

養父市関宮地域 デマンド交通実証実験

令和7年7月30日 公共交通勉強会資料

養父市まち整備部土地利用未来課

目次

1. 養父市の公共交通の現状
2. 関宮地域の交通体系の再編案
3. 関宮地域デマンド交通実証実験の実績と今後の予定
4. 関宮地域デマンド交通利用者の声

1 養父市の公共交通

■鉄道(JR)

JR山陰本線(八鹿駅、養父駅)

<八鹿駅>

【上り(京都・大阪方面)】

普通 16便 特急 14便 計30便

【下り(豊岡・鳥取方面)】

普通 14便 特急 14便 計28便

■路線バス(8路線)

- ①日和田線 【但馬農高⇄八鹿駅⇄豊岡駅⇄日和田】
- ②八鹿出石線 【但馬農高⇄八鹿駅⇄出石】
- ③石原線 【八鹿駅⇄石原】
- ④鉢伏線 【八鹿駅⇄関宮⇄鉢伏】
- ⑤秋岡線・湯村線 【八鹿駅⇄関宮⇄村岡⇄秋岡・湯村温泉】
- ⑥若杉・明延線 【八鹿駅⇄広谷⇄大屋⇄若杉・明延】
- ⑦井坪線 【八鹿駅⇄広谷⇄建屋⇄井坪】
- ⑧山口・生野線 【八鹿駅⇄養父駅・上野⇄和田山駅⇄生野駅】



■コミュニティバス(3地区)

- ①わいわいバス (2路線)
畑⇄上野・Yタウン
高中⇄上野・Yタウン
- ②関宮ふれあいバス (2路線)
轟・鵜縄⇄関宮
ハチ高原⇄関宮
- ③八鹿コミュニティバス(1路線)
岩崎・大江⇄八鹿駅

■自家用有償運送(2地区)

- ①宿南ふれあい号 (定時定路線型)
青山⇄三谷⇄門前⇄寄合
- ②建屋タッキー号 (デマンド型、区域運行)

■自家用有償観光旅客等運送

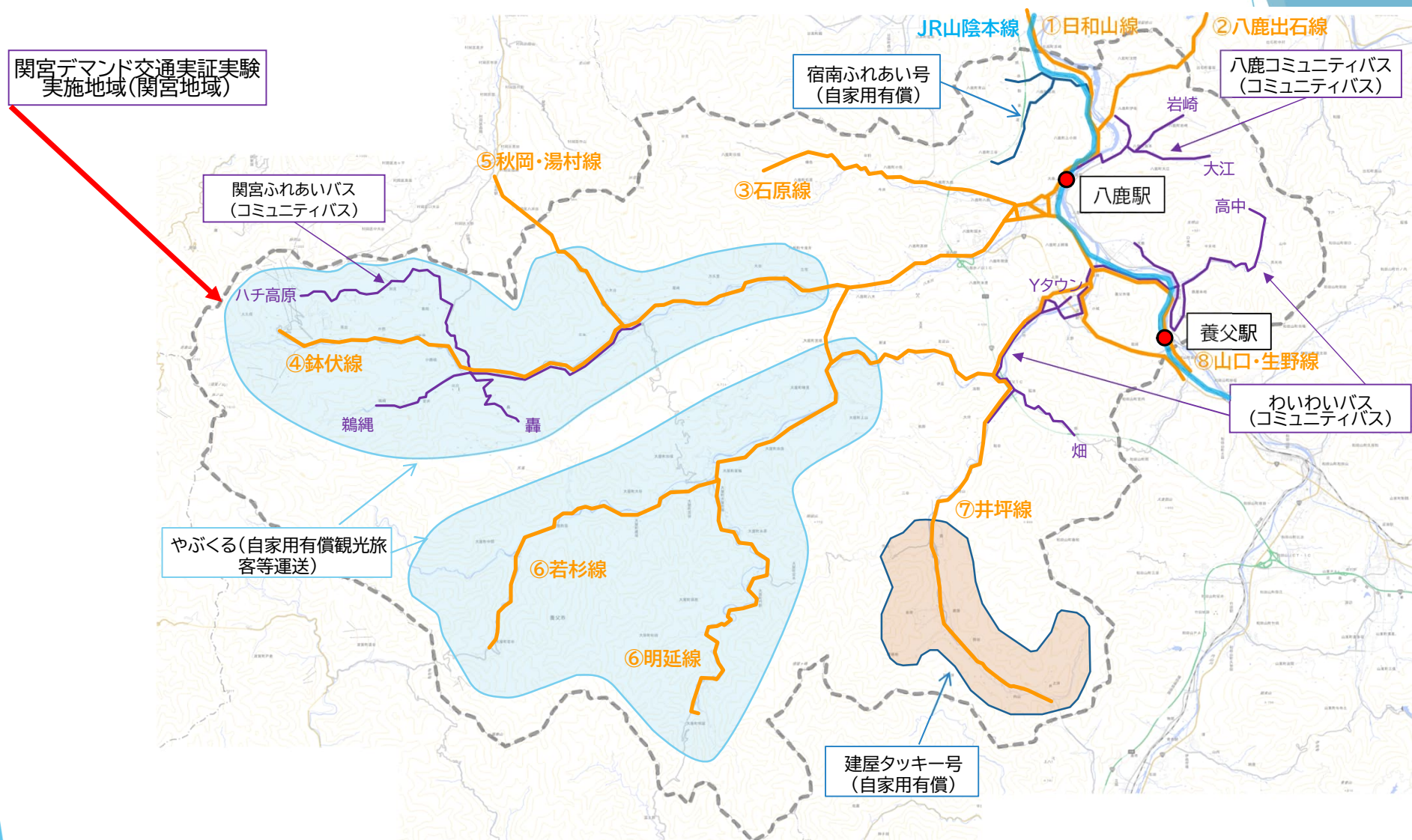
- ①やぶくる (デマンド型、区域運行)
※2区域+スポット6か所
R6.4.1~



