

関西全体の航空需要拡大について考えるフォーラム ～関西の空は新たなステージへ～

2016年3月29日

公益社団法人 関西経済連合会
国土・広域基盤委員会
関空担当委員長

山中 諄

関西国際空港の機能向上に向けた これまでの地元の取り組み

関西国際空港全体構想促進協議会について

■設立 1998年 7月28日

■役員 会長 (公社)関西経済連合会会長 森 詳介
 副会長 大阪府知事 松井 一郎
 " 兵庫県知事 井戸 敏三
 " 和歌山県知事 仁坂 吉伸
 " 大阪市 長 吉村 洋文
 " 堺市 長 竹山 修身
 " 神戸市 長 久元 喜造
 " 大阪商工会議所会頭 尾崎 裕
 参与 新関西国際空港(株)代表取締役社長 安藤 圭一
 " 関西国際空港土地保有(株)代表取締役社長 福島 伸一

■理事団体

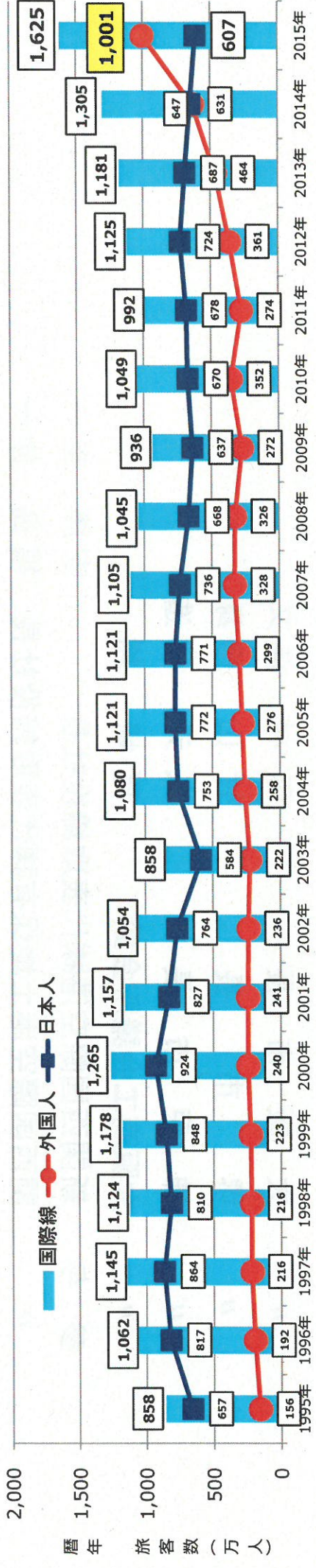
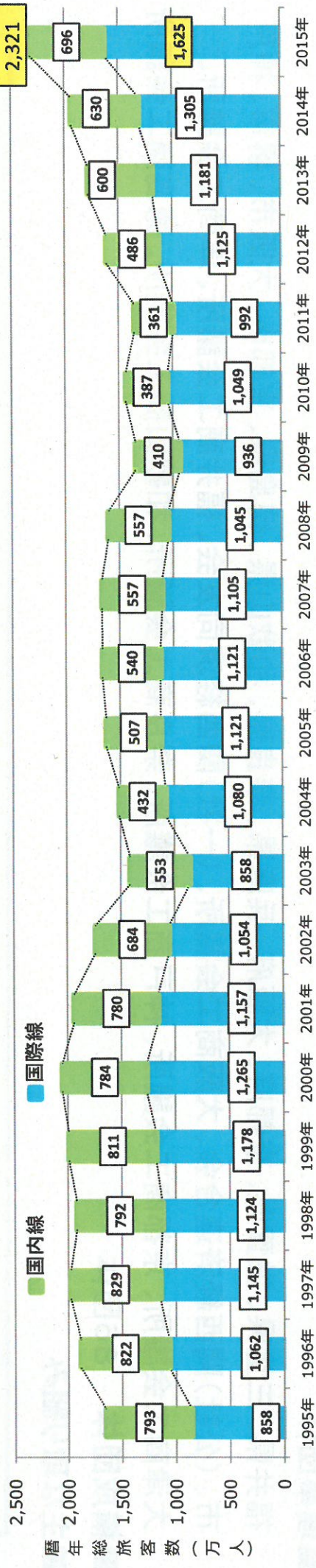
福井県、三重県、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県、徳島県、京都市、大阪市、堺市、神戸市、(公社)関西経済連合会、大阪商工会議所、(一社)関西経済同友会、福井商工会議所、津商工会議所、大津商工会議所、京都商工会議所、神戸商工会議所、奈良商工会議所、和歌山商工会議所、徳島商工会議所

■構成団体 86団体

■主な取り組み

①ネットワーク拡大 ②空港アクセス利便性の向上 ③空港を活用した輸出入の促進 ④国への要望活動

① ネットワーク拡大



出典：新関西国際空港株式会社 H P

(2015年度の主なプロモーション活動)
 自治体、経済界、新関西空会社によるプロモーション団を
 航空会社に派遣し、エアポートセールスを実施。



- 5月 中国／中国国際航空
路線の拡大要請
- 9月 マレーシア／エアアジアX
ホノルル線の就航要請
- 11月 インドネシア／ガルーダ・インドネシア航空
ジャカルタ線の増便要請

12月 日本航空
 ロサンゼルス線(2015年3月 定期就航)に次ぐ
 路線拡充を要請。



- 訪問者：
- 関西経済連合会 山中 国土・広域基盤委員会 関空担当委員長
 - 大阪商工会議所 倉持 副会頭
 - 新関西国際空港株式会社 福島 代表取締役会長
 - 大阪府 小林 戦略事業室長
 - 日本旅行業協会 光山 関西支部長

