

通学路安全対策 5箇年計画（2019～2023）主な整備箇所

事業名	市町名	道路名	事業場所	対策内容
交通安全	宝塚市	(主)塩瀬宝塚線	宝塚市大原野	歩道整備、片側
交通安全	三田市	(主)川西三田線	三田市香下	歩道整備、片側
街路	明石市	(都)朝霧二見線	明石市大久保町谷八木	現道拡幅(歩道整備、両側)
街路	加古川市	(都)加古川別府港線	加古川市加古川町中津	現道拡幅(歩道整備、両側)
道路改良	三木市	(主)三木宍粟線	三木市別所町高木～末広	バイパス(歩道整備、両側)
交通安全	小野市	(主)加古川小野線	小野市市場町～大島町	歩道整備、片側
道路改良	加西市	(主)小野香寺線	加西市西長町	現道拡幅(歩道整備、片側)
交通安全	加東市	(一)松尾青野ヶ原停車場線	加東市大門	歩道整備、片側
交通安全	姫路市	(主)姫路神河線	姫路市夢前町山富	歩道整備、片側
交通安全	市川町	(主)西脇八千代市川線	市川町上瀬加	歩道整備、片側
交通安全	佐用町	(国)373号	佐用町久崎	歩道整備、片側
交通安全	たつの市	(国)179号	たつの市誉田町福田～太子町鶯	歩道整備、両側
交通安全	宍粟市	(一)森添三方線	宍粟市一宮町三方町	歩道整備、片側
道路改良	豊岡市	(国)312号	豊岡市下宮	現道拡幅(歩道整備、片側)
交通安全	香美町	(主)香住村岡線	香美町香住区七日市	歩道整備、片側
交通安全	養父市	(主)養父宍粟線	養父市十二所	歩道整備、片側
交通安全	篠山市	(国)176号	篠山市大山下	歩道整備、片側
交通安全	丹波市	(国)175号	丹波市市島町北岡本	歩道整備、片側
交通安全	淡路市	(主)志筑郡家線	淡路市志筑～中田	歩道整備、両側
交通安全	洲本市	(一)広田洲本線	洲本市大野	歩道整備、片側

自転車通行空間整備 5箇年計画（2019～2023）主な整備箇所

事業名	市町名	道路名	事業場所	整備形態
交通安全	尼崎市	(主)高田久々知線	尼崎市次屋	自転車道
交通安全	尼崎市	(主)尼崎停車場線	尼崎市長洲中通	自転車道
交通安全	伊丹市	(一)山本伊丹線	伊丹市西台～稲野町	自転車レーン
街路	川西市	(都)呉服橋本通り線	川西市寺畑	自転車レーン
交通安全	猪名川町	(主)川西篠山線	猪名川町万善～木津	路肩拡幅
街路	明石市	(都)朝霧二見線	明石市大久保町谷八木	自転車レーン
街路	加古川市	(都)尾上小野線	加古川市尾上町安田～野口町良野	自転車道
交通安全	高砂市	(一)高砂港線	高砂市藍屋町	自転車レーン
道路改良	加東市	(主)神戸加東線	加東市山国	路肩拡幅
交通安全	西脇市・加西市	(主)多可北条線	西脇市明楽寺町～加西市河内町	路肩拡幅
交通安全	西脇市	(国)427号	西脇市郷瀬町～西田町	車道混在
交通安全	姫路市	(一)和久今宿線	姫路市飾磨区山崎台～付城	自転車レーン
交通安全	姫路市	(一)砥堀本町線	姫路市本町	自転車レーン
交通安全	福崎町	(主)三木宍粟線	福崎町西治	路肩拡幅
交通安全	赤穂市	(一)周世尾崎線	赤穂市高野	路肩拡幅
交通安全	豊岡市	(国)482号	豊岡市中郷	路肩拡幅
交通安全	香美町	(主)香住村岡線	香美町香住区七日市	路肩拡幅
交通安全	南あわじ市	(主)福良江井岩屋線	南あわじ市湊	路肩拡幅
交通安全	南あわじ市	(主)福良江井岩屋線	南あわじ市松帆古津路・湊	路肩拡幅
交通安全	淡路市	(主)福良江井岩屋線	淡路市水越	路肩拡幅

通学路安全対策 5箇年計画（2019～2023） 自転車通行空間整備 5箇年計画（2019～2023）



お問い合わせ先

兵庫県土整備部土木局道路保全課
〒650-8567 神戸市中央区下山手通5-10-1
TEL : 078-341-7711(代表)
FAX : 078-362-4278



