

令和7年度第1回公共交通勉強会



姫路市



交通空白解消に向けた取組

令和7年(2025年)7月30日

姫路市 都市局 交通計画部 地域公共交通課



姫路市の公共交通

1 路線バス

- ・市内全域で神姫バス(一部ウイング神姫)が運行

2 鉄道

(1) JR(16駅)

- ・山陽新幹線
- ・山陽本線、播但線、姫新線

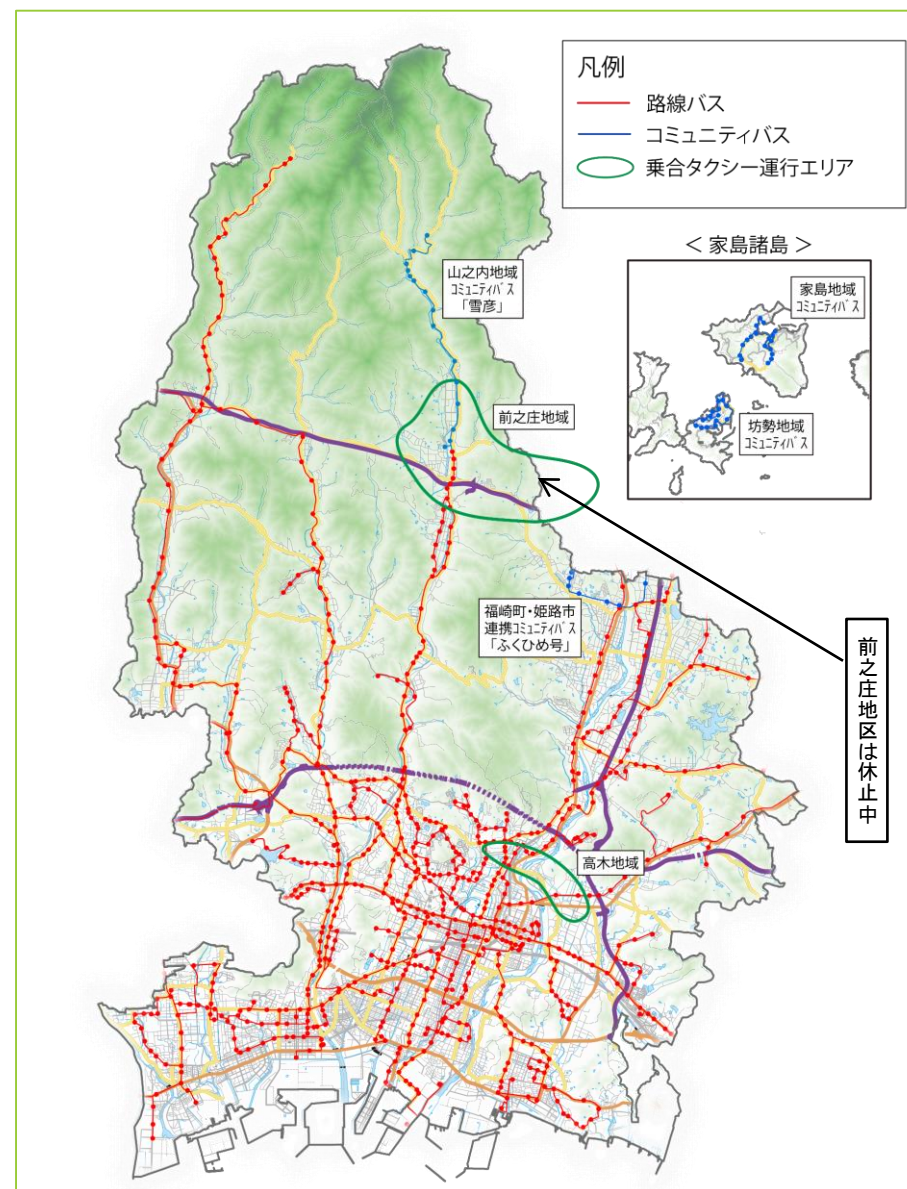
(2) 山陽電鉄(15駅)

