



航空需要拡大に必要な連携策

2012年10月26日

関西外国語大学

引頭雄一

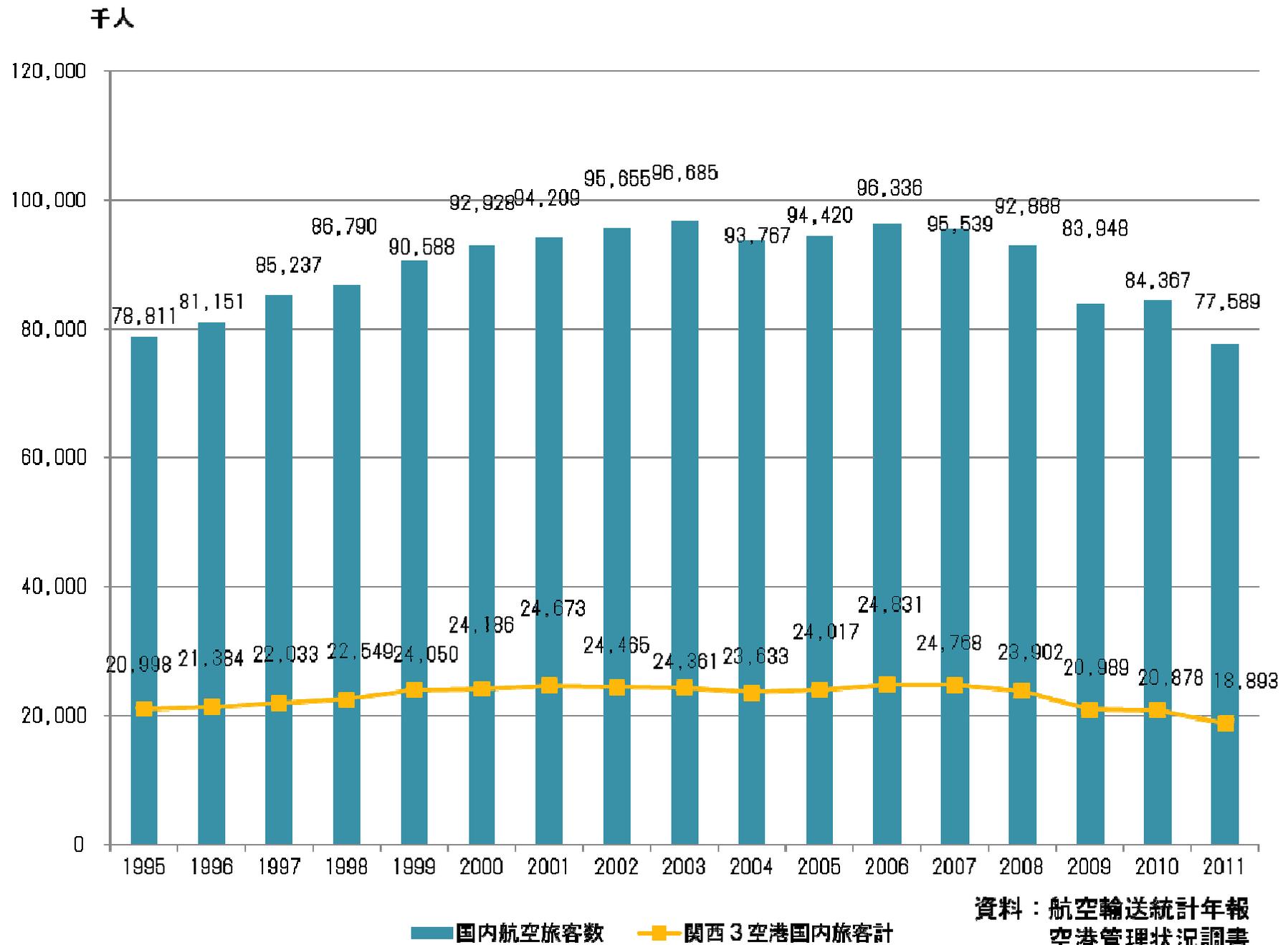
航空需要拡大に必要な連携策

1. 航空需要の動向

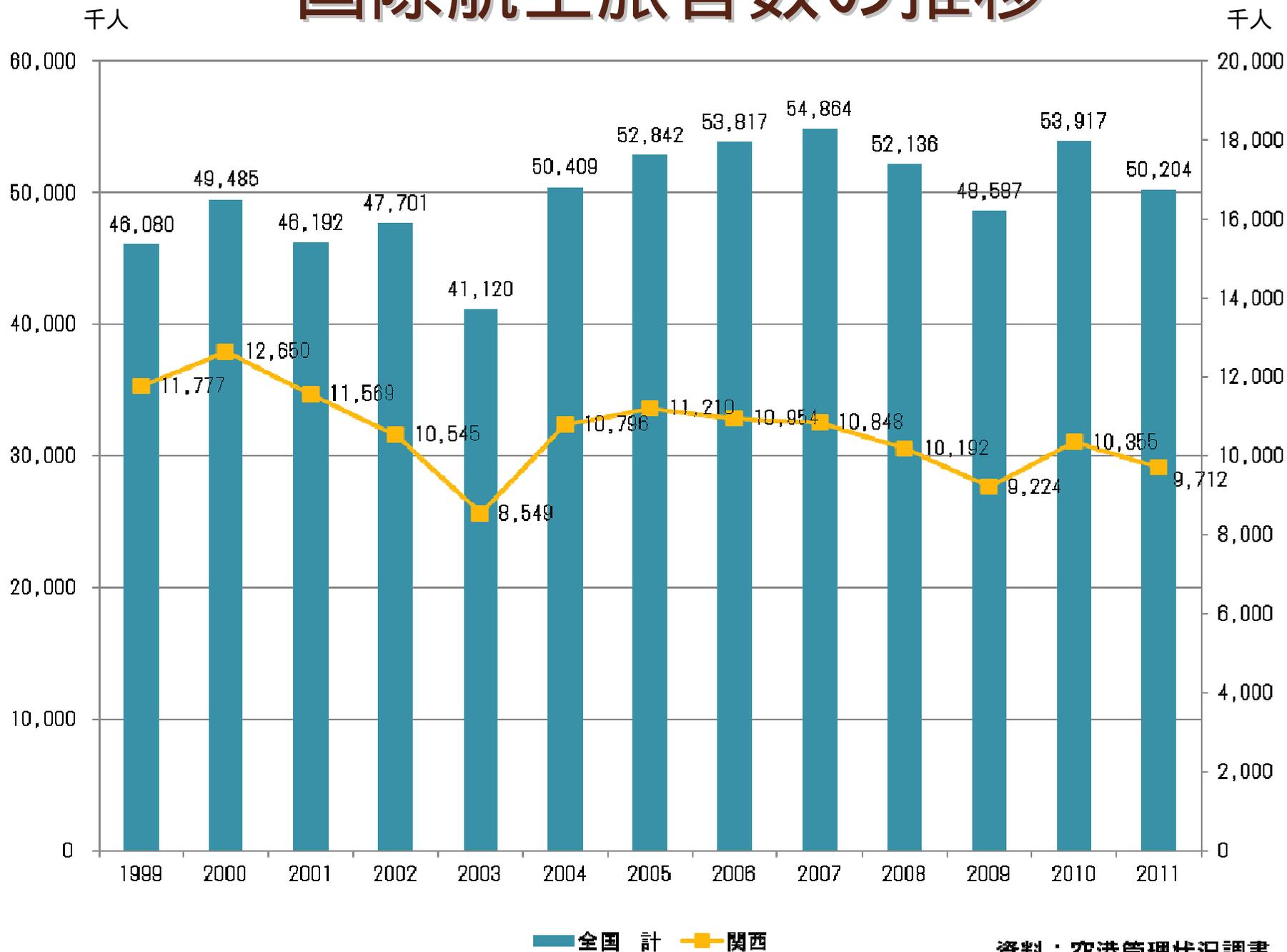
(1) 全国の航空需要の動向

- 国内航空需要の特徴
