

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 山陰海岸ジオパーク圏域3府県周遊観光活性化計画 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度～令和04年度(5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | | | |
| 交付対象 | 兵庫県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 鳥取県・兵庫県・京都府の3府県の日本海沿岸部をエリアとする、世界ジオパークネットワークに加盟の“山陰海岸ジオパーク”圏域では、地質遺産をはじめとした多様な地域資源を保全し、教育・観光・地域産業に活用することで、地域活性化を図る活動が行われている。これらの活動に合わせ、拠点施設間のアクセス強化や拠点施設周辺の整備を推進し、広く圏域外からの来訪者の増加を図ることにより、広域的な地域活性化を目指す。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 3,300 | A | 3,300 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|-----------------------|----------------|----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H26~H28平均値) | 中間目標値 (H32) | 最終目標値 (H34) |
| 1 | 【鳥取県・兵庫県・京都府 共通目標】 観光入込客数273万人(H26~H28平均値)から286万人(H34)に増加 (13万人(5%)の増加) | | | |
| | 【鳥取県・兵庫県・京都府 共通目標】 山陰海岸ジオパークエリアにある拠点施設の観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H26~28年度の年間観光入込客数の平均値) / (H26~28年度の年間観光入込客数の平均値) | 273万人 | 281万人 | 286万人 |
| 2 | 【兵庫県 単独目標】 観光入込客数156万人(H26~H28平均値)から163万人(H34)に増加 (7万人(5%)の増加) | | | |
| | 【兵庫県 単独目標】 兵庫県内の山陰海岸ジオパークエリアにある拠点施設の観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H26~28年度の年間観光入込客数の平均値) / (H26~28年度の年間観光入込客数の平均値) | 156万人 | 160万人 | 163万人 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | ○ | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
| 全体事業費に占める効果促進事業費(提案事業)割合は、0%となる。 その他事項については、備考-1に記載。 | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-001 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 国道 | 改築 | (国)482号 片間工区 | 現道拡幅 L=1.0km | 豊岡市 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-002 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)日高竹野線 轟工 区 | 現道拡幅 L=0.3km | 豊岡市 | | | | | | 550 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-003 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)香住村岡線 境工 区 | 現道拡幅 L=0.8km | 香美町 | | | | | | 950 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-004 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)茅野福岡線 大谷 バイパス | バイパス L=1.7km | 香美町 | | | | | | 600 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-005 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)福岡出合線 葛畑 工区 | 現道拡幅 L=0.1km | 養父市 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-006 | 道路 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)関宮小代線 吉井 工区 | バイパス L=2.1km | 養父市 | | | | | | 450 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 3,300 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | |
|----------------------|----|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,300 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | | | | | |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
| | R02 | | | | |
| 配分額 (a) | 0 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 0 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 0 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |