
播磨臨海地域道路(第二神明～広畑) 都市計画に係る説明会

開催日：令和5年11月16日、20日、22日、27日、29日
高砂市会場

本日の説明次第

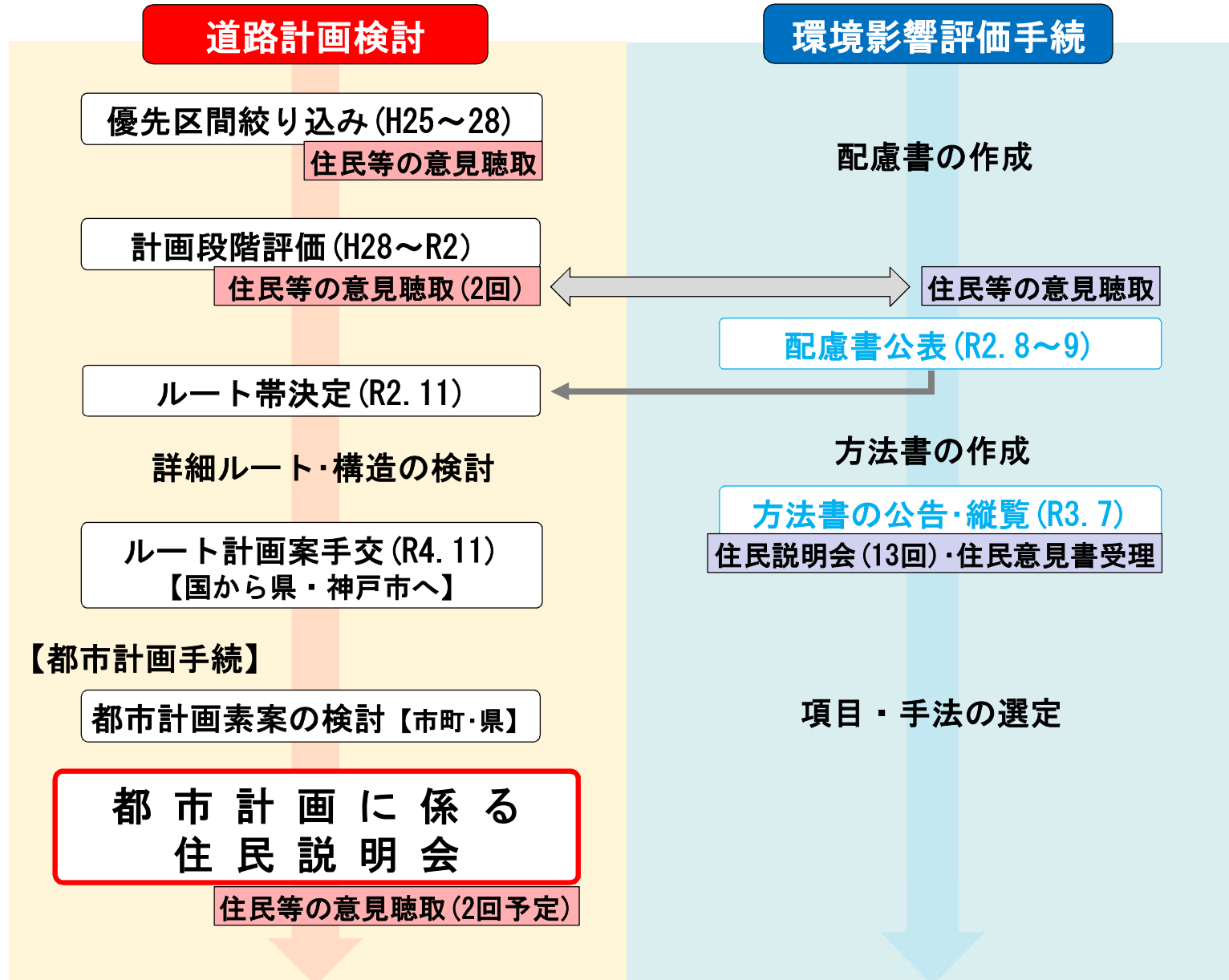
1. 播磨臨海地域道路
2. これまでの経緯
3. 事業概要
4. 地域の課題
5. ルート帯
6. 計画概要
7. 今後の予定

1. 播磨臨海地域道路

◆ 播磨臨海地域を東西に結ぶ新たな高規格道路



2. これまでの経緯



2. これまでの経緯（環境影響評価の評価項目）

◆ 大気環境

- ① 大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質、粉じん等)
- ② 騒音
- ③ 振動
- ④ 低周波音

◆ 水環境

- ⑤ 水質(水の濁り)

◆ 土壤に係る環境 その他の環境

- ⑥ 地形及び地質(重要な地形及び地質)
- ⑦ その他の環境要素(日照阻害)

