社会貿	本総合整備	計画	社会資本整備組	総合交付金							令和06年06月	]04E
計画の名称	活力ある兵庫の	港づくり										
計画の期間	令和02年度	E ~ 令和 0	6 年度 (5年間)							重点配分対象の該当		
交付対象	兵庫県											
計画の目標	地域の産業、	観光、漁業振興	につながる港を核と	した地域振興拠点の整	備、 放置艇解消による	水域利用の適正化						
全体事業費	費(百万円)	合計 ( A + B	+ C + D )	3,613 A	3,613 B	0	C 0 D	0	効果促進事業費の割合 C /	( A + B + C + D )	0	%

	計画の成果目標(定量的指標)								
番号		定量的指標の現況値及び目標値							
田石	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値					
		R2当初	R4末	R6末					
1	計画の目標 漁業、観光等の地域振興拠点を新たに18箇所整備する。								
	整備計画内の地域振興拠点整備の進捗率を算出する。	0%	22%	100%					
	(地域振興拠点進捗率)=(施設整備事業個所数)/(R2~6の施設整備事業個所数)								
2	計画の目標 港湾内の放置艇に対する港湾の公共係留施設を新たに1箇所整備する。								
	整備計画内の港湾の放置艇に対する公共係留施設整備の進捗率を算出する。	0%	0%	100%					
	(公共係留施設進捗率)=(施設整備事業個所数)/(R2~6の施設整備事業個所数)								
			T						
		1	T						
	備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供					

															_
備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	_	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供	

基幹事業																	
		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		<b>拖期間</b> (年		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接			作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R02 R03	R04 R05	R06	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	される効果						_					
		備考															_
き湾事業	A02-001	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	建設	臨港道路の整備	臨港道路 L=400m 整備	尼崎西宮芦屋港				200	I	-
											・扇町地区						
		1-A-150															
	A02-002	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	改良	臨港道路の改良	臨港道路 L=700m 舗装	東播磨港・高砂				150		-
											西港地区					ſ	
						-											
		1-A-9															
	A02-003	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	改良	緑地の改良	休憩所改良 N=2箇所	東播磨港・高砂				60		-
											地区					ſ	
												1 1					1
		1-A-10															
	A02-004	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	改良	緑地の改良	園路改良 L=200m	東播磨港・高砂			$\Box$	100		-
											地区					ſ	
		1-A-11															
	A02-005		一般	兵庫県	直接	兵庫県	地方	改良	防波堤の改良	 防波堤 L=40m 改良	明石港・西外港			$\top$	120		T_
	7.02 000	/6/3	132	7/4/		X+X	1273		M3/12/26 47 17 18	1931/X-X2 12-10111 1X 1X	地区					ſ	
		1-A-14															
	A02-006		一般	兵庫県	直接	兵庫県	地方	建設	防波堤の整備	防波堤 L=40m 整備	明石港・西外港	1		$\neg \neg$	190		<u> </u>
	AUZ-000	冶冶	一为又	八件乐	且按	<del>八</del>	地力	建议	別級坂の登開	的 放					190	ſ	-
			$\perp$								地区						
		1-A-129										1	<del> </del>				<del></del>
			$\perp$														

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施	施期間(	年度)	全体事業費	費用	個別施設言
≨業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)		R02 R03				便益比	策定状法
		一体的に実施することにより期待される効果															
		備考															
¥	A02-007	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	地方	建設	護岸の改良	緑地護岸 L=100m 改良	明石港・東外港				240		-
											地区						
				1				1									
		1-A-151															
	A02-008	港湾	離島	兵庫県	直接	兵庫県	地方	建設	防波堤の整備	防波堤 L=50m 整備	家島港・網手地				270	1.2	-
											×						
											1-						
		1-A-35															
	A02-009		離島	兵庫県	直接	兵庫県	地方	建設	護岸の整備	防波護岸 L=73m 整備	家島港・網手地				210	1.2	Τ_
		7873	1-112-1-0	77,421	1	V/+>/	, 5,	~ **	IX/1 V/ IE III	INTIMATE IN TELL	X						
		1-A-94															
	A02-010	港湾	離島	兵庫県	直接	兵庫県	地方	建設	物揚場の整備	物揚場(-3.5m)L=60m 整備	家島港・網手地				230	1.2	-
											区						
			-1		1	l		I								l	1
		1-A-95															
	A02-011	港湾	離島	兵庫県	直接	兵庫県	地方	建設	物揚場の整備	物揚場(-4.0m)L=60m 整備	家島港・網手地				200	1.2	-
											×						
				1			1	1	1								
	A02-012	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	地方	建設	係留施設の整備	簡易係留施設 約20隻 整備	阿万港				40		-
				1		1		1	I						I	l	1
		1-A-65															
l																	

