

平成 22 年度第 2 回兵庫県都市計画審議会の開催結果について

平成 23 年 2 月 7 日(月)に開催しました都市計画審議会の開催結果は、下記のとおりです。

記

- 1 日 時 平成 23 年 2 月 7 日(月) 14:00 ~ 15:00
- 2 場 所 兵庫県農業共済会館(神戸市中央区)
- 3 議事要旨

第 1 号議案：阪神間都市計画道路の変更(3.5.6 号宝塚平井線の変更)

【議案の説明】

宝塚平井線の終点付近では、JR 福知山線が近接しており、踏切遮断時の待機車両による交通阻害が見受けられるとともに、交差点部において付加車線がないことによる交通混雑が生じている。

このたび、当該区間の交差点部において、交通安全の向上と円滑な交通処理を図るため付加車線を設置するものである。

[概 要]

- ・一部区域の変更(付加車線の追加)(変更延長約 330m)

【主な意見等】

なし

【採決の結果】

原案どおり可決

.....

第 2 号議案：東播都市計画臨港地区の変更(東播磨港臨港地区の変更)

【議案の説明】

昭和 40 年代から 50 年代に整備してきた県管理港湾が老朽化し、更新時期を迎えており、今後、施設の延命も含めた維持管理を実施していく上で、陸域の管理エリアを特定し、港湾関連用地を適正に管理運営する必要がある。このため、港湾計画上の港湾整備が概成している東播磨港の臨港地区を見直す。

[概 要]

- ・面積 約 34.0ha 約 54.9ha(約 20.9ha 増)

【主な意見等】

委員から、今回新たに臨港地区に指定する高砂海浜公園地区と隣接する公園との一体的管理につい

て質問があった。また、臨港地区に隣接する砂浜部分におけるエコや生物多様性といった面への配慮をこれからの検討課題とするよう要望があった。

【採決の結果】

原案どおり可決

.....

第3号議案：東播都市計画道路の変更（3.5.264号農人町線の変更）

【議案の説明】

相生橋西詰交差点における自動車交通の渋滞解消と自転車・歩行者の安全性の確保を図るため、一部線形及び幅員の変更を行う。

また、加古川市との行政界で線形の不整合があり、これを解消する。

[概 要]

- ・ 起点の変更、一部線形及び幅員の変更（変更延長約 380m）

【主な意見等】

なし

【採決の結果】

原案どおり可決

.....

第4号議案：中播都市計画道路の変更（3.4.12号籠野線の変更）

【議案の説明】

J R 山陽本線との交差部付近における周辺の土地利用に配慮しつつ、交通の円滑化を図るため、一部幅員を変更するものである。

[概 要]

- ・ 一部幅員の変更（変更延長約 520m）

【主な意見等】

委員から、事業実施にあたっては、構造をオーバー形式とすることによる大気への影響について、十分な配慮を行うよう要望があった。

【採決の結果】

原案どおり可決

.....

その他報告事項：都市計画道路網の見直しについて

本県における都市計画道路網の見直しについて、これまでの経緯、「都市計画道路網の見直しガイドライン(案)」の内容、今後の進め方等について報告を行った。

【主な意見等】

なし

.....

4. お問い合わせ先 兵庫県県土整備部まちづくり局都市計画課都市行政係
078 362 3578

この審議会の会議資料は、兵庫県県民情報センターにおいて閲覧することができるほか、議事録(全文)についても、3月下旬には同センターにおいて閲覧できる予定です。