

# 説明会のご案内

姫路市会場

## 日時・会場

▶ 説明範囲ごとに説明する都市計画施設と会場の位置については、中面をご覧ください。

説明範囲	対象地区	日時	会場	住所	定員			
東部	糸引	7月18日(木)19時～20時30分	灘市民センター 大ホール	姫路市白浜町宇佐崎中2-520	500名/回			
	白浜	7月22日(月)19時～20時30分						
	八木	7月25日(木)19時～20時30分						
	東部臨海(全体)	7月29日(月)19時～20時30分	大塩小学校体育館	姫路市大塩町汐咲2-19	500名			
	大塩	7月19日(金)19時～20時30分						
	別所	7月21日(日)10時～11時30分				東市民センター 大ホール	姫路市花田町加納原田888-1	500名
	的形	7月27日(土)10時～11時30分				大的市民センター 会議室	姫路市大塩町2211-5	100名
	妻鹿	7月31日(水)19時～20時30分				妻鹿公民館 会議室	姫路市飾磨区妻鹿170-6	150名
中央部	飾磨地区(全体)	7月20日(土)14時～15時30分	飾磨市民センター 大ホール	姫路市飾磨区玉地1-27	500名/回			
	津田・英賀保	7月23日(火)19時～20時30分						
	飾磨橋西	7月30日(火)19時～20時30分						
	飾磨橋東	8月 1日(木)19時～20時30分						
西部	広畑	7月24日(水)19時～20時30分	図書館広畑分館 大会議室	姫路市広畑区正門通3-7	100名/回			
	広畑第二	7月26日(金)19時～20時30分						
	広畑区・大津区(全体)	7月28日(日)10時～11時30分						
市全体	市全体	8月 2日(金)19時～21時00分	姫路市役所北別館 2階 中会議室	姫路市安田4-1	180名			

※どの会場にも出席いただけますが、収容人数の関係で上記連合自治会の皆様は上記日時の参加にご協力をお願いします。

## 説明会注意事項

- ▶ 説明会へは、公共交通機関をご利用ください。開催時刻の約30分前から開場し受付を開始します。
- ▶ **事前申込は不要です。**  
ただし、**会場の収容人数には限りがありますので、会場の定員を超えると、ご入場いただけない場合がございます。**
- ▶ 説明会では、説明終了後に、**皆様からのご意見やご質問にお答えするための時間を設けさせていただきます。**
- ▶ 天災等の不測の事態により説明会を延期する場合があります。あらかじめ県、市のホームページをご確認下さい。

〈姫路市の説明会について〉  
姫路市 都市局  
まちづくり部 都市計画課  
TEL：079-221-2537

〈他市町の説明会について〉  
兵庫県 まちづくり部 都市計画課  
TEL：078-362-4307

兵庫県 播磨臨海 都市計画 検索



※昨年実施した説明会の資料等も掲載しています。

# 播磨臨海地域道路（第二神明～広畑）

## 都市計画に係る説明会のお知らせ

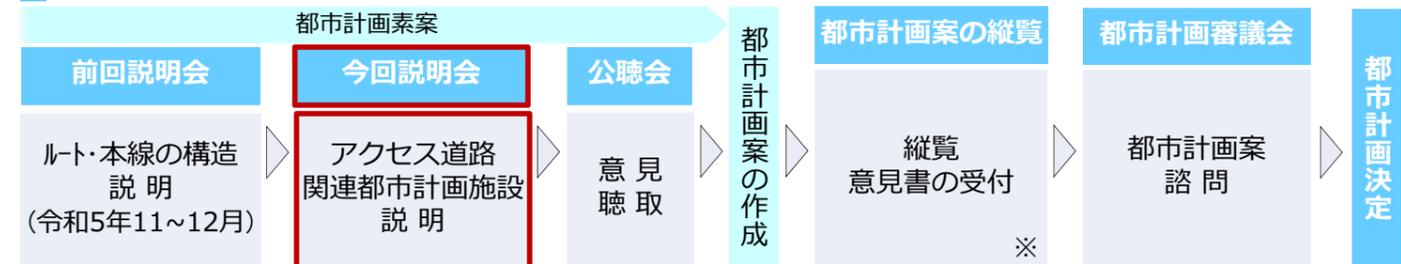
令和6年開催

## 説明会のご案内

播磨臨海地域道路は、神戸市から播磨臨海地域を連絡し太子町に至る延長約50kmの高規格道路です。昨年11月から12月にかけて第二神明道路から姫路市広畑までの延長約32kmのルートや本線の構造についての説明会を開催しました。