②空港アクセス利便性の向上

■訪日外国人に対するアクセス利便性

リムジンバスの停留所(95か所)の案内板や路線図をアルファベット等のコード標記や多言語化に対し、支援を行い、訪日外国人が旅行しやすい環境作りを推進。

【例】関西～神戸線の
神戸三宮停留所

KB2

←神戸線(KOBE)を「KB」と設定
←神戸三宮は、2番目の停留所

■アクセス料金の低減化

京阪神・奈良からの「1000円ネットワーク」の構築や、鉄道、リムジンバス等の企画切符の造成・PR等を支援。



< 南海電鉄の取り組み >

新料金で空へ。
関西へ、ラピート特急券と片道きっぷをおトクにセット

レギュラシート(大人) + 片道きっぷ 1,130円 (小児 570円)

スーパーシート(大人) + 片道きっぷ 1,340円 (小児 770円)

新料金

関西トク割 ラピートきっぷ
KankuTokuwari rapid Ticket

例：関西空港駅からなんば駅までご利用の場合

普通運賃＋特急券(レギュラシート):1,430円

→ 関西トク割ラピートきっぷ: 1,130円

※普通運賃920円、特急券510円

③空港を活用した輸出入の促進

■物流拠点機能の強化

- フェデックス北太平洋地区ハブの定着促進
- 成長産業分野の物流拠点機能の整備・誘致

フェデックス北太平洋地区ハブ



■新たな航空貨物需要の創出(医薬品)

- 医薬品セミナーの開催 (2015年10月)
医薬品専用共同定温庫(KIX-Medica)など
高品質医薬品物流のPR



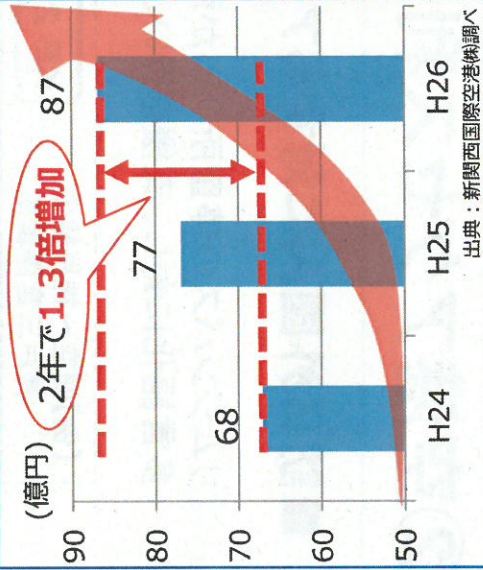
■食輸出の推進

関西国際空港からの食輸出拡大を目的に、海外食品市場に関するセミナー、海外バイヤーを招いた商談会や関西の食の魅力を発信する海外物産展を開催。

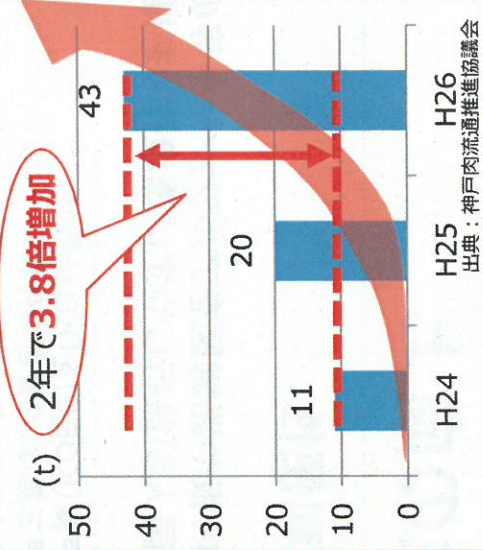
- 第5回ALL KANSAI「食」輸出セミナー&食品商談会 (2015年5月)
4カ国(タイ・マレーシア・シンガポール・インドネシア)の食品バイヤーと商談
- 第3回ALL関西フェスティバル in クアラルンプール 関西フードフェア (2015年9月)



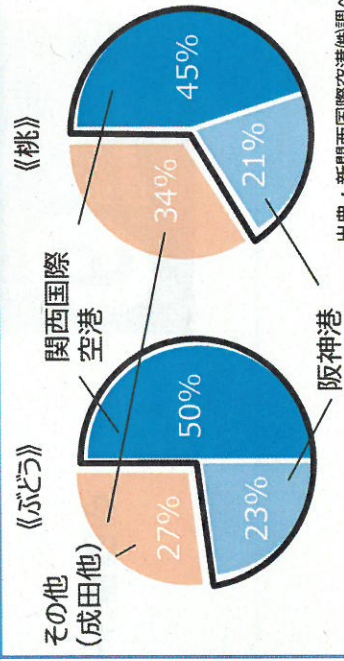
食輸出取扱額の推移 (関西国際空港)



神戸ビーフ輸出量の推移



※ぶどう、桃の積出港シェア (H26年)



④国への要望活動

◆要望日 2015年8月6日(木)

要望先:

法務省 上川 大臣
 財務省 麻生 大臣
 国土交通省 北川 副大臣
 自由民主党 二階 総務会長
 公明党 井上 幹事長 等

要望者:

森 関経連会長
 植田 大阪府副知事
 福島 新関西国際空港会長 等



《主な要望内容》

- ①コンセッション後における地元との関係構築、②関空の機能強化への支援、
- ③インバウンドの受入環境の整備、④アクセス利便性の向上 など

◆要望日 2015年11月19日(木)

