

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年02月16日

計画の名称	21 元気で安全・安心な兵庫の道づくり(国土強靱化(防災・減災))												
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	兵庫県, 明石市												
計画の目標	「まもる(頻発する自然災害に対する安全・安心の確保)」、「つくる(活力ある兵庫の基盤整備)」、「つかう(生活の質を高める社会基盤の再構築)」の3つの観点から、兵庫の道路、街路、公共交通のネットワーク化や機能向上を図り、災害時にも地域の輸送等を支える道路の整備を行うことで、安全安心かつ快適な県民生活を実現する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	22,296	A	22,296	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画的成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初	R5末	R7末
1	災害時における避難所等、地域防災拠点間の移動時間短縮率			
	災害時における避難所等、地域防災拠点間の移動時間短縮率	0%	25%	25%
	移動時間の短縮率[%] = (Ti - T'i) / Ti    T : R2当初移動時間    T' : R1末移動時間			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム、定住自立圏に基づき実施される要素事業：備考欄に記載												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)香住村岡線 香美 町村岡区境~長瀬	現道拡幅 L=0.84km	香美町						445	-	
	A01-002	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)大柳仁豊野線(西 ) 姫路市豊富町豊富	現道拡幅 L=0.53km	姫路市						488	-	
	A01-003	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)稲畑柏原背年 丹 波市氷上町稲畑~柏原町 鴨野	現道拡幅 L=0.50km	丹波市						500	-	
	A01-004	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)宗佐土山線 加古 川市八幡町宗佐	現道拡幅 L=0.4km	加古川市						360	-	
	A01-005	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	新設	(一)豊岡インター線 豊岡市戸牧	新設県道 L=0.6km	豊岡市						900	-	
	A01-006	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)但馬空港線 豊岡 市戸牧~若井	バイパス L=2.2km	豊岡市						500	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)川西篠山線 猪名 川町北原田	現道拡幅 L=0.22km	猪名川町						401	-	
	A01-008	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)神戸加古川姫路線 加古川市平荘町山角	バイパス L=1.1km	加古川市						502	-	
	A01-009	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)小野藍本線 松沢 バイパス	バイパス L=1.1km	小野市、加東市						958	-	
	A01-010	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)広野永福線 三木 市吉川町荒川～畑枝	現道拡幅 L=1.2km	三木市						815	-	
	A01-011	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)三木宍粟線 三木 市別所町高木～未広	バイパス L=0.98km	三木市						363	-	
	A01-012	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)甘地福崎線 福崎 町福田	現道拡幅 L=0.32km	福崎町						438	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)赤穂佐伯線 上郡 町竹万	現道拡幅 L=0.9km	上郡町						100	-	
	A01-014	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	新設	(一)竜泉那波線 相生 市那波～那波南本町	新設県道 L=1.2km	相生市						500	-	
	A01-015	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)千種新宮線 佐用 町真宗	現道拡幅 L=0.34km	佐用町						300	-	
	A01-016	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)養父宍粟線 養父 市一宮町福中～行栖	現道拡幅 L=2.7km	養父市						384	-	
	A01-017	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)関宮小代線 養父 市吉井～中瀬	バイパス L=2.1km	養父市						200	-	
	A01-018	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)篠山山南線 丹波 市山南町青田～太田	バイパス L=0.37km	丹波市						90	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)西脇八千代市川線 市川町下牛尾	現道拡幅 L=0.8km	市川町						570	-	
	A01-020	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)大谷鮎原神代線 南あわじ市榎列掃守	現道拡幅 L=0.6km	南あわじ市						510	-	
	A01-021	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)養父宍粟線 養父 市大屋町門野	バイパス L=1.56km	養父市						500	-	
	A01-022	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(一)上伊勢誉田線 た つの市龍野町片山~未政	現道拡幅 L=0.6km	たつの市						700	-	
	A01-023	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)西脇篠山線 味間 工区	バイパス L=1.2km	丹波篠山市						980	-	
	A01-024	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)三田西インター線 三田市溝口~長坂	バイパス L=0.90km	三田市						3,000	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)豊岡竹野線 豊岡 市城崎町戸島～楽々浦	バイパス L=0.56km	豊岡市						680	-	
		明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																	
	A01-026	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)神戸加東線 桃坂 バイパス	バイパス L=1.2km	三木市						830	-	
		明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																	
	A01-027	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)小野藍本線 加東 市天神	バイパス L=1.02km	加東市						200	-	
		明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																	
	A01-028	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村 道	新設	大久保848号線(八木地内 道路)	道路新設 L=0.2km	明石市						165	-	
		明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																	
	A01-029	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村 道	改築	大久保856号線	道路改良 L=0.2km	明石市						160	-	
		明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																	
	A01-030	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村 道	新設	大久保840号線(江井ヶ島 松陰新田線)(松陰新田 工区)	道路新設 L=0.84km	明石市						1,027	-	
		明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村道	改築	(他)魚住10・14号線	現道拡幅 L=0.85km	明石市						1,030	-	
	明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																		
	A01-032	道路	一般	明石市	直接	明石市	市町村道	新設	林崎松江海岸駅アクセス道路	道路新設 L=0.1km	明石市						100	-	
	明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																		
	A01-033	街路	一般	明石市	直接	明石市	S街路	新設	(都)山手環状線ほか1路線(大窪1工区)	道路新設 L=0.8km	明石市						3,600	-	
	明石市国土強靱化計画、道路の整備に関するプログラム																		
												小計						22,296	
												合計						22,296	

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 21 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（国土強靱化（防災・減災））

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 1) 広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。	○
I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 2) 広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) 拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。	
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性 1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性 2) 拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。	
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	