

渋滞交差点解消プログラム
(第4期)
(2019~2023)

2019年3月

兵庫県

目 次

第 1 章 渋滞交差点プログラムの趣旨	1
1 背 景	
2 目 的	
3 計画年次	
第 2 章 これまでの取組みと現況及び課題	1
1 これまでの取組み	
2 渋滞交差点の状況	
3 課題	
第 3 章 渋滞交差点の解消に向けた基本方針	3
1 基本方針	
2 目標	
第 4 章 主な対策手法	4
1 ハード対策	
2 ソフト対策	
第 5 章 渋滞交差点解消プログラムのフォローアップ	5
1 対策効果の分析・評価	
2 対策効果の広報	
3 執行管理	
<渋滞交差点一覧表>	6

第1章 渋滞交差点解消プログラムの趣旨

1 背景

交通渋滞の発生は、社会経済活動の低下や大気汚染等の沿道環境悪化など、県民の日常生活に支障を来たしており、日々の暮らしを支える道路の利便性や快適性の向上を図るための渋滞解消に向けた取組みは喫緊の課題となっている。

2 目的

県民の日常生活の中で渋滞が引き起こす様々な問題の解決を目指し、渋滞解消・緩和を計画的かつ重点的に進めることを目的とする。

3 計画年次

2019年～2023年までの5箇年とする。

第2章 これまでの取組みと現況及び課題

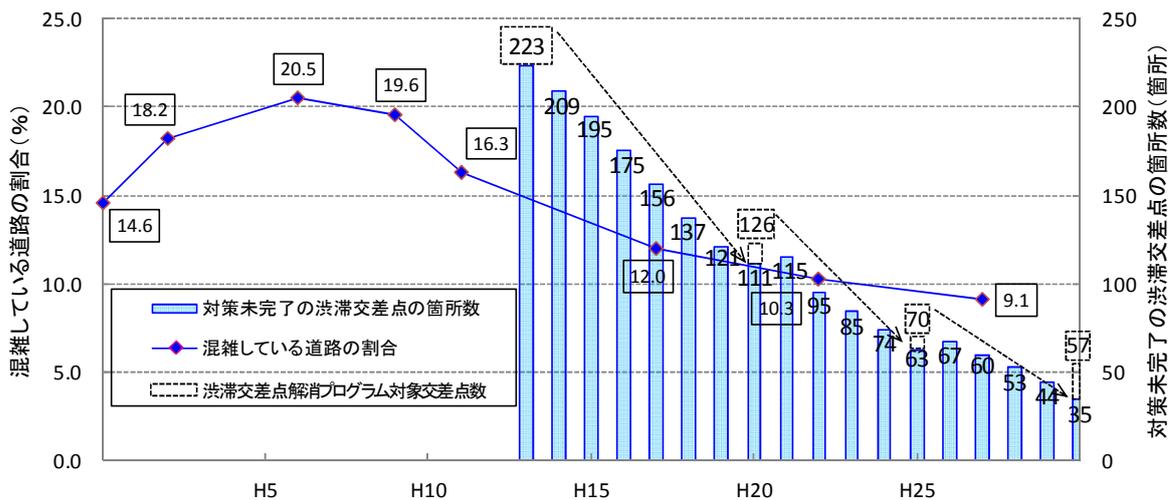
1 これまでの取組み

渋滞交差点对策は、平成14年から3期に渡りプログラムを策定し、各プログラム期間において、渋滞交差点の半減を目指し、解消・緩和に継続的に取り組んできた。平成14年度当初に223箇所であった渋滞交差点は、前プログラムの開始時点である平成26年度当初には、70箇所まで減少した。

前プログラムでは、平成26年度から平成30年度までの5箇年で70箇所の半減を目標に取組み、平成30年度末までに35箇所の解消・緩和が図られた。

本プログラムでは、これまでと同様に、対策未完了箇所に加え、これまでの対策により渋滞が緩和されたものの解消まで至らなかった箇所や新たに渋滞が発生している箇所をプログラムに位置付け、解消・緩和に取り組むこととしている。