- 国際航空需要の特徴

全国国内航空旅客数の推移



国際航空旅客数の推移



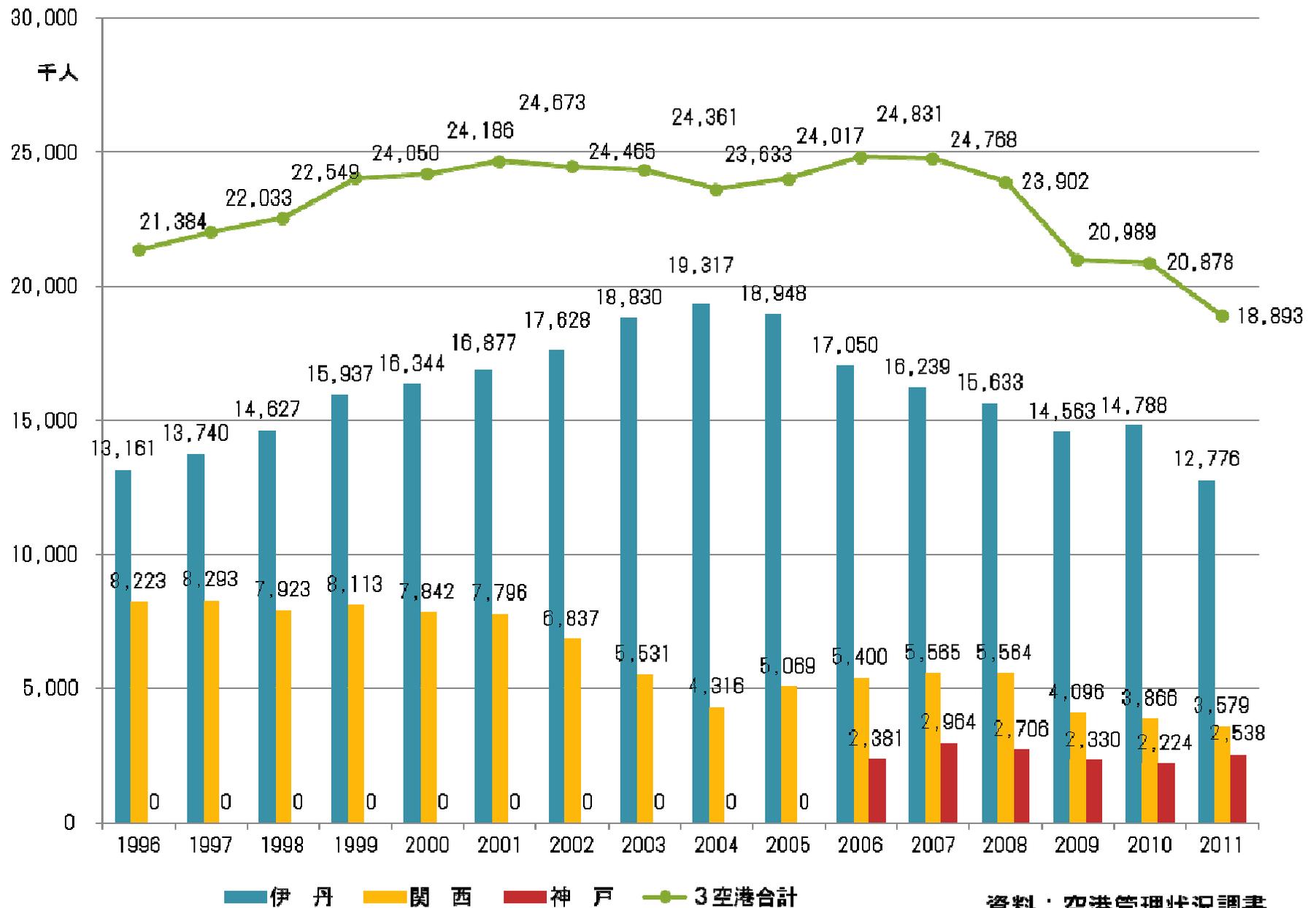
資料：空港管理状況調書

航空需要拡大に必要な連携策

(2) 関西圏空港の航空需要動向

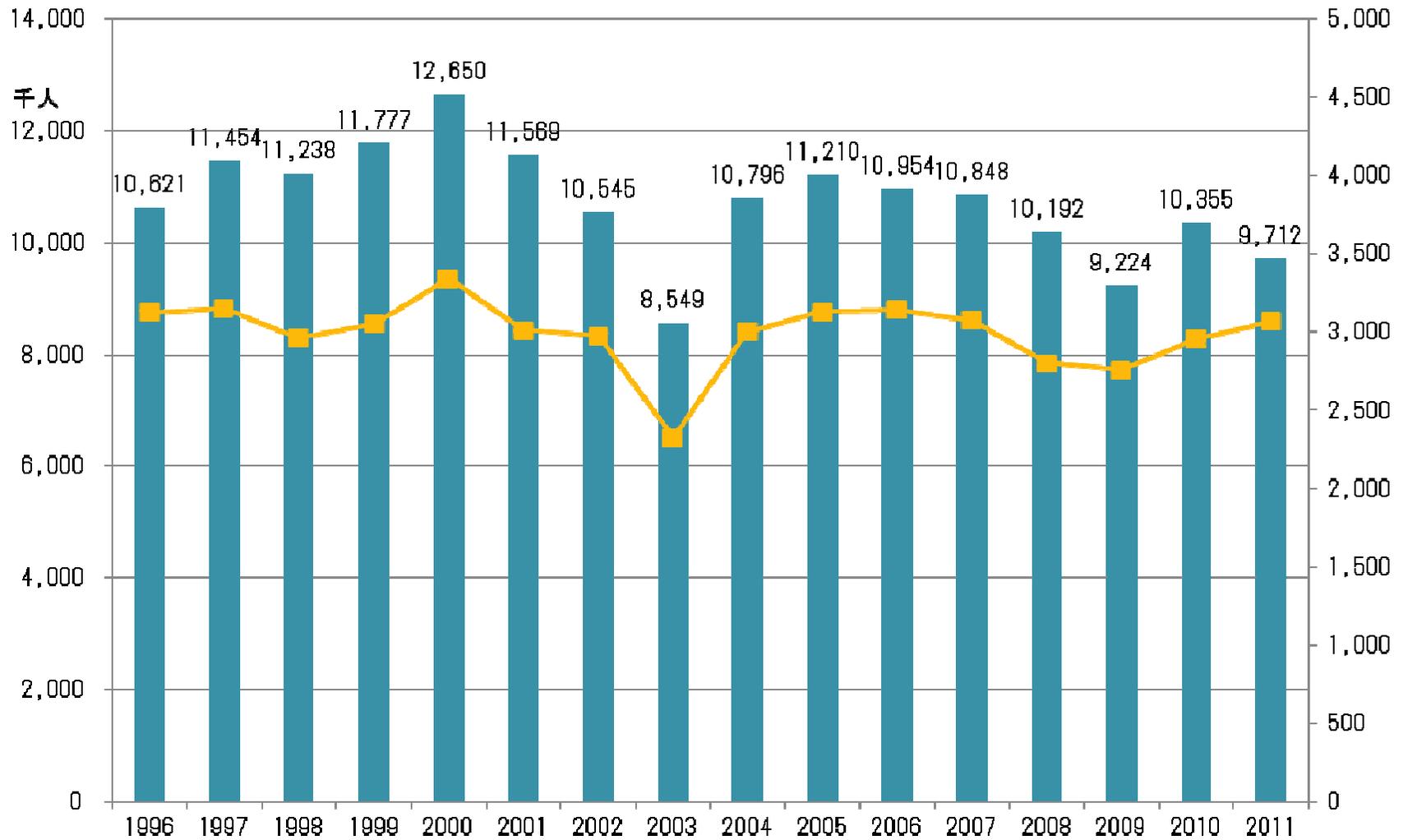
- 国内航空需要