- ・本線及び網干線

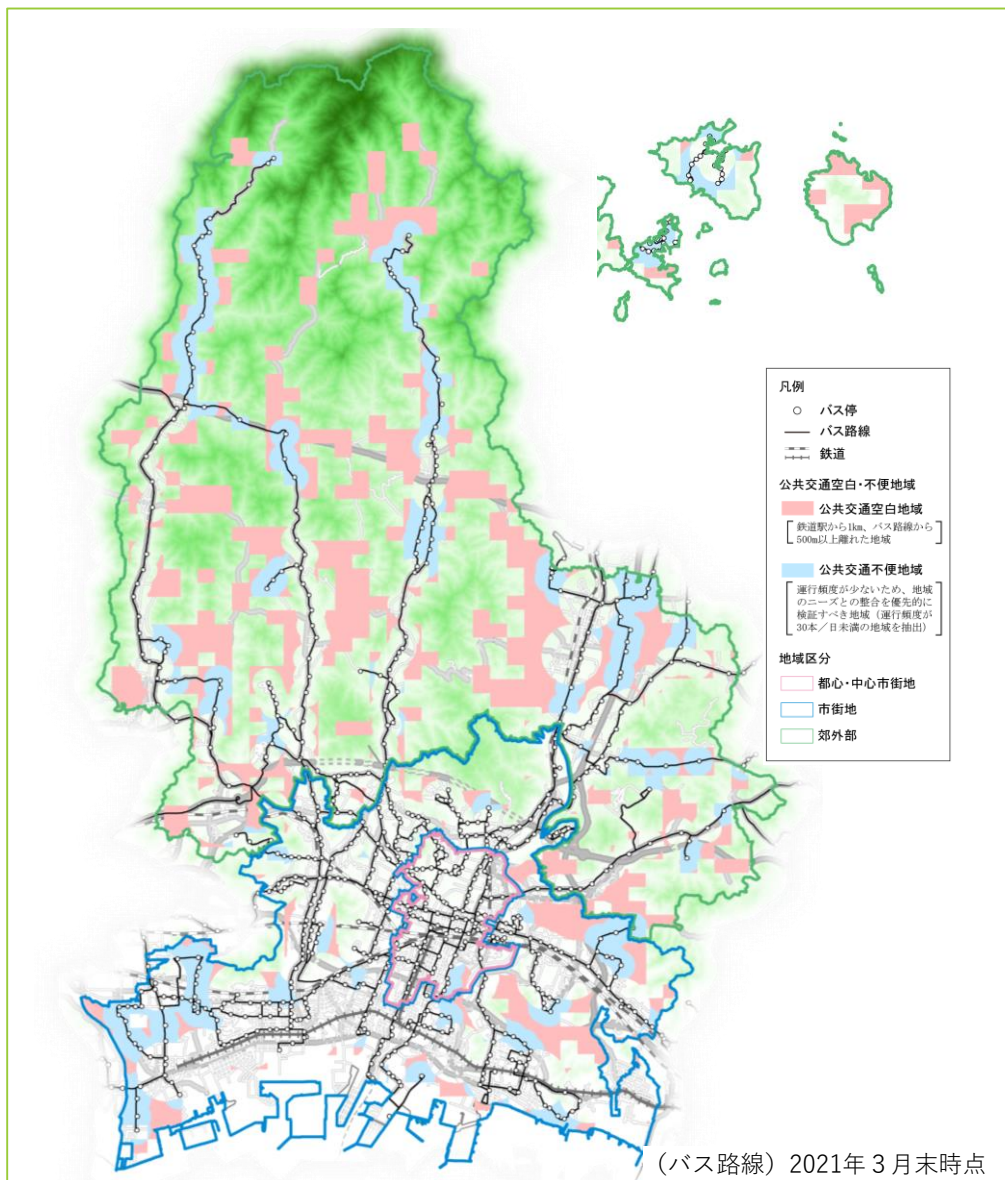
3 離島航路(定期航路)

- | | |
|-------------|------|
| (1) 姫路港⇔家島 | 2事業者 |
| (2) 姫路港⇔坊勢島 | 1事業者 |
| (3) 家島 ⇔坊勢島 | 1事業者 |

■ 姫路市内のバス路線と
バス停留所等



姫路市の公共交通空白・不便地域



公共交通空白地域

郊外部を中心に、徒歩で最寄りの駅やバス停留所にアクセスすることが難しい地域

= 鉄道駅から1km、バス停留所から500m以上離れた地域

	面積(m ²)	人口(人)
令和3年3月末	78,954.782	31,706
令和6年3月末	83,087.249	32,899

公共交通不便地域

公共交通の運行頻度が極めて少なく利用しにくい地域

= 路線バスの運行頻度が30本/日未満の地域

	面積(m ²)	人口(人)
令和3年3月末	43,612.961	56,303
令和6年3月末	45,098.507	51,904

地域公共交通の導入検討対象地域

(姫路市総合交通計画)

