

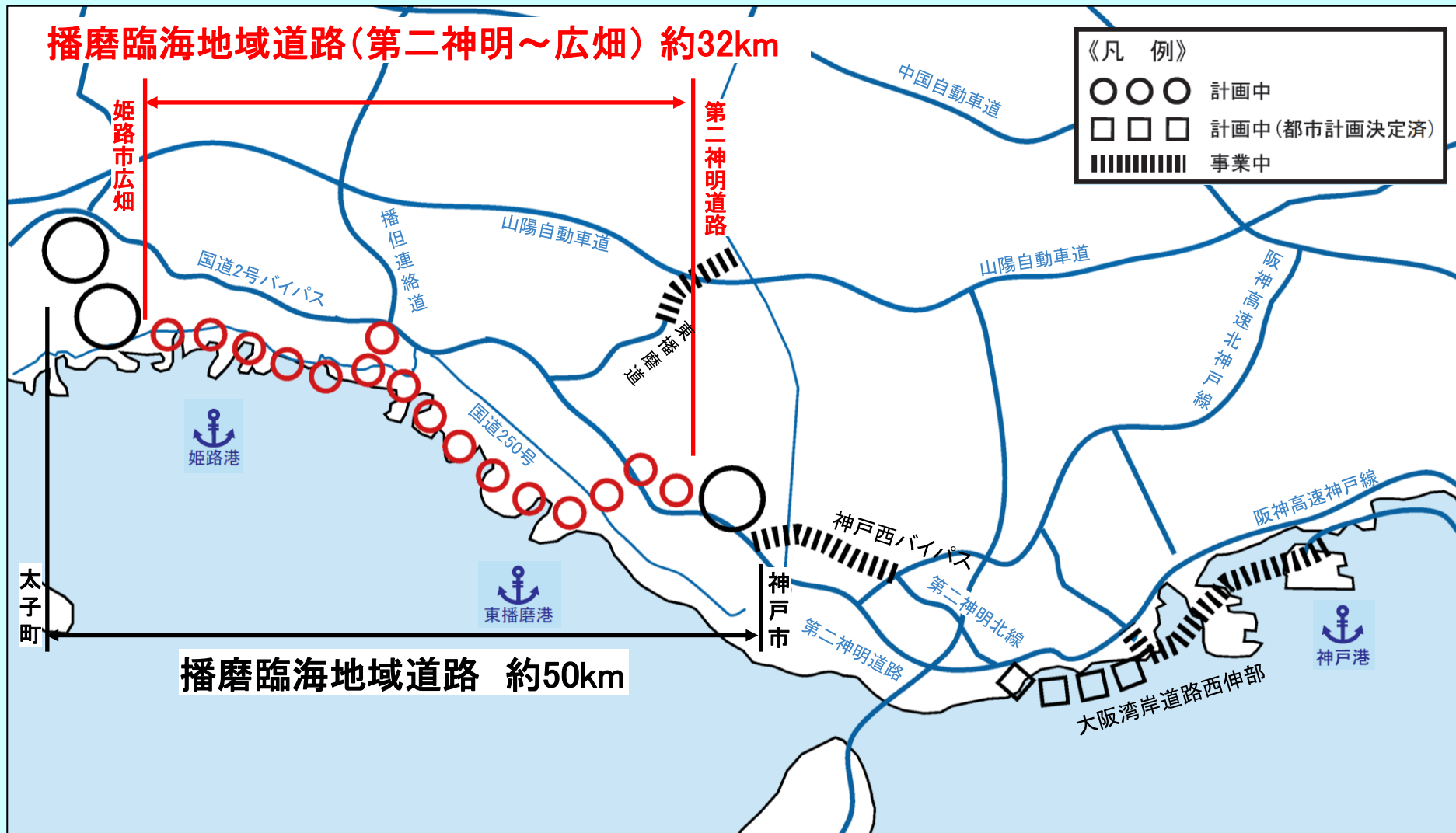
令和7年度 第1回 兵庫県都市計画審議会

報告事項2

播磨臨海地域道路（第二神明～広畑）の
都市計画及び環境影響評価手続の状況
について

1. 播磨臨海地域道路(第二神明～広畑)の概要

◆ 播磨臨海地域を東西に結ぶ新たな高規格道路



1. 播磨臨海地域道路(第二神明～広畑)の概要

◆ 新設JCTを4箇所、新設ICを13箇所設置



1. 播磨臨海地域道路(第二神明～広畑)の概要

計画路線の概要

◆ 区間

(起点) 神戸市西区岩岡町古郷 ((仮) 明石西JCT)