◆ 動物

- ⑧ 重要な種及び注目すべき生息地

◆ 植物

- ⑨ 重要な種及び群落

◆ 生態系

- ⑩ 地域を特徴づける生態系

◆ 景観

- ⑪ 主要な眺望点及び
景観資源並びに主要な眺望景観

◆ 人と自然との 触れ合いの活動の場

- ⑫ 主要な人と自然との
触れ合いの活動の場

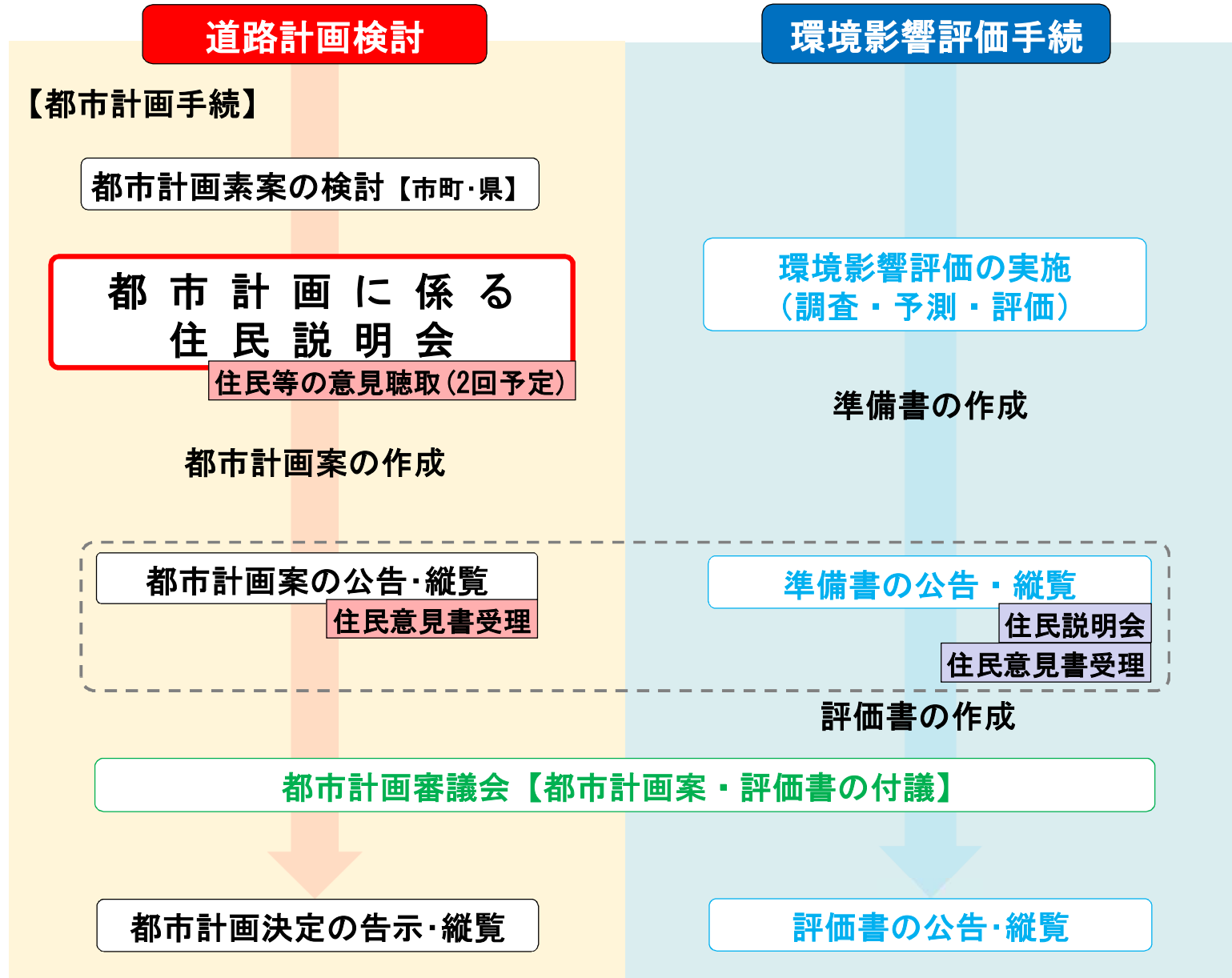
◆ 文化財

- ⑬ 文化財及び埋蔵文化財包蔵地

◆ 廃棄物等

- ⑭ 建設工事に伴う副産物

2. これまでの経緯 (都市計画素案検討・環境影響評価の実施)



2. これまでの経緯 (都市計画で定める事項)

- ◆ 都市施設の種類
- ◆ 名称
- ◆ 位置
- ◆ 区域
- ◆ 道路の種類別
- ◆ 車線数
- ◆ 構造
 - ① 幅員
 - ② 主な構造形式
 - ③ 出入口(IC)の位置

4. 地域の課題 国道2号BPや南北道路等の渋滞

◆ 国道2号BPや国道250号、南北道路での慢性的な渋滞



国道2号バイパス渋滞状況
(中地ランプ付近)

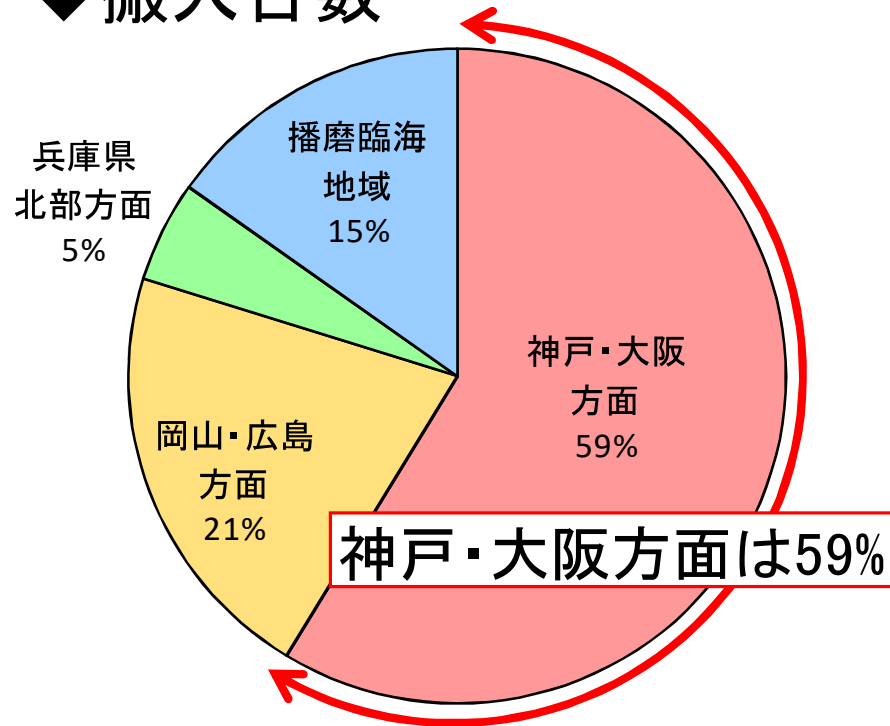


南北道路の渋滞状況
(国道2号BP加古川ランプ付近)