今回の説明会は、インターチェンジに繋がるアクセス道路や関連都市計画施設を中心に説明します。なお、会場では播磨臨海地域道路及び関連施設の都市計画素案に関する計画図(縮尺1/2,500)を掲示します。説明会の日時や会場等については裏面をご覧ください。

## 都市計画手続の流れ



※都市計画案と併せて環境影響評価準備書を縦覧し、縦覧期間中(1カ月間)に準備書に係る説明会を開催します。

## 播磨臨海地域道路とは

播磨臨海地域では、国道2号バイパスや国道250号とその周辺道路に交通が集中することにより、慢性的な渋滞や事故の発生が課題となっています。さらに、臨海部における物流の効率化や南海トラフ巨大地震等への防災対策が求められています。

播磨臨海地域道路は、第二神明道路や国道2号バイパス等と新たな道路ネットワークを形成することで、下記の効果が期待できます。

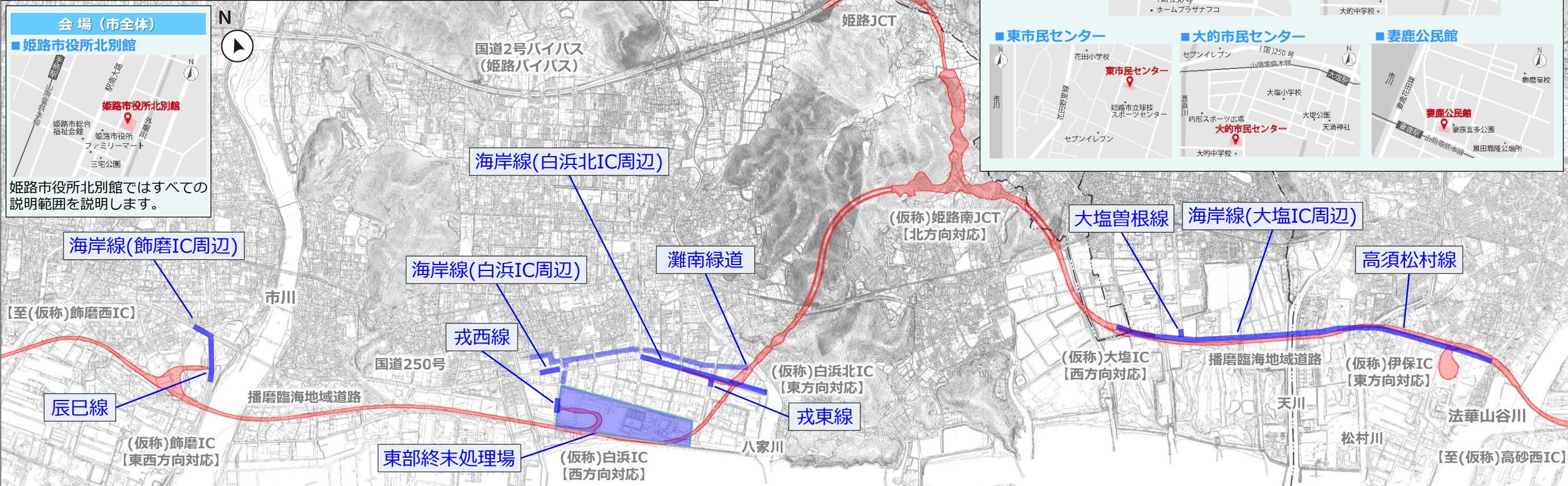
製造業の活性化・投資促進	播磨臨海部から阪神方面への連絡時間の短縮 産業交通と生活交通の混在による渋滞の緩和
観光周遊の促進	産業交通の転換による国道2号バイパスを利用する観光交通の速達性、定時性の向上
交通事故の削減	国道2号バイパスの渋滞緩和による追突事故削減 産業交通の転換による南北方向の道路の事故削減
災害に強いまちづくり	災害時に機能する新たなネットワークの形成