(終点) 姫路市広畑区鶴町二丁目 ((仮) 広畑IC)

◆ 延長

- ・ 約 3 2 k m

◆ 道路区分と設計速度

- ・ 第2種第1級 自動車専用道路
- ・ 8 0 km/h (本線)

◆ 道路構造

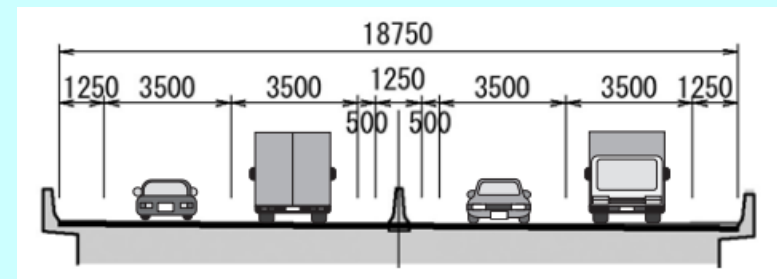
- ・ 橋梁 (一部区間、土工・トンネル)

◆ 車線数・車線幅及び標準幅員

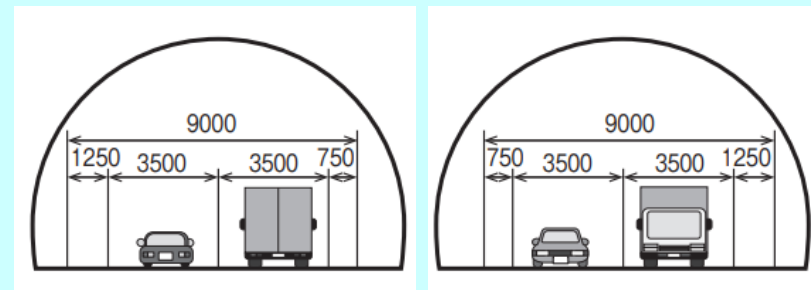
- ・ 車 線 数 : 往復 4 車線
- ・ 車 線 幅 : 1 車線あたり 3 . 5 m
- ・ 標準幅員 : 1 8 . 7 5 m

