

播磨臨海地域道路(第二神明～広畑)
都市計画に係る住民説明会の主な意見と回答
【神戸市】

日時	会場	参加人数
令和5年11月11日(土) 14:00～15:00	西区役所岩岡出張所	27名

【特記事項】

- ※1 播磨臨海地域道路に直接関係がないと思われる意見及び資料の問い合わせ等に関する内容は割愛しています。
- ※2 同様の主旨の意見はまとめています。
- ※3 ジャンクションやインターチェンジの名称は全て仮称です。

播磨臨海地域道路(第二神明～広畑) 都市計画に係る説明会の主な意見と回答

主な意見		回答
主な意見	明石西JCTと石ヶ谷JCT(神戸西バイパス)の間がシングルネットワークとなり渋滞が懸念される。第二神明道路北線と接続させるべきではないか。	明石西JCT以東は、「当面、都市計画・環境影響評価を進める区間」には含まれていませんが、本道路の全体計画50km区間には含まれており、今後検討される予定です。
主な意見	ルート・構造は決定しているのか。変更は可能か。	今回の説明会で提示させていただいた計画は素案であり、決定していません。ただし、神戸市が県や沿線市町と「できるだけ地域への影響が少ないルートになっているか」という観点で確認し、道路としての安全性を確保した上で、地域への影響が少ない計画となっていると判断しており、現案が最適であると考えています。
主な意見	所有している土地に明石西JCTが支障している。生活ができなくなるのでJCTを西に移動できないか。	国道2号バイパスの明石西IC付近では渋滞が著しく、明石西ICより東側に播磨臨海地域道路を接続させる必要があります。また、ICとJCTが近接すると、ICの案内標識とJCTの案内標識が混在し、利用者に混乱を招く等の理由により、現位置で計画しています。
主な意見	日照の問題(日陰)も発生すると思うが補償はどうなるのか。	現在、環境影響評価準備書の作成中であり、別途説明会で説明させていただきます。なお、一般的には環境基準を超える場合は、基準に則り補償させていただきます。

播磨臨海地域道路(第二神明～広畑) 都市計画に係る説明会の主な意見と回答

主な意見		回答
主な意見	順調に進めば着工と完成はいつになるのか。	事業のスケジュールは未定です。都市計画決定後に事業化し、測量、調査、設計、用地買収というステップを踏んで工事となります。
主な意見	整備時期の目標は。目安だけでも示せないのか。	参考として、延長6kmの東播磨道(南工区)では、事業着手から供用までに16年を要しています。
主な意見	用地買収は本道路に直接支障する部分だけか。	道路の区域は、基本的には用地買収させていただきます。配布資料の赤着色範囲は本線、JCT・ICに必要な区域で、アクセス道路等の説明会ではアクセス道路等に必要な区域について説明させていただきます。また、都市計画決定しない管理用の側道や機能回復道路、工事用道路等については、事業実施段階で検討します。
主な意見	側道等は整備されるのか。	維持管理に必要な側道や工事用道路、機能回復道路などについては、事業実施段階で検討します。

播磨臨海地域道路(第二神明～広畑) 都市計画に係る説明会の主な意見と回答

主 な 意 見		回 答
主 な 意 見	本道路に土地が隣接しているが、盛土構造となった場合は出入りできなくなるのか。また、工事中はどうなるのか。	本道路の影響で機能が寸断される道路等は、一般的には事業実施段階で機能を復旧し、交通機能を確保します。