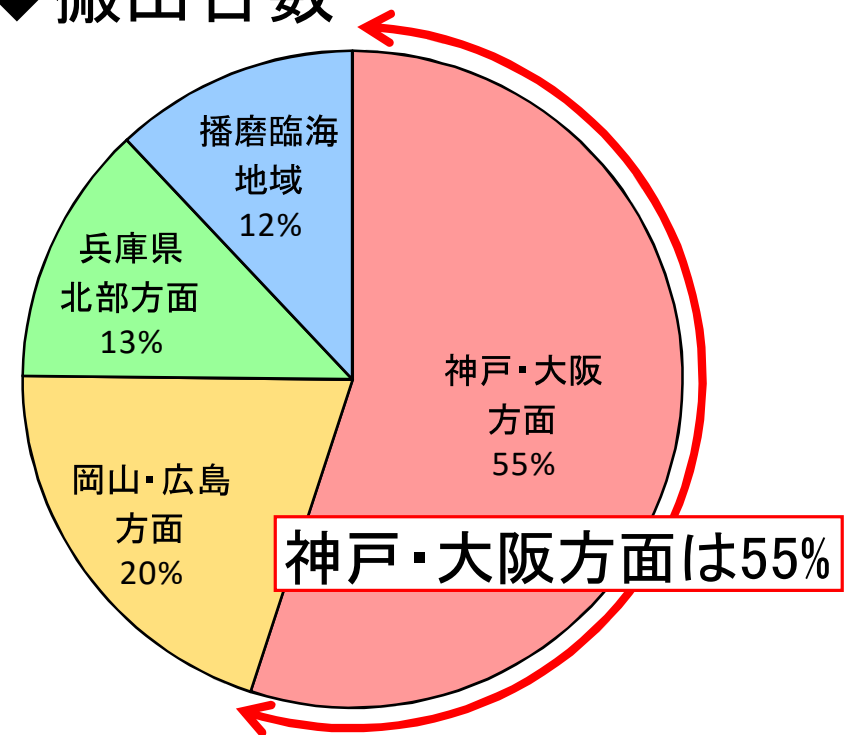
4. 地域の課題① 慢性的な渋滞による経済活動への影響

< 播磨臨海地域の産業交通の道路利用 >

◆ 搬入台数



◆ 搬出台数



出典：H30.7計画段階評価資料-2、H30.6兵庫県幹線道路協議会より

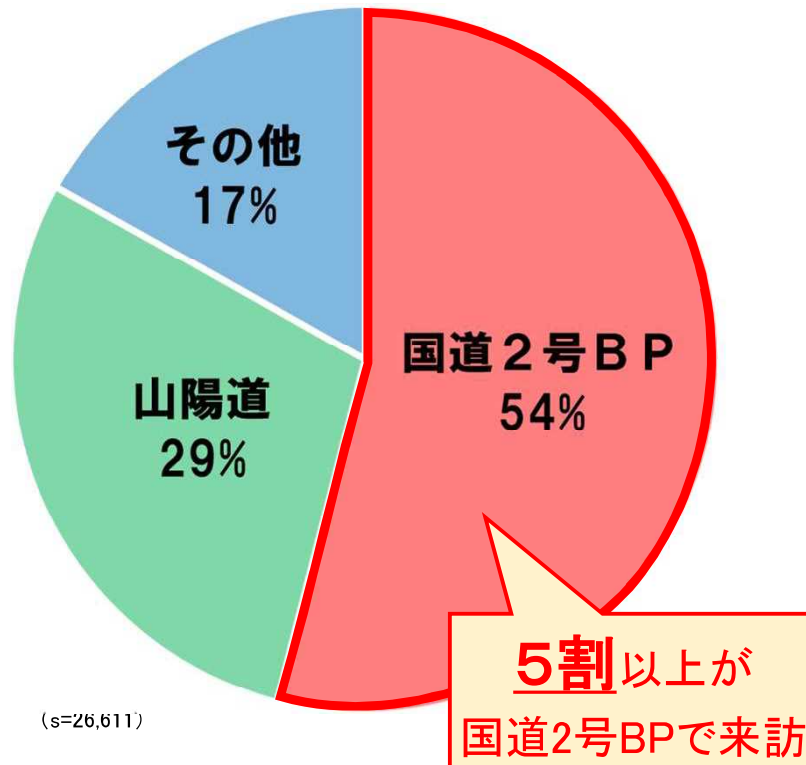


製品は、国道2号バイパス、明姫幹線を経由し神戸港へ

4. 地域の課題② 慢性的な渋滞による観光への影響

- ◆自動車利用の観光客の5割以上が国道2号BPを利用
- ◆渋滞により速達性や定時制が確保できない悪影響が発生

【姫路市への観光客の自動車の利用経路】



出典: 令和4年度姫路市入込客数
観光動向調査アンケート調査結果

出典: ETC2.0プローブ情報(2021年9月~11月)