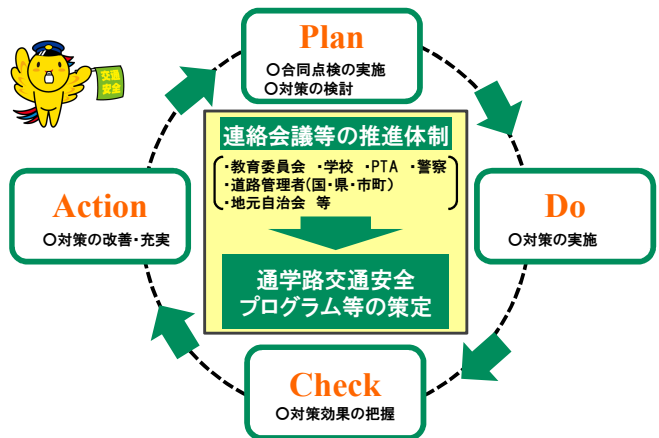
30土P2-138A4

通学路安全対策 5箇年計画 (2019~2023)

「通学路交通安全プログラム」に位置づけられた対策必要箇所の整備を計画的に推進し、安全・安心な通学路を確保します

通学路交通安全プログラム [通学路の安全確保に向けた地域の取組み]

通学路の効果的かつ効率的な安全確保のため、県下全ての市町において、学校や市町教育委員会、道路管理者(国、県、市)、警察、PTA、地元自治会等の関係者が定期的に通学路の安全点検を実施し、要対策箇所の抽出や対策内容の検討・実施、効果検証に連携して取り組んでいます。これらの取組みを「PDCAサイクル」として実施することにより、更なる安全性向上に努めています。



合同点検の実施状況(姫路市)

事業内容

通学路交通安全プログラムに位置づけられた安全対策(歩道整備等)の実施

5箇年の整備目標

歩道等の整備延長 **40km**

整備事例

歩道整備



整備前



整備後

県道永留豊岡線(豊岡市)

整備効果

歩行空間の整備により安全・安心な通学路を確保

その他の安全対策



路肩カラー舗装



防護柵設置



注意喚起看板設置

自転車通行空間整備 5箇年計画 (2019~2023)

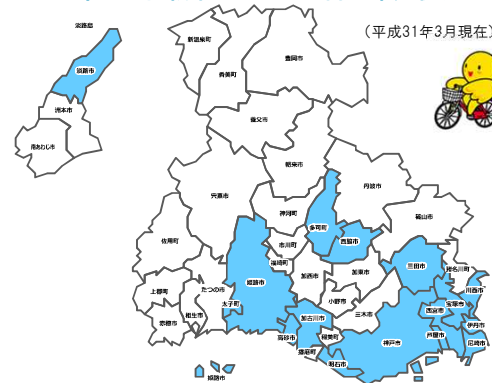
「自転車ネットワーク計画」に位置づけられた自転車ネットワーク路線「中高生の自転車通学経路」のうち安全対策が必要な箇所
の整備を計画的に推進し、安全で快適な自転車通行空間を創出します

自転車は、日常生活における身近な交通手段であり、近年では、観光やスポーツを目的とする利用も増加しています。一方で、交通事故全体の件数が減少傾向にある中、自転車に関係する事故は、横ばいの状況にあります。こうした状況を踏まえ、自転車の安全な利用を促進するため、自転車通行空間の整備を計画的に進めます。

自転車ネットワーク計画

安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、自転車ネットワークを構成する路線を選定し、その路線の整備形態を示した計画

県内の自転車ネットワーク計画策定状況



(平成31年3月現在)



自転車安全利用五則

- ① 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- ② 車道は左側を通行
- ③ 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- ④ 安全ルールを守る
- ⑤ 子どもはヘルメットを着用

県内41市町のうち、16市町が策定済み(約40%)

事業内容

- ① 自転車ネットワーク計画に位置づけられた自転車通行空間の整備
- ② 中高生の自転車通学の利用状況を踏まえた自転車通行空間(路肩拡幅)の整備

5箇年の整備目標

自転車通行空間の整備延長 **60km**

整備形態

自転車道

自転車と自動車を緑等で物理的に分離しています



県道高砂北条線(高砂市)

自転車専用通行帯

自転車と自動車を道路標示と路面表示により視覚的に分離しています



県道姥ヶ茶屋伊丹線(伊丹市)

車道混在

車道における自転車の通行位置を示し、自動車に注意喚起するため、矢羽根型路面表示と自転車のピクトグラムを設置します



県道多可柏原線(多可町)

路肩拡幅

自転車が安全で快適に通行できるように路肩幅を確保します



県道大和北条停車場線(加西市)