◆ 標準断面

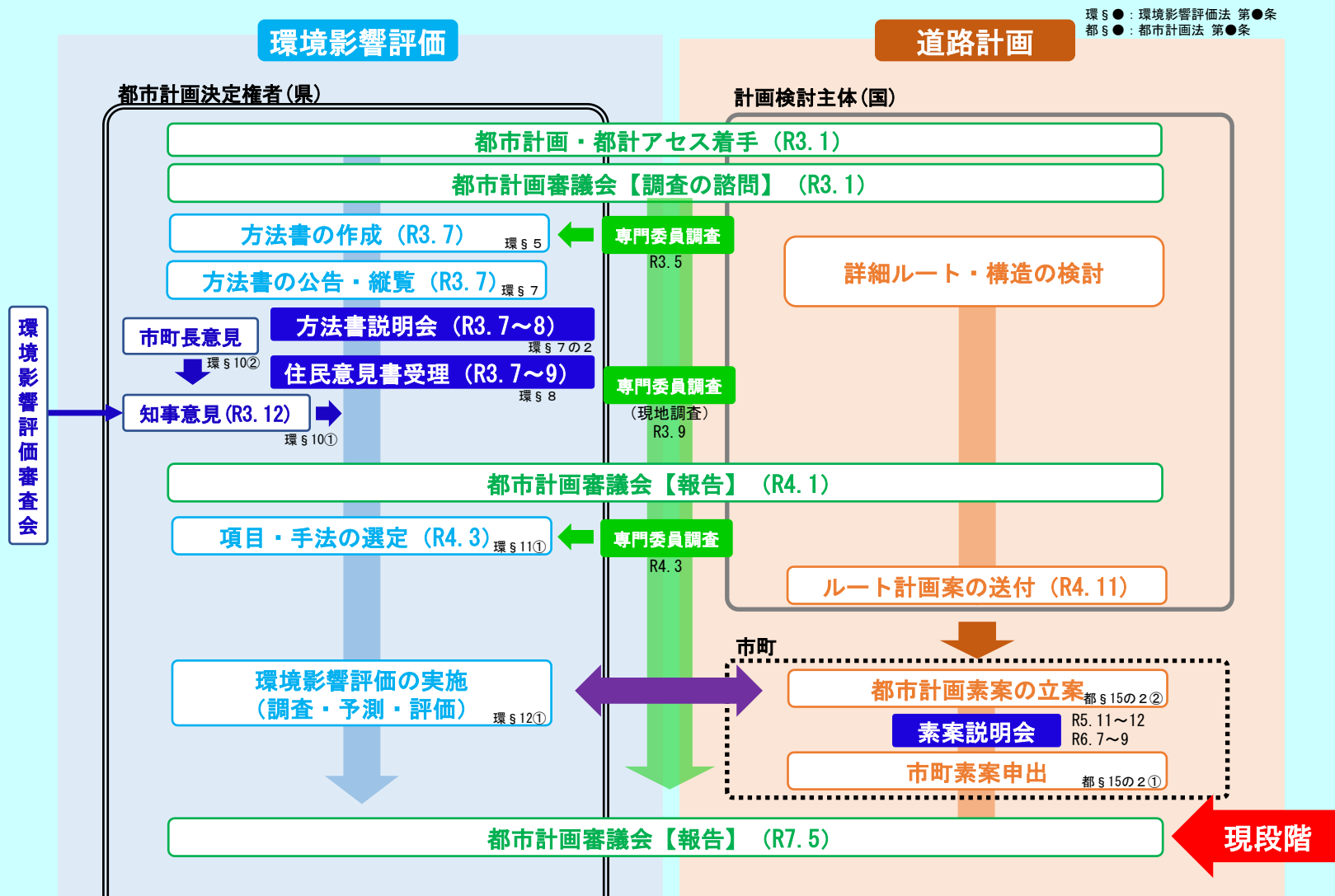
【橋梁部】



【トンネル部】



2. これまでの手続の状況



2. これまでの手続の状況

環境影響評価を行う項目

環境影響評価の項目は、「事業特性」と「地域特性」を基に選定

環境要素の区分		大気質	騒音	振動	低周波音	水の濁り	重要な地形及び地質	日照障害	動物	植物	生態系	景観	人と自然との触れ合いの活動の場※	文化財	廃棄物等
		浮遊粒子状物質 二酸化窒素	粉じん等												
影響要因	工事中	工事の実施	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	完成後	道路の存在					●	●	●	●	●	●	●	●	
		自動車の走行	●		●	●	●								

※野外レクリエーションを通じた人と自然との触れ合いの活動及び日常的な人と自然との触れ合いの活動が一般的に行われる施設又は場（散策路、キャンプ場など）

2. これまでの手続の状況

都市計画に係る説明会

▼説明内容

【1回目(R5. 11～12)】 播磨臨海地域道路のルートや本線の構造について

【2回目(R6. 7～ 9)】 アクセス道路・関連都市計画施設について

▼住民参加状況

【1回目】

開催市町	開催回数	出席者数	開催市町	開催回数	出席者数
神戸市	1回	27名	加古川市	4回	567名
明石市	1回	27名	高砂市	5回	397名
稲美町	2回	245名	姫路市	19回	1,221名
合 計			32回	2,484名	

【2回目】

開催市町	開催回数	出席者数	開催市町	開催回数	出席者数
神戸市	1回	35名	加古川市	5回	390名
明石市	1回	12名	高砂市	5回	302名
稲美町	2回	134名	姫路市	16回	727名
合 計			30回	1,600名	

