

# 兵庫県知事

齋藤元彦

## 播磨臨海地域道路網協議会

会長 姫路市長

清元秀泰

副会長 加古川市長

岡田康裕

監事 稲美町長

中山哲郎

監事 播磨町長

清水ひろ子

理事 神戸市長

久元喜造

理事 明石市長

泉房穂

理事 高砂市長

都倉達殊

理事 太子町長

服部千秋

## 播磨臨海地域道路網建設促進協議会

会長 姫路商工会議所 会頭

齋木俊治郎

副会長 明石商工会議所 会頭

平岡勝功

委員 神戸商工会議所 会頭

家次恒

委員 加古川商工会議所 会頭

釜谷和明

委員 高砂商工会議所 会頭

森本幸吉

委員 稲美町商工会 会長

大西和樹

委員 播磨町商工会 会長

平崎泰彦

委員 太子町商工会 会長

柳原政富

## 播磨臨海地域道路網促進期成議員連盟

会長 兵庫県議会議員

山本敏信

副会長 竹内英明 岸本かずなお 北野実

事務局長 水田裕一郎

理事 岸口みのる 松本裕一

会員 原吉三 長岡壯壽 松本隆弘 石井秀武

藤本百男 上野英一 北口寛人 谷口俊介

北浜みどり 山口晋平 迎山志保 伊藤勝正

松井重樹 吉岡たけし 岡つよし 戸井田ゆうすけ

五島壮一郎 天野文夫 長瀬たけし

# 要望書

## 播磨臨海地域道路の早期実現を！

～はりまの成長なくして日本の成長なし～



渋滞が慢性化する国道2号バイパス  
日交通量約12万台！



播磨臨海地域は  
世界のものづくり拠点



大阪・関西万博も追い風に  
2026年には阪国各城等観光客数を300万人に！



早期事業化に向けて  
R3年度に環境影響評価(方法書)説明会を開催

令和4年6月4日

兵庫県

播磨臨海地域道路網協議会  
播磨臨海地域道路網建設促進協議会  
播磨臨海地域道路網促進期成議員連盟



# 播磨臨海地域道路の早期事業化

## 現状と課題

- **播磨臨海地域は全国屈指のものづくり拠点で、未来への設備投資が続く**
  - ・ 播磨臨海地域の製造品出荷額は約7.5兆円で、**豊田市に次ぐ全国第2位**
  - ・ 播磨臨海地域への設備投資額は**10年間で約3兆円**
  - ・ 姫路港を中心として**カーボンニュートラルポート**の実現に向けた取組を推進中
- **交通渋滞等が地域の発展に大きな支障**
  - ・ 国道2号バイパスの交通容量の不足
  - ・ 多発する交通事故
  - ・ 播磨地域における慢性的な交通渋滞
- **新型コロナウイルス感染症の緊急事態宣言下でも、物流の重要性が再認識され、播磨臨海地域道路の必要性が一層高まっている**
  - ・ コロナ禍における高速道路の交通状況は、小型車は最大8割減となった一方、大型車は最大2割減に留まった（2020年の1度目の緊急事態宣言下の対前年比）

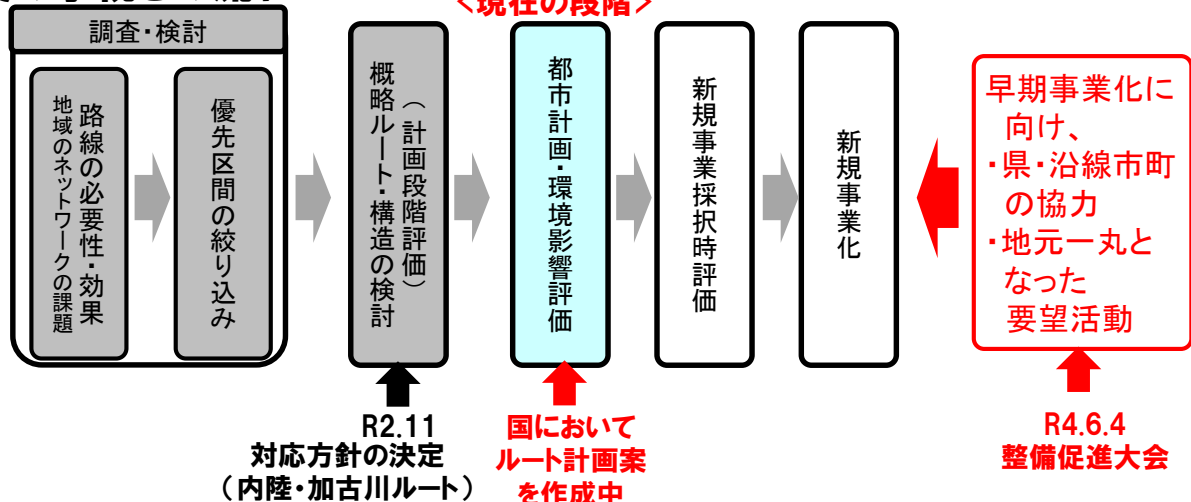
## 整備効果

- **播磨臨海地域と拠点港湾との連携を強化**
  - ・ 国際戦略港湾「神戸港」への**アクセス（速達性・定時性）を強化**
  - ・ 姫路港・東播磨港と播磨臨海地域道路との相乗効果により**物流機能を強化**
- **地域の「稼ぐ力」をさらに強化**
  - ・ 工場適地（低未利用地）への**企業誘致による経済・雇用の活性化**
- **「姫路城」をはじめとした観光・交流の促進**
  - ・ 世界文化遺産・国宝 姫路城を中心とした**広域観光パッケージ**が可能