- (1)第1期(平成14～20年度)：223箇所のうち、112箇所での解消・緩和
- (2)第2期(平成21～25年度)：126箇所のうち、63箇所で解消・緩和
- (3)第3期(平成26～30年度)：70箇所のうち、35箇所で解消・緩和



混雑度：道路街路交通情勢調査の調査項目の一つであり、ある秋の平日に調査した結果をもとに、交通量/交通容量で計算する。この値が1.25を超えると、ピーク時間帯（1日当たり1～2時間）を過ぎても渋滞が残るとされている。

混雑している道路の割合：混雑度 1.25 以上の道路区間延長 / 総延長 × 100
 (対象道路は県内の高速道路・一般国道・県道・主要な神戸市道、ただし通行不能区間を除く)

2 渋滞交差点の状況

(1) 渋滞交差点の選定

県管理道路にかかる交差点の中から、最新の渋滞調査結果や ETC2.0 の速度情報、道路利用者等から寄せられた渋滞に関する意見を踏まえ、57 箇所の渋滞交差点を抽出した。

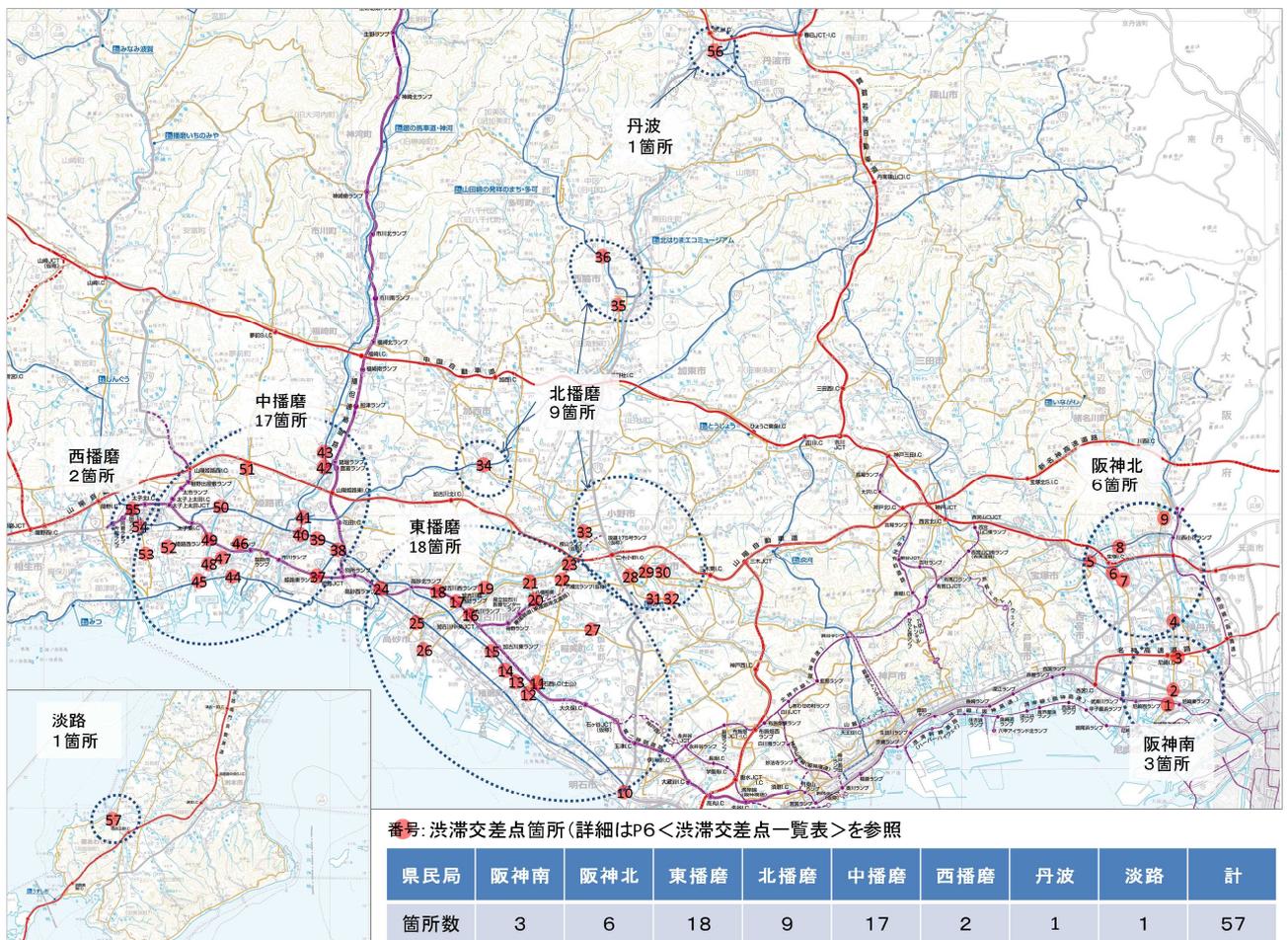


【渋滞交差点解消プログラムにおける渋滞交差点の定義】

- i 信号がある交差点で、交差点を通過するのに信号待ちを3回以上要する箇所