要望先:

法務省 岩城 大臣
 国土交通省 土井 副大臣
 財務省 福田 主計局長 等

要望者:

森 関経連会長
 小西 大阪府副知事
 安藤 新関西国際空港社長 等



《主な要望内容》

- ①インバウンドの急増により、入国審査の混雑が著しい関空の訪日外国人の受入体制の改善を図るため、入国審査官等の増員、審査ブースや機器の増設など入国手続きの迅速化
- ②空港アクセスの利便性向上の促進、訪日外国人の受入体制の強化
- ③関空の機能強化への支援(第3ターミナルのCIQ施設の整備等)
- ④コンセッション後における地元との関係への配慮 ⑤アクセス利便性の向上 など

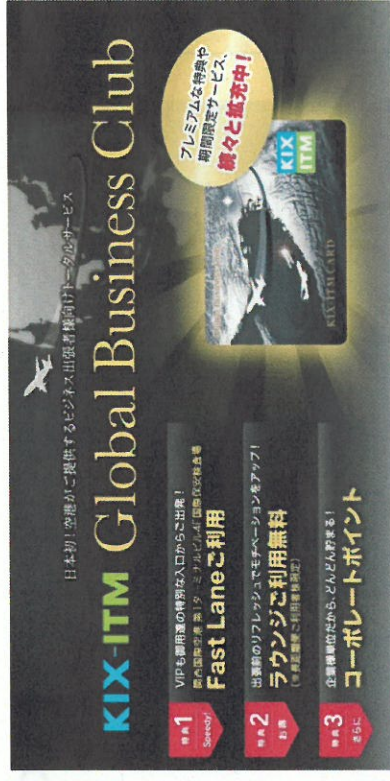
経済界の取り組み ～ビジネス渡航利用の促進～

■法人会員サービス「Global Business Club(GBC)」 (2015年4月～)

首都圏に流出するビジネス旅客需要を回復するため、
新関西国際空港株式会社の法人会員サービス
「Global Business Club(GBC)」がスタート。

経済界が中心となって、GBC会員の募集・拡大をサポート。

会員企業 231社 (2016年3月10日時点)



■企業の関西空港の利用促進

○「関空ビジネス利用促進ミーティング」 (2015年7月)

関西国際空港の現況について説明し、意見交換を実施。
2015年3月に就航した日本航空のロサンゼルス線も紹介。
参加者: 30名 (25社)