●郊外部

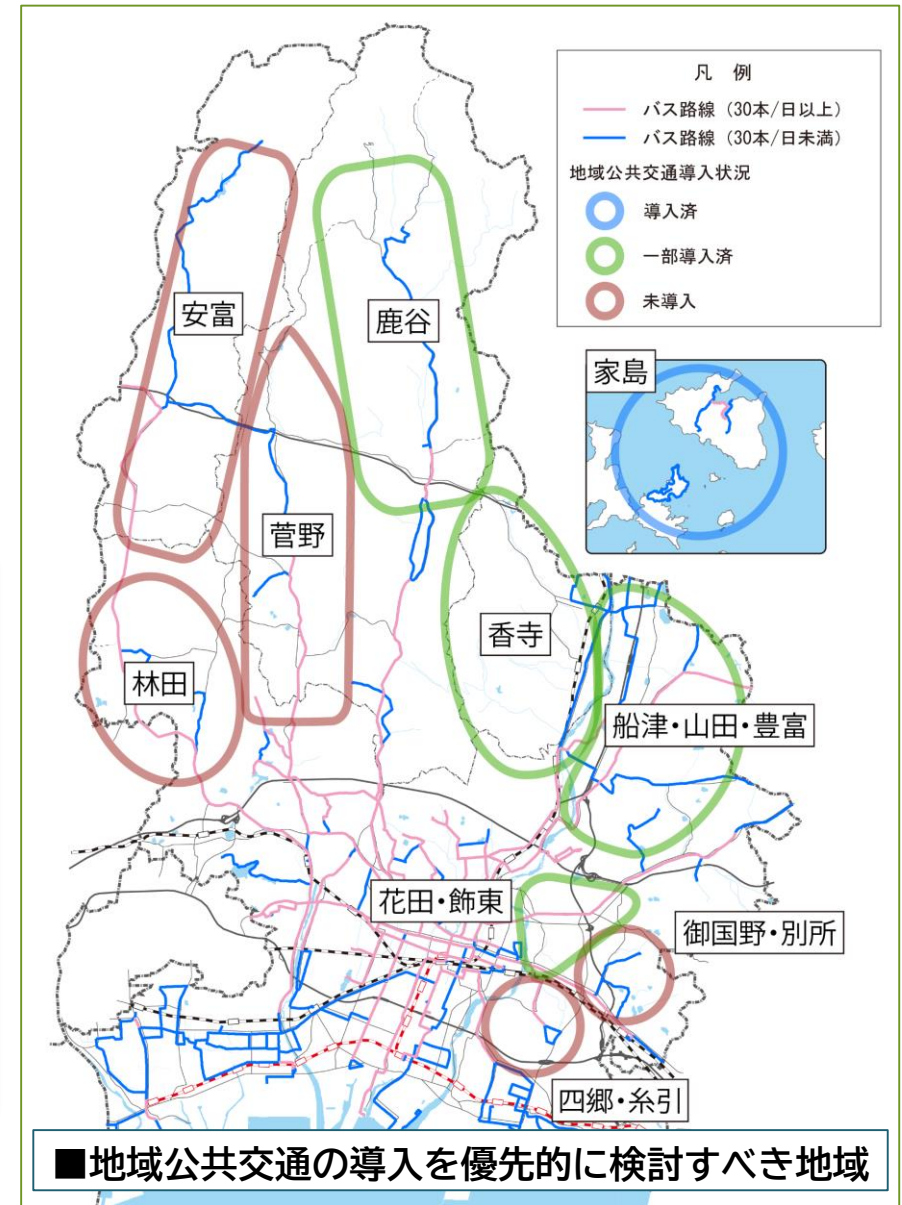
一定規模の面積・人口が集積している公共交通空白・不便地域10地域を地域公共交通を優先的に導入すべき地域として位置付け

