

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和2年12月23日

| | | | |
|-------|---|---------|------------------------------|
| 計画の名称 | 7 元気で安全・安心な兵庫の道づくり (ICアクセス道路等関連) | 重点計画の該当 | ○ |
| 計画の期間 | 平成25年度～平成29年度 (5年間) | 交付対象 | 兵庫県、洲本市、宝塚市、小野市、篠山市、たつの市、太子町 |
| 計画の目標 | 成長基盤の強化につながる「高速道路のICアクセス道路」や「港湾・空港・鉄道施設・工業団地を連絡するアクセス道路」の整備を促進し、地域の基幹ネットワークを形成する。 | | |

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| 計画の成果目標 (定量的指標) | ・地域基幹ネットワークを形成する高速IC等のアクセス道路整備率 |
|-----------------|---------------------------------|

| 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | 備考 | | | | | |
|---------------|--|---------------|--------------|--------------|----|-----|-----|
| | <table border="1"> <tr> <th>当初現況値 (H25当初)</th> <th>中間目標値 (H27末)</th> <th>最終目標値 (H29末)</th> </tr> <tr> <td>0%</td> <td>32%</td> <td>55%</td> </tr> </table> | 当初現況値 (H25当初) | 中間目標値 (H27末) | 最終目標値 (H29末) | 0% | 32% | 55% |
| 当初現況値 (H25当初) | 中間目標値 (H27末) | 最終目標値 (H29末) | | | | | |
| 0% | 32% | 55% | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|-------------------------|--------------|-------|-------|-------|-----------------------------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) 29,853 百万円 | A 29,853 百万円 | B 百万円 | C 百万円 | D 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) 0% |
|-------|-------------------------|--------------|-------|-------|-------|-----------------------------|