- 国際航空需要
- 日本人出国者数

関西3空港 国内航空旅客数の推移



資料：空港管理状況調書

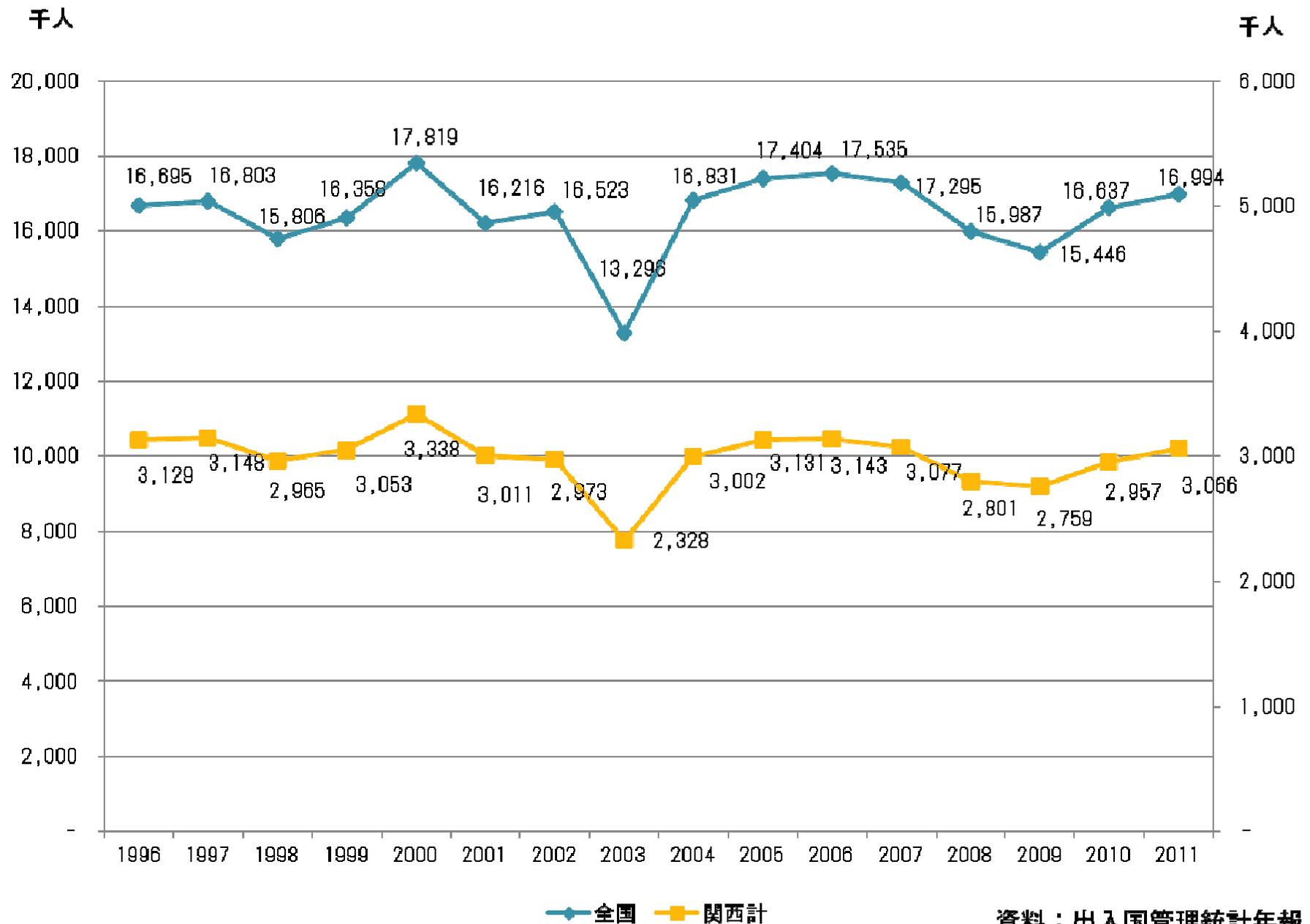
国際航空旅客数（関西国際空港） /関西圏出国者数の推移



■ 関西空港 ■ 関西圏出国者数

資料：空港管理状況調書
出入国管理統計年報

日本人出国者数の推移 (全国/関西)



