



## 変更する都市計画

高橋山崎線（延長：約 1.44 k m、幅員：16m）

周辺で道路整備が進み、本路線を代替する機能が確保されたため一部区域を廃止。

大門福田線（延長：約 2.17 k m、幅員：16m）

周辺で道路整備が進み、本路線を代替する機能が確保されたため一部区域を廃止及び追加。

辻川田尻線（延長：約 0.69 k m、幅員：12m）

周辺で道路整備が進み、本路線を代替する機能が確保されたため一部区域を廃止。