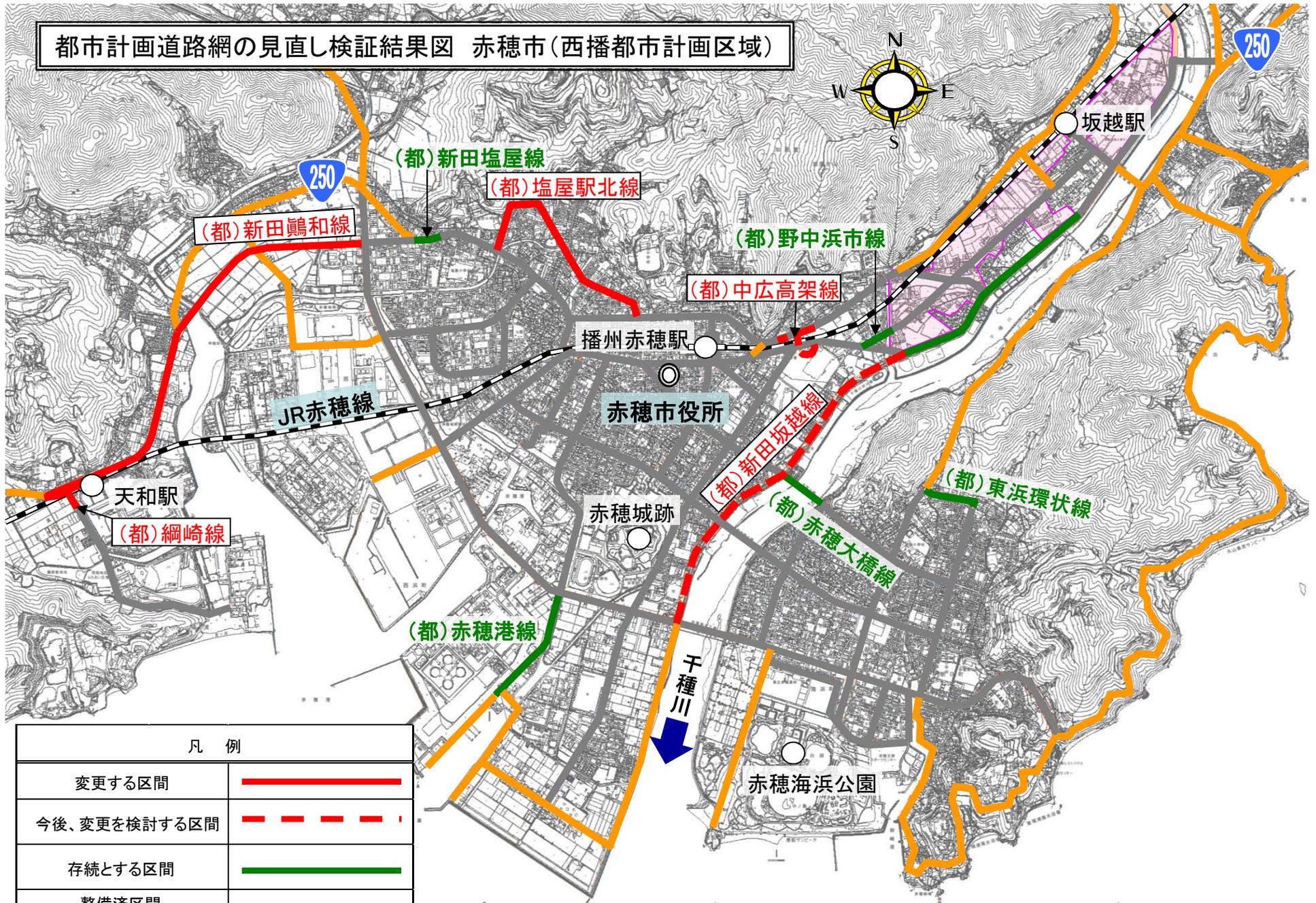
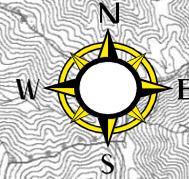


都市計画道路網の見直し検証結果図 赤穂市(西播都市計画区域)



凡 例	
変更する区間	
今後、変更を検討する区間	
存続とする区間	
整備済区間 事業中・事業予定区間	
主な現況道路 (都市計画決定なし)	

変更する都市計画

新田鷗和線（延長：約 2.80km、幅員：16m）

現道及び周辺道路の整備により、本路線を代替する機能が確保されたため廃止。

塩屋駅北線（延長：約 1.43km、幅員：12m）

周辺で道路整備が進み、本路線を代替する機能が確保されたため廃止。

綱崎線（延長：約 0.23km、幅員：14m）

周辺の市街地形成状況を踏まえ一部区域を廃止。