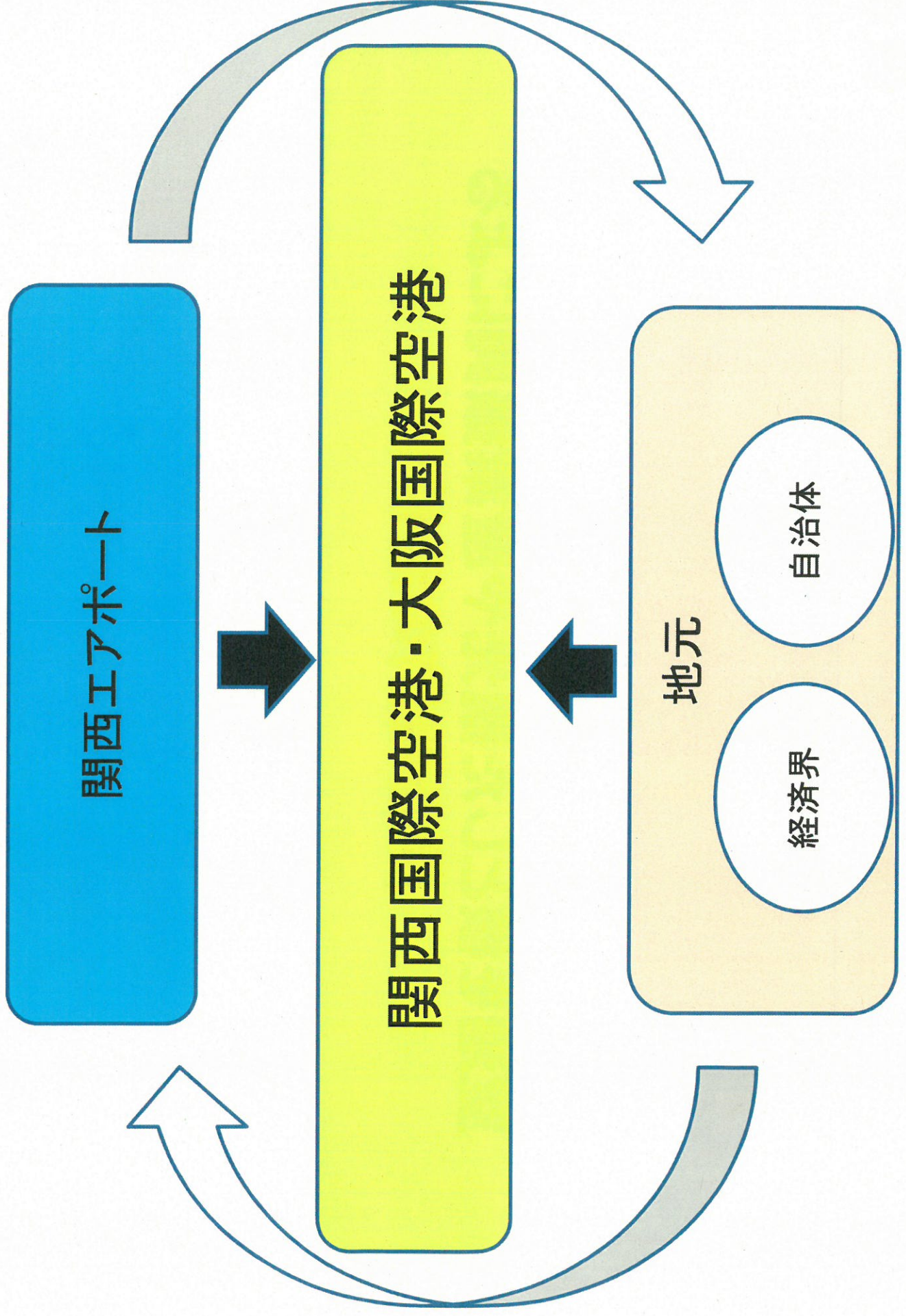


○「FLY KIX! 関西国際空港利用促進の会」 (2015年11月)

関西国際空港およびエアライン各社が展開するサービスを紹介し、
関西企業に業務渡航時の関西国際空港の積極的な利用を呼び掛けた。
参加者: 103名 (67社)



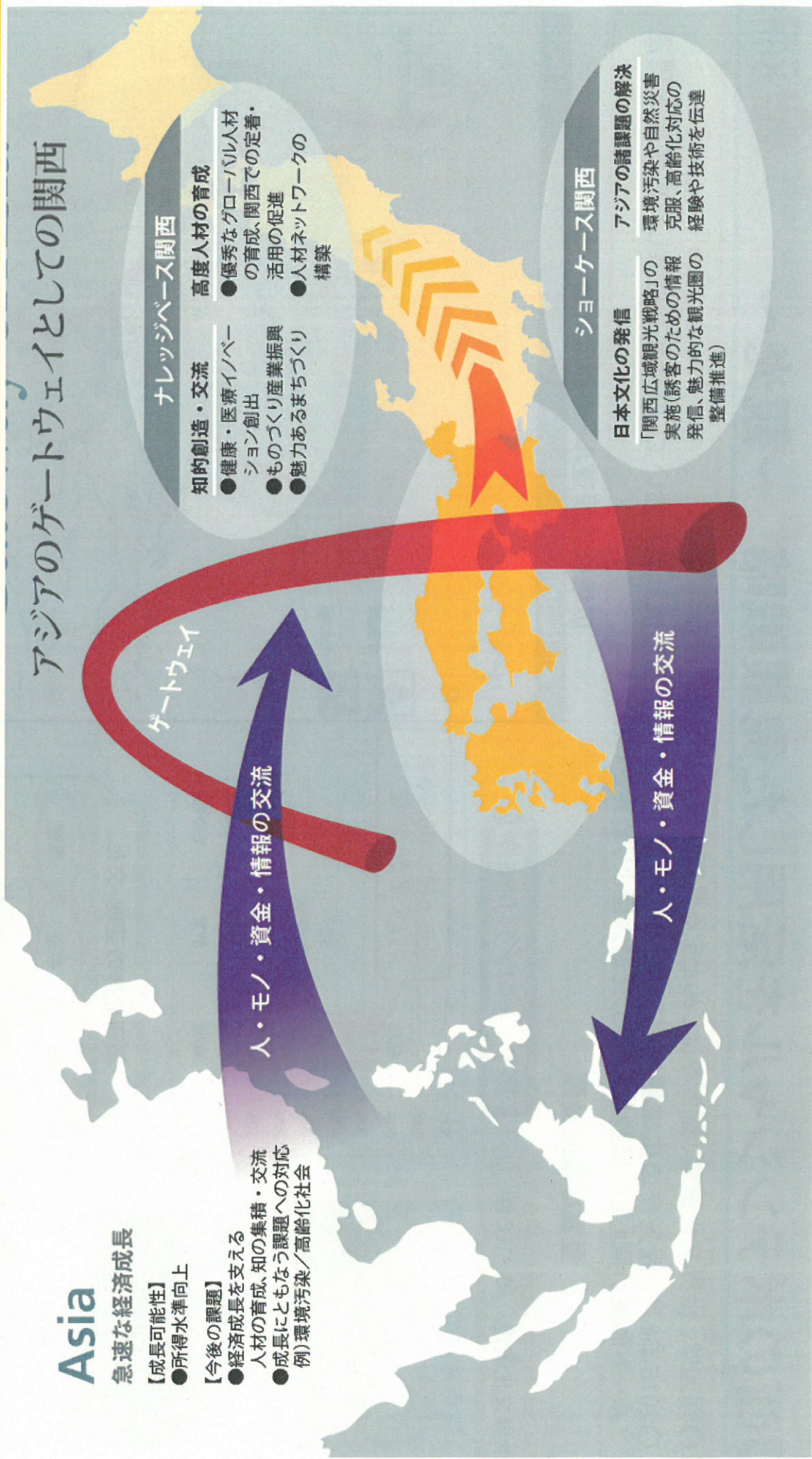
望ましい「地元・関西」と空港経営者との関係



空港を核とした観光や産業振興による 関西経済の活性化

アジアのゲートウェイを担う関西のポテンシャル

- 関西は、成長するアジアとの距離が近く、アジアから人・モノ・資金・情報を呼び込む、アジアのゲートウェイとしての役割を担う。
- 豊かな歴史・文化や高度な産業基盤の集積など、首都圏とは異なる特色や強みがある。