■タクシー

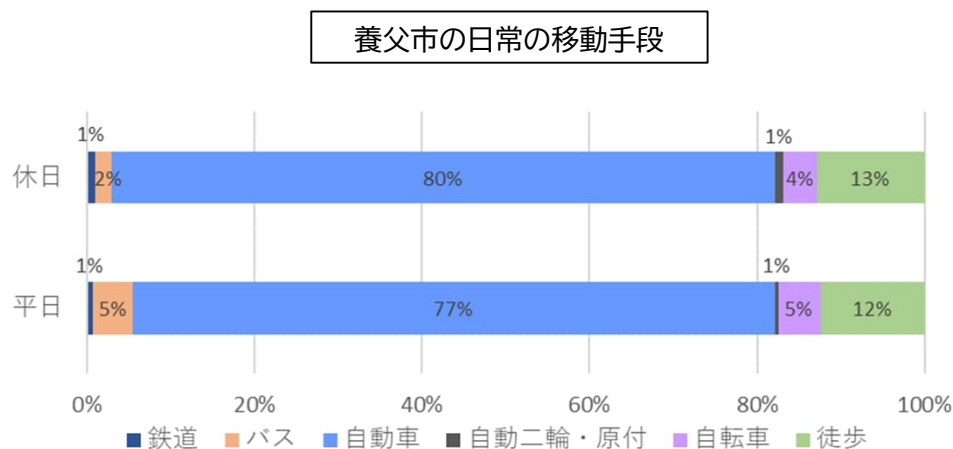
- ①全但タクシー 【事業所: 養父市八鹿町八鹿】
- ②丸八観光タクシー 【事業所: 養父市八鹿町八鹿】
- ③あいあいタクシー 【事業所: 養父市上野】

1 養父市の公共交通



1 養父市の公共交通

- ▶ 自家用車の利用率が高く、朝夕の通学時間帯を除いて、**公共交通の利用率が低い**
- ▶ 全国的な傾向と同様に**公共交通の担い手が不足**、路線バスやコミュニティバスの運行を担っている全但バスも同様の課題を抱えている
- ▶ 養父市においても**人口減少と高齢化が進行**