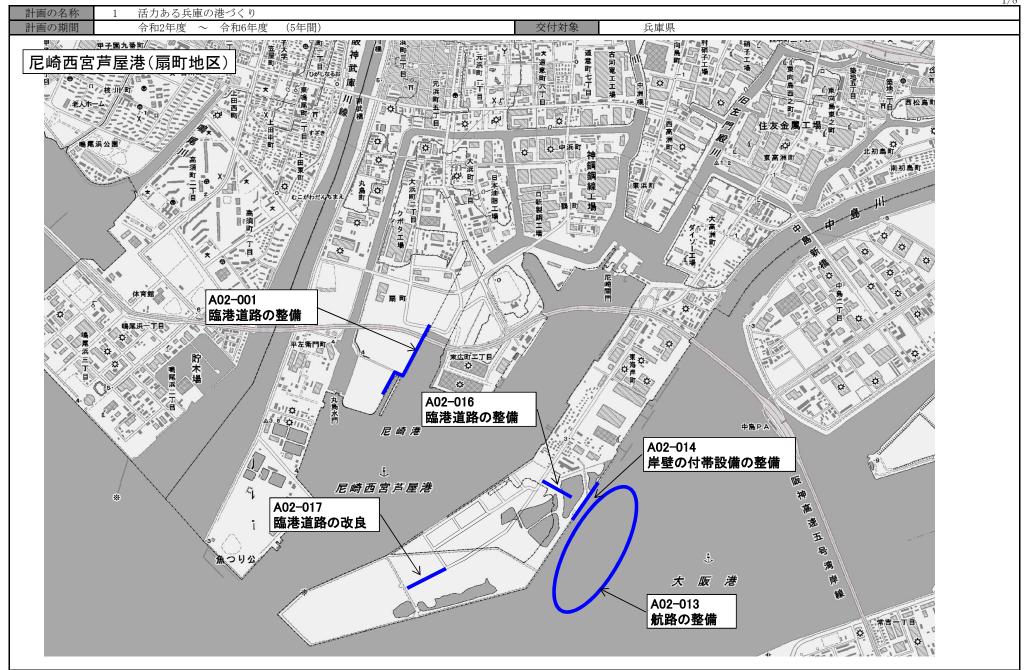
		事業	地域	交付	直接	± w +	4± 50	72 Pul -	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実	施期間(	年度)	全体事業費	費用	個別施設計
€(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			3 R04 R				策定状況
		一体的に		ることによ	り期待	 される効果									-		L
		備考															
	A02-013	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	建設	航路の整備	航路浚渫 V=35千m3	尼崎西宮芦屋港				440	1.2	-
											・東海岸町沖地						
											区						
			1	1		1									l		
	100 011	<b>注:</b>	一般	C DE III	±+÷		T==	7-21-1		<b>出席の仕世記供の数件</b>					212	0.0	
	A02-014	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	建設	岸壁の整備	岸壁の付帯設備の整備	尼崎西宮芦屋港				212	6.6	-
											・東海岸町沖地						
											X						
	A02-015	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	拠点	建設	桟橋の整備		姫路港須加地区				480	1.1	T-
				· · · · · · ·		1	1	1	1								
	A02-016	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	建設	臨港道路の整備	臨港道路 L=200m 整備	尼崎西宮芦屋港				50	6.3	-
											・東海岸町沖地						
											区						
	100 047	\++ \=\			+÷	C & III		7±1±17	TE:\#\\#\D0 @ 76 &	TE\#\\ 1 050 750					04	0.0	
	A02-017	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	建設	臨港道路の改良	臨港道路 L=250m 改良	尼崎西宮芦屋港				21	6.3	-
											・東海岸町沖地						
											区						
	A02-018	<b>进</b>	一般	兵庫県	直接	兵庫県	拠点	建設	臨港道路の整備	臨港道路 L=1300m 整備	姫路港・網干沖				120	2.5	Τ_
l	A02-010	/6/号	אניו	大净木	百政	大净木	JÆM.	建以	間形にはいま	咖尼迪珀 L-1300111 亚州	地区				120	2.5	-
	1														l l		