○市街地

既存の鉄道・バス等のサービス拡充や路線再編による利便性の向上を目指す

「姫路市総合交通計画」

- 策定年月 令和3年7月
 - 計画期間 令和3年度～令和12年度
 - 基本理念 「にぎわいあふれる都心と魅力ある地域の交流連携を支える交通体系の構築」
 - 基本方針等 (基本理念)
 - ◆ 地域ニーズに対応した、安心・快適に移動できる公共交通の整備
 - ◆ 多様な交通を選択でき、人とまちをつなぐ交通環境の充実
 - ◆ 持続可能な公共交通を地域や多分野で支える仕組みの形成
- ※9の基本施策や19の施策、41の事業を展開



姫路市の地域公共交通の導入状況

コミュニティバス雪彦 & 溝口お買い物便

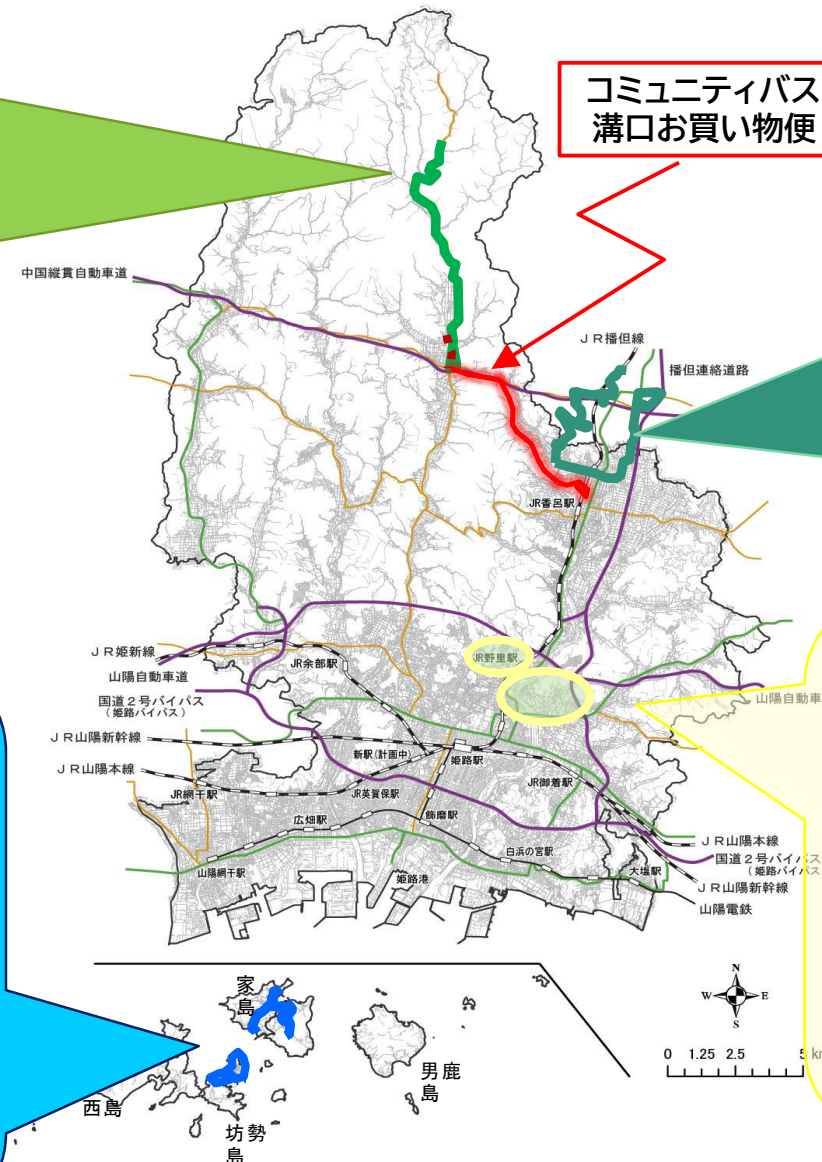


コミュニティバス 溝口お買い物便

福崎町・姫路市連携 コミュニティバス(ふくひめ号)



家島・坊勢コミュニティバス



高木地域 デマンド型乗合タクシー



自家用有償旅客運送での導入（家島・坊勢コミュニティバス）

	家島地域	坊勢地域
運行開始	平成24年4月～	平成26年10月～
運行系統	2系統	1系統（循環）
運行本数	各16便	13便＋4便
基本料金	100円／回	
使用車両	8人乗りワンボックスタイプ車両	
事業手法	道路運送法第78条第2号（交通空白地有償運送）	
目標値	35人／日	30人／日