関西のポテンシャルを活用した発展戦略 ～観光～

○関西は、世界文化遺産、国宝をはじめとする豊富な観光資源を有する。
 ○2015年6月、観光庁の広域観光周遊ルート形成促進事業に係る形成計画において、関西から提案した広域観光周遊ルート形成計画『美の伝説』が、国土交通大臣より認定された。

豊富な観光資源

世界文化遺産 5 / 15件



姫路城
(出典:公益社団法人ひょうごツーリズム協会)



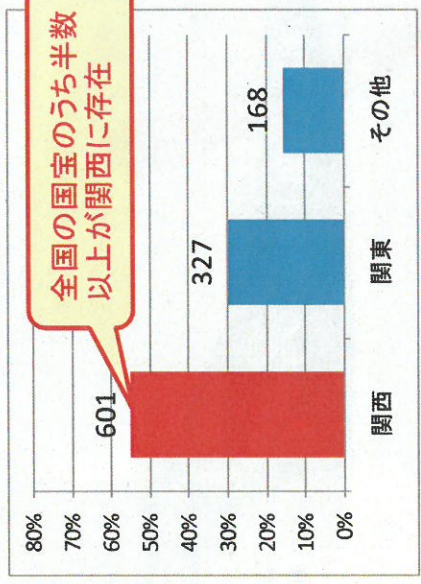
熊野本宮大社
(紀伊山地の霊場と参詣道)
(出典:近畿運輸局)

その他



クルーズ
(出典:神戸市HP)

国宝 601 / 1,096件



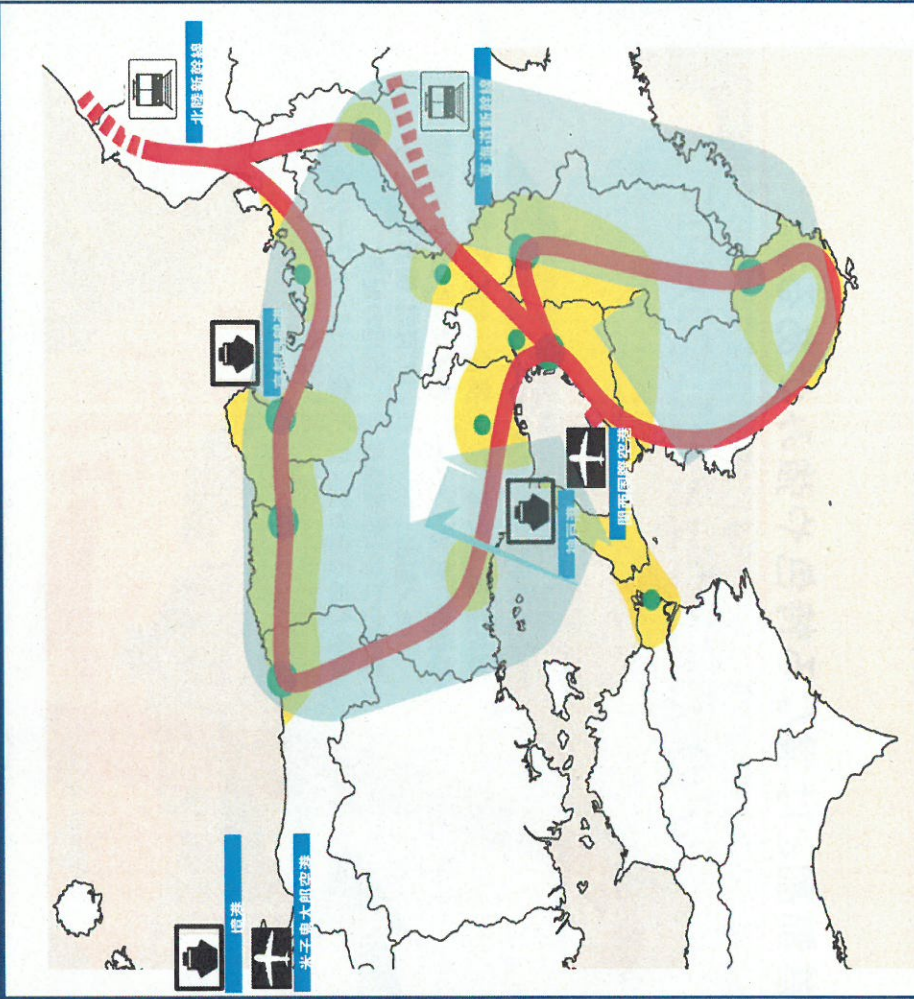
関西発祥の芸能・文化

- 能楽
- 文楽
- 茶道
- 華道
- 歌舞伎

人形浄瑠璃 (出典:大阪観光局)

広域観光周遊ルート形成計画「美の伝説」

対象地域の地図



広域観光拠点地区

主要広域観光ルート

広域観光促進地域

主要ゲートウェイ施設

関西のポテンシャルを活用した発展戦略 ～観光～

○2020年に関西への訪日外国人旅行者数800万人を目指して、「関西への誘客のための情報発信」
「魅力的な関西観光圏の整備推進」の2つの観点から取り組みを推進。

関西への誘客のための情報発信

関西ブランドの強化・発信

- 「はなやか関西」シンボルマークの活用

観光に関する情報の編集・発信

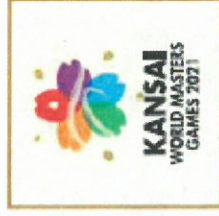
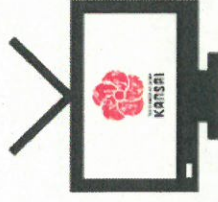
- 観光ポータルサイトの創設
「i-KANSAI（仮称）」
- 文化財等のデジタルアーカイブ化の推進

