

2025 年度  
兵庫県自転車活用推進計画  
フォローアップ調書

2026年6月

# 兵庫県自転車活用推進計画フォローアップ調査

## 目標 1 <都市環境> 自転車を快適に利用できる良好な都市環境の形成

### 1. 2025 年度の主な取組

#### 【施策 1：自転車通行空間の計画的な整備推進】

- (取組区分) ①自転車通行空間の整備推進、②道路標識や道路標示等の適切な設置運用、  
③市町版自転車活用推進計画（自転車ネットワーク計画を含む）の策定支援
- 自転車通行空間(自転車道、自転車専用通行帯、車道混在、路肩拡幅)の整備
  - 自転車横断帯の廃止 N=202 箇所、485 本撤去（見込み）
  - 自転車ネットワーク計画策定 N= 1 市町

#### 【施策 2：自転車通行空間の確保の促進】

- (取組区分) ①交通規制の適切な実施と運用、②自転車の放置防止の推進
- 自転車道や自転車専用通行帯が設置されている道路を駐車監視員による巡回の重点路線等に位置付け、重点的に違法駐車取締りを実施
  - (市町) 駐輪場や放置禁止区域の周知、放置禁止区域での巡回指導・放置自転車の撤去など

#### 【施策 3：シェアサイクルやレンタサイクルの普及促進】

- (取組区分) ①シェアサイクル・レンタサイクルの環境整備
- (市町)神戸市、姫路市、尼崎市、宝塚市などでシェアサイクル、赤穂市、三木市、たつの市、福崎町でレンタサイクルを実施中
  - 鉄道利用者に対するレンタサイクル利用補助を実施（JR 山陰線・播但線）
  - (市町) 地域のまちづくり団体が駅周辺活性化モデル事業を活用し、加古川線沿線の黒田庄駅、比延駅周辺において鉄道利用者へのレンタサイクル事業を実施

#### 【施策 4：地域の駐輪ニーズに応じた駐輪場の整備促進】

- (取組区分) ①駐輪対策の推進
- (市町)ニーズに応じた車室調整、定期予約サイトの運用など

#### 【施策 5：歩行者・自転車中心のまちづくりと連携した総合的な取組の実施】

- (取組区分) ②無電柱化の推進
- 無電柱化事業の着手実績 L= 6.1km（国・県・市町計）

### 2. 計画の進捗状況（指標）

		目標値 (2033 年度)	当初 (2022 年度)	実績 (2025 年度末)
指標	県管理道路における自転車通行空間 (自転車道、自転車専用通行帯、 車道混在、路肩拡幅)の整備延長	205km	125km	進捗：約 12km* 累計値：137km
	自転車活用推進計画もしくは 自転車ネットワーク計画の策定市町数	29 市町	22 市町	進捗：2 市町 累計値：24 市町

※自転車道 L=1.5km、自転車専用通行帯 L=0.8km、車道混在 L=1.6km、路肩拡幅 L=8.0km

# 兵庫県自転車活用推進計画フォローアップ調書

## 目標 2 <安全・安心> 自転車の適正利用と通行空間の安全確保による安全な自転車利用

### 1. 2025 年度の主な取組

#### 【施策 6. 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進】

(取組区分) ①交通安全教育の推進、②指導者の育成、③効果的な安全教育手法の実施

- 幼児、小学生、中学生、高校生、成人、高齢者といったライフステージ及び外国人、障害者といった多様な自転車利用者に対する交通安全教育を実施(スクアード・ストレイト含む)
- ライフステージに応じた安全教育として「兵庫県警察自転車セーフティプロジェクト(通称:チャリプロ)」を実施。
- 「高校生チャリプロ」では、3ステージ(①事前学習、②効果測定、③実践行動)により、安全教育を実施。また、同施策の①及び②(※タブレット活用学習)を小・中学生へ拡大し、「小学生チャリプロ」及び「中学生チャリプロ」として実施。
- 学校保健・安全行政担当者連絡協議会、兵庫県交通安全講習会等を実施。
- 交通安全担当教師への講習や、警察本部員を派遣し交通安全担当者への講習会・研修会を実施の他、自動車教習所へ自転車の保護や気配りを教育するよう指導。
- 効果的な安全教育手法の調査等を実施。

#### 【施策 7. 自転車の安全な利用促進】

(取組区分) ①通行ルールの周知、②安全意識向上の啓発、③自転車の安全利用の促進、④指導・取締りの実施、⑤自転車保険への加入の促進

- 交通安全教室やイベント、県及び県警公式 SNS、テレビ番組を活用し、交通ルールやヘルメット着用、自転車保険加入の徹底、反射材用品の視認効果等を周知する広報啓発活動を実施。
- 自転車安全利用モデル校事業(県内高校 16 校)の実施。
- 「自転車安全利用の日」のチラシ配布や「ストップ・ザ交通事故県民運動」の実施、「県下一斉自転車指導取締強化日」の指導・取締り強化を実施。

