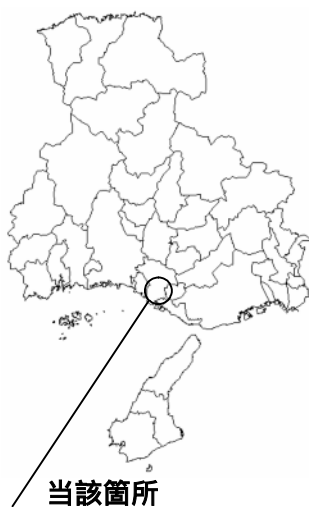


# (都)新在家高畑線外1線が 全国街路事業コンクールで優秀賞受賞

平成22年5月17日、第22回全国街路事業コンクールにおいて、(都)新在家高畑線外1線 交通結節点改良事業が優秀賞を受賞しました。

## 【位置図】



当該箇所

## 【事業概要】

事業名:交通結節点改良事業  
路線名:東加古川駅前線、新在家高畑線  
事業箇所:加古川市平岡町新在家  
事業延長:A=0.74ha L=273m  
幅員:W=18m  
総事業費:約5,500百万円  
事業期間:平成14年度~平成20年度

## 【主な整備箇所写真】

整備前



整備後



## 【主な整備効果】

### 交通量調査結果

(上土堤一踏切)

供用前 実測車両5,897台/16h  
歩行者5,304人/16h

供用後 実測車両5,731台/16h ↓ 75%減  
歩行者1,328人/16h

(自由通路南北横断)

歩行者1,230人/16h

### 駅前広場・自由通路整備効果

JR東加古川駅の南北の駅前広場及びアクセス道路を整備することにより、上土堤一踏切の渋滞緩和と、駅北側地区の駅利用者が踏切を渡らずに駅へアクセス出来るようになり、安全で快適な歩行者動線が確保された。

また、南北自由通路においては、駅利用者だけでなく、市街地を南北に往来する歩行者も多くあり、市街地の一体化に寄与している。

整備された駅前広場