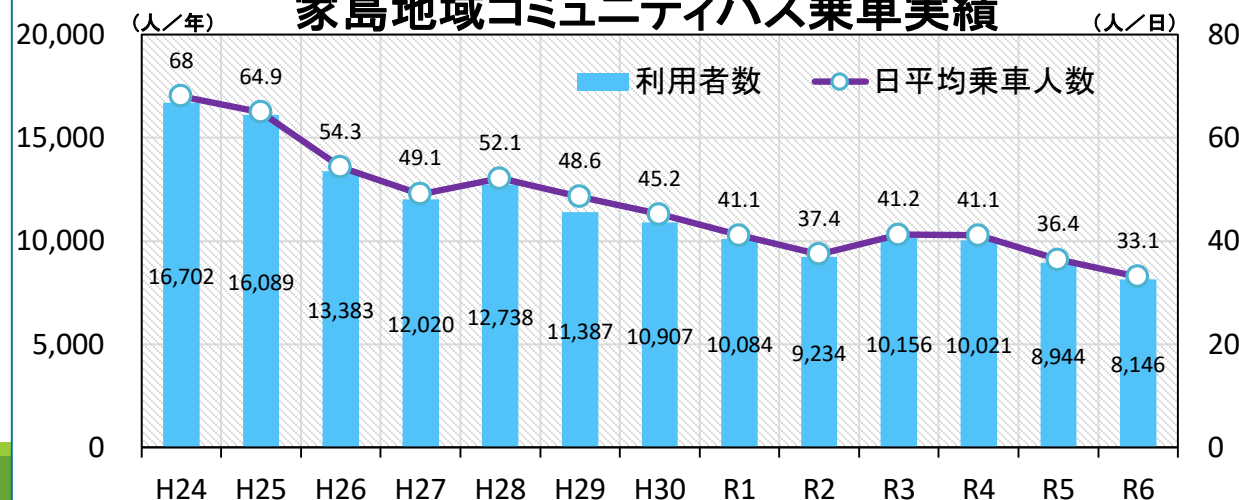
利用促進に
向けて



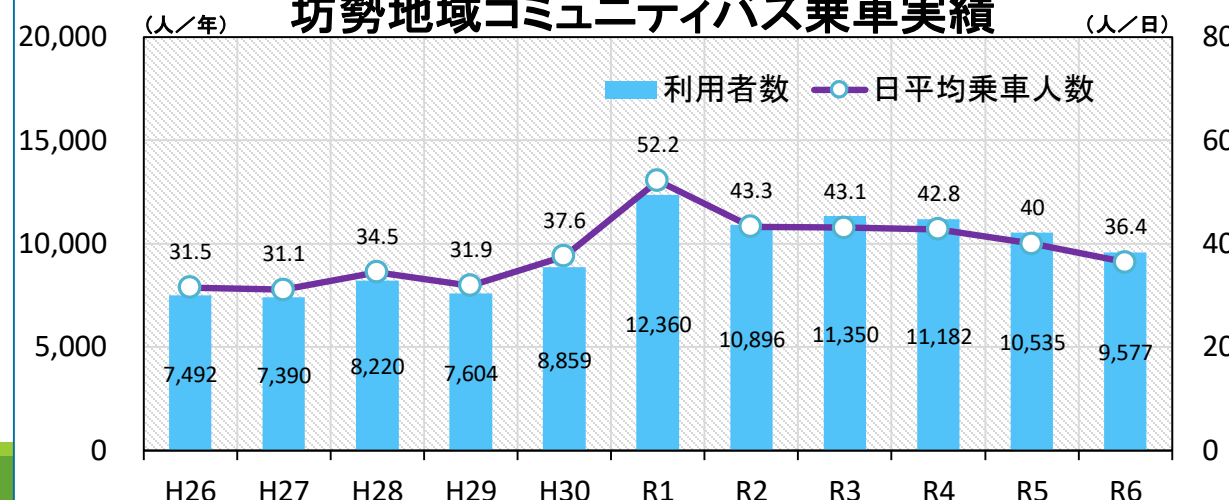
ラッピング車両を
各1台導入

令和6年12月の出発式の様子

家島地域コミュニティバス乗車実績



坊勢地域コミュニティバス乗車実績



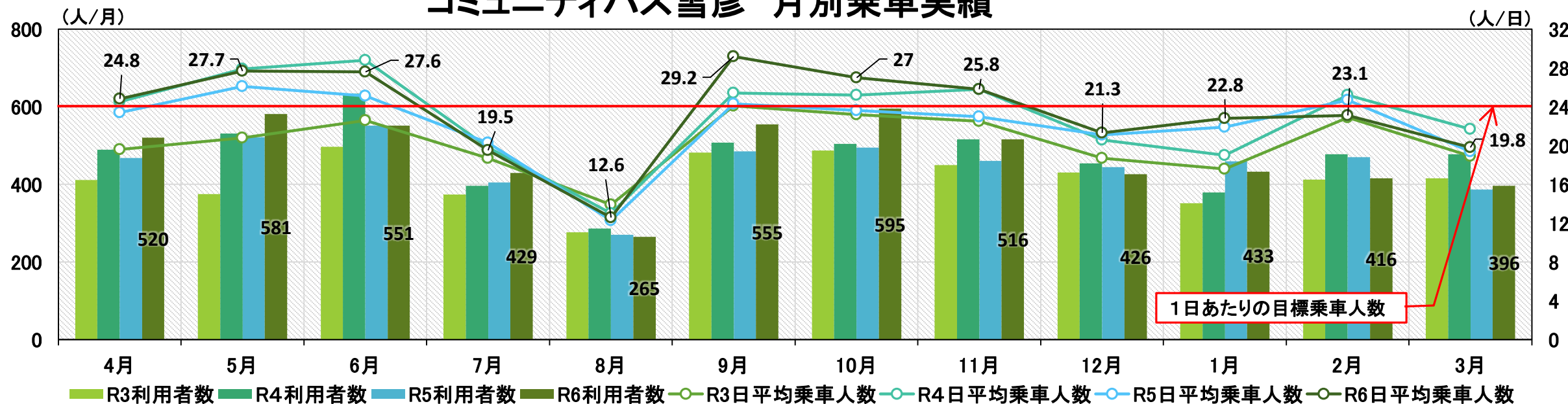
スクールバスへの混乗化（コミュニティバス雪彦）

運行開始	令和3年3月～
運行本数	平日6往復12便
基本料金	200円／回
使用車両	29人乗りスクールバス用マイクロバス
事業手法	道路運送法第4条に基づく 一般乗合旅客自動車運送事業
目標値	24人／日（2人／便）