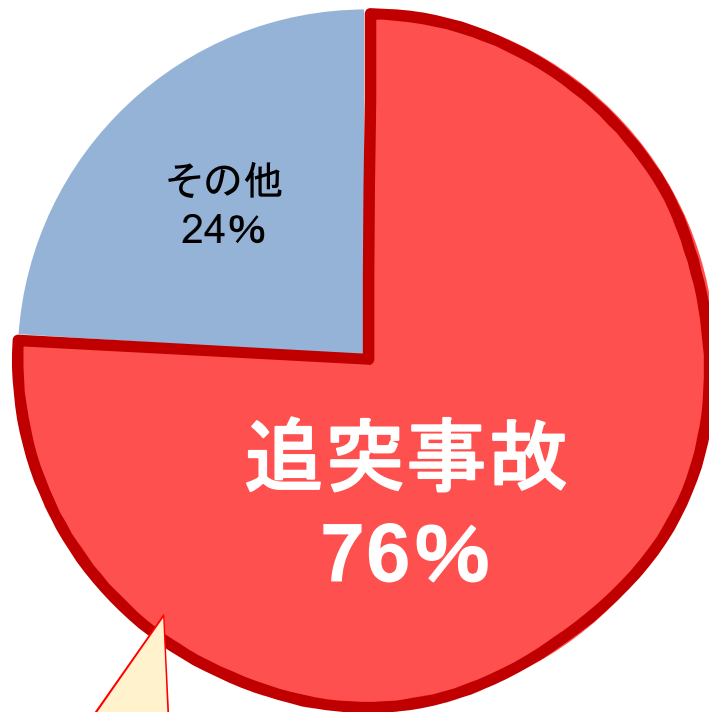


出典: 姫路城 姫路市HP、書写山園教寺 姫路フォトバンク

4. 地域の課題③ 多発する交通事故

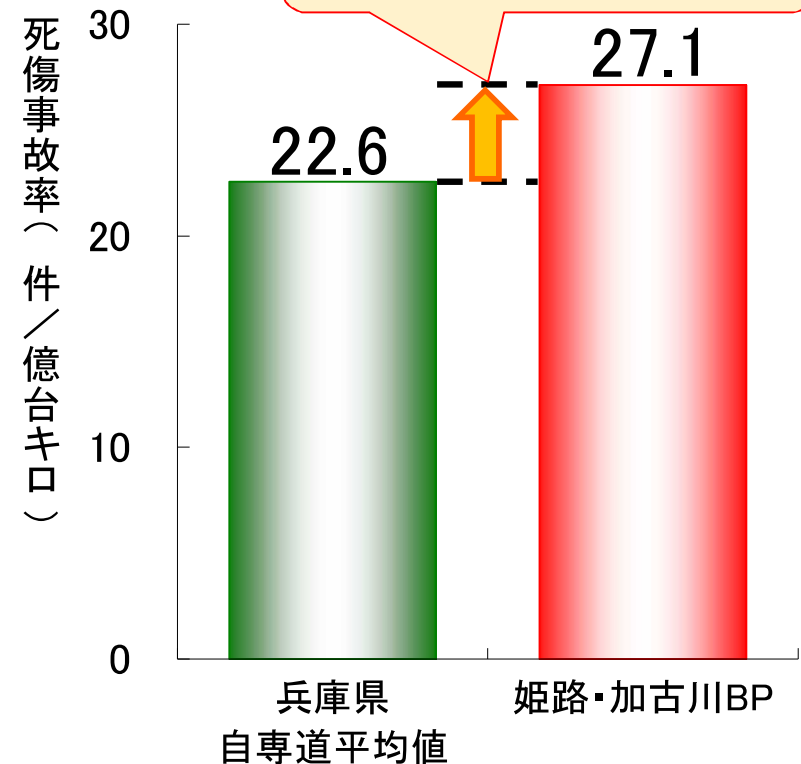
◆国道2号バイパスは、渋滞による速度低下が原因の一つと考えられる追突事故が約8割で、兵庫県自動車専用道路の平均より死傷事故率が高い

