

国内線・今そこにある危機

航空経済紙「Aviation Wire」から見た日本の現状

代表取締役社長 兼 創刊編集長 吉川忠行

本日本話すること

- Aviation Wireとは
- 航空業界の現状
- 国内線クライシス
- 海外から見た日本
- 情報発信の課題

Aviation Wireとは

Aviation Wireとは

【創刊13周年】 日本初の航空経済紙

- 2012年2月1日創刊。日本初の航空に特化した経済紙
- 専門紙（誌）でも業界紙（誌）でもネットメディアでもありません
- 専門知識がなくても読める独自取材の記事
- Yahoo!ニュース、Google、日経テレコン、Dow Jones、アプリなどに配信
- スクープや特集、速報、ゆるいネタまで
- 編集部員2人の「フルサービス・ローコスト・メディア」

Aviation Wireとは

取材に王道なし

- 紙上最大のスクープ：スペースジェット開発中止
- コストよりも現場取材
- 報道機関は取材先に対し「是々非々」であるべき
- 読者を取材先より優先する
- 公共性や公益性を重視し、取材先の圧力に屈しない
- ツアーや物販につながる「モノが売れるメディア」

Aviation Wireとは

創刊編集長

吉川忠行（よしかわ・ただゆき）

1972年東京都生まれ

法政大学人間環境学部卒

海外製音楽制作ソフトウェア・シンセサイザーなどの大手輸入代理店を経て

2004年12月にライブドア入社。ポータルサイト初の独自報道部門立ち上げに参画し

記者として経済・政治・社会分野を取材。2007年3月の部門閉鎖まで在籍し会社都合退職。

2007年4月にソフトバンク傘下のオーマイニュース入社。2008年7月に会社都合退職。

2008年9月から世界三大通信社の仏AFP通信社などで取材を続け、2012年弊紙創刊。

航空業界の現状







新幹線との競合

- 本邦航空会社のサービスに近づく新幹線
- 早期割引運賃や高級化