- ii 信号がない交差点で、交差点を通過するのに2分以上要する箇所
- iii 上記 i, ii に該当するほどの渋滞はないが、地元、交通事業者及び公安委員会等から渋滞に関する改善要望が強く寄せられている箇所

(2) 地域別渋滞交差点

渋滞交差点数は東播磨、北播磨、中播磨地域の3地域で約8割を占める。



渋滞交差点の位置図

3 課題

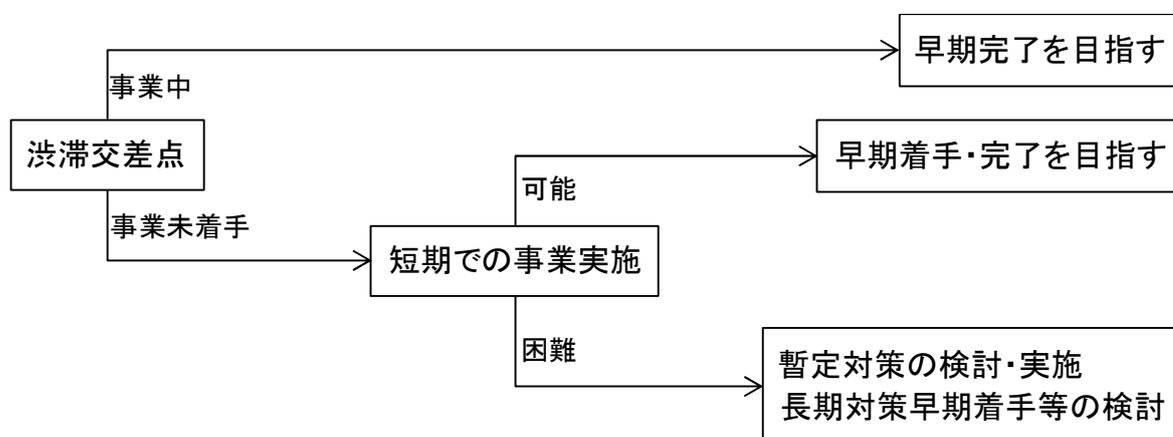
未だ残る渋滞箇所は、事業中箇所など渋滞解消・緩和の目処が立っている箇所もあるが、対策事業が長期間となる箇所については、渋滞解消・緩和の目処がたっていない。また、新たな渋滞が発生している箇所もある。

第3章 渋滞交差点の解消に向けた基本方針

1 基本方針

以下の基本方針に基づき本プログラム期間中にすべての箇所において対策を実施する。

- (1) 事業中箇所は、早期完了を目指す。
- (2) 事業未着手箇所でも短期での事業実施が可能な箇所は、早期事業着手・完了を目指す。
- (3) 短期での事業実施が困難な箇所は、渋滞を緩和する暫定対策を位置づけたり、長期対策早期着手等を検討する。