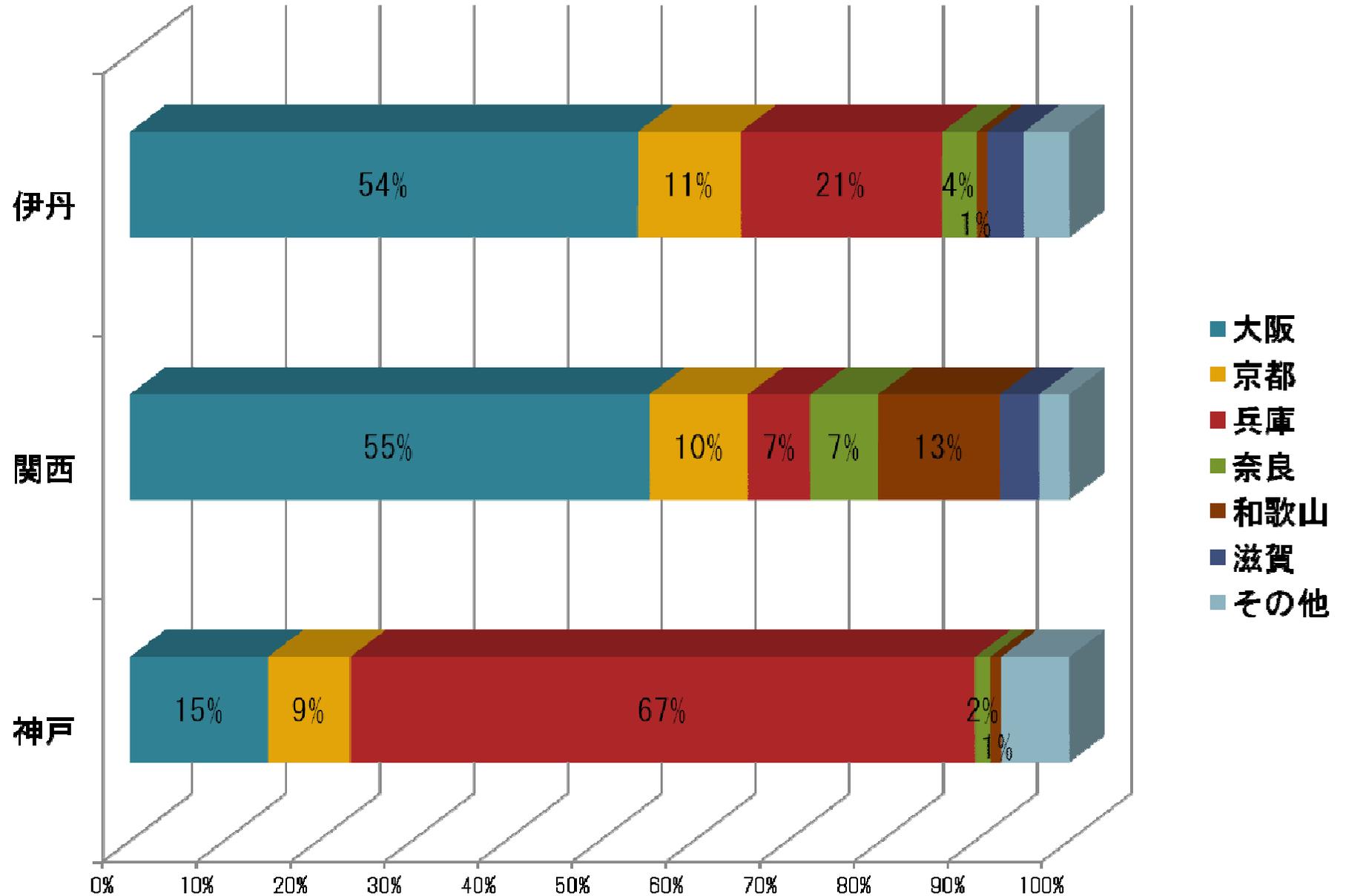
資料：出入国管理統計年報

航空需要拡大に必要な連携策

2. 関西圏の航空需要の特性

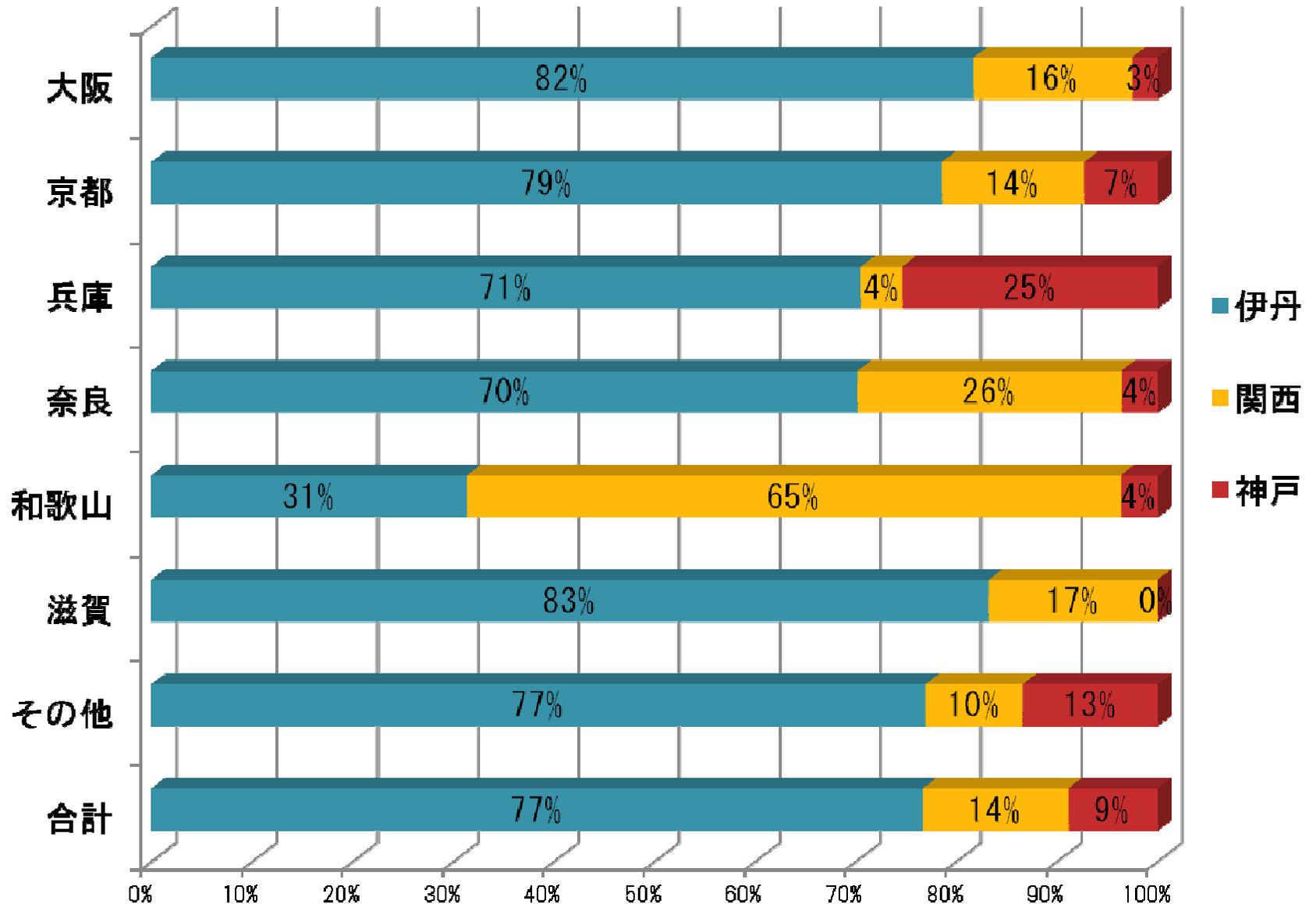
- (1) 国内航空旅客の出発地/目的地
- (2) 府県別空港利用動向
- (3) 大阪市 地区別 空港利用動向
- (4) 国際航空旅客の出発地/目的地
- (5) 国内航空旅客の旅行目的
- (6) 国際航空旅客の旅行目的

