

加古川線利用促進策説明資料

2025年2月19日

 西日本旅客鉄道株式会社

1. 前回の振り返り

○2024年7月16日 第1回加古川線WTにて、以下について合意

- ・今後のアプターDC、加古川線全線開業100周年、大阪・関西万博をチャンスと捉え、より一層の利用促進を実施することが重要である。
- ・一方、これらの誘客機会を経てもなお、利用の増加に向けた勢いが認められない場合には、大阪・関西万博の閉幕時期を区切りとして、持続可能な地域公共交通のあり方について議論を開始する。

○2024年7月19日 JR〇ーカル線維持・利用促進協議会にて、西脇市長が合意内容を報告

<関連新聞記事>

- ・2024年7月17日 読売新聞「加古川線あり方 来年議論へ」
- ・ " 18日 神戸新聞「加古川線 万博後議論要求」

第1回加古川線WT('24.7.16)



JR〇ーカル線維持・利用促進協議会('24.7.19)



2. 利用促進策一覧

2024.7~9

2024.10~2025.3

- 【新規】兵庫DCアフターキャンペーン※に関する取り組み('24.7~9)
 - ・tamaki niimeのものづくり等を紹介したガイドブック配架、ポスター掲出
 - ・ひょうご夏の体験デジタルパス(2日間用・3日間用) 発売



※兵庫県内の自治体や観光関係事業者、JR西日本が一体となり開催する大型観光キャンペーン

- 【新規】特急こうのとり谷川駅臨時停車('24.7~'25.2)
 - ・谷川駅で対向列車の待ち合わせのために停車している一部の特急列車(計6本)に乗り降りいただけるよう取り扱いを変更
 - ・臨時停車する列車：こうのとり3号、17号、10号、12号、14号、16号



- 【継続】西Navi掲載(通年)
 - ・JR西日本全エリアの駅に約40万部配架している西Naviを通じて、地域のイベント情報を発信

7月号	1月号	2月号
<p>23</p> <p>福知山線 谷川駅 丹波電化石工房「ちーたん館」 夏期特別展 BIGs ～丹波竜と竜脚類の進化～ (7/20～9/23:月休 祝休日の時は翌日休、 7/20～8/31は開館) 谷川駅から徒歩約20分 ～入館有料/10:00～17:00 ☎0795-77-1887</p>	<p>5</p> <p>加古川線 西脇市駅 西脇市立音楽ホール「アピカホール」 上を向いて歩こう(1/5) 西脇市駅から徒歩約15分/入館有料/10:15～ ☎0795-23-9000</p>	<p>新西脇線 新西脇駅 2/23</p> <p>ミュージックベル・トーンチャイム全国コンテスト オリエンスホール ベルを打つ達人だ息色が見事に心地よい日本生まれのミュージックベル、柔らかく響き心に沁み入るトーンチャイム。ともに音楽は消滅せず、それぞれが担当する息をいかにきれいに共鳴させ、ひとつの音楽として創り上げることが最も大切です。予選を突破したチームにより、中学生以下と一般の部で表彰が行われます。 新西脇駅から徒歩約15分/入館無料/13:00～☎0795-22-5715(ミュージックベル・トーンチャイム全国コンテスト事務局)</p>

- 【新規】神戸新聞特集記事('24.10~12、全3回)
 - ・全線開業100周年を迎える加古川線の歴史やその現状について発信
 - ・加古川線の運行を支える社員へのインタビューや三上公也アナウンサーとの対談を実施
 - ・「2024年度神戸新聞広告賞」銅賞を受賞

寄せられた読者の声

- ・加古川線100周年を初めて知った。
- ・普段、加古川線をあまり利用しないが、100周年なので、利用したいなと思った。
- ・乗って残したいと考えさせられた。など



- 【拡充】厄神車両基地見学会 100周年企画('24.11)
 - ・例年、鉄道の良さや魅力を再発見してもらうことで、地域鉄道のファンを獲得し、利用促進につなげる取り組み
 - ・今年度は100周年記念として「本物のヘッドマーク抽選会」を実施



- 【継続】アプリ「WESTER」を活用した沿線情報の集約・発信(通年)



(登録実績)
西脇市：スポット9件、イベント4件
丹波市：スポット6件、イベント3件 (11月末時点)

2. 利用促進策一覧

2024.10～2025.3

2025.4～（予定）

- 【**新規**】ふるさと納税返礼品('24.12～'25.1)
 - ・加古川線全線開業100周年を記念して、西脇市のふるさと納税返礼品として「西脇市駅 1日駅長体験プラン」を100万円で出品
 - ・新聞で紹介される



- 【**新規**】加古川線プロモーション動画、ポスター('24.12～'25.1)
 - ・沿線の特産品やお出かけスポットを紹介するポスターを京阪神エリアの駅や車内で掲出
 - ・大阪駅や三ノ宮駅ではデジタルサイネージ放映



- 【**新規**】全線開業100周年歴史年表('24.12～'25.2)
 - ・谷川駅、加古川駅に加古川線100年の歴史をまとめたパネルを展示



- 【**新規**】全線開業100周年記念イベント('24.12.27)
 - ・斉藤雪乃さん一日駅長就任、餅まき、じゃんけん大会、記念乗車証の配付等を実施
 - ・来場者数 約300名、加古川線乗車数 約200名



