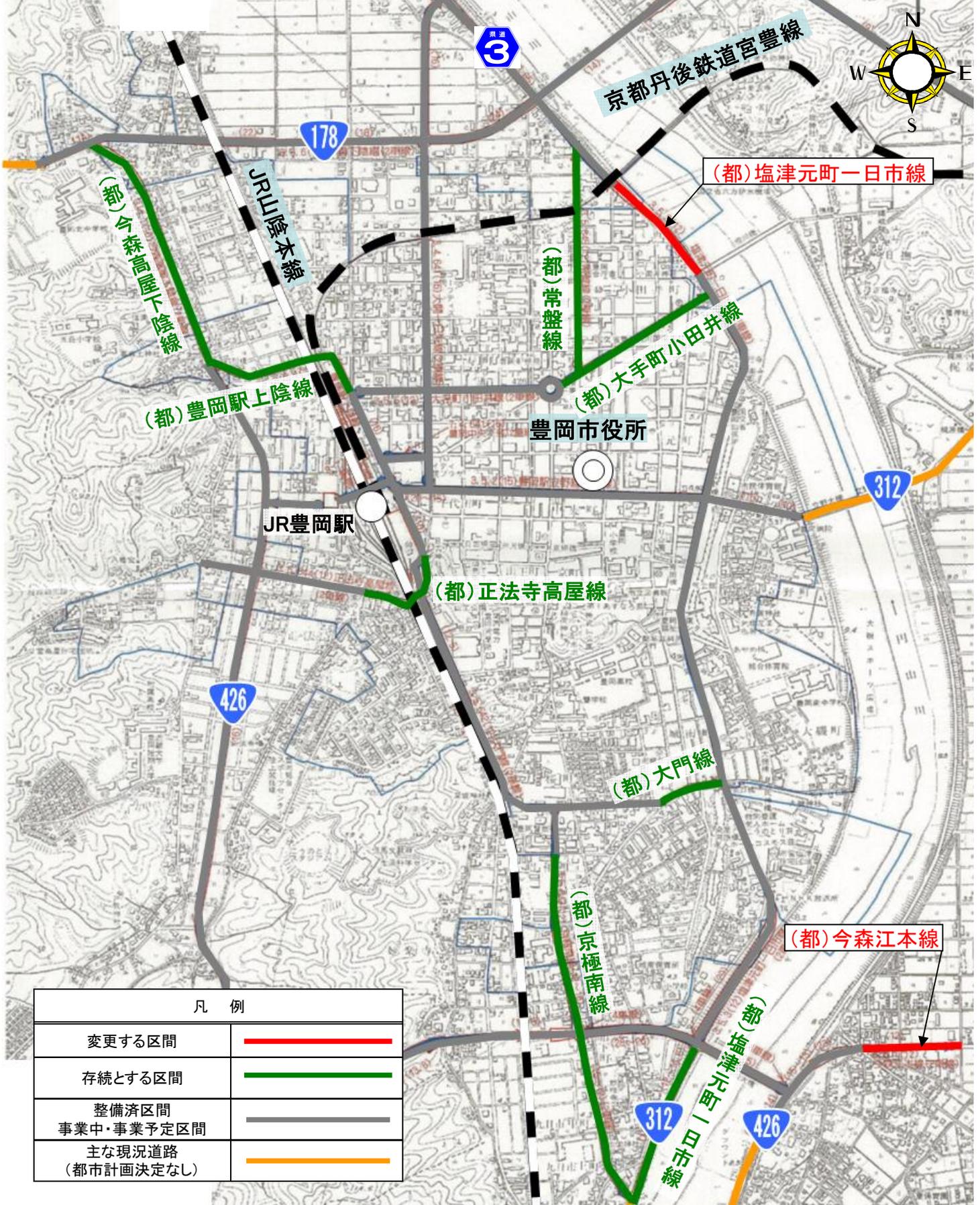