※ジャンクション、インターチェンジの名称はすべて仮称です。

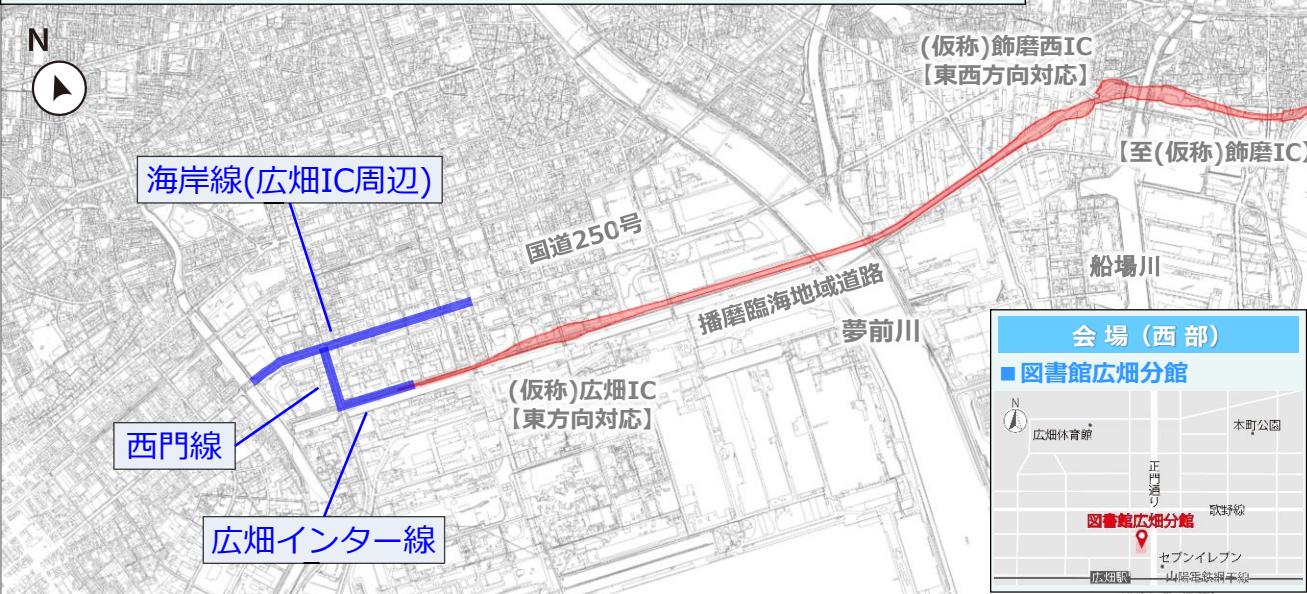
説明範囲：東部（法華山谷川周辺～市川周辺）

対象地区	糸引・白浜・八木・東部臨海(全体)・大塩・別所・的形・妻鹿
説明する都市計画施設	<p>【アクセス道路】 高須松村線・海岸線(大塩IC周辺)・大塩曾根線 海岸線(白浜北IC周辺)・戎東線・戎西線・海岸線(白浜IC周辺) 辰巳線・海岸線(飾磨IC周辺)</p> <p>【関連施設】 東部終末処理場・灘南緑道</p>



説明範囲：西部（夢前川周辺以西）

対象地区	広畑・広畑第二・広畑区・大津区(全体)
説明する都市計画施設	【アクセス道路】 広畑インター線・西門線・海岸線(広畑IC周辺)



説明範囲：中央部（市川周辺～夢前川周辺）

対象地区	飾磨地区(全体)・津田・英賀保・飾磨橋西・飾磨橋東
説明する都市計画施設	【アクセス道路】 辰巳線・海岸線(飾磨IC周辺) 飾磨西インター線・海岸線(飾磨西IC周辺)



※ 播磨臨海地域道路の計画は前回の説明会で提示した計画図をそのまま使用しています。