空港別 国内旅客の出発・到着地割合



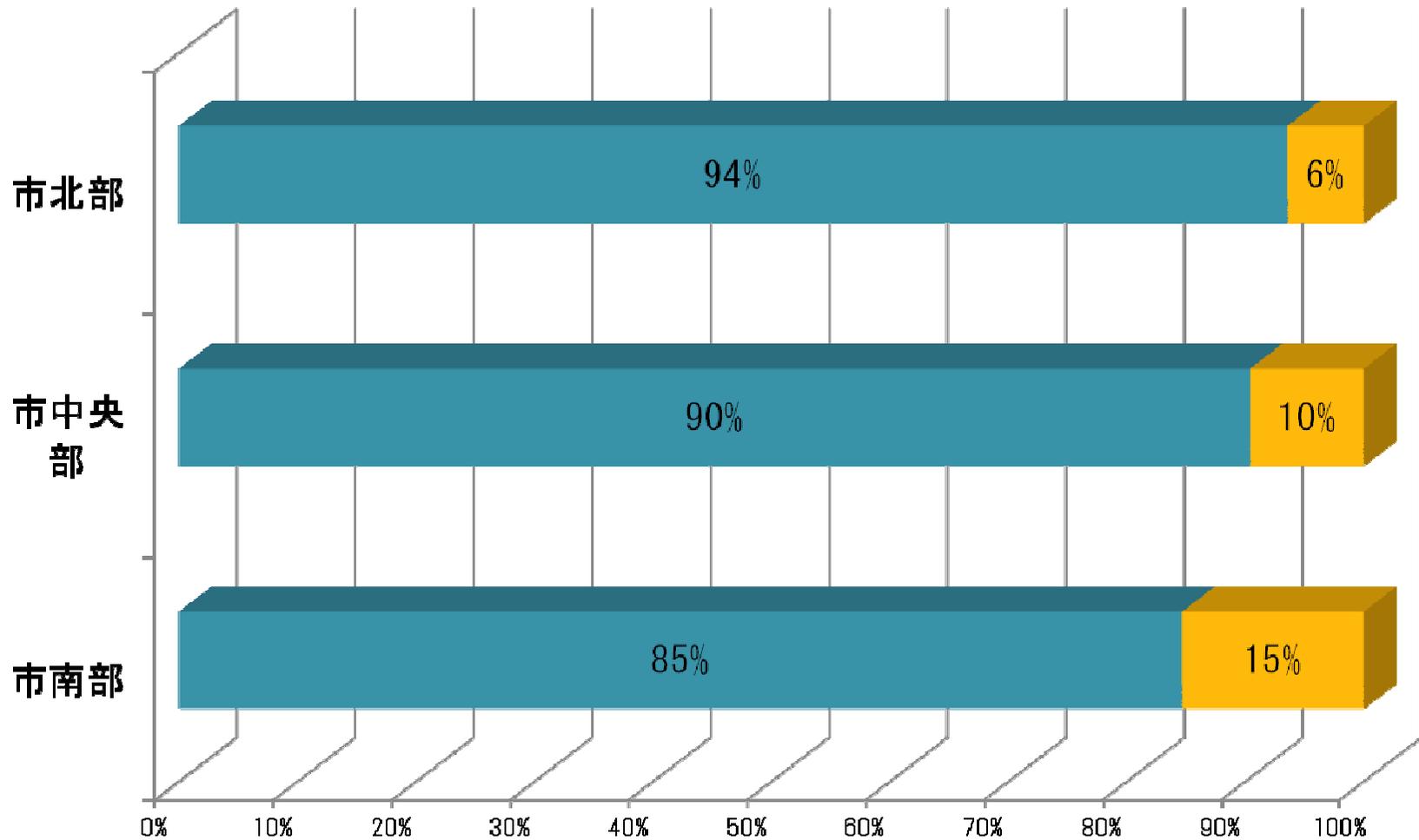
資料：国内航空旅客動態調査

府県別 国内旅客の空港選択割合



資料：国内航空旅客動態調査

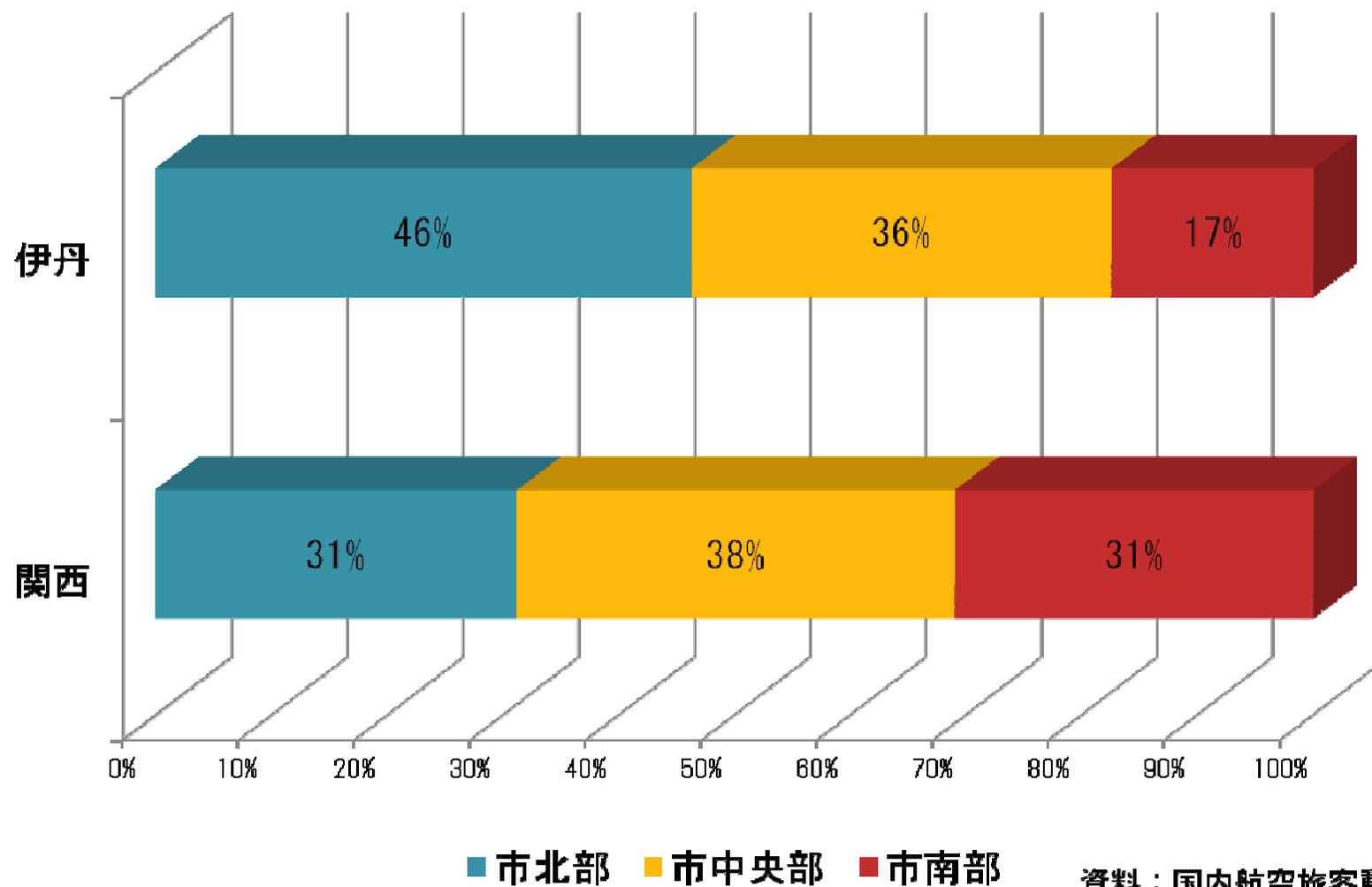
空港別 国内旅客の出発・到着地割合 【大阪市】