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 備考 |
|-----------|------|------|------|------|------|---------------------------|-----------------|----------|-------------|-----|-----|-----|--------|-------------|-------|---------|
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | |
| 7-A1-1 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 2号 和坂拡幅 | 現道拡幅 L=1.3km | 明石市 | | | | | | 3,500 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-2 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 179号 徳久バイパス | バイパス L=1.3km | 佐用町 | | | | | | 1,600 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-4 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 250号 坂越道路 | バイパス L=1.5km | 赤穂市 | | | | | | 1,500 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-5 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 312号 浅野拡幅 | 現道拡幅 L=1.2km | 市川町 | | | | | | 250 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-6 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 372号 野村河高バイパス | バイパス L=2.1km | 加東市 | | | | | | 600 | — | 定住自立圏 |
| 7-A1-7 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 482号 鶴岡道路 | バイパス L=0.8km | 豊岡市 | | | | | | 750 | — | |
| 7-A1-8 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 178号 余部地区他 道路改良工事 | 現道拡幅 L=1.2km | 香美町・新温泉町 | | | | | | 1,000 | — | 定住自立圏 |
| 7-A1-11 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 179号 太子道路 | バイパス L=0.7km | 太子町 | | | | | | 1,200 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-100 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (一) 川西インター線 (石道・東畦野工区) | バイパス L=1.76km | 川西市 | | | | | | 1,130 | — | |
| 7-A1-101 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 宗佐土山線 加古川市八幡町 | 現道拡幅 L=0.4km | 加古川市 | | | | | | 280 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-102 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (一) 切畑道場線 玉瀬工区 | 現道拡幅 L=0.15km | 宝塚市 | | | | | | 60 | — | |
| 7-A1-103 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (一) 国崎野間口線 黒川 | 現道拡幅 L=0.4km | 川西市 | | | | | | 30 | — | |
| 7-A1-104 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 三田西インター線 長坂～溝口 | バイパス L=0.9km | 三田市 | | | | | | 970 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-105 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 加古川小野線 | バイパス L=1.60km | 加古川市 | | | | | | 50 | — | |
| 7-A1-106 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (一) 伊保阿弥陀線 阿弥陀町魚橋 | 現道拡幅 L=0.3km | 高砂市 | | | | | | 61 | — | |
| 7-A1-110 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (一) 広畑青山線 姫路市広畑区才 | バイパス L=2.5km | 姫路市 | | | | | | 1,540 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-113 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (一) 竜崎那波線 那波～那波南本町 | 現道拡幅 L=1.3km | 相生市 | | | | | | 875 | — | |
| 7-A1-114 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 網干たつの線 松原跨線橋 | バイパス L=0.6km | たつの市 | | | | | | 1,430 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-115 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (一) 豊岡インター線 豊岡市戸牧 | バイパス L=0.6km | 豊岡市 | | | | | | 1,053 | — | |
| 7-A1-116 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 豊岡竹野線 (城崎大橋) 城崎町楽々浦 | バイパス L=1.7km | 豊岡市 | | | | | | 5 | — | |
| 7-A1-117 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (一) 大久保稲美加古川線 加古川市加古川町美 | 現道拡幅 L=0.1km | 加古川市 | | | | | | 10 | — | |
| 7-A1-118 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 小野寺線 加西市網引町 | 現道拡幅 L=0.5km | 加西市 | | | | | | 70 | — | |
| 7-A1-119 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (一) 小野志方線 小野市来住町 | 現道拡幅 L=0.15km | 小野市 | | | | | | 70 | — | |
| 7-A1-200 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (一) 岩屋生野線 朝来市生野町猪野々 | 現道拡幅 L=0.2km | 朝来市 | | | | | | 50 | — | |
| 7-A1-201 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 篠山山南線 (学校踏切) その2 | 現道拡幅 L=0.1km | 丹波市 | | | | | | 50 | — | |
| 7-A1-202 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 但馬空港線 豊岡市戸牧～岩井 | バイパス L=1.9km | 豊岡市 | | | | | | 763 | — | |
| 7-A1-203 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 塩瀬宝塚線 宝塚市玉瀬 | 現道拡幅 L=0.54km | 宝塚市 | | | | | | 750 | — | |
| 7-A1-204 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 高砂北条線 (西井ノ口交差点) | 現道拡幅 L=0.18km | 加古川市 | | | | | | 10 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-205 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 洲本五色線 (上加茂BP) | バイパス L=0.66km | 洲本市 | | | | | | 830 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-206 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 三木穴栗線 加西市西谷町 | 現道拡幅 L=0.22km | 加西市 | | | | | | 10 | — | |
| 7-A1-207 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 三木穴栗線 丸山バイパス | バイパス L=0.7km | 加西市 | | | | | | 563 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-208 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 三木穴栗線 高木～末広 | バイパス L=1.0km | 三木市 | | | | | | 199 | — | |
| 7-A1-209 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 篠山山南線 篠山市大山下 | バイパス L=0.4km | 篠山市 | | | | | | 200 | — | |