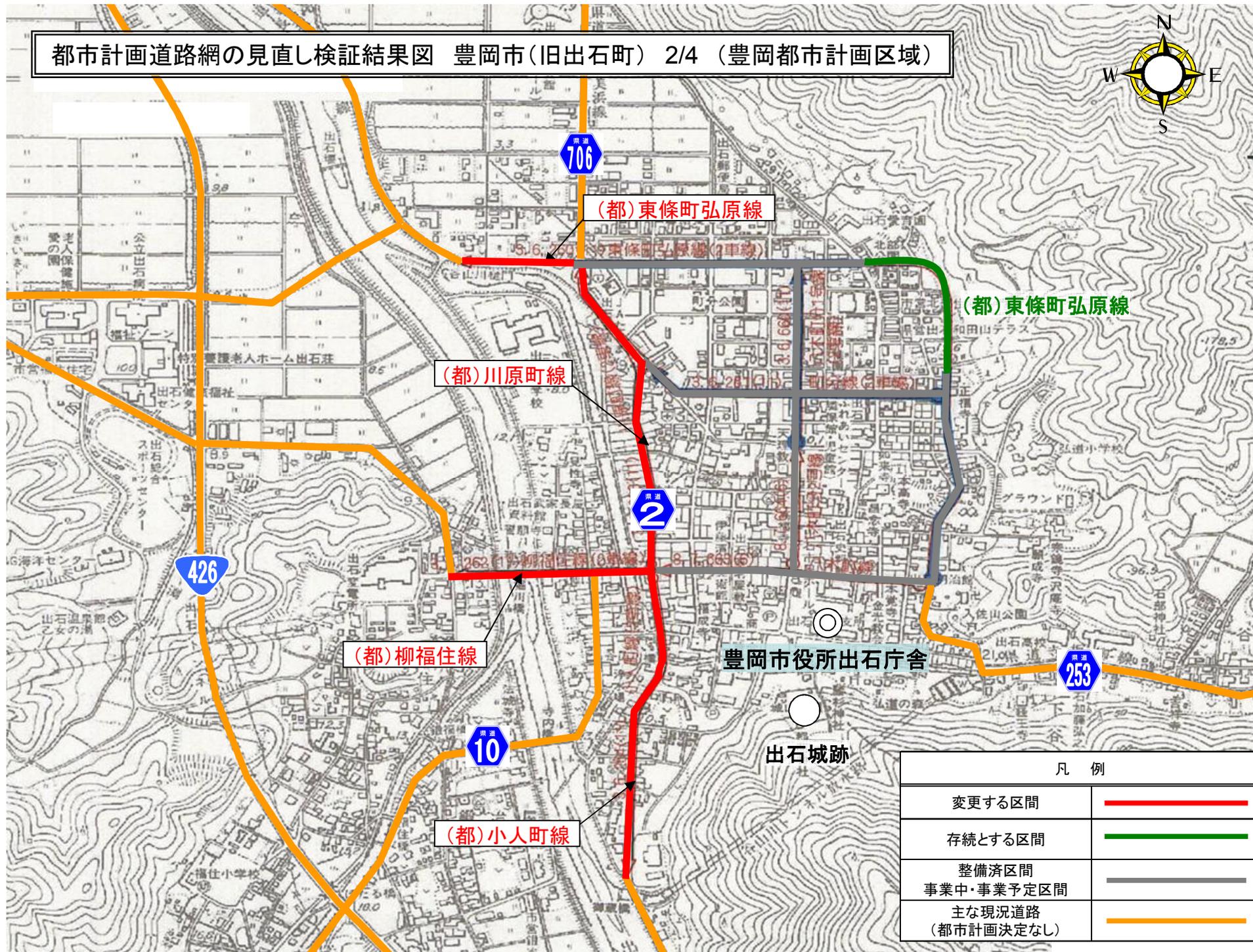


