

生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）

令和8年1月15日

(名 称) 兵庫県ノンステップバス・UDタクシー導入推進協議会
(代表者名) 会長 兵庫県まちづくり部都市政策課長

| |
|--|
| 1. 生活交通改善事業計画の名称 |
| 兵庫県生活交通改善事業計画（ノンステップバス・UDタクシー） |
| 2. バリアフリー化設備等整備事業の目的・必要性 |
| ユニバーサル社会を実現するためには、全ての人々が安全かつ快適に移動できる環境を整備する必要があるため、ノンステップバス及びUDタクシー（福祉タクシーを含む）の普及を図ることを目的とする。 |
| 3. バリアフリー化設備等整備事業の定量的な目標及び効果 |
| (1) 事業の目標 |
| ①乗合バスに対するノンステップバスの導入率 80%（R7末目標：福祉のまちづくり基本方針） 74%（R6末現状値） ②UDタクシー導入率 25%（R7末：福祉のまちづくり基本方針） 18%（R6末現状値） |
| (2) 事業の効果 |
| バス・UDタクシーを利用する高齢者等の移動上の負担が軽減され、移動等の円滑化が図られる。 |
| 4. バリアフリー化設備等整備事業の内容と当該事業を実施する事業者 |
| (1) 事業の内容：実施事業者（補助対象事業者） |
| (内容) ■ 神姫バス(株) ・ノンステップバスの導入 (大型 22台、中型7台) ■ みなと観光バス(株) ・ノンステップバスの導入 (大型 1台) ■ 兵庫県タクシー協会の加盟各社 (山陽タクシー(株)、(株)ポート、(株)ポートタクシー、(株)かもめ、松竹タクシー(株)、神明タクシー(株)、まやタクシー(株)、神姫タクシー(株)、神戸相互タクシー(株)、(株)中燃、西神交通(株)、立花神姫タクシー(株)、阪神タクシー(株)、(株)フクユ、相互タクシー和光(株)、コスモタクシー(株)、東洋タクシー(株)、ユニヴァーサルタクシー(株)、クレセントタクシー(株)、神姫観光(株)、東京・日本交通(株)(神戸)、第一交通(株)(神戸)、第一交通(株)(姫路市)、名神第一交通(株)) ・UDタクシーの導入 (UD車両 87台) ■ (株) きらめき ・福祉タクシーの導入 (福祉車両 1台) ■ 介護タクシーFOREST ・福祉タクシーの導入 (福祉車両 1台) |

| |
|--|
| <p>■ (有) 藤サービス</p> <p>・福祉タクシーの導入 (福祉車両 3台)</p> <p>■ 福山 香奈代</p> <p>・福祉タクシーの導入 (福祉車両 1台)</p> |
| <p>(2) 関連事項</p> <p>〈バス車両の導入に係る事業〉</p> <p>事業を実施する地域を含む都道府県における車いす対応車両（ノンステップバス、ワンステップバス及びリフト付きバス）等の導入台数。</p> <p>■ 乗合バス車両の総車両台数：2,191台（R7.3末）※移動等円滑化基準適用除外車両を除く。</p> <p>ノンステップバス：1,619台、ワンステップバス：543台、リフト付バス：8台</p> <p>〈タクシー車両の導入に係る事業〉</p> <p>事業を実施する地域を含む都道府県における車いす対応車両等の導入台数。</p> <p>■ タクシー車両の総台数：6,200台（R6.3末）</p> <p>UD車両：824台</p> |

| 5. バリアフリー化設備等整備事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額 | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 令和7年度（当該年度） | | | | | |
| 事業の名称 | 総事業費 割合 | 国費 割合 | 県負担 割合 | 市町負担 割合 | 事業者負担 割合 |
| ノンステップバスの導入 | 599,614千円 100% | 27,043千円 4.5% | 19,758千円 3.3% | 19,758千円 3.3% | 533,055千円 88.9% |
| UDタクシーの導入 | 274,713千円 100% | 56,000千円 20.4% | 0千円 0.0% | 4,020千円 1.5% | 214,693千円 78.2% |
| ※総事業費については見込み額を記載 | | | | | |

| 6. 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|
| 事業の名称 | 令和7年度 | | | | | | | | | | | |
| | 4月 | 9月 | 12月 | 3月 | 4月 | 9月 | 12月 | 3月 | 4月 | 9月 | 12月 | 3月 |
| ノンステップバスの導入 | <p>●————— 30台 —————●</p> <p>交付決定後着手 2月末完了予定</p> | | | | | | | | | | | |
| UDタクシー等の導入 | <p>●————— 93台 —————●</p> <p>交付決定後着手 2月末完了予定</p> | | | | | | | | | | | |

| 7. 協議会の開催状況と主な議論 | |
|--------------------|-------------------------|
| ・令和7年11月26日～12月5日 | 計画案について書面協議 |
| ・令和7年12月10日～12月19日 | 計画案について利用者等の意見聴取 |
| ・令和8年1月15日 | 協議会設置、利用者等意見を反映した計画案の合意 |

| 8. 利用者等の意見聴取の手法について |
|--------------------------|
| アンケート等の実施により利用者等の意見聴取を実施 |

| 9. 協議会メンバーの構成員 | |
|--------------------|---|
| 関係都道府県 | 兵庫県（まちづくり部都市政策課） |
| 関係市区町村 | 神戸市（福祉局障害福祉課） 尼崎市（都市整備局交通戦略推進担当） 西宮市（政策局都市計画部交通政策課） 伊丹市（都市交通部交通政策課） 三田市（都市整備部交通政策課） 明石市（都市局都市整備室都市総務課） 加古川市（都市計画部都市計画課） 姫路市（都市局交通計画部地域公共交通課） |
| 交通事業者・ 交通施設管理者等 | 神姫バス株式会社 みなと観光バス株式会社 一般社団法人兵庫県タクシー協会 |
| 地方運輸局 | 近畿運輸局神戸運輸監理部兵庫陸運部 |

| 【本計画に関する担当者・連絡先】 |
|--|
| （住 所） 神戸市中央区下山手通5-10-1 |
| （所 属） 兵庫県まちづくり部都市政策課 |
| （氏 名） 海原 英正 |
| （電 話） 078-362-4298 |
| （e-mail） Hidemasa_Kaihara@pref.hyogo.lg.jp |