

播磨臨海地域道路(第二神明～広畑)
都市計画に係る住民説明会(アクセス道路等)
主な意見と回答

【稲 美 町】

日 時	会 場	参加人数
令和6年8月23日(金) 19:00～19:45	稲美町立 コミュニティセンター	74名
令和6年8月24日(土) 10:00～10:40		59名

【特記事項】

- ※1 播磨臨海地域道路本線の説明会で頂いたものと同様の意見及び資料の問い合わせ等に関する内容は割愛しています。
- ※2 同様の主旨の意見はまとめています。
- ※3 ジャンクションやインターチェンジの名称は全て仮称です。

播磨臨海地域道路(第二神明～広畑) 都市計画に係る住民説明会(アクセス道路等)の主な意見と回答

主な意見		回答
意見の趣旨	播磨臨海地域道路と二見稲美三木線(宗佐土山線)の計画の関係を教えてほしい。	
主な意見	<ul style="list-style-type: none"> ・ 播磨臨海地域道路の計画と事業中の天満大池バイパスの関係は。 ・ 二見稲美三木線(宗佐土山線)の稲美IC周辺は縦断勾配が非常にきつく、見通しが非常に悪い。 ・ 稲美ICは天満大池交差点等の既設交差点と非常に近く危険であり、渋滞も発生しかねない。稲美ICと既設交差点との距離や縦断勾配が緩い箇所を確認するなど、現地を確認して計画して欲しい。 ・ 播磨臨海地域道路が整備されると大型車等の交通量が増加すると思うが、二見稲美三木線の計画交通量をどのように考えているのか。 ・ 六分一交差点周辺は現在も渋滞が発生している。稲美ICを設置すると渋滞が悪化するため、天満大池周辺の住民にとって何のメリットもない。 ・ 三木方面に向かう道路は道幅が狭く、今のままでは稲美ICを設ける意味が無いと思う。 ・ 二見稲美三木線(宗佐土山線)の南では国道2号バイパスに繋がるが、北では東播磨道には繋がらず、南北の交通量の調整には寄与しないのではないのか。広域的なネットワークはどのように考えているのか。 	<p>天満大池バイパスは稲美町の中心部から南方面(国道2号方面)へのアクセス向上を目的に整備を進めていますが、中心部から北側(国岡東交差点以北)でも一部バイパスの計画があることことから、将来的には稲美ICから北方面(三木方面)へのアクセス向上にも寄与すると考えています。</p> <p>二見稲美三木線の計画は、播磨臨海地域道路や天満大池バイパスが完成した後の交通量を予測して幅員や右折車線の滞留長等を決定しています。</p> <p>なお、二見稲美三木線の交通量は稲美ICの北側で増加すると予測していますが、交通量に対して交通容量が満足していることから渋滞が悪化することはないと考えています。</p> <p>また、稲美IC周辺の縦断勾配を確認し、ICとの交差点は勾配が緩やかな地点で計画しているため、見通し等の安全面についても問題がないと考えています。</p>
主な意見	都市計画案の作成時期は。	現在は都市計画案を作成するため、皆様からご意見を伺っている段階であり、説明会後の公聴会でもご意見を伺ったうえで、都市計画案を作成します。

播磨臨海地域道路(第二神明～広畑) 都市計画に係る住民説明会(アクセス道路等)の主な意見と回答

主な意見		回答
主な意見	説明会は今回(2回目)で終わりか。	5市1町で開催する都市計画に係る説明会は、前回の説明会(本線のルート・構造)と今回の説明会(アクセス道路等)の2回のみですが、今後も公聴会や都市計画案の縦覧時に意見書という形でご意見を伺います。
主な意見	いつ、公聴会は開催されるのか。また、広報されるのか。	公聴会はアクセス道路等の説明会後に開催する予定ですが、開催時期は未定です。開催日等が決定しましたら、広報紙等で案内させていただきます。
主な意見	公述人は選定されるのか。	公述人については公述申出書を確認のうえで、同意見が複数ある場合等は必要に応じて選定させていただきます。
主な意見	もう少し詳細な資料がほしい。チラシだけではわからない。	現在の計画は素案の段階であり変更となる可能性があるため、配布することはできませんが、会場に掲示した図面は県及び説明会を開催した市・町で確認いただけます。 また、説明資料等をすべての説明会が終了した後に、ホームページで公表する事としています。 ○兵庫県都市計画課ホームページ https://web.pref.hyogo.lg.jp/ks21/assess_harimarinakai.html

播磨臨海地域道路(第二神明～広畑) 都市計画に係る住民説明会(アクセス道路等)の主な意見と回答

主な意見		回答
主な意見	IC周辺の市街化調整区域を市街化区域へ変更することは考えているのか。	<p>稲美町の市街化調整区域の大半が農業振興地域で規制がかかっており、市街化区域を拡げることは難しいと考えています。</p> <p>しかし、播磨臨海地域道路本線やICが整備されると土地利用を転換できる可能性が高まるため、播磨臨海地域道路等の都市計画決定後に町の長期計画の中でも検討していきます。</p>
主な意見	事業のスケジュール等は。工事着工時期は。	<p>事業のスケジュールは未定です。都市計画決定後に事業化し、測量、調査、設計、用地買収というステップを踏んで工事となります。</p>
主な意見	交差点に信号は設置されるのか。また、信号の運用方法は。	<p>信号設置の有無等については未定です。事業実施段階で事業者が公安委員会と協議し、決定します。</p>