～来年度実施予定の取り組み～

- 【**新規**】WESTERスタンプラリー
 - ・JR西日本アプリ「WESTER」を活用した、駅や対象スポットを巡るスタンプラリーを通じて誘客促進
- 【**新規**】加古川線(西脇市～谷川間)増発実証実験
 - 特急こうのとり谷川駅臨時停車実証実験
 - 詳細は次頁
- 【**継続**】ご利用実態調査
 - ・3か月に1回、調査員による乗降人員調査を実施予定
 - ・列車別のご利用状況や乗り継ぎ状況、ご利用者属性の調査結果をまとめる
 - ・各回 平日2日、休日2日実施予定



斉藤雪乃 @yukino520

そして...なんと加古川線カラーの駅名標に！列車に乗る前だったのでごらえましたが、嬉しすぎて泣きそうでした！いつか持って乗りに行きます！本当にありがとうございます！

2024年12月29日 10:57 午前 · 17.3万 表示

451 リポスト 20 件の引用 5,451 いいね

122 ブックマーク

3. 加古川線における実証実験

【実施目的】

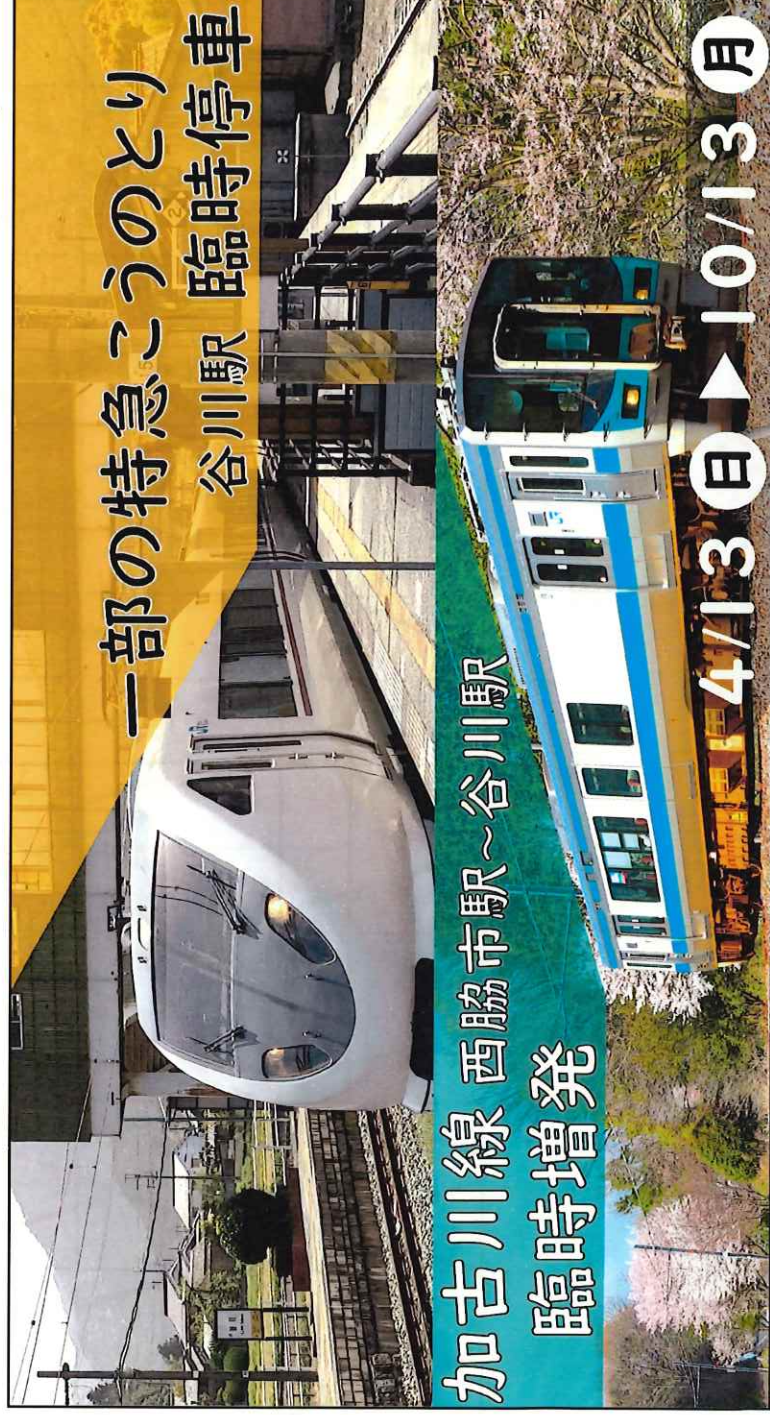
- ・加古川線 西脇市～谷川間で2往復増便することで、大阪・関西万博期間により一層の利用促進を
実施するとともに、増便により、ご利用者が増えるかを検証するため実施。増便に併せて、加古川線の
列車と谷川駅で接続する特急このとりの臨時停車を行う

【実施内容】