海外のメディアを活用した情報発信

- 関西を紹介するテレビ番組の海外放送
(タイ・中国・台湾など)

情報収集とプロモーションの展開

- SNSなどを通じた情報収集
- 海外プロモーション
- ファムトリップ
- 関西ワールドマスターズゲームズ2021プロモーション



魅力的な関西観光圏の整備推進

魅力的な関西観光圏の整備推進

- 無料Wi-Fi利用環境の整備
「KANSAI Free Wi-Fi（仮称）」

- 関西統一交通パスの創設
「KANSAI ONE PASS」

- 関西国際空港アクセスの改善

- 多言語対応の充実

- 魅力ある拠点の整備・連携

- エリアマネジメントの推進

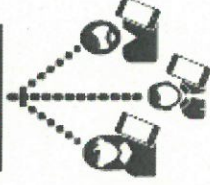
- ホテル等の供給体制の検討

新たなコンテンツとプログラムの開発

- ニューツーリズムの創出
- 広域観光ルートの策定
- オリジナル文化プログラムの開発

マーケティングデータの整備

- 観光統計データの整備



関西のポテンシャルを活用した発展戦略 ～観光～

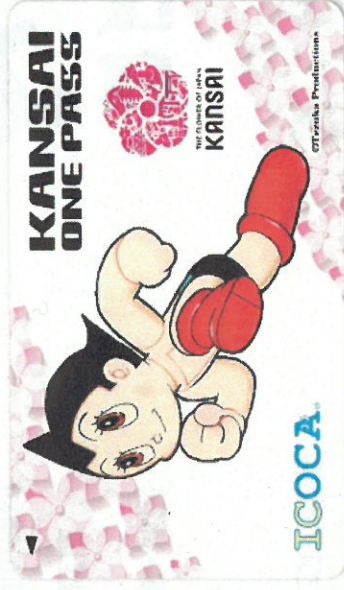
訪日外国人旅行者向け 関西統一交通パス「KANSAI ONE PASS」の創設



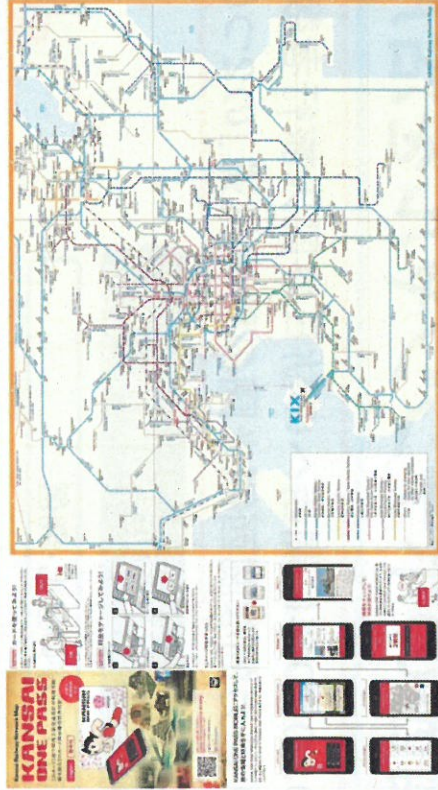
- 関西圏を一枚の交通パスで周遊できる「KANSAI ONE PASS」の創設に向け、関西の9つの主要鉄道会社や新関西国際空港などで構成する「関西ワンパスワーキング・グループ」を設置し検討
- 「KANSAI ONE PASS」を2016年4月8日より実証実験として発売。発売前の2月、3月には海外のウェブサイトや旅行博などでパスのPRを実施
- 本事業が国交省「広域観光周遊ルート形成促進事業」として認められ、助成金によるバックアップが決定。本助成金を活用して、カード及び販促ツール、利用者向けモバイルサイト、プロモーション等の諸準備作業を実施中

「KANSAI ONE PASS」の概要

- JR日本の「ICOCA」をベースとしたチャージ式の交通ICカードで制作
- 2016年4月～2017年3月末を施策期間とした「実証実験」としてスタート
- ICOCAエリアでの使用が可能
- 発売額…3,000円(デポジット500円+利用額2,500円)
- 発売箇所…関西国際空港、関西の主要駅 (発売は訪日外国人のお客様限定)
- 発売枚数…初回30,000部
- 観光施設やショッピング、関空内店舗での優待特典を付加
- パスの利用方法や優待特典施設、観光情報を案内するモバイルサイトを構築し、利用者の利便を確保



「KANSAI ONE PASS」
 関西にゆかりのある手塚治虫氏のイラストを起用。「はなやか関西」シンボルマークをあしらい、KANSAIブランドの浸透を促進



QRコードからスマホに設定された言語による観光情報サイトへ



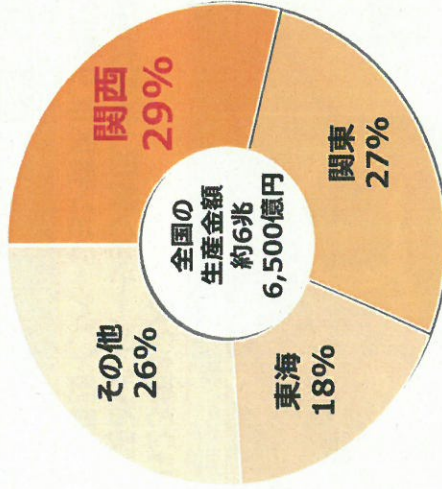
路線MAPのQRコードから
 4言語による
 観光情報サイトへ

「配布用の路線MAP」

関西のポテンシャルを活用した発展戦略～健康・医療～

関西は、健康・医療(ライフ)や環境分野(グリーン)において高いポテンシャルを有しており、それを最大限活用することによってイノベーション創出を図り、研究開発の促進・プロセスの迅速化等によって国際競争力強化につなげていく。