【姫路・加古川バイパスの交通事故の種類】



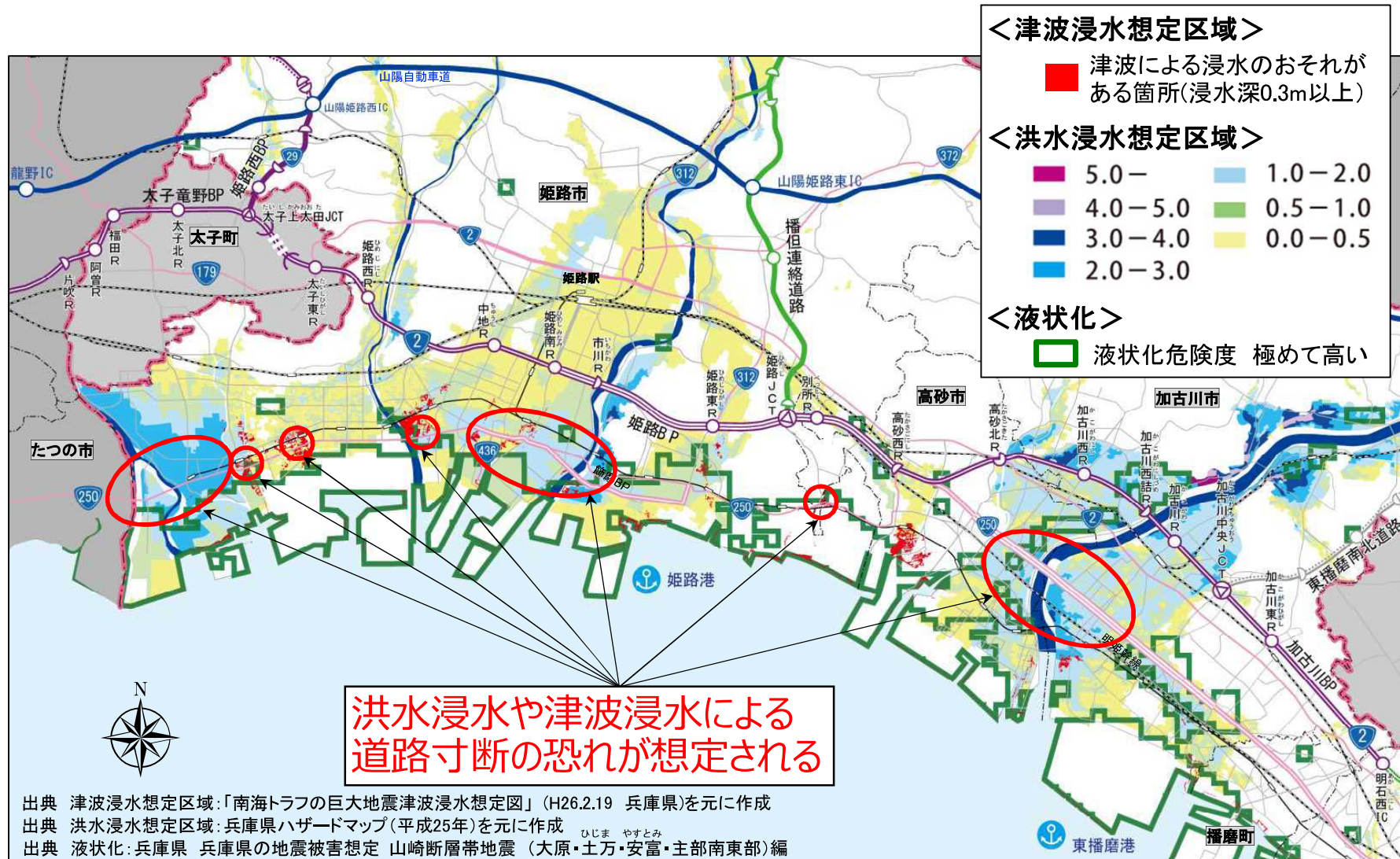
速度低下に起因する追突事故が**約8割**

【姫路・加古川バイパスの死傷事故率】



4. 地域の課題④ 災害リスク

◆洪水及び南海トラフ巨大地震による津波・液状化等に伴う通行止めが懸念



5. ルート帯 対策案の比較

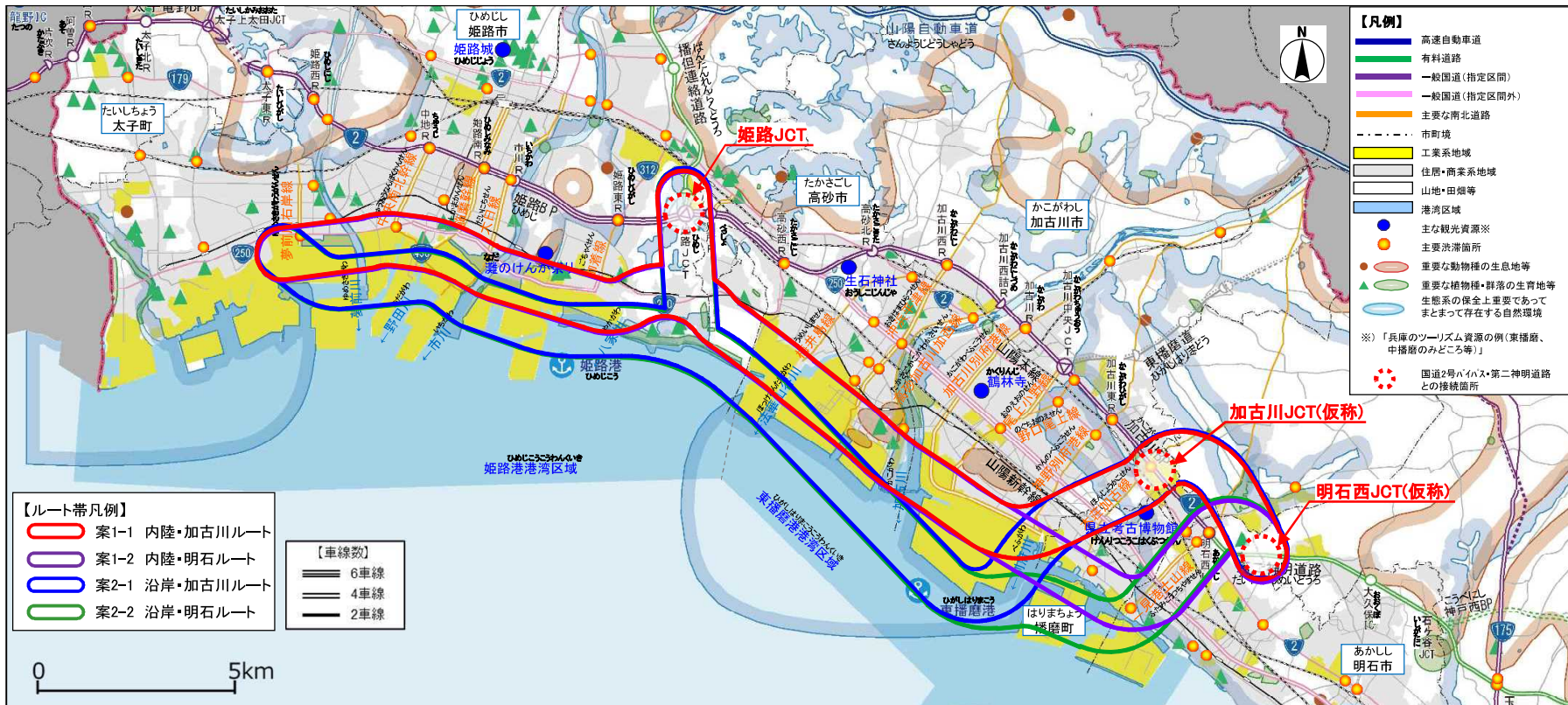
◆政策目標を実現するために、ルート帯案を複数案設定

【案1-1】内陸・加古川ルート … 加古川市の市街化調整区域及び住宅密集地と企業集積地の間の空間や公共空間を活用する案

【案1-2】内陸・明石ルート … 明石市の市街化調整区域及び住宅密集地と企業集積地の間の空間や公共空間を活用する案

【案2-1】沿岸・加古川ルート … 加古川市の市街化調整区域及び企業地内の空間や海上空間を活用する案

【案2-2】沿岸・明石ルート … 明石市の市街化調整区域及び企業地内の空間や海上空間を活用する案



5. ルート帯 検討結果

◆地域の意見聴取などで重視すべきとの意見が多かった