▼主な意見や質問

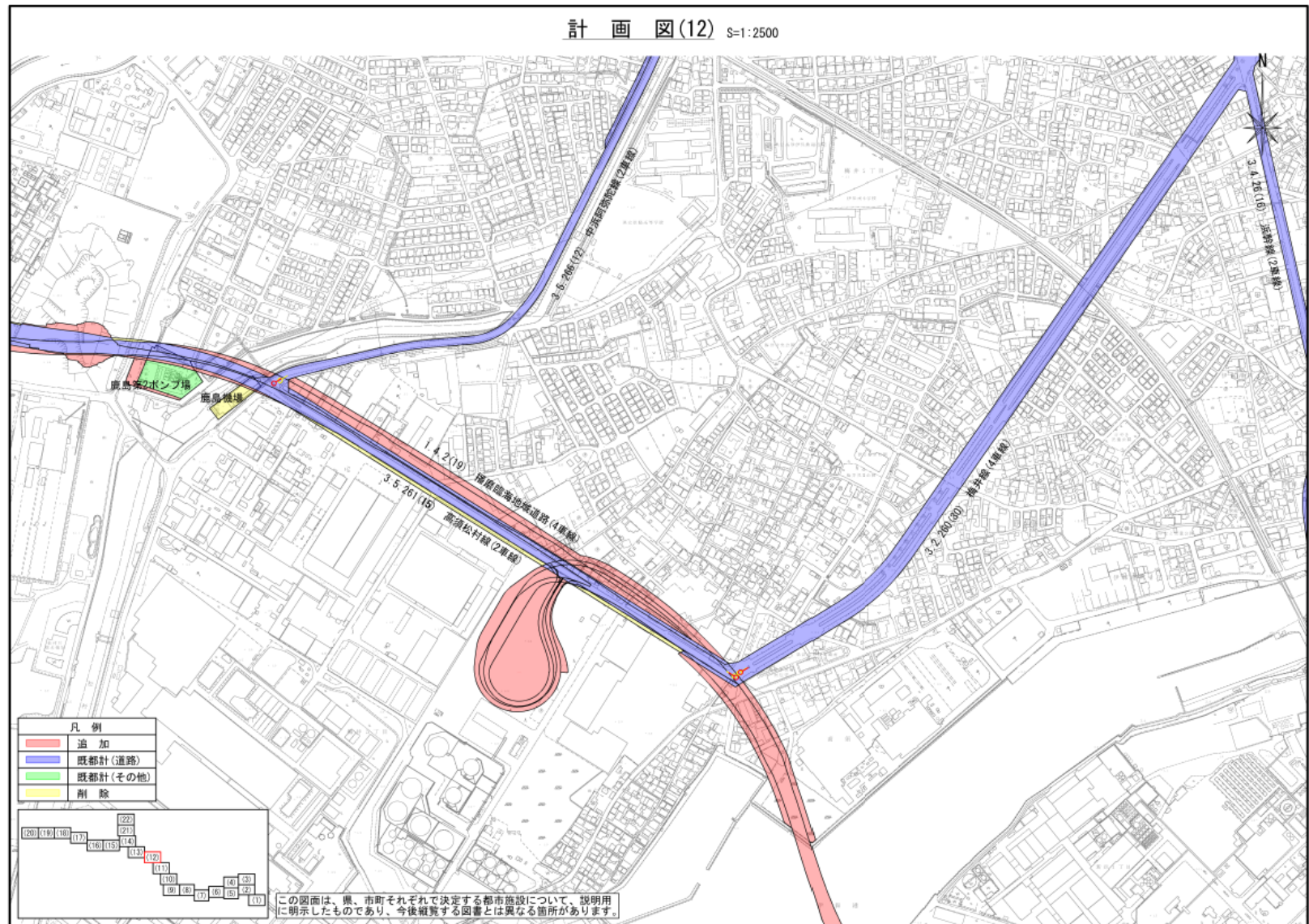
- ・ 用地補償や工事着手、完成見込みなど今後の整備スケジュール
- ・ 人口や交通量が減少傾向の中、本道路の必要性に関する疑義
- ・ 地域住民の意見を踏まえルート変更すべき
- ・ 騒音や振動、大気、日照など、道路建設に伴う環境変化への不安