スクールバスを
活用して運行中！



コミュニティバス雪彦 月別乗車実績

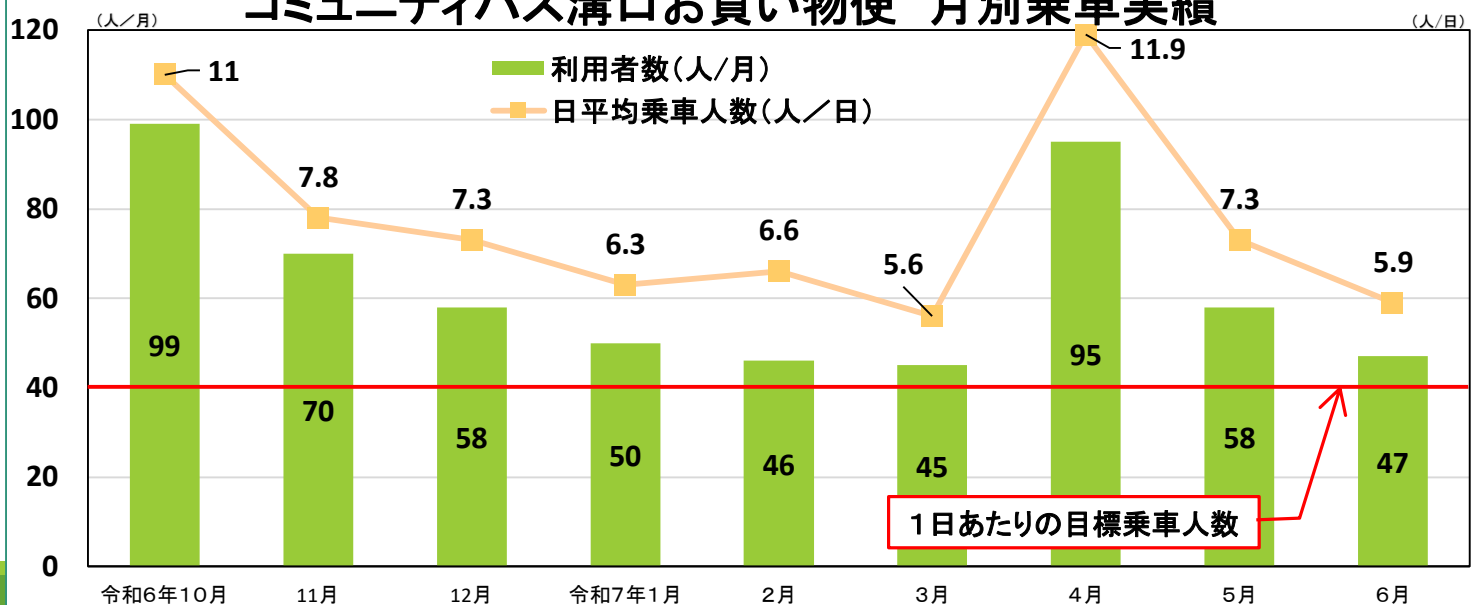


目的に特化した運行（コミュニティバス溝口お買い物便）



運行開始	令和6年10月～
運行本数	火曜日・金曜日 1往復2便
基本料金	200円／回
使用車両	29人乗リスクールバス用マイクロバス
事業手法	道路運送法第4条に基づく 一般乗合旅客自動車運送事業
目標値	4人／日(2人／便)