2 目標

国、市町と連携しながら、2023年度末までに渋滞交差点57箇所の半数の箇所において解消・緩和を目指す。

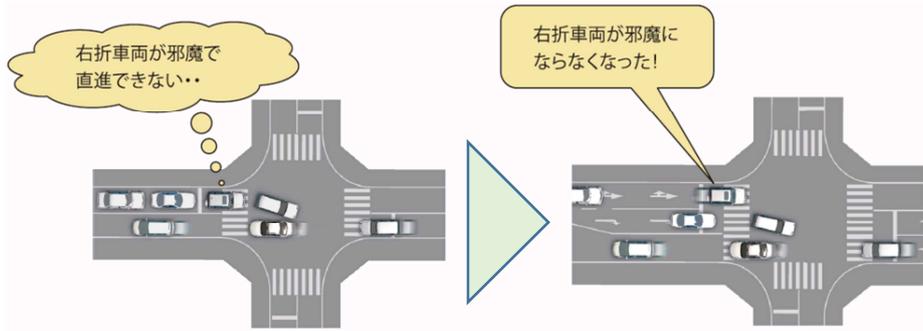
第4章 主な対策手法

渋滞対策には、交差点改良などのハード対策と交通需要管理のようなソフト対策がある。また、ETC2.0の走行経路や急ブレーキや急ハンドルなどの走行履歴等のデータを活用し、渋滞発生箇所の特徴の把握や、交差点改良等の対策実施済箇所の効果検証などを行い、さらなる渋滞対策を検討していく。

