び回転翼航空機）を使用して行う貨客の輸送」のこと。
- ビジネス航空に使用される航空機がビジネス機であり、その代表がビジネスジェット機。

■ ビジネス機の着陸回数(2012年)

- 日本国籍機は名古屋空港、外国籍機は羽田空港へ着陸が最も多い。
- 西日本では八尾、神戸、福岡が多い。

※岡南飛行場の滑走路長は但馬と同じ1200m

回		回	
	日本国籍		外国籍
名古屋	582	羽田	677
松本	399	成田	310
庄内	366	関西	253
八尾	258	新千歳	207
羽田	219	中部	71
那覇	152	名古屋	57
神戸	151	福岡	28
福岡	130	那覇	25
高松	124	函館	23
鹿児島	121	仙台	22
丘珠	93		
岡南	92		

資料: 日本ビジネス航空協会 (JBAA)

■ 主なビジネス機

機種	イメージ	離陸滑走路長	座席数
ガルフストリームG550		約1,900m	19席程度
セスナ サイテーションV		約1,000m	7席程度
ビーチクラフトキングエア350		約1,000m	9席程度

■ 活用例



- セイコーエプソンでは社有機としてビジネス機を導入し、社員の移動手段として活用している。

➤ 機種:

- Beechcraft King Air B200
- Beechcraft King Air 350

- 運航路線: 松本～庄内・鳥取・八尾

資料: 伊藤忠アビエーション(株)

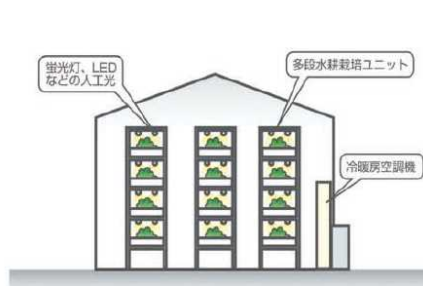
植物工場について

■植物工場とは・・・

- 施設内で植物の生育環境(光、温度、湿度、二酸化炭素濃度、養分、水分など)を人工的に制御し、季節や場所に関係なく、野菜等の植物の周年・計画生産が可能な栽培施設
- 「完全人工光型」、「太陽光利用型」の二種類に分類される

1 完全人工光型

閉鎖環境で太陽光を使わずに環境を制御して周年・計画生産を行う施設。
スペース効率を良くするため、多段化することが可能。



●植物工場(完全人工光型)に適した植物

リーフレタス類、サラダ菜、エンダイブ、サンチェ、シュンギク、コマツナ、ホウレンソウ、チンゲンサイ、オオバ、ミズナ、モロヘイヤ、コカブ等の葉菜類と一部の小型根菜類

2 太陽光利用型

温室等の半閉鎖環境で太陽光の利用を基本として、雨天・曇天時の補光や夏季の高温抑制技術等により周年・計画生産を行う施設。

(人工光を利用するものについては、「太陽光・人工光併用型」といいます。)



植物工場で生産される野菜の特長

- ☆無農薬である。
- ☆細菌数が少なく、日持ちする。
- ☆硝酸態窒素が少ない。
(健康に良い。アクや苦味が少ない)
- ☆虫等異物混入がほとんど無い。
- ☆洗わずに食べられる。
- ☆季節や天候に左右されず安定供給できる。
- ☆ビタミン等栄養成分や機能性成分の向上が可能である。



生産コストが高い
植物工場で生産
された野菜は、
その良さを活かして、
一般栽培野菜と差別化した
販売方法が必要



- 【利 点】
- 環境制御で生育や品質の調整が可能
 - 計画的、安定的な生産が可能
 - 虫や異物の混入がほとんど無く、洗浄や調整作業が必須ではないため、コストの縮減が可能
 - 立地場所を選ばず、非農地、栽培不適地での農業生産が可能
- 【課 題】
- ◆設営・運営コストが高い
 - ◆安定的な販路、単価の確保が必要
 - ◆経営面、技術面での植物工場の運営を担う人材の育成・確保が必要