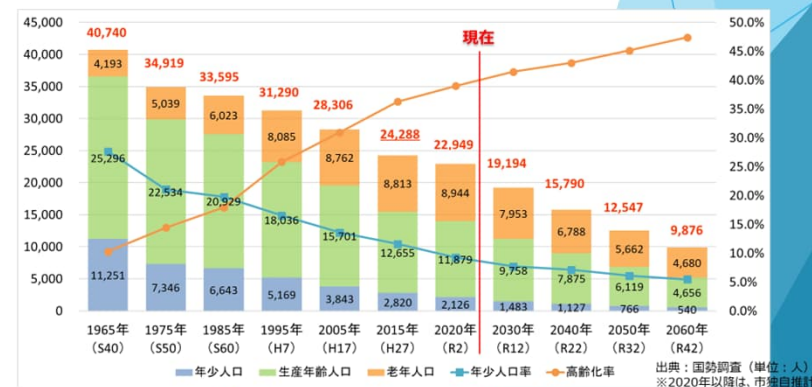


(出典)H22パーソントリップ調査より

大型二種免許保有者数とその65歳以上の割合の推移



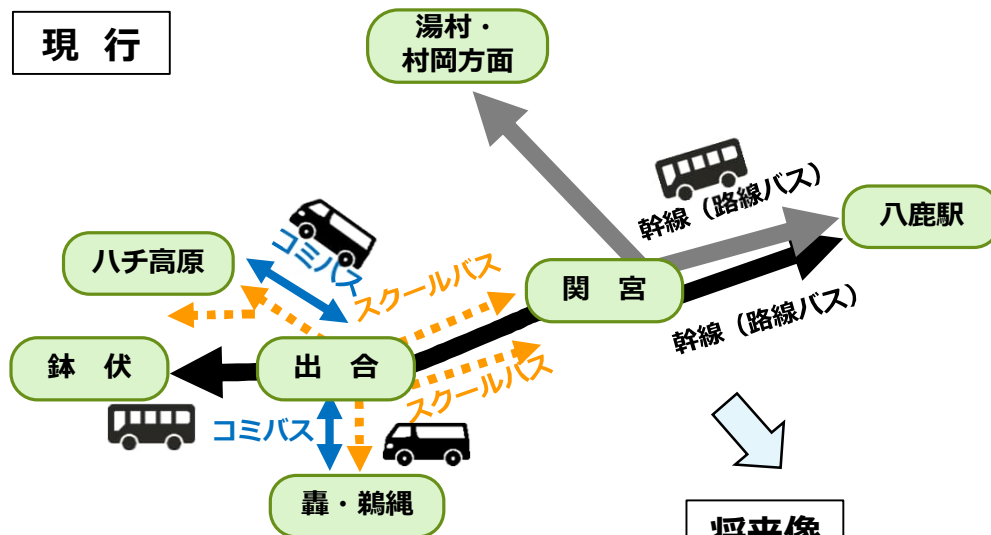
(養父市)人口と高齢化率



2 関宮地域の交通体系の再編案

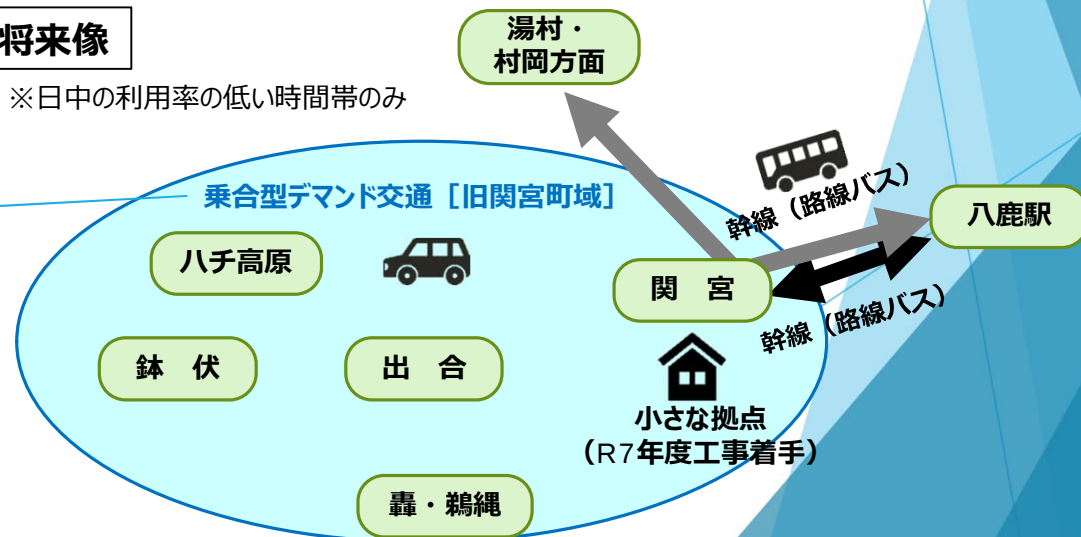
■関宮地域の交通体系

現 行



将来像

※日中の利用率の低い時間帯のみ



デマンド交通の実証実験



3 関宮地域デマンド交通実証実験の実績と今後の予定

■実証実験のこれまでの実績

	令和5年度	令和6年度
実施期間	R5.10.28～11.10(14日間)	R6.10.26～12.1(37日間)
予約方法	電話(前日昼まで)	電話(当日可)・ LINE (半日前まで)併用
運賃	無料	
乗降箇所	140箇所	
事業実施主体	養父市関宮小さな拠点づくり共創プラットフォーム(養父市、全但バス 等)	
のべ乗車人数	278名	233名 (平均6.3人/日)

■R7実証実験の予定

	令和7年度
実施期間	R7.11月～ R8.1月(60日間)
実施時間	9:00～16:00
予約方法	電話・ 予約アプリ(配車システム導入) ※締め切り時間は調整中
運賃	有償
乗降箇所	自治協と再調整中
事業実施主体	養父市関宮小さな拠点づくり共創プラットフォーム(養父市、全但バス 等)
その他	教育分野(関宮学園)と連携を検討中

4 関宮地域デマンド交通利用者の声（R6アンケート結果より抜粋）

■よかった点

- ・運賃に関係なく継続してもらいたい
- ・バスの本数が少なく家族の送迎もできないときがある。そういうときに有難いサービス
- ・LINE予約出来るようになり、予約しやすくなった
- ・ドライバーの方が大変親切だった
- ・これなら高齢者は外出が楽しみになる

■悪かった、改善してほしい点

- ・もう少し家に近いところで乗車できると良い
- ・アプリなどでキャンセルも簡単だとうれしい
- ・近いところへの利用には気が引ける
- ・予約の確認のLINEの返信が少し遅くて予約出来ているか確認できず困った
- ・乗降場所には雨風しのげる場所を作って欲しい