※兵庫県HPにおいて、説明資料、説明内容、主な意見と回答を掲載済み

2. これまでの手続の状況

説明会の内容

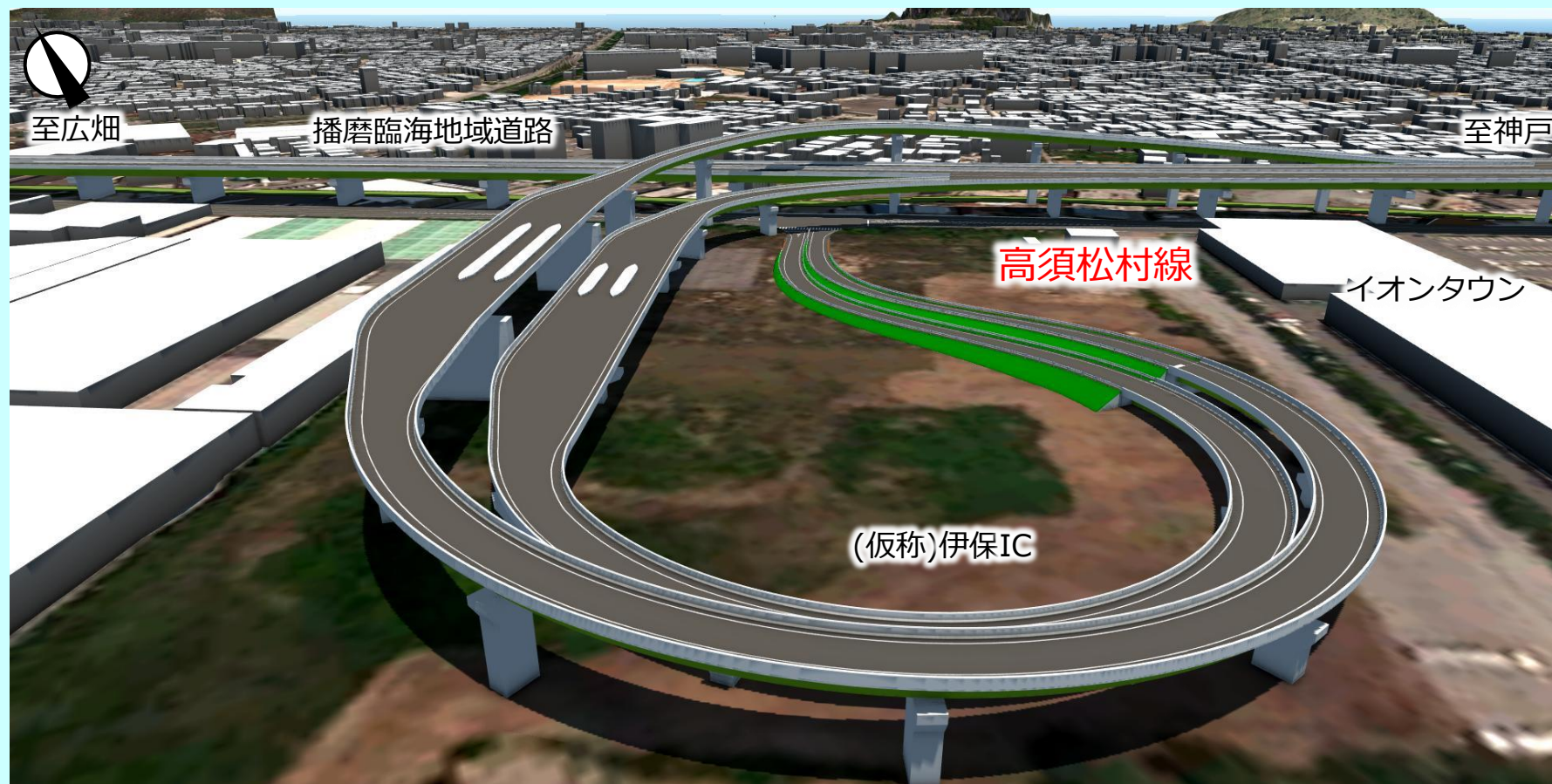
説明会会場での掲示資料から抜粋



2. これまでの手続の状況

説明会の内容

説明会会場での掲示資料から抜粋



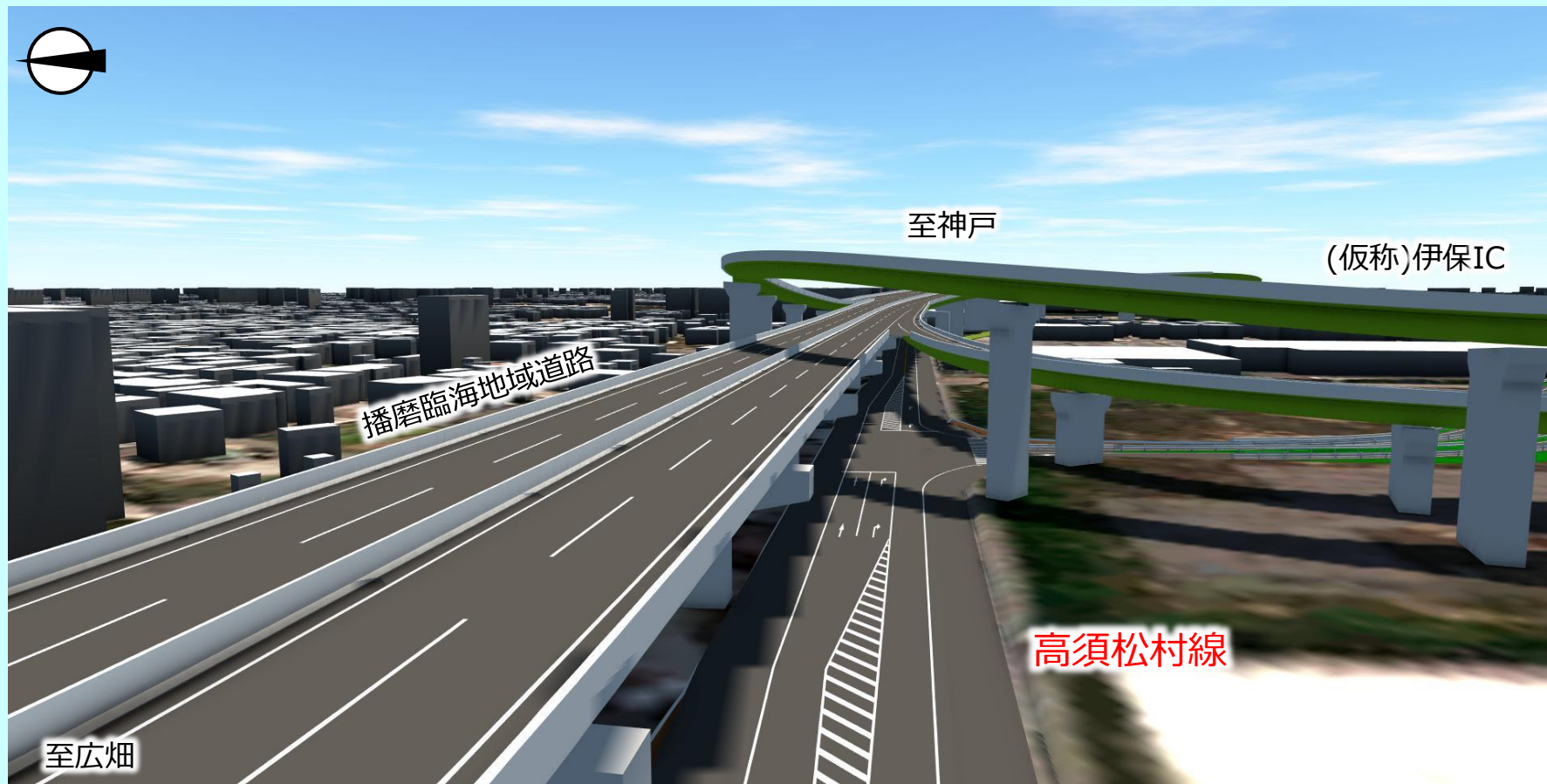
(仮称)伊保IC付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

2. これまでの手続の状況

説明会の内容

説明会会場での掲示資料から抜粋



(仮称)伊保IC接続交差点(西側)付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. 今後の手続の流れ