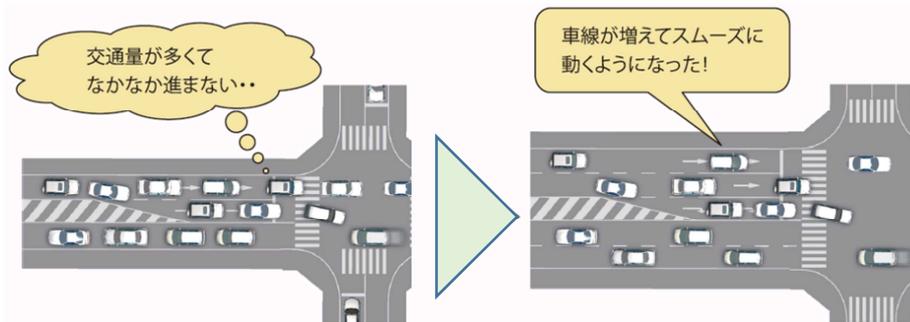
主なハード対策とソフト対策は以下のとおり。

1 ハード対策

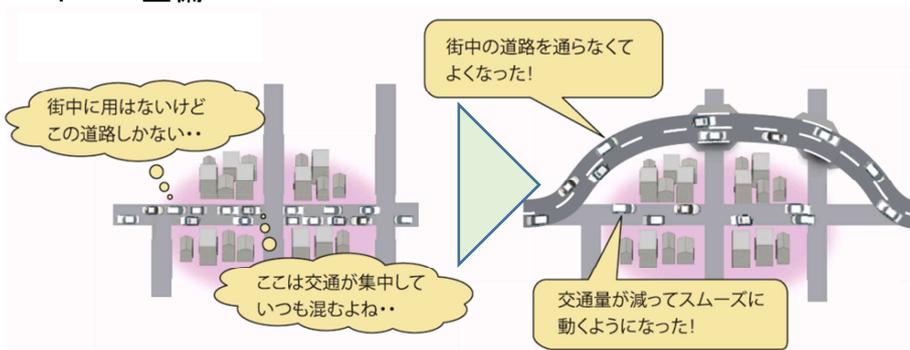
(1) 右折車線等の設置（新設、拡充）



(2) 道路の拡幅



(3) バイパス整備



2 ソフト対策

(1) 信号秒数調整

バイパス整備、道路の拡幅、右折車線設置などの道路整備によって交通流が変化する場合には、公安委員会の協力を得て信号秒数調整を行い、効果をより一層発揮させる。

(2) 交通需要管理（TDM）

バイパス整備などの道路整備には長期間を要する。そこで、現在ある限られた道路施設を有効に活用するため、以下の取組を検討する。

- ①「空間利用の工夫」：通勤経路変更など混雑する地域を避ける。
- ②「交通手段の工夫」：公共交通機関等を活用し自家用車の利用を減らす。

第5章 渋滞交差点解消のフォローアップ

1 対策効果の分析・評価

対策完了後、直ちに渋滞解消・緩和の程度を調査し、対策効果を分析・評価する。ここから得られる結果を今後の対策手法の検討に生かす。

2 対策効果の広報

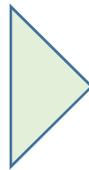
対策効果を事業完了後速やかに広報することにより、公共事業の役割や社会資本整備の必要性を伝える。

3 執行管理

目標達成に向け、事業費の確保に努めるとともに、各年度の事業進捗などの執行管理を行う。

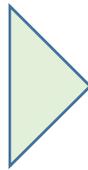
【渋滞交差点の解消状況】

[右折車線設置]



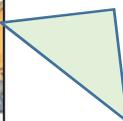
国道 372 号（加西市）繁昌交差点 平成 29 年 3 月供用
[最大信号待ち回数（東行き）3 回→1 回]

[道路の拡幅]



都市計画道路 尼崎宝塚線（尼崎市）武庫川交差点 平成 29 年 11 月供用
[最大信号待ち回数（北行き）3 回→2 回]

[バイパス整備]



一般国道 179 号（佐用町）徳久駅前交差点 平成 27 年 12 月供用
[最大信号待ち回数（東行き）2 回→0 回]

