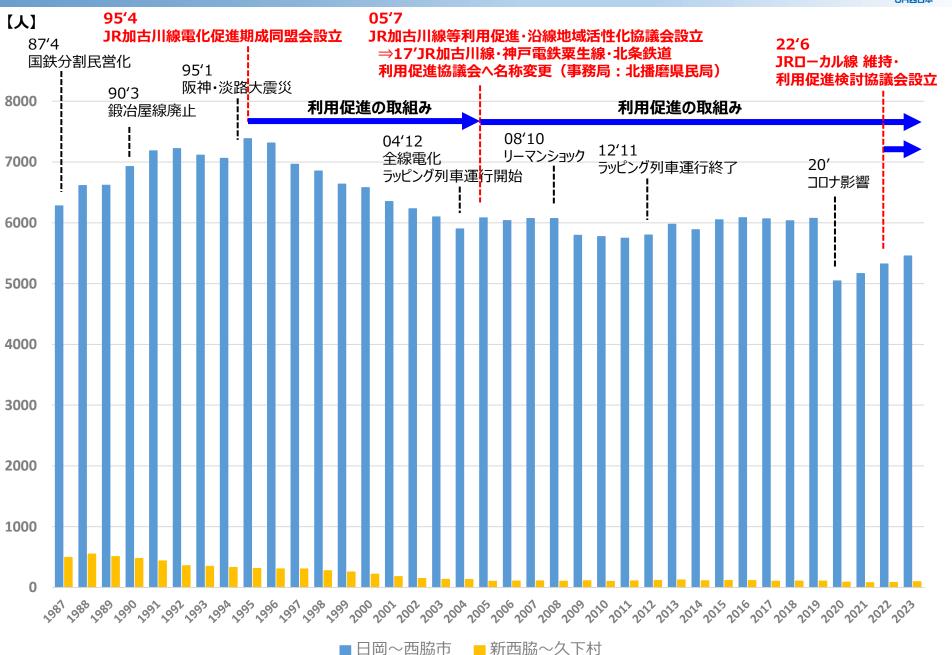
# 加古川線ご利用状況説明資料



1.	乗車人員の推移	• • • •	Р3
	加古川線(日岡~西脇市、新西脇~久下村)		
2.	乗車人員の推移	• • • •	Р4
	加古川線(新西脇~久下村)		
3.	乗車人員の推移 加古川線 各駅乗車人員	• • • •	Р5
4.	人口・輸送密度・列車本数推移の比較	• • • •	Р6