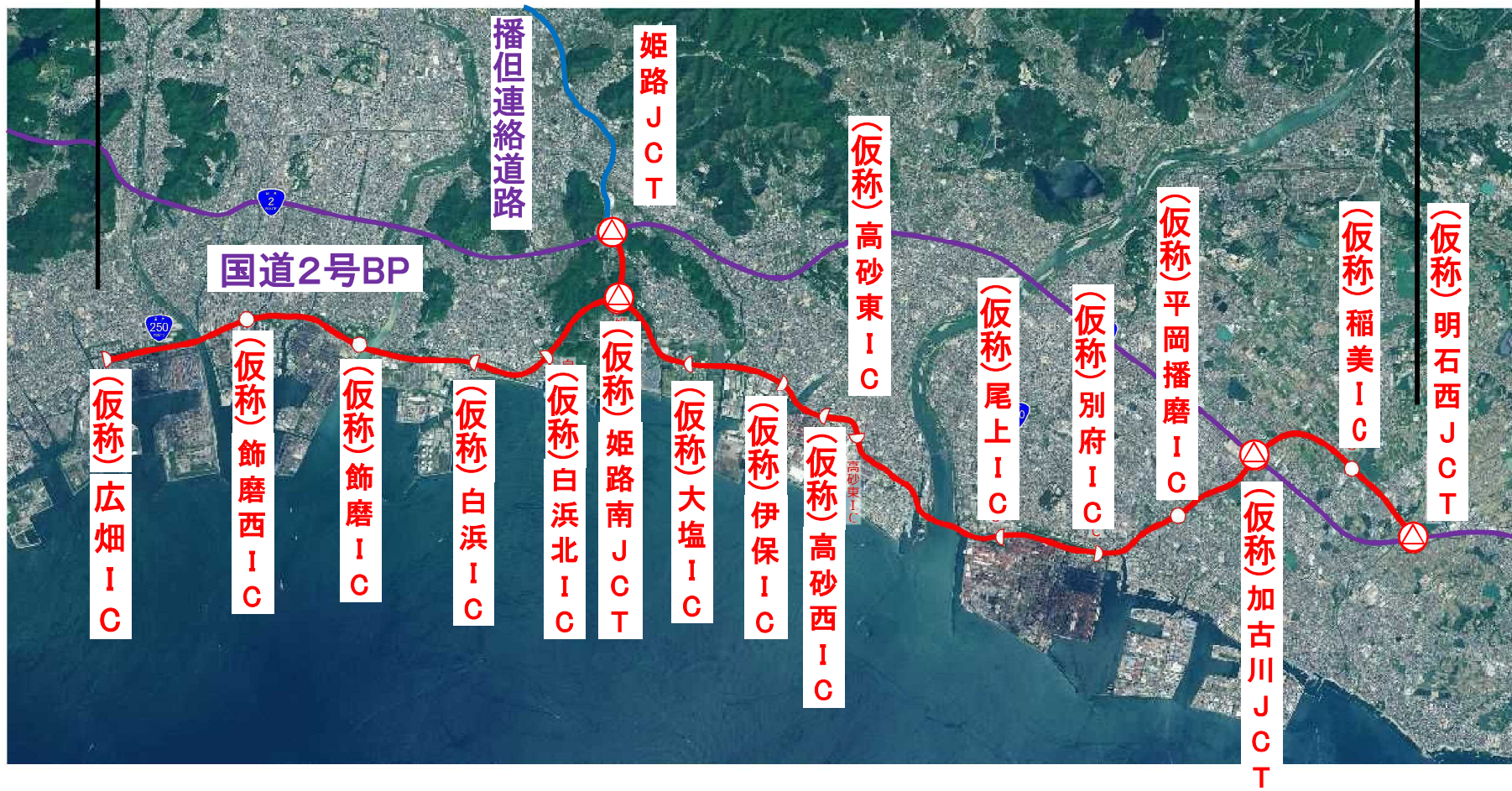
- ・製造業の活性化、投資促進
- ・交通事故の削減
- ・災害に強いまちづくり

において効果が期待できる「【案1-1】内陸・加古川ルート」を選定。



6. 計画概要 位置図

播磨臨海地域道路（第二神明～広畑）



6. 計画概要 計画路線の概要

◆ 区間

- (起点) 神戸市西区岩岡町古郷
- (終点) 姫路市広畑区鶴町二丁目

◆ 延長

- ・ 約 3 2 k m

◆ 道路区分と設計速度

- ・ 第 2 種 第 1 級 自動車専用道路
- ・ 8 0 k m / h (本線)

◆ 道路構造

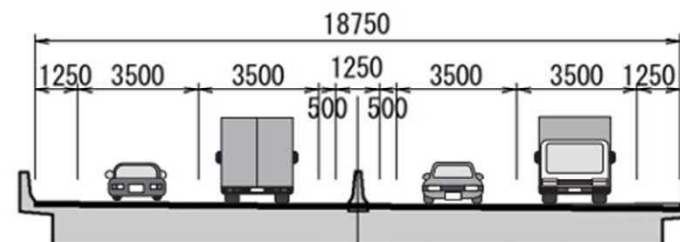
- ・ 橋梁 (一部、土工・トンネル)

◆ 車線数・車線幅及び標準幅員

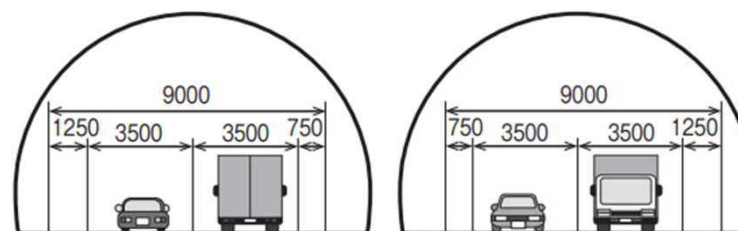
- ・ 車 線 数 : 往復 4 車線
- ・ 車 線 幅 : 1 車線あたり 3. 5 m
- ・ 標準幅員 : 1 8. 7 5 m