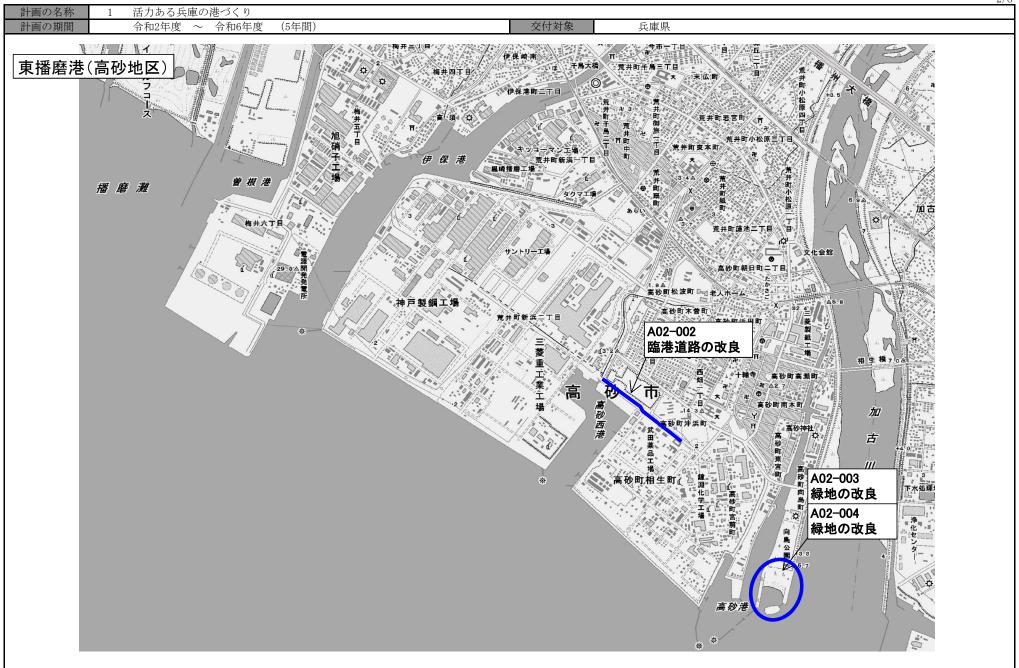
		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実	施期間	引(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)				R05 R06		便益比	
						 される効果											
		備考															
巷湾事業	A02-019	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	改良	係留施設の改良	浮桟橋 L=233m 改良	尼崎西宮芦屋港				280	3.8	-
											・西宮地区						
			'			•						'	'	1			-
											小計				3,613		
			1			•					•	'	'	1			'
											合計				3,613		
			'			•					•	'	'	1			-
			1			1	-1						'	-			•
			1	1		1	•		1					1			•
						I	1	1	1		<b>'</b>						
			1	ı	1	1	1	1	1								1
			1			L		1	1		I						