#### 【施策 8. 自転車の点検整備の促進】

(取組区分) ①点検整備の促進

- 交通安全教育の機会等を活用し、自転車販売店等と連携した点検整備講習の実施。

#### 【施策 9. 災害時における自転車の活用の推進】

(取組区分) ①災害時の自転車の活用

- 国や都道府県などの取組事例、災害時の事例などを踏まえ、本県での活用について検討を実施。

### 2. 計画の進捗状況(指標)

		目標 (2033 年)	当初 (2022 年)	実績 (2025 年)
指標	自転車関係 人身事故件数	3,000 件	4,162 件	3,592 件
モニタリング 指標	ライフステージ別の安 全教育の開催回数 や参加者数	—	—	3,314 回、242,019 人 内、幼児 23 回、2,272 人 小学生 1,014 回、86,703 人 中学生 265 回、40,059 人 高校生 183 回、42,145 人 大学生等 54 回、3,642 人 一般 920 回、44,403 人 高齢者 855 回、22,795 人

# 兵庫県自転車活用推進計画フォローアップ調書

**目標 3** <観光>  
**五国の多彩な資源(魅力)を活かしたサイクルツーリズムの推進による地域活力の向上**

## 1. 2025 年度の主な取組

### 【施策 10. 多彩なサイクリングルートの走行環境の整備】

(取組区分) ①サイクリングルートの設定、②誰もが安全・快適に走行できる環境の整備、③大鳴門橋自転車道の整備

- 道路維持管理、ルート案内路面表示・看板の設置、路肩拡幅
- 大鳴門橋桁下空間へ接続するアプローチ橋が完成、自転車が通行する床版の設置に着手
- (市)大鳴門橋周辺地域のオーバーツーリズム対策として駐車場 50 台の増設 (道の駅)

### 【施策 11. サイクリングをする方のニーズに応じた受け入れ環境の整備】

(取組区分) ①多様な方が快適に利用できる環境の整備、②多様な自転車輸送手段の確保、③安心して宿泊することができる環境の整備、④地域の魅力を満喫し、地域振興に寄与する仕掛けづくり

- サイクルラックの設置やフォトスポットの設置
- SNS を活用した広報
- サイクルイベント (ロングライド、サイクルトレインなど) の実施、他地域との連携 (ピワイチ、瀬戸内ヴェロ協議会)、サイクルコースの P R など
- (市町) 自転車輸送バスの運行

### 【施策 12. 情報発信の充実】

(取組区分) ①誰もがどこでも容易に情報が得られる情報発信の実施

- サイクルマップの増刷、SNS 発信・海外 OTA サイトへの特集記事掲載 など

### 【施策 13. 取組を推進していくための体制づくり】

(取組区分) ①関係者が連携して施策を推進していくための体制づくり、②企業との連携

- 協議会の開催及びサイクルカウンターによる自転車台数の計測

## 2. 計画の進捗状況 (指標)

	指標	目標 (2033 年度)	当初 (2022 年)	実績 (2025 年度)
指標	継続的に利用環境の向上を図るための協議会の開催	各モデルルート協議会等を年 1 回以上	各モデルルート協議会等を開催 (2023 年度)	3/8 地域でモデルルート協議会等を開催
	サイクルツーリズム (ひょうご観光本部ホームページ) の閲覧数	HP 閲覧数の増加	約 8PV/日 (2022 年度)	約 3 PV/日
モニタリング 指標	道の駅におけるレンタサイクルの実施箇所数	—	—	9 / 36 箇所
	サイクルカウンターによる自転車通行量	—	—	代表箇所 (淡路 3 箇所) 単年度：約 38 千台 累計値：約 77 千台

# 兵庫県自転車活用推進計画フォローアップ調書

目標 4

<健康>

自転車利用の促進による健康で活力ある社会づくり

## 1. 2025 年度の主な取組

### 【施策 14. 健康づくりにつながる自転車利用の促進】

(取組区分) ①自転車通勤、健康づくりに関する広報啓発、②健康づくり公園の活用、  
③自転車文化の継承

- 自転車通勤の広報啓発（メール配信）
- 播磨中央公園でのサイクルレースの実施支援、サイクル施設の利用促進の実施（利用料割引など）
- 公園内に子どもたちの自転車練習場としても利用できる多目的広場を整備 など

## 2. 計画の進捗状況（指標）

		目標 (2030 年)	当初 (2022 年)	実績
指標	通勤目的の自転車 分担率 (%)	17.1%	13.1% <sup>※1</sup> (2020 年)	—
モニタリング 指標	サイクリング行動参加率 (5 年毎)	—	7.6% <sup>※2</sup> (2021 年)	—

※1 国勢調査

※2 社会生活基本調査