◆ 標準断面

【橋梁部】

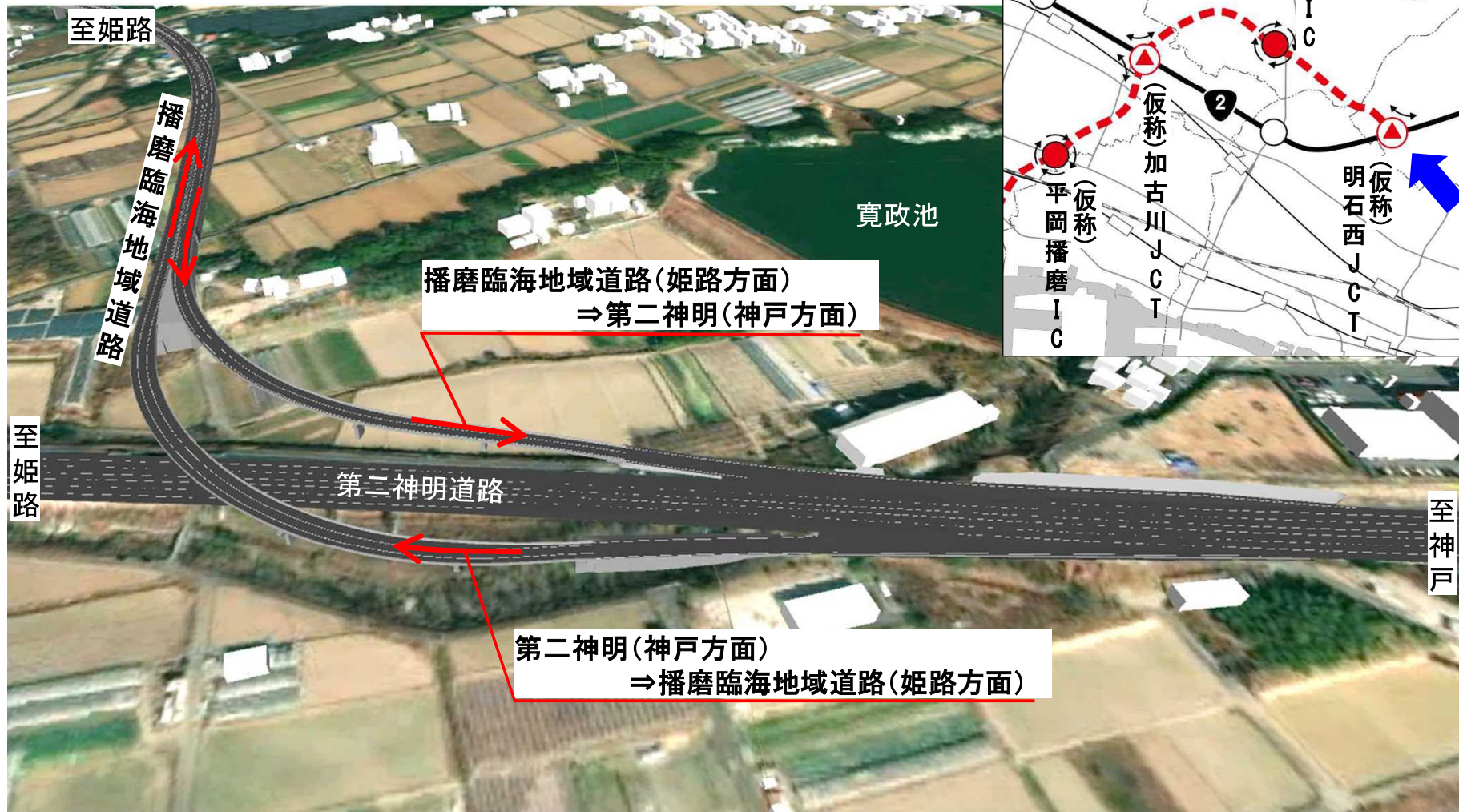


【トンネル部】



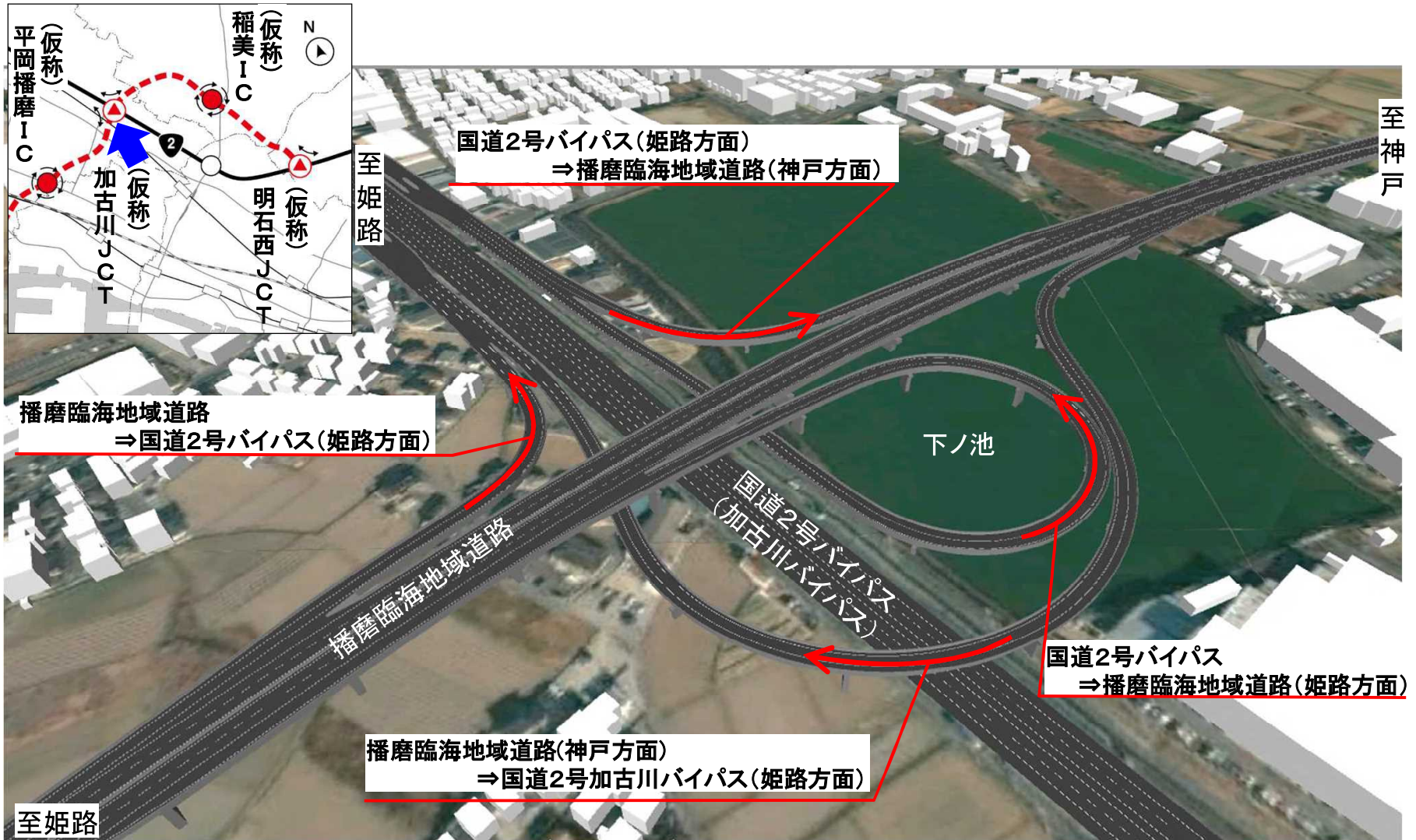
6. 計画概要 周辺道路との接続形態（（仮称）明石西ジャンクション）

【イメージ図】（仮称）明石西ジャンクション



6. 計画概要 周辺道路との接続形態（（仮称）加古川ジャンクション）

