

## 提出された意見等の概要とこれに対する考え方

- ・ 案 件 名 : 但馬空港の利活用方策 中間とりまとめ (案)
- ・ 意見募集期間 : 平成27年 2月18日～平成27年 3月 3日
- ・ 意見等の提出件数 : 18人

項目等	番号	意見等の概要	最終案への反映
羽田 直行便	1	コウノトリ但馬空港は二時間半で東京在住の娘家族と繋がる心の拠り所となっている。羽田直行便が実現すれば、もっと心の拠り所が大きくなる。また、北近畿がどんどん活性化して、住みやすい地域から住みたい地域になっていくような気がする。羽田直行便の実現を願っている。 (豊岡市 女性)	<b>【既に盛り込み済】</b> 新たな路線展開の可能性として検討しています。
	2	空港活性化のために羽田直行便を是非実現していただきたい。(但馬南部)	
	3	新幹線で子ども連れの東京帰省は乗継ぎに苦勞するので、羽田直行便があれば是非利用したい。(丹波市 女性)	
	4	現状の但馬～伊丹路線のみでは、道路網が整備される中自動車による移動手段と競合して優位に立つのは不可能に近い。但馬空港の存在が認められるのは羽田直行便のみ。沢山の人の呼び込める羽田直行便の優位性は間違いないので、実現するにはどうすればよいか考えて行動すべき。どうせ赤字空港なら地域の役に立つ空港にすべき。(養父市 男性)	
	5	関東へ出張や関東からの訪社に多大な時間を費やしている。会社までのアクセスが悪いため関東の取引先の重役に来訪してもらえずビジネスチャンスを逃すことも多く、羽田直行便を実現してほしい。(朝来市 男性)	
	6	東京オリンピック開催に伴い、羽田直行便は地元住民の願いである。 (豊岡市 男性)	
他路線	7	海外からのゴルフ客を誘客するため、関空便を実現してほしい。 (朝来市 男性)	<b>【既に盛り込み済】</b> 新たな路線展開の可能性として検討しています。
	8	但馬空港から九州方面への便があればといつも思っています。新幹線を利用することが多く、播但線が複線ではないので不便。(豊岡市 女性)	

多面的 利用	9	羽田直行便は航空会社の思惑一つであり、そのような不確実性にエネルギーを費やすより、但馬地域の衰退防止のため、但馬空港の自衛隊による使用も検討の余地があるのではないか。 (居住地不明)	<b>【既に盛り込み済み】</b> 「7 空港の多面的利用 (1) 安全安心の拠点」において、安全・安心の拠点としての機能堅持について記載しています。
	10	但馬空港と全国各地を結ぶ情報コーナー「空の駅但馬空港」を設置し、ホームページでも積極的にPRすべき。 (香美町 男性)	<b>【加筆】</b> 「7 空港の多面的利用 (2) 空港の活性化方策①賑わいの創出」の事例の一つとして加筆しています。
	11	滑走路の空き時間帯にこども向けの自転車競技に活用してはどうか。 (朝来市 男性)	<b>【加筆】</b> 「7 空港の多面的利用 (2) 空港の活性化方策①賑わいの創出」に記載した「空の自然教室の拡充」の一環と考えています。
	12	空港敷地内に宿泊施設や足湯を建設してはどうか。(豊岡市 男性 他)	<b>【その他】</b> 地域活性化の観点から、市内の宿泊施設の利用促進を優先すべきと考えています。
	13	但馬の旬野菜、魚、肉、カニ等の販売場所や特産物レストランを設置してはどうか。(豊岡市 女性)	<b>【既に盛り込み済み】</b> 「7 空港の多面的利用 (2) 空港の活性化方策①賑わいの創出」において、「利用者目線に立ったターミナルビルレイアウトの見直し」として加筆しています。
	14	老人サークルの作品展示スペースを設置できないか。 (豊岡市 女性)	<b>【既に盛り込み済み】</b> 「7 空港の多面的利用 (2) 空港の活性化方策①賑わいの創出」において、「利用者目線に立ったターミナルビルレイアウトの見直し」として記載しています。
	15	飛行訓練学校の誘致や遊覧飛行等空港そのものの利用増大を図るべき。 (朝来市 男性)	<b>【既に盛り込み済み】</b> 「7 空港の多面的利用 (2) 空港の活性化方策②航空関連の利活用促進」に記載しています。
	16	空港レストランの活性化や看板の設置等利便増進。(豊岡市 男性)	<b>【加筆】</b> 「7 空港の多面的利用 (2) 空港の活性化方策①賑わいの創出」の事例の一つとして加筆しています。
	17	土産店を増やしてほしい。 (豊岡市 女性)	<b>【既に盛り込み済み】</b> 「7 空港の多面的利用 (2) 空港の活性化方策①賑わいの創出」において、「利用者目線に立ったターミナルビルレイアウトの見直し」として記載しています。
利用 促進	18	ゴーカートなどレジャー施設の設置、冬期のイルミネーション、コウノトリ観察、避難訓練体験など市民が行ってみたい場所にすべき。 (豊岡市 男性 他)	<b>【既に盛り込み済み】</b> 「7 空港の多面的利用 (2) 空港の活性化方策①賑わいの創出」において、「イベントの開催等周辺用地の有効活用」として記載しています。
	19	一度飛行機を使えば楽なことを実感するので、まず一度利用してもらうようにもっと積極的に広報すべき。(但馬空港は伊丹空港経由で東京だけでなく九州、北海道等全国各地と繋がっている “全国どこでもドア” であり、直行便でなくてもかまわない) (香美町 男性)	<b>【加筆】</b> 「5 但馬～伊丹路線継続の意義と活性化方策 (2) 路線活性化の方策②需要拡大に向けた取組み」に加筆しています。

その他	20	滑走路を延伸してはどうか。 (朝来市 男性)	<b>【その他】</b> 先ず但馬～伊丹路線の利用を促進する等、但馬～伊丹路線の需要拡大が重要と考えています。
	21	アクセスが悪い、便数が少ない。 (豊岡市 女性)	<b>【既に盛り込み済】</b> 「5 但馬～伊丹路線継続の意義と活性化方策 (2) 路線活性化の方策①利便性の向上に向けた取組み」に「但馬～伊丹路線の増便 (繁忙期の社会実験)」と記載しています。また、空港までのアクセスについては、現在の但馬空港発着時刻にあわせた路線バスを運行しています。
	22	空港建設、周辺整備、運営経費などの総支出と空港による経済効果を比較したうえで、但馬空港の今後を考えるべき。(居住地不明)	<b>【その他】</b> 空港建設費、運営経費、経済効果について検討会議で提示し、空港の有効活用を前提として検討しています。
	23	往復2便とも満席になっても、但馬にもたらす効果は微々たるもので、その費用は効果の100倍にもなろうかと思われるが、空港を更地にしてグラウンドにすることは否定されないといけな いし、また、空港の他のより必要性の高い地域を押しつけて東京便を実現することも公平性から否定されるべき。 空港の観光拠点化、空港そのものの利用増進により助成金に頼らず、空港の黒字化を実現すべき。 (朝来市 男性)	<b>【加筆】</b> 「5 但馬～伊丹路線継続の意義と活性化方策 (2) 路線活性化の方策②需要拡大に向けた取組み」に需要拡大方策を加筆しています。