| 7-A1-210 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 宗佐土山線 (天満大池バイパス) 稲美町国 | バイパス L=0.96km | 稲美町 | | | | | | 68 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-211 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 太子御津線 (茶ノ木踏切) | バイパス L=1.17km | 太子町・姫路市 | | | | | | 182 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-212 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 香住村岡線 大乗寺バイパス | バイパス L=1.5km | 香美町 | | | | | | 960 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-213 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (一) 甘地福崎線 神崎郡市川町甘地 | 現道拡幅 L=0.36km | 市川町 | | | | | | 40 | — | |
| 7-A1-214 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (一) 中島姫路停車場線 姫路市阿保 | 現道拡幅 L=0.5km | 姫路市 | | | | | | 10 | — | |
| 7-A1-500 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 2号 | 現道拡幅 L=0.36km | 明石市 | | | | | | 37 | — | |
| 7-A1-501 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 多可北条線 | 交差点改良 L=0.6km | 加西市 | | | | | | 60 | — | 定住自立圏 |
| 7-A1-502 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 多可北条線 | 現道拡幅 L=1.34km | 西脇市 | | | | | | 50 | — | 定住自立圏 |
| 7-A1-503 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 三木穴栗線 | 現道拡幅 L=0.85km | 姫路市 | | | | | | 50 | — | |
| 7-A1-504 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 三木穴栗線 | 現道拡幅 L=0.64km | 姫路市 | | | | | | 50 | — | |
| 7-A1-505 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 三木穴栗線 | 路肩拡幅 L=1.0km | 福崎町 | | | | | | 10 | — | |
| 7-A1-506 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 宗佐土山線 | 交差点改良 L=0.038km | 稲美町 | | | | | | 16 | — | |
| 7-A1-507 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 427号 | 現道拡幅 L=0.22km | 西脇市 | | | | | | 417 | — | 兵庫県強化計画 |
| 7-A1-509 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 179号 | 現道拡幅 L=0.558km | たつの市 | | | | | | 116 | — | |
| 7-A1-510 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 179号 | 現道拡幅 L=0.395km | たつの市 | | | | | | 51 | — | |
| 7-A1-511 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 三木穴栗線 | 現道拡幅 L=0.5km | 福崎町 | | | | | | 100 | — | |
| 7-A1-512 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 三木穴栗線 | 現道拡幅 L=0.56km | 姫路市 | | | | | | 30 | — | |
| 7-A1-513 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 2号 | 路肩整備 L=0.51km | 太子町 | | | | | | 43 | — | |
| 7-A1-514 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (主) 浜坂井土線 | 道の駅整備 | 新温泉町 | | | | | | 100 | — | |
| 7-A1-515 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (国) 482号 | 現道拡幅 L=0.15km | 豊岡市 | | | | | | 100 | — | |
| 7-A1-800 | 街路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | (都) 尼崎宝塚線 (小浜南) | 現道拡幅 L=0.41km | 宝塚市 | | | | | | 385 | — | |
| 7-A1-1000 | 道路 | 一般 | 洲本市 | 直接 | 洲本市 | (他) 中川原インター東線ほか1路線 | バイパス L=1.32km | 洲本市 | | | | | | 930 | — | |
| 7-A1-1001 | 道路 | 一般 | 宝塚市 | 直接 | 宝塚市 | 市道 宝塚北インター線 (仮称) | バイパス L=0.5km | 宝塚市 | | | | | | 274 | — | |
| 7-A1-1002 | 道路 | 一般 | 小野市 | 直接 | 小野市 | (他) 新都市中央線 | バイパス L=2.8km | 小野市 | | | | | | 1,937 | — | |
| 7-A1-1003 | 道路 | 一般 | 篠山市 | 直接 | 篠山市 | (他) 大沢新栗栖野線ほか1路線 | バイパス L=0.95km | 篠山市 | | | | | | 130 | — | |
| 7-A1-1004 | 道路 | 一般 | たつの市 | 直接 | たつの市 | (他) 龍野掛保川御津線 | バイパス L=2.7km | たつの市 | | | | | | 1,258 | — | H26完了 |
| 7-A1-1005 | 道路 | 一般 | たつの市 | 直接 | たつの市 | (1) 門前松原幹線 | 現道拡幅 L=0.8km | たつの市 | | | | | | 411 | — | |
| 7-A1-1006 | 道路 | 一般 | 太子町 | 直接 | 太子町 | (2) 網干線ほか1路線 | バイパス L=0.5km | 太子町 | | | | | | 609 | — | |
| 7-A1-1007 | 道路 | 一般 | 小野市 | 直接 | 小野市 | (仮称) 新都市南北線 | 道路整備 L=1.68km | 小野市 | | | | | | 800 | — | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 29,853 | | | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|-----|----------|---------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|-------------|-------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 備考 |
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|------|------|------|-----|----------|------|--------|-------------|-----|-----|-----|-----|-------------|----|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | 港湾・地区名 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |

| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|------|------|------|-----|-----------------|------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|-------------|----|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |

事後評価

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|
| ○事後評価の実施体制、実施時期 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事後評価の実施体制 | | | | | | | | 事後評価の実施時期 | | | | | | | |
| 兵庫県県土整備部で評価 | | | | | | | | 令和2年12月 | | | | | | | |
| | | | | | | | | 公表の方法 | | | | | | | |
| | | | | | | | | ホームページ | | | | | | | |

○事業効果の発現状況、目標値の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|--------------------------------|-------|-----|-------|-----|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・(国)179号徳久バイパス等の整備による地域基幹ネットワークの形成により、交通渋滞の解消や交通事故の減少など、道路交通の安全性が向上した。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| II 定量的指標の発現状況 | | 指標 | 地域基幹ネットワークを形成する高速IC等のアクセス道路整備率 | 最終目標値 | 55% | 最終実績値 | 58% | 目標値と実績値に差が出た要因 (目標達成) | | | | | | | |

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ○特記事項 (今後の方針等) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引き続き次期計画により、ネットワーク整備を推進する。 | | | | | | | | | | | | | | | |