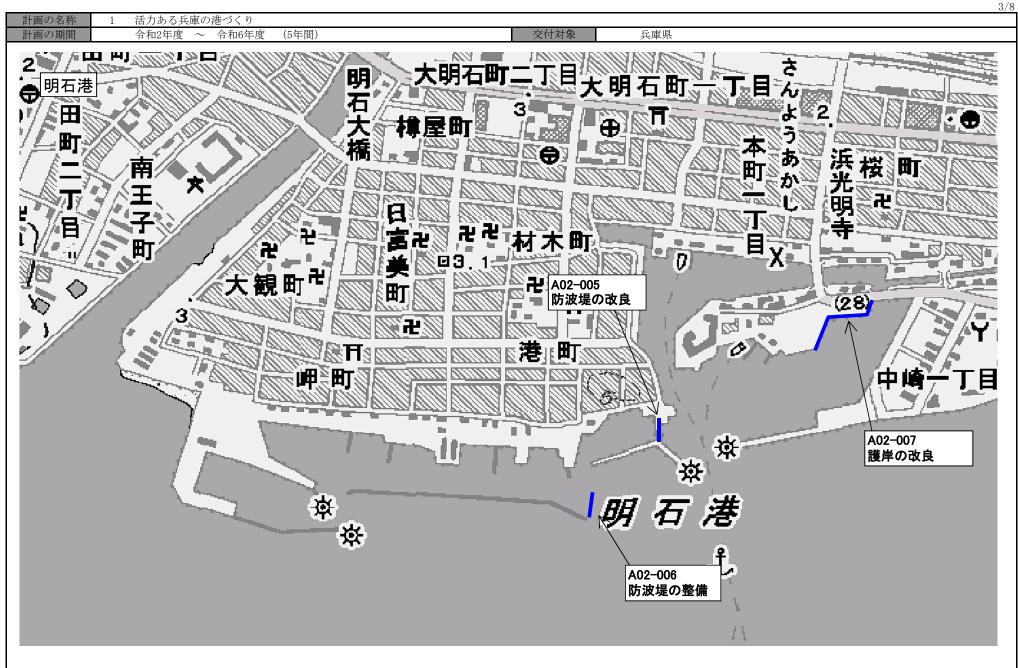
## 交付金の執行状況

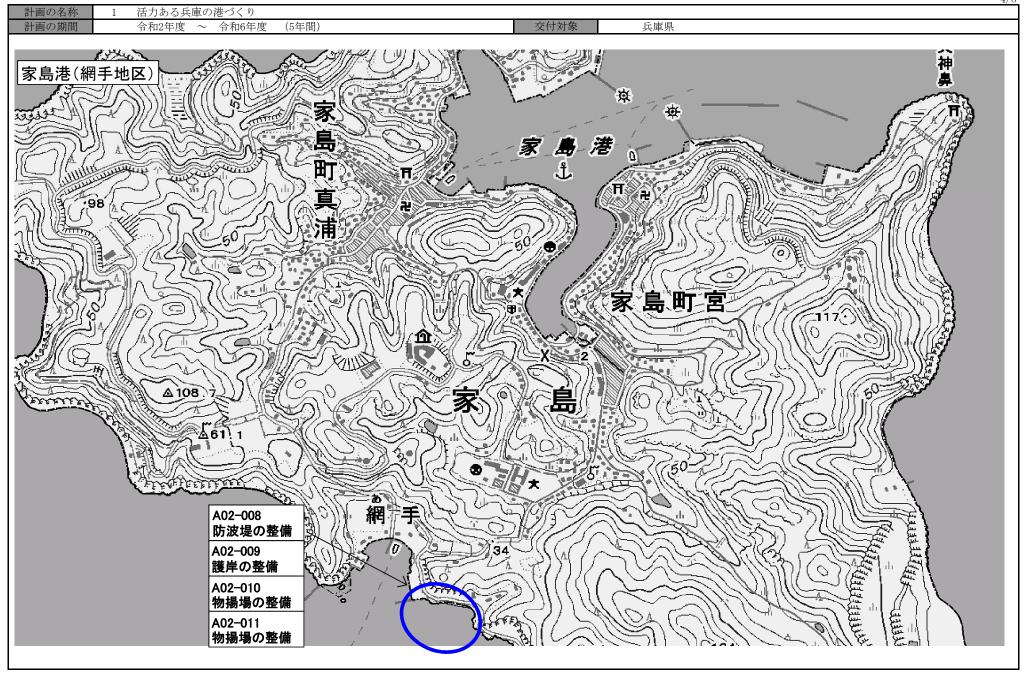
(単位:百万円)