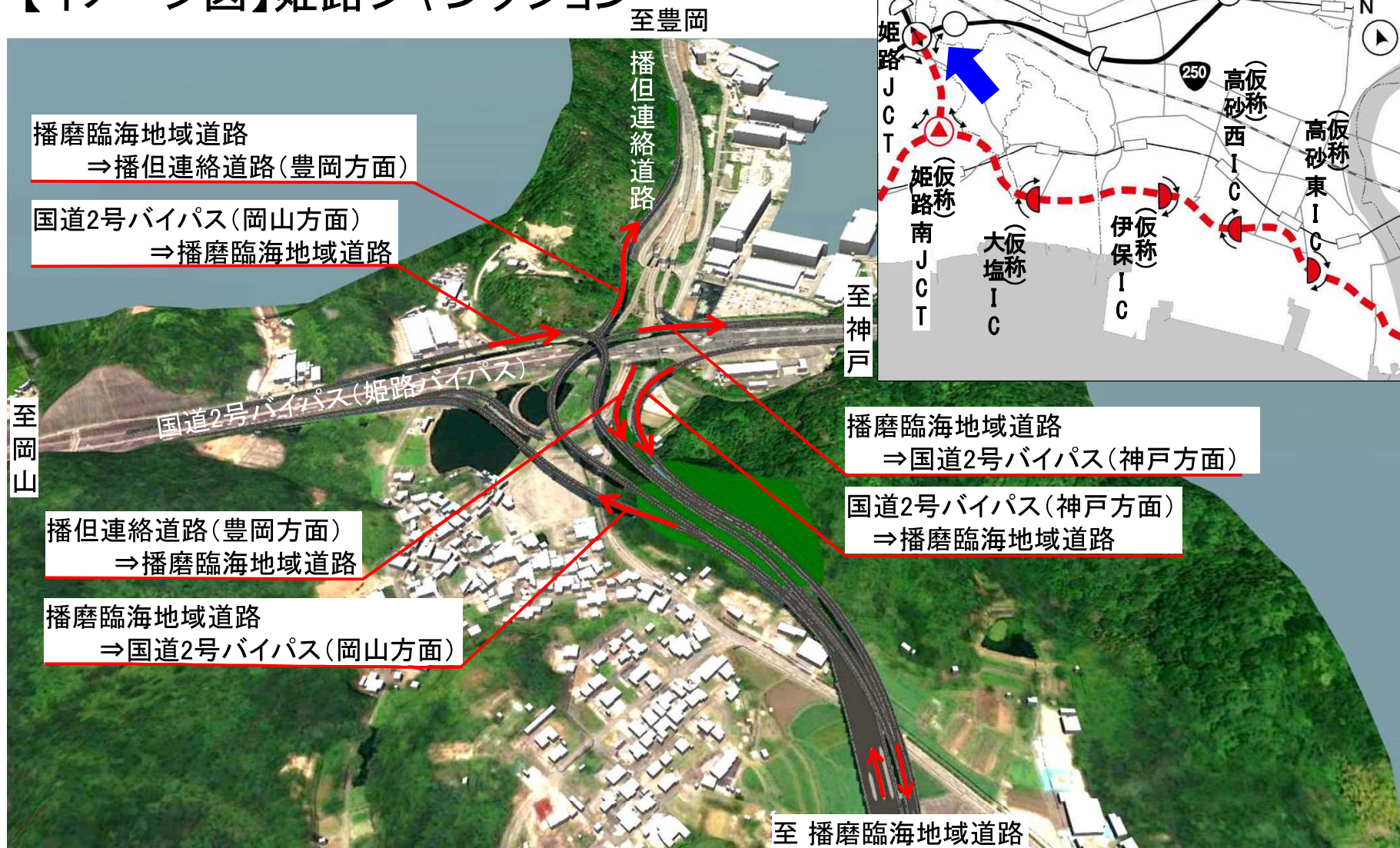
【イメージ図】（仮称）加古川ジャンクション



至神戸

6. 計画概要 周辺道路との接続形態（姫路ジャンクション）

【イメージ図】姫路ジャンクション



6. 計画概要 周辺道路との接続形態（（仮称）姫路南ジャンクション）

【イメージ図】（仮称）姫路南ジャンクション