<渋滞交差点一覧表>

番号	土木事務所	市町名	交差点名	路線名 東西	路線名 北南	
1	西宮	尼崎市	五合橋	(国)43号(直轄)	(市)第156号線、(主)尼崎港線	
2		尼崎市	玉江橋	(国)2号(直轄)	(主)尼崎池田線、(主)尼崎港線	
3		尼崎市	久々知	(一)高田久々知線	(主)尼崎池田線	
4	宝塚	伊丹市	南町4	(主)大阪伊丹線	(主)尼崎池田線	
5		宝塚市	宝塚歌劇場前	(国)176号	(市)川面宝塚線、(主)明石神戸宝塚線	
6		宝塚市	小浜南	中国自動車道宝塚IC	(主)尼崎宝塚線	
7		宝塚市	福祉センター前	(市)1404号	(主)尼崎宝塚線	
8		宝塚市	中筋2丁目	(国)176号	(市)第1047号線、(一)中野中筋線	
9		川西市	火打1丁目	市道	(主)川西篠山線、(主)川西篠山線(旧)	
10	加古川	明石市	和坂	(国)2号(直轄)、(国)2号	(国)175号、(市)林6号線	
11		明石市	明石西インター	(国)2号(加古川BP)(直轄)	(一)志染土山線	
12		明石市	清水	(国)2号	(一)志染土山線、(一)二見港土山線	
13		加古川市	土山	(国)2号	(主)宗佐土山線、(市)旧県道二見港土山線	
14		加古川市	高畑	(国)2号	(一)野谷平岡線、(一)本荘平岡線	
15		加古川市	加古川新在家	(国)2号	(一)八幡別府線	
16		加古川市	河原	(国)2号(加古川BP)(直轄)	(主)加古川小野線	
17		加古川市	加古川橋西詰	(国)2号	(主)高砂加古川加西線	
18		加古川市	西井ノ口	(国)2号(加古川BP)(直轄)	(主)高砂北条線	
19		加古川市	里下新田	(一)平荘大久保線	(主)高砂加古川加西線	
20		加古川市	上西条	加古川市道	(主)神戸加古川姫路線	
21		加古川市	上荘橋東詰	(主)加古川小野線	(主)神戸加古川姫路線	
22		加古川市	宗佐	(主)加古川三田線	(主)宗佐土山線	
23		加古川市	宗佐北	(主)加古川小野線	(主)宗佐土山線	
24		高砂市	高砂西ランプ	(国)2号(姫路BP)(直轄)	(一)曾根阿弥陀線、(国)250号	
25		高砂市	小松原	(一)明石高砂線	(主)高砂北条線	
26		高砂市	相生橋西詰	(一)明石高砂線、(一)高砂港線	(一)明石高砂線、(市)宮前幹線	
27		稲美町	野谷	(主)神戸加古川姫路線	(一)志染土山線	
28		加東	三木市	本町	(主)加古川三田線	(主)三木宍粟線、(市)旧三木駅前線、(市)明石大宮線
29			三木市	本町1丁目	(主)三木三田線、(主)加古川三田線	(主)加古川三田線、(市)大手鷹尾線
30			三木市	神電恵比須駅前	(主)三木三田線、(市)栄町岩宮大塚線	(主)三木三田線、(市)栄町岩宮大塚線
31			三木市	小林東	(主)神戸三木線	(市)小林新広場桜が丘線、(一)三木環状線
32			三木市	志染駅前	(主)神戸三木線	(一)三木環状線、(市)広野環状線、(市)広野北線
33			小野市	市場	(主)加古川小野線	(主)三木宍粟線
34			加西市	法華口	(国)372号	(一)玉野倉谷線
35			西脇市	西脇大橋	(主)西脇三田線、(市)西脇環状線	(市)西脇駅前大橋線、(主)西脇三田線
36			西脇市	市原東	(国)427号	(一)西脇口吉川神戸線
37	姫路	姫路市	姫路東ランプ	(国)2号(姫路BP)(直轄)	(国)312号、(一)国分寺白浜線	
38		姫路市	御国野	(国)2号	(一)飾東御着停車場線、(国)312号	
39		姫路市	一本松	(国)2号	(一)花田野里線、(市)花田1号線	
40		姫路市	市川橋西詰	(国)2号	(市)幹第46号線	
41		姫路市	二本松	(国)372号	(国)312号	
42		姫路市	砥堀	(一)砥堀本町線	(国)312号	
43		姫路市	仁豊野	(一)仁豊野停車場線	(国)312号	
44		姫路市	今在家東	(国)250号	(市)幹第23号線、姫路飾磨線	
45		姫路市	正門4	(国)250号	(市)幹第43号線	
46		姫路市	棚田	(一)和久今宿線	(一)田寺今在家線	
47		姫路市	英賀保駅前	(一)和久今宿線	(一)英賀保停車場線、(一)姫路環状線	
48		姫路市	京見橋西詰	(一)和久今宿線	(一)広畑青山線	
49		姫路市	八幡小前	(市)八幡35号線、(市)八幡201号線	(一)広畑青山線	
50		姫路市	夢前橋西詰	(国)2号	(一)姫路新宮線、(一)広畑青山線	
51		姫路市	横関	(一)姫路環状線、(一)石倉玉田線	(主)姫路神河線	
52		姫路市	下太田	(市)勝原35号線	(一)石倉太子線、(一)大江島太子線	
53		姫路市	JR網干駅前	(一)東葦崎網干停車場線	(主)太子御津線	
54	龍野	太子町	鶴	(国)179号、(一)門前鶴線	(国)179号、(町)鶴旧県道線	
55		たつの市	福田	(国)2号(太子竜野BP)(直轄)	(国)179号	
56	丹波	丹波市	稲継	(国)175号	(主)青垣柏原線、(国)176号	
57	洲本	南あわじ市	湊	(主)阿万福良湊線	(主)福良江井岩屋線	

渋滞交差点解消プログラム

2019年3月 兵庫県

(連絡先)

兵庫県県土整備部土木局道路企画課
〒650-8567 神戸市中央区下山手通5丁目10-1
電話 078-362-3514