- 完全個室 2026年秋
- 半個室 2027年度中

新幹線との競合

東海道新幹線 完全個室

出典：JR東海プレスリリース

新幹線との競合



- 東海道新幹線 半個室

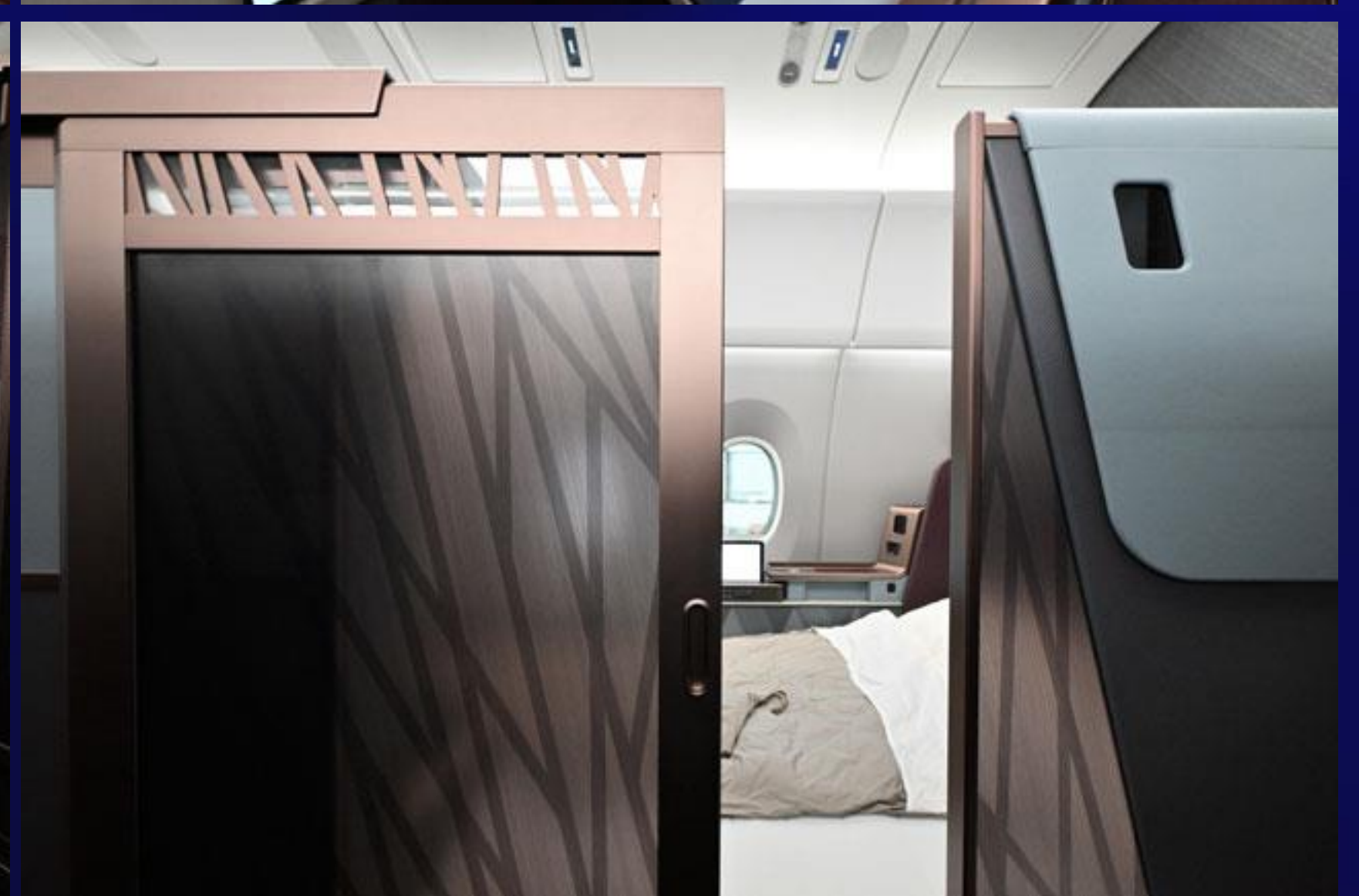


出典：JR東海プレスリリース

国際線機材の今

JAL A350-1000

ファーストクラス



国際線機材の今

JAL A350-1000
ビジネスクラス



国際線機材の今

ANA 777-300ER

ファーストクラス



国際線機材の今

ANA 777-300ER

ビジネスクラス



国内線機材の今

ANA 787-10

プレミアムクラス



JAL A350-900

ファーストクラス



国内線ク ライシス



国内線クライシス

- 大手2社もコロナ前から採算悪化
- 中堅航空会社はほぼ国内専業
- 大手とLCCに二極化
- 海外LCCの猛攻