医薬品関連産業の集積



経済産業省「平成21年度工業統計調査」
医薬品関連「生産高」から作成

※関西イノベーション国際戦略総合特区/パンフレットより抜粋

圧倒的なリチウムイオン電池産業の集積



近畿経済産業局
「平成22年度主要製品生産実績」
経済産業省「平成22年度生産動態統計調査」

関西のポテンシャル

▶世界トップクラスのリーディング企業が集積

- ・製薬企業をはじめ、介護ロボットや食品、運動等の健康・医療関連企業や、電機や蓄電池等に強みをもつ企業が集積。
- (例) 製薬： 田辺三菱製薬、塩野義製薬 など
蓄電池等： パナソニック、住友電工 など

▶世界屈指の大学・研究機関、科学技術基盤の集積

- ・臨床研究中核病院等や先進的研究機関が立地
(例) 京大、阪大、神大、国循、理化学研究所、医薬基盤研 ほか
- ・医薬品・医療機器の開発支援等に資する機関が立地
(例) AMED創薬支援戦略部西日本統括部、PMDA関西支部
- ・先進的な科学技術を支える基盤が立地
(例) SPing-8、SACLA、スパコン「京」 など

関西各地(例:大阪、兵庫)について

関西は、国から「関西イノベーション国際戦略総合特区」および「国家戦略特区」に指定されており、先進的な研究開発等において優位性を有している。

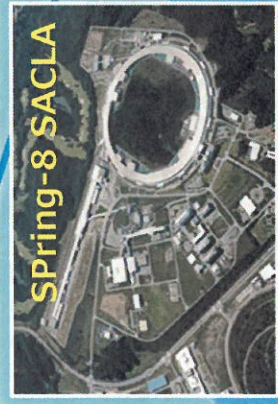
○兵庫： ポートアイランドに、企業や研究機関における先端医療の研究開発拠点が整備され「神戸医療産業都市」を形成。
産学官の連携による医療関連産業の集積が進む。 ※進出企業/団体数 313社/団体 (2016年1月 現在)

○大阪： 箕面市と茨木市にまたがる北大阪に、「彩都ライフサイエンスパーク」等を形成。バイオ・コスメ・食品等の分野の研究・技術開発機能等を備えた企業や研究機関が立地。
※研究者等の人数 約1,600人 (2014年10月 現在)

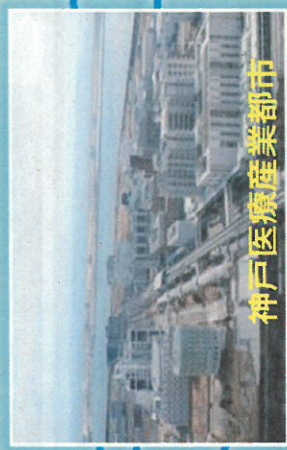
関西の健康・医療に関する主な拠点と関西圏空港

- 関西国際空港をはじめ、大阪国際空港、神戸空港の関西圏空港が、健康・医療分野における拠点化に、大きな役割を果たしてきた。
- 今後も、関西圏空港を有効に活用、強化することで、更なる研究開発や産業振興につながる。

播磨科学公園都市地区



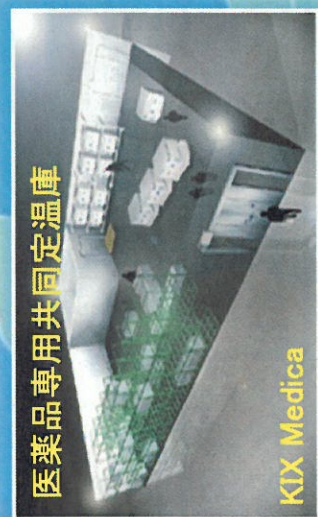
Spring-8 SACL



神戸医療産業都市

神戸医療産業都市地区

H23年12月
「関西イノベーション特区」が国から指定
(関西イノベーション特区は9地区で構成)



医薬品専用共同低温庫

KIX Medica



大阪大学
彩都LSP

北大阪地区

京都市内地区

京都大学先端医療機器
開発・臨床研究センター



研究機関等集積地区

けいはんな学研都市地区

大阪駅周辺地区

阪神港地区

神戸空港

夢洲・咲洲地区

関西国際空港

関西国際空港地区

うめきた(グランフロント大阪)