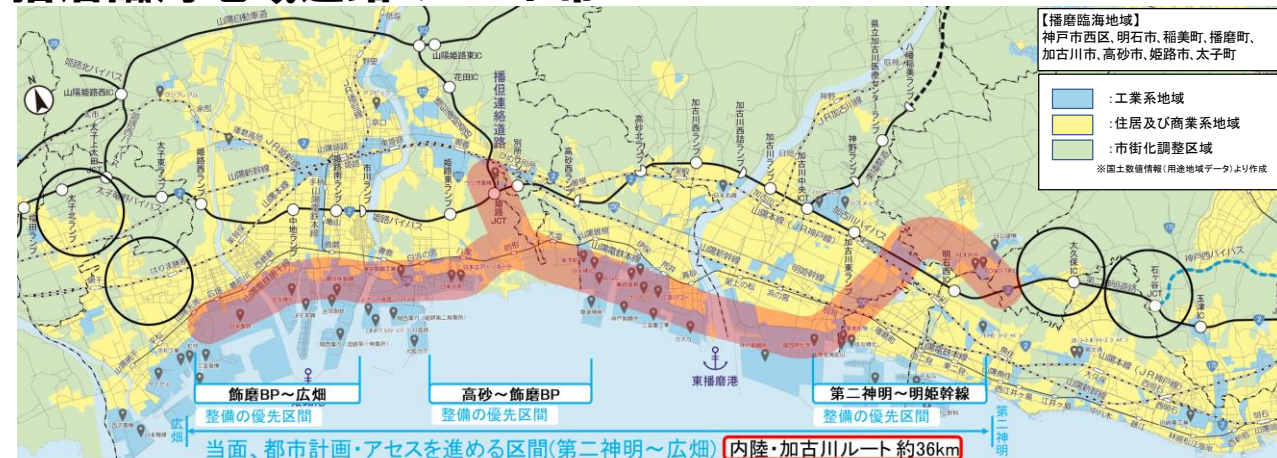
## 要望項目

- 播磨臨海地域道路の早期事業化に向けた都市計画・環境影響評価手続への支援（**ルート計画案の早期提示**等）
- 早期完成に向けた有料道路事業導入等の検討の推進

## 今後の手続きの流れ



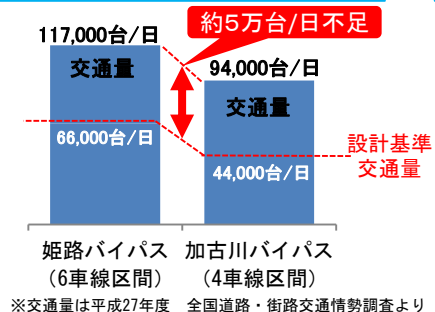
## 播磨臨海地域道路のルート帯



## 播磨臨海地域の道路の課題

### 交通容量の不足

国道2号バイパスの**交通容量は約5万台/日の不足**  
交通量は一般道路で全国8位



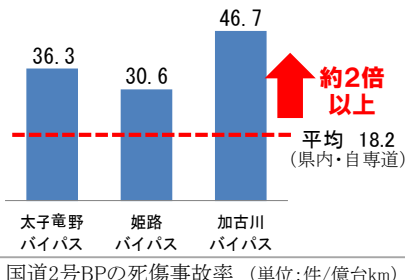
### 慢性的な交通渋滞

播磨地域の渋滞箇所は県内の**約3割(59箇所)**  
(県内主要渋滞箇所: 178箇所)



### 多発する交通事故

国道2号バイパスの死傷事故率は、**県内平均(自動車専用道路)の2倍以上**



## 整備効果

### 拠点港湾との連携強化

神戸港への**アクセス(速達性・定時性)強化**、港湾と道路との相乗効果による**物流機能強化**

### 「稼ぐ力」を強化

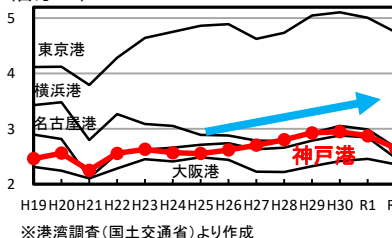
工場適地（低未利用地）への**企業誘致による経済・雇用の活性化**

工場適地への新規立地、設備投資により**大きな経済効果**

### 観光・交流の促進

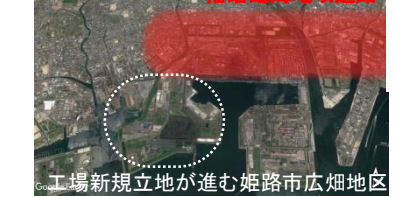
**世界文化遺産・国宝 姫路城**を中心とした広域観光パッケージが可能

姫路城は多くのインバウンドを集客（コロナ収束後のV字回復を期待）



- 工場適地(低・未利用地): **約400ha**※1
- 新たな雇用: **14,000人以上**  
(播磨地域 約35人/ha※2)
- 製造品出荷額: **7,000億円以上**  
(播磨地域 約17.5億円/ha※2)

※1 播磨臨海地域道路協議会が調査  
※2 兵庫県平成30年工業統計調査 用地・用水表より試算



※R2姫路市入込客数・観光動向調査より作成