■ 伊丹 ■ 関西

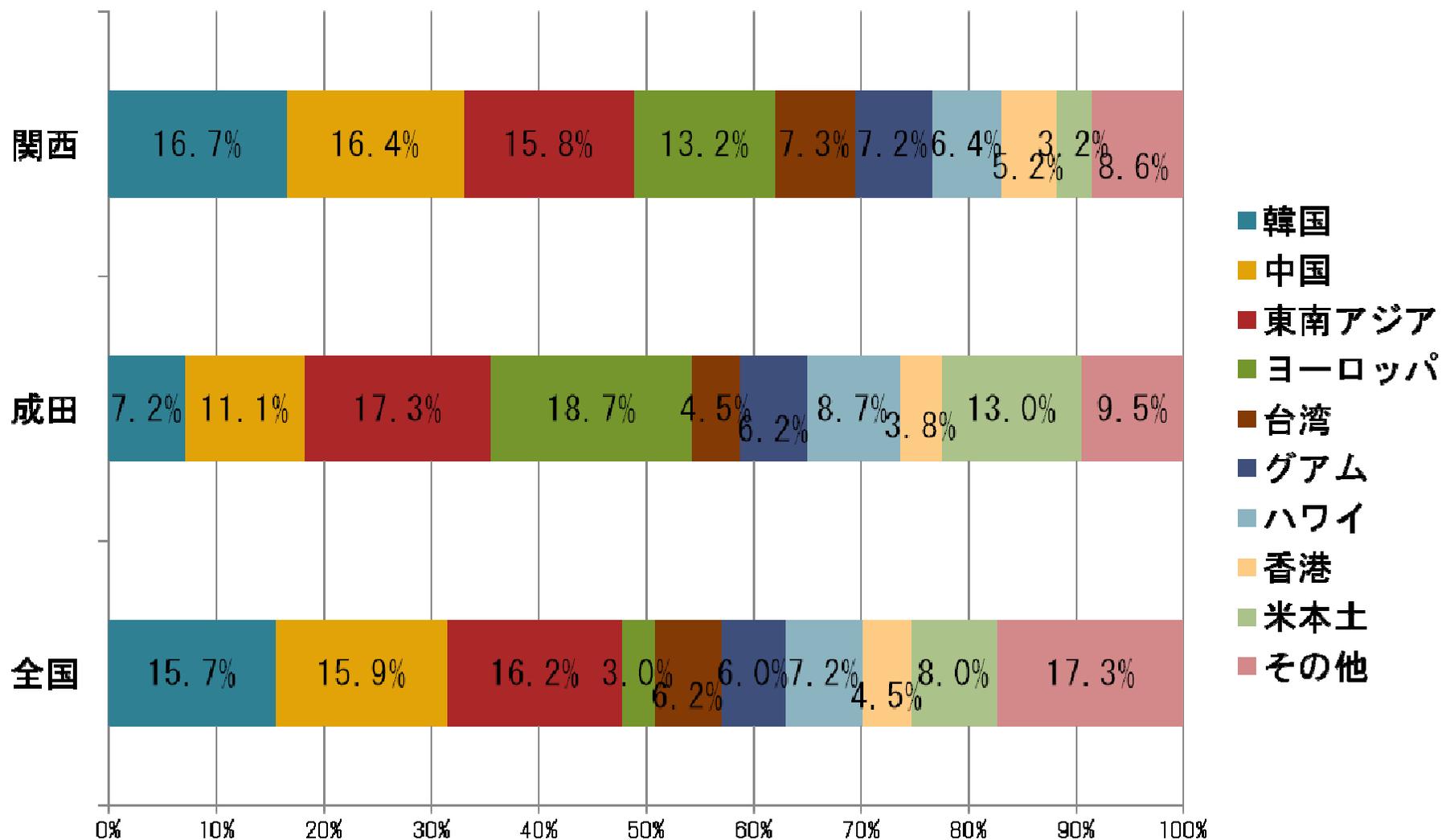
資料：国内航空旅客動態調査

空港別 国内旅客の出発・到着地割合 【大阪市】



資料：国内航空旅客動態調査

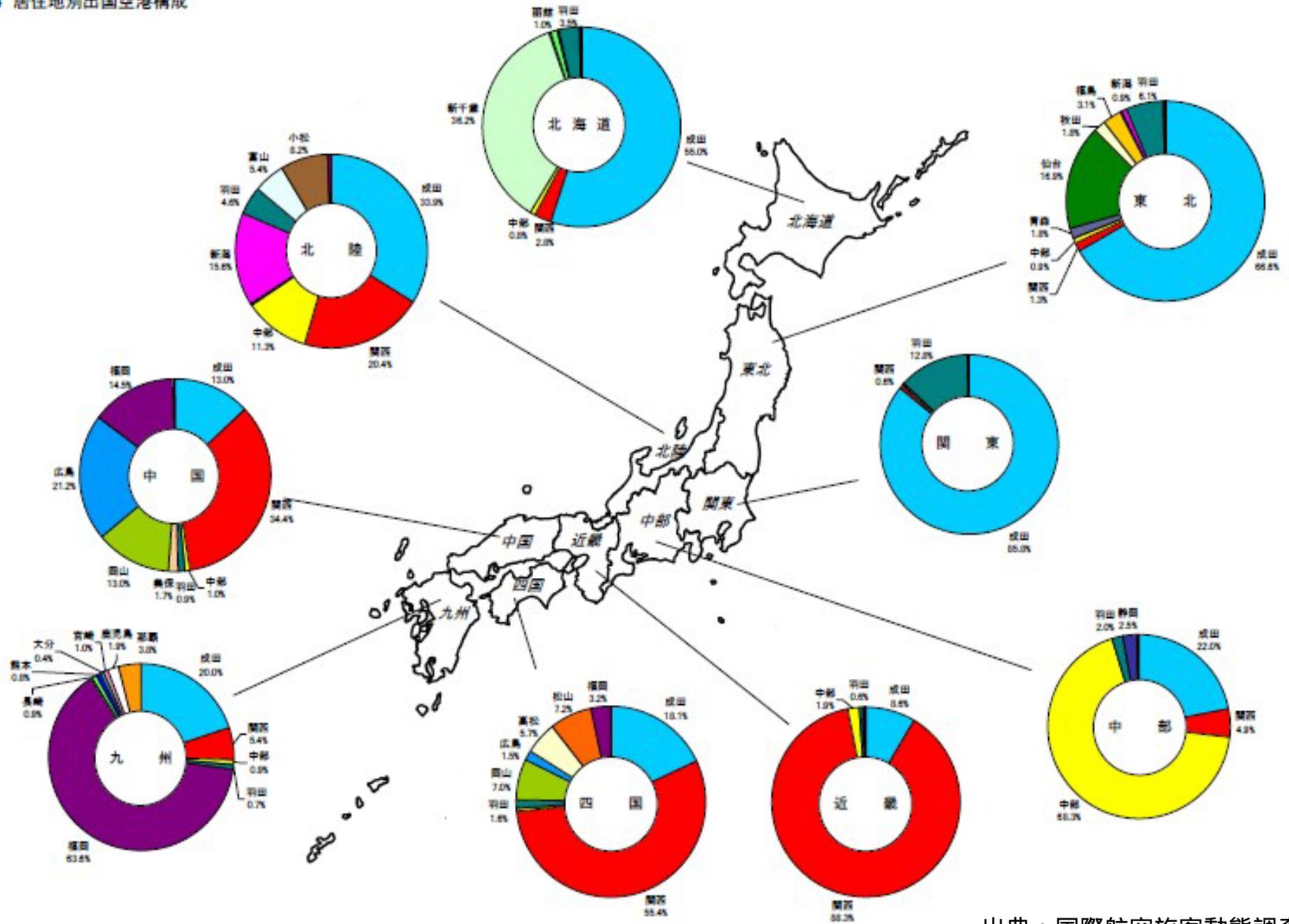