ライフ分野

医薬品

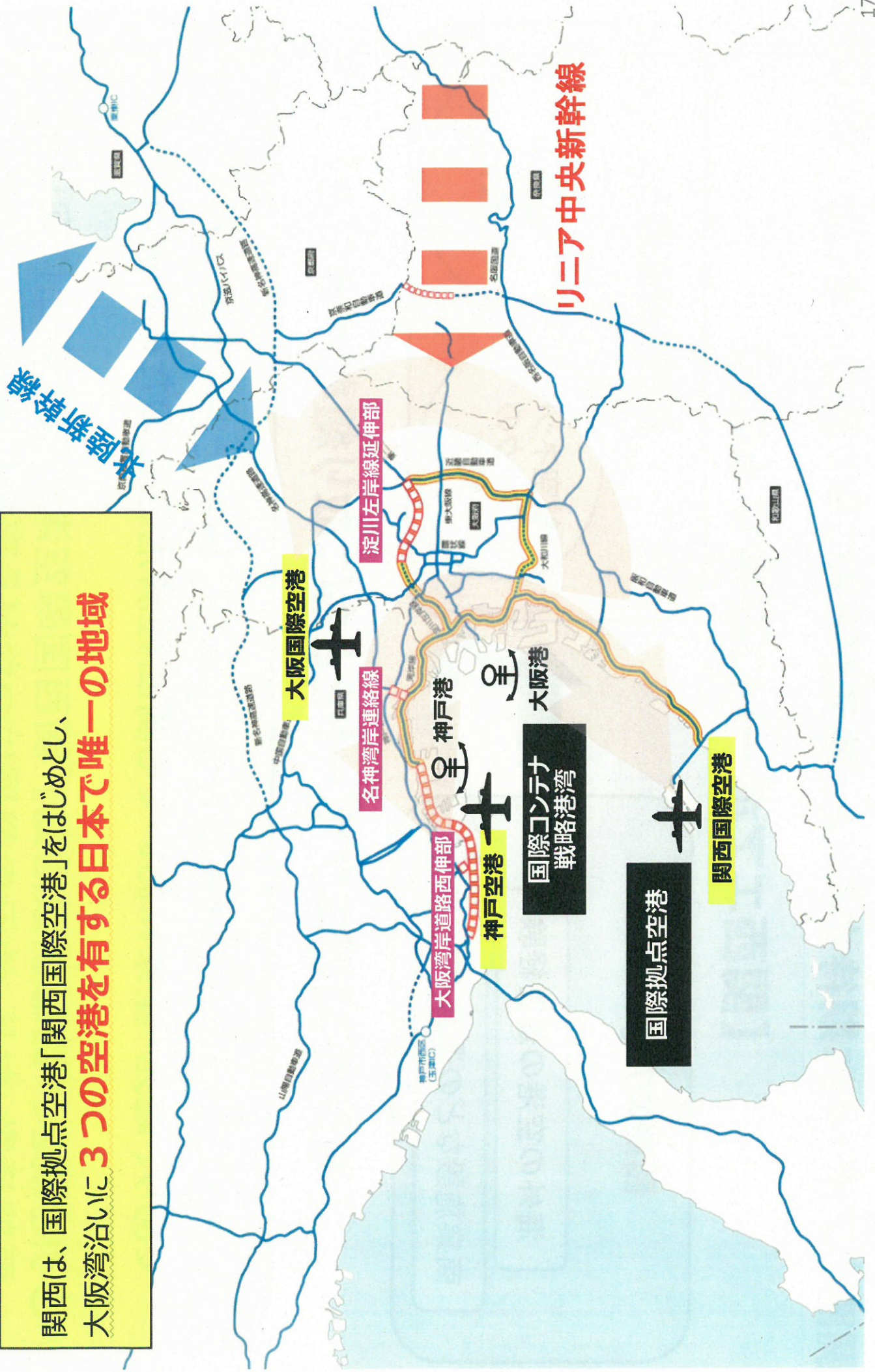
医療機器

先端医療技術

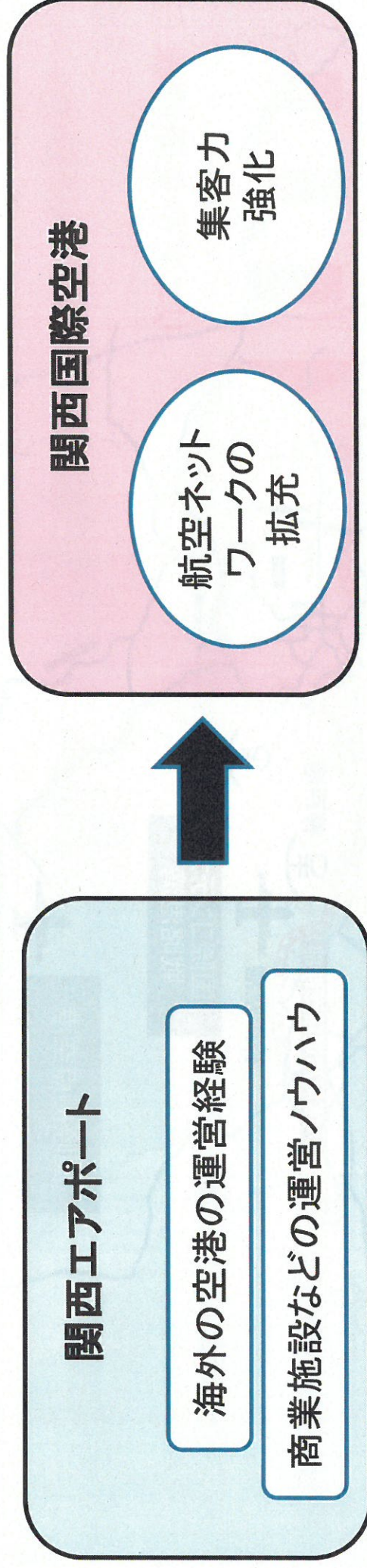
先制医療

関西の広域インフラと空港

関西は、国際拠点空港「関西国際空港」をはじめとし、大阪湾沿いに**3つの空港を有する日本で唯一の地域**



【関西エアポートに期待すること】



【地元が関西エアポートとともに取り組むべきこと】

- 関西国際空港および大阪国際空港は、地元にとって重要なインフラであり、観光・産業においても関西経済活性化のため必要不可欠。
- 引き続き、「路線誘致活動」「関西国際空港の機能向上に向けた要望活動」など、地元の発展につながる事業に取り組んでいく。