### 乗車人員の推移 加古川線(日岡〜西脇市、新西脇〜久下村)

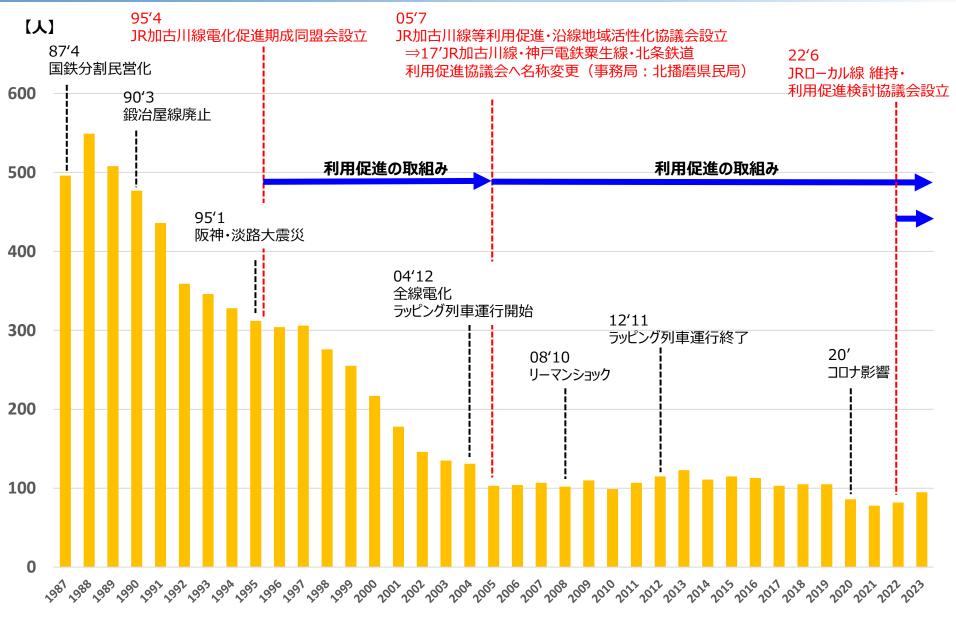




3

### 2. 乗車人員の推移 加古川線(新西脇~久下村)





# 3. 乗車人員の推移 加古川線 各駅乗車人員



	1987年度			2019年度		2022年度			2023年度						
駅名	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期	計	23'/87'比	23'/19'比	23'/22'比
日岡	44	338	382	168	467	635	127	451	578	138	491	629	165%	99%	109%
神野	450	1,416	1,866	266	791	1,057	209	693	902	218	669	887	48%	84%	98%
厄神	225	933	1,158	188	646	835	141	511	652	142	527	669	58%	80%	103%
市場	33	99	132	58	138	196	53	148	201	54	138	192	145%	98%	96%
小野町	46	225	271	87	326	413	77	278	355	81	295	376	139%	91%	106%
粟生	193	729	922	222	816	1,038	211	724	935	236	701	936	102%	90%	100%
河合西	30	260	290	19	133	152	19	133	151	19	130	149	51%	98%	99%
青野ケ原	30	236	266	32	126	158	27	111	139	32	111	143	54%	91%	103%
社町	90	287	377	99	349	448	82	311	393	83	320	402	107%	90%	102%
滝野	54	131	185	83	181	265	78	180	259	89	202	291	157%	110%	112%
滝	19	26	45	9	45	54	10	44	54	12	48	60	133%	111%	111%
西脇市	67	318	385	209	613	822	187	517	704	214	506	720	187%	88%	102%
新西脇	20	27	47	1	5	7	3	5	8	2	5	6	13%	86%	75%
比延	17	46	63	2	12	13	1	7	8	1	6	7	11%	54%	88%
日本へそ公園	11	5	16	3	5	8	3	2	5	6	3	10	63%	125%	200%
黒田庄	42	113	155	3	29	32	2	14	16	2	18	21	14%	66%	131%
本黒田	22	79	101	4	30	34	3	33	36	3	38	40	40%	118%	111%
船町口	16	36	52	0	5	5	0	6	7	0	8	8	15%	160%	114%
久下村	16	46	62	1	5	6	1	2	2	1	2	3	5%	50%	150%

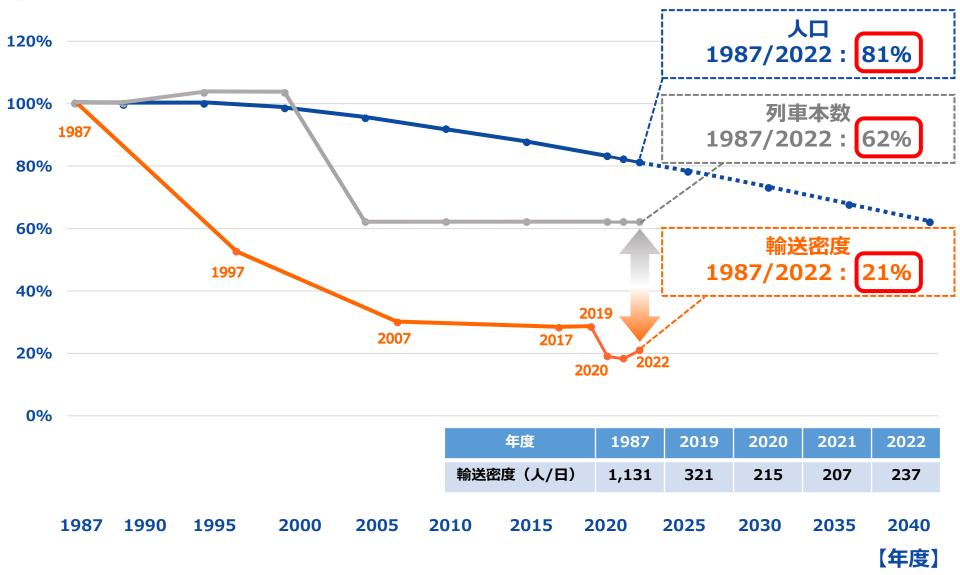
- 1) 単位は「人/日(年度平均)」である。
- 2) 端数処理の関係で合計値は一致しない。
- 3) 一定の前提を置いて計算した数値である。

合計	23'/19'比	23'/22'比		
日岡~西脇市	90%	102%		
新西脇~久下村	90%	116%		

## 4. 人口・輸送密度・列車本数推移の比較



# ■加古川線(西脇市〜谷川)人口・輸送密度・列車本数推移の比較



出典: ~2020年 国勢調査

2025年~ 兵庫県HP [将来人口·推計]

人口推移:西脇市・丹波市の人口の合計、

1987・2022年は推計

6