空港別 出国先別 国際航空旅客数の割合



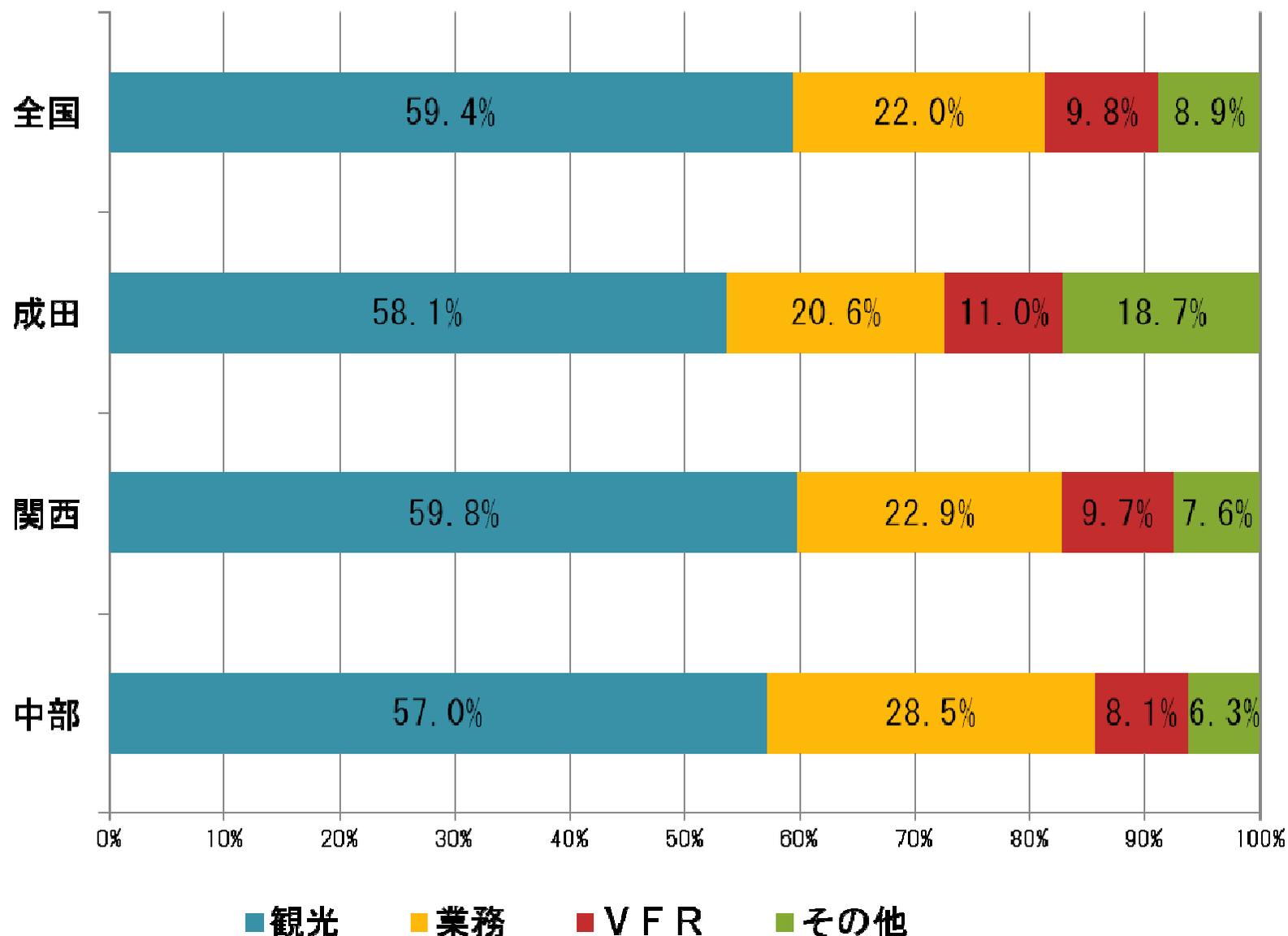
資料：国際航空旅客動態調査

居住地別 出国空港構成比

図表4-54 居住地別出国空港構成



主要空港別 国際航空旅客 旅行目的の割合



資料：国際航空旅客動態調査

航空需要拡大に必要な連携策

3. 需要拡大の方向性

- (1) 右肩上がりの幻想は捨てる
- (2) 地域の選別と集中
- (3) 需要特性に合わせた対策
- (4) 需要拡大のターゲット

航空需要拡大に必要な連携策

4. 需要拡大に向けての連携方策

- (1) 空港と航空会社の連携
- (2) 空港と地域の連携
- (3) 相手空港との連携
- (4) ライバルとの連携