国内線クライシス

JAL鳥取社長

「目的があれば移動していただける」



ANAホールディングス芝田社長

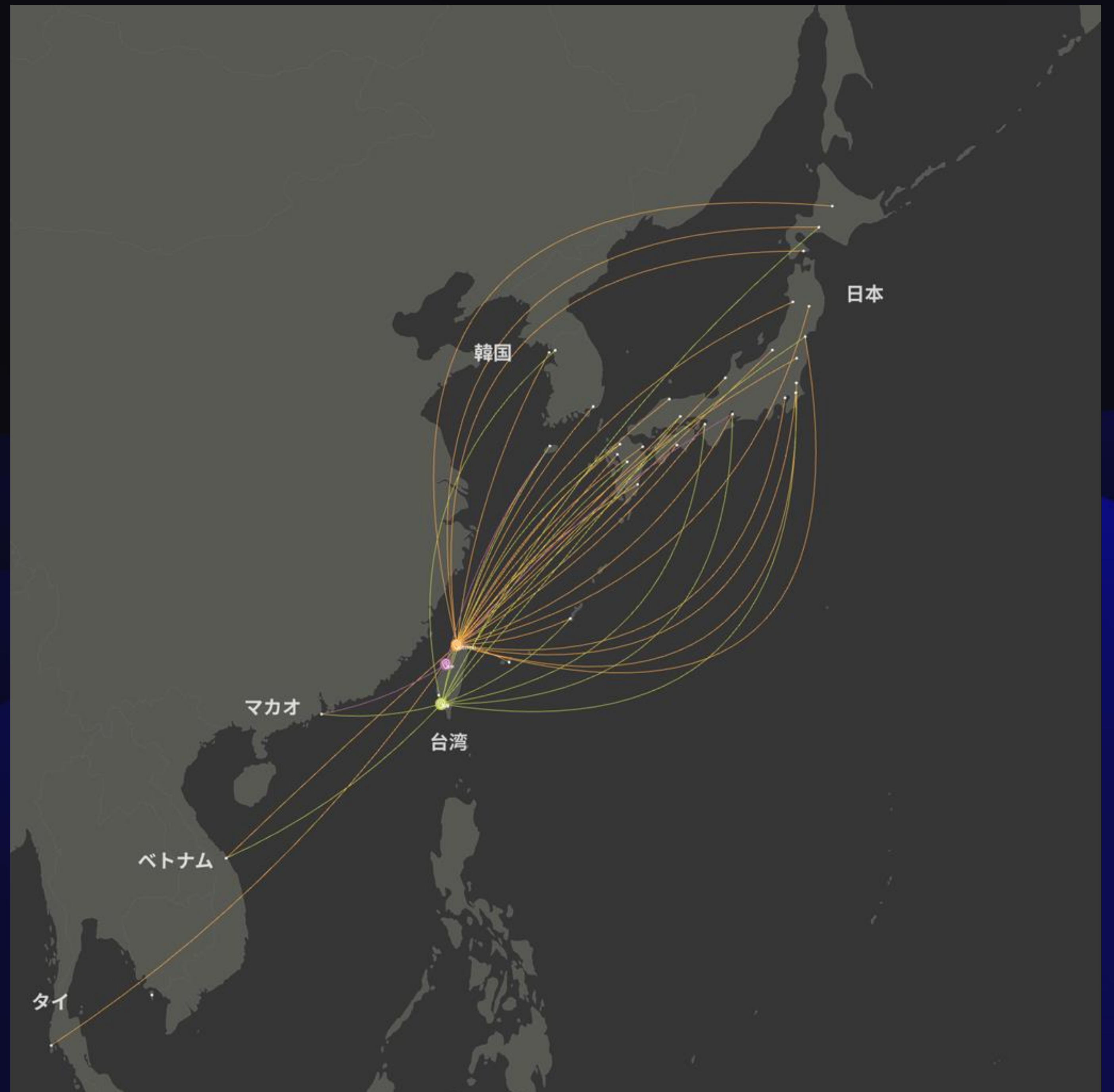
「ビッグイベントが国内線のカンフル剤になるのか」



国内線クライシス

タイガーエア台湾

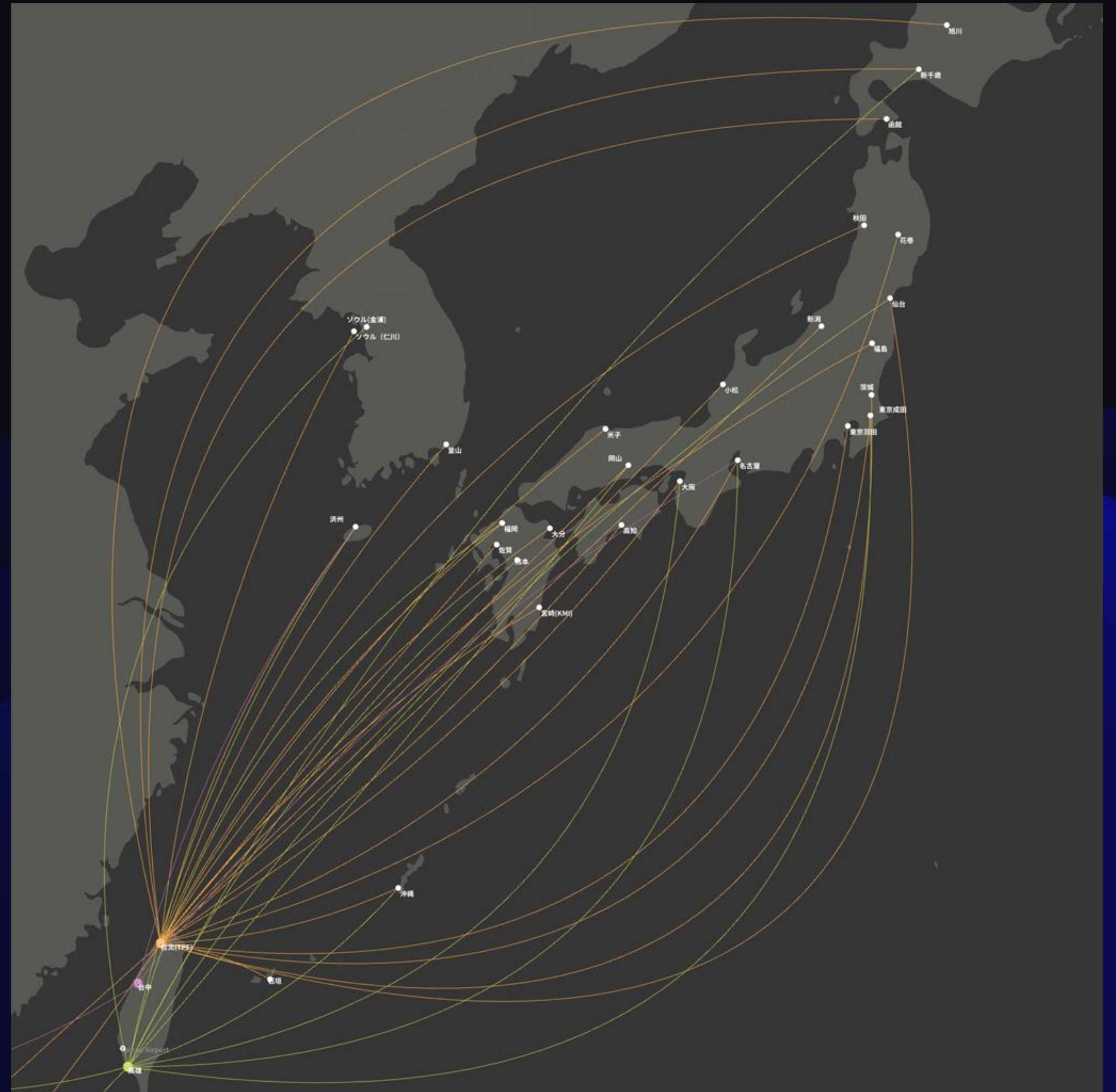
チャイナエアライン傘下LCC

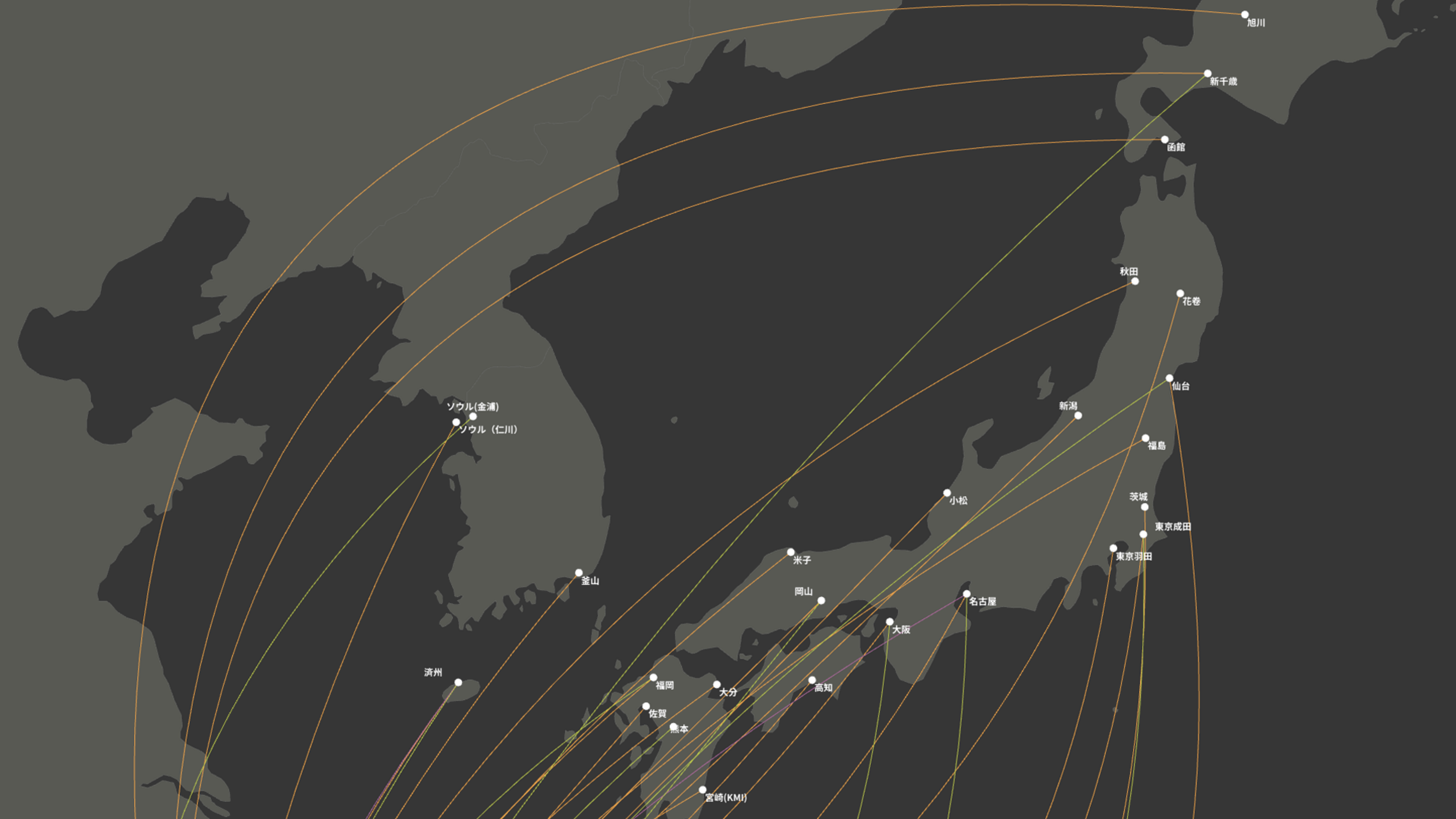


国内線クライシス

タイガーエア台湾

チャイナエアライン傘下LCC





UNITED
AIRLINES



Narita Airport

ユナイテッド航空

成田 - パラオ線 新規就航

2025.10.29 Narita - Palau Inaugural Flight



国内線クライシス

- コロナ後の変化が理由？
- なぜ国際線をやらない？
- 以遠権活用の可能性は？
- 航空会社数は適正規模？
- グループ内部経済は妥当？
- 人口減少を前提にしている？
- 空港民営化は妥当？



© Aviation Wire

海外から見た日本

「模倣困難」は本当か



- カタール航空 ドーハ・ハマド国際空港



中東勢はソフト面でも猛迫

現金しか使えない不便さ

→さすがに変化

配車アプリが使えない不便さ

→多少マシ？

日本人が迷う 多言語化

→ メリハリが重要

情報発信の課題

情報発信の課題

- なぜ地元の記者クラブにしか取材案内を出さないのか？
- なぜ画像と一緒に提供しないのか？
- プレスリリースは論文ではない
- 新聞は取材対象を県政・事件事故に集約傾向
- 保安検査や撮影条件が羽田空港より1日数便の空港が厳しい謎
- 「報道・広報」と「広告・宣伝」の違いが理解されていない
- 「記事が載ること」ではなく「中身」を評価しないと無意味

ありがとうございました