コミュニティバス溝口お買い物便 月別乗車実績



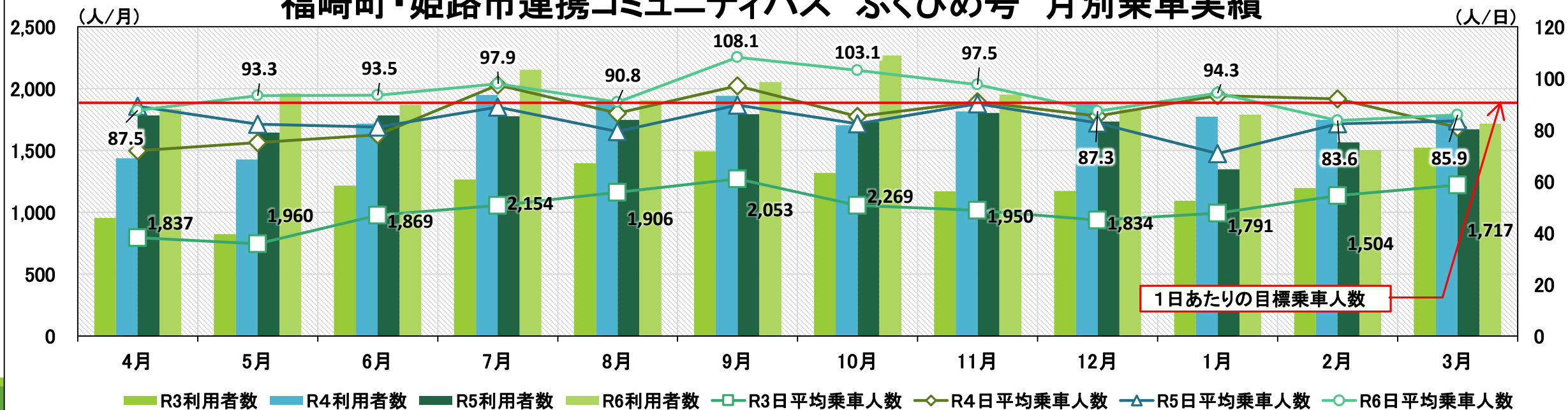
近隣町との連携（福崎町・姫路市連携コミュニティバス ふくひめ号）



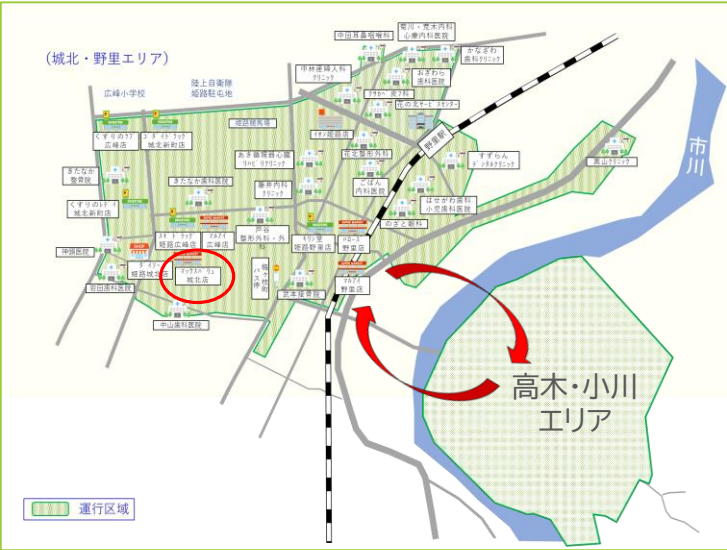
令和元年10月の
出発式の様子

運行開始	令和3年4月～
運行本数	平日12便
基本料金	200円／回
使用車両	14人乗りワンボックスタイプ車両
事業手法	道路運送法第4条に基づく 一般乗合旅客自動車運送事業
目標値	90人／日

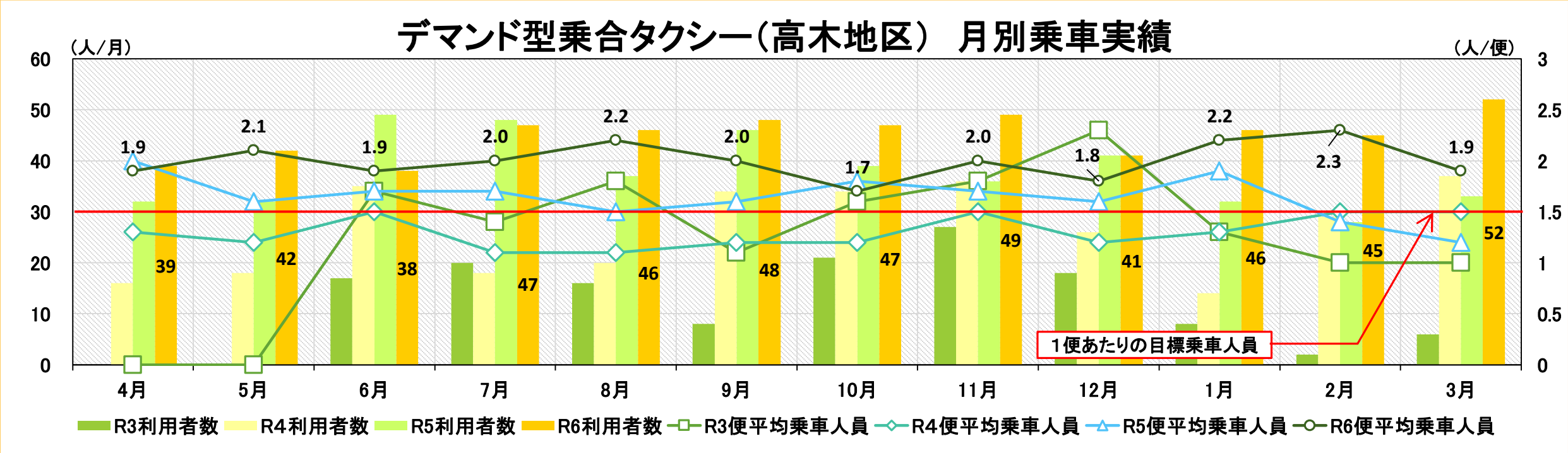
福崎町・姫路市連携コミュニティバス ふくひめ号 月別乗車実績



運行の見直しによる利用促進（デマンド型乗合タクシー）



運行開始	令和2年3月～
運行本数	火曜日・金曜日 4便
基本料金	1人:400円 2人以上:200円/回
使用車両	5人乗り事業用車両
事業手法	道路運送法第4条に基づく 一般乗合旅客自動車運送事業
目標値	平均稼働率:10% 平均乗車人員:1.5人/便



タクシー需要への対応（タクシー待機場所の設置 安富地域）

タクシー待機場所
からタクシーに
乗車可能

ご自宅からの
迎車依頼にも
対応



移動手段の確保に向けて、安富事務所の駐車場にタクシー待機場所を設置

- 路線バスから下車した後のラストワンマイルとしての役割
- 短時間でのタクシーの送迎依頼に対応可能
- 大きな財政負担をかけずに、地元住民のタクシー需要に応える

<タクシー待機場所の概要>

- 場所 安富事務所駐車場
- 利用日時 年中終日利用可能
- 利用可能者 タクシー事業者
- 利用料金 無料
(タクシー料金は自己負担)
- 利用方法 申し込み等は不要
(別途「利用規約」あり)

令和6年9月設置