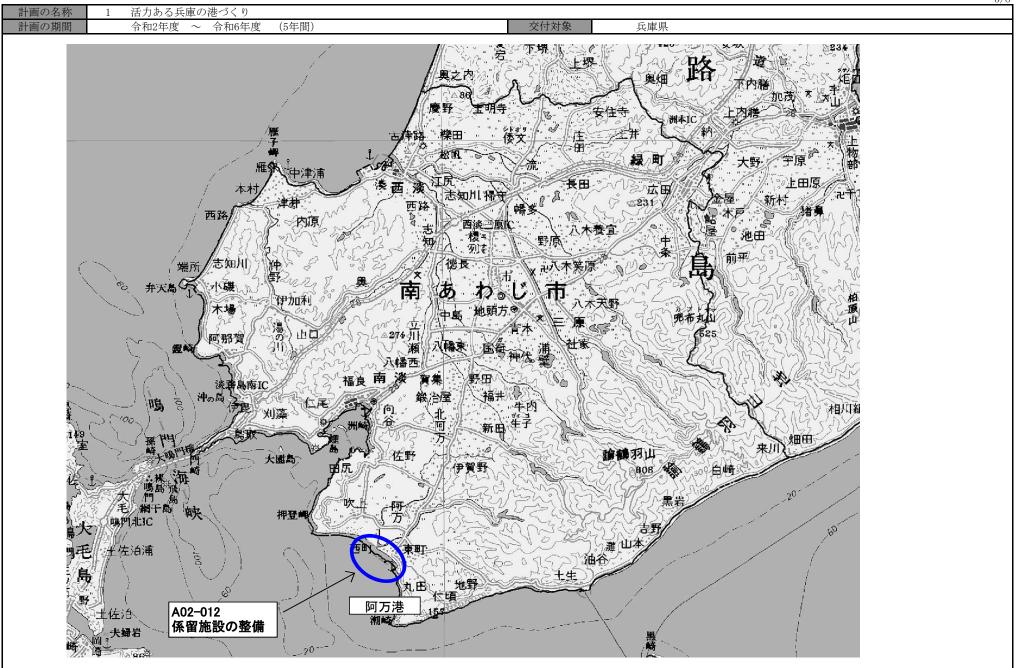
	R02	R03	R04	R05	(十四、口/川リ)
配分額 (a)	190	702	613	264	
計画別流用増 減額 (b)	0	17	0	0	
交付額 (c=a+b)	190	685	613	264	
前年度からの繰越額 (d)	0	97	610	564	
支払済額 (e)	93	172	600	676	
翌年度繰越額 (f)	97	610	564	152	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	78	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	59	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	4.82	9.42	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場					
合その理由					





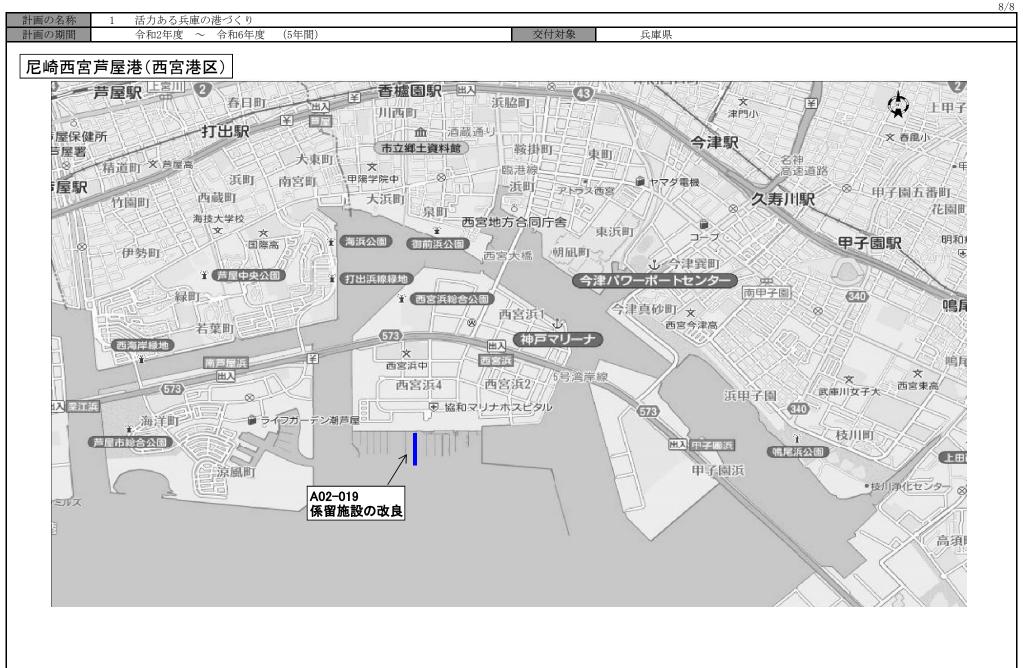












## 事前評価チェックシート

計画の名称: 活力ある兵庫の港づくり

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性	
T. 目標の妥当性	0
地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	0
I. 目標の妥当性 関連する各種計画との整合性が確保されている	0
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	0
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	0
II. 計画の効果・効率性   目標と事業内容の整合性   目標と事業内容の整合性   日標と事業内容の整合性   日標と事業内容の整合性   日標と事業内容の整合性   日標と事業内容の整合性   日標と事業   日標と事業   日標と事業   日標と事業   日標と事業   日標と事業   日標と事業   日報と	0
	0
	0
川・計画の実現可能性	
地元の機運	0