都市計画道路網の見直し検証結果図 豊岡市(旧豊岡市) 1/4 (豊岡都市計画区域)



都市計画道路網の見直し検証結果図 豊岡市(旧出石町) 2/4 (豊岡都市計画区域)



(都)東條町弘原線

(都)東條町弘原線

(都)川原町線

(都)柳福住線

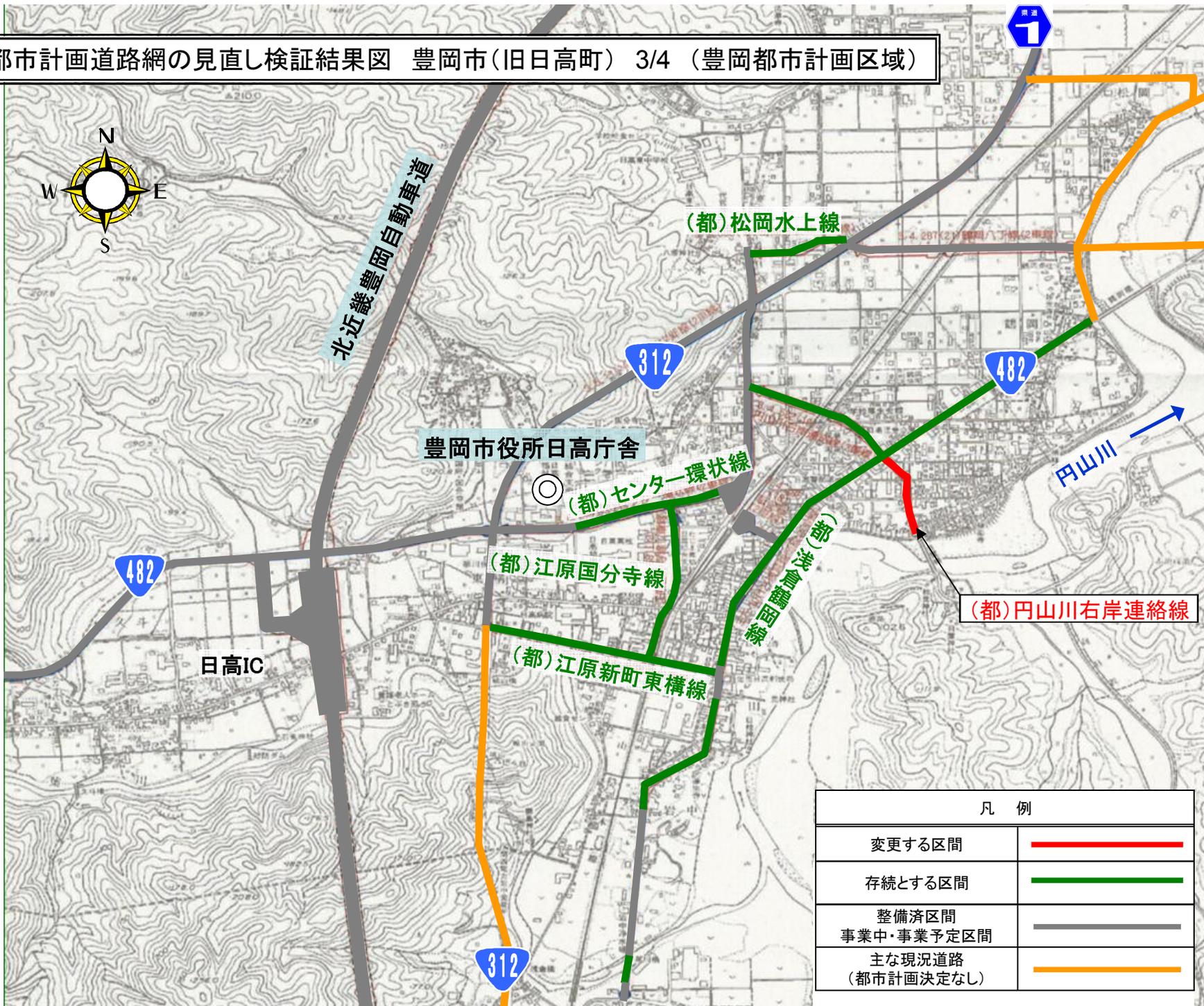
(都)小人町線

豊岡市役所出石庁舎

出石城跡

凡 例	
変更する区間	
存続とする区間	
整備済区間 事業中・事業予定区間	
主な現況道路 (都市計画決定なし)	

都市計画道路網の見直し検証結果図 豊岡市(旧日高町) 3/4 (豊岡都市計画区域)



都市計画道路網の見直し検証結果図 豊岡市(旧竹野町) 4/4 (豊岡都市計画区域)



竹野浜海水浴場



(都)城崎竹野線



凡 例	
存続とする区間	
整備済区間 事業中・事業予定区間	
主な現況道路 (都市計画決定なし)	

## 変更する都市計画

塩津元町一日市線（延長：約 0.38km、幅員：13～35m）

沿道の土地利用状況などを踏まえ、一部区域の法面等を削除し、幅員 13～35m を 8～14m に変更。

今森江本線（延長：約 0.28km、幅員：12m）

沿道の土地利用状況を踏まえ一部区域を廃止。

東條町弘原線（延長：約 0.24km、幅員：11m）

沿道の土地利用状況を踏まえ一部区域を廃止。

柳福住線（延長：約 0.38km、幅員：11m）

本路線の一部が存する「出石市城下町地区」が「豊岡市景観条例に基づく出石城下町景観形成重点地区」※に指定されたこと、また、沿道の土地利用状況を踏まえ廃止。

川原町線（延長：約 0.67km、幅員：11m）

本路線の一部が存する「出石市城下町地区」が「豊岡市景観条例に基づく出石城下町景観形成重点地区」※に指定されたこと、また、沿道の土地利用状況を踏まえ廃止。

小人町線（延長：約 0.66km、幅員：11m）

本路線の一部が存する「出石市城下町地区」が「豊岡市景観条例に基づく出石城下町景観形成重点地区」※に指定されたこと、また、沿道の土地利用状況を踏まえ廃止。

円山川右岸連絡線（延長：約 0.28km、幅員：12m）

周辺の市街地形成状況を踏まえ一部区域を廃止。

※出石城下町景観形成重点地区においては、城下町の景観を守るため、伝統的な建築物や社寺等の歴史的景観を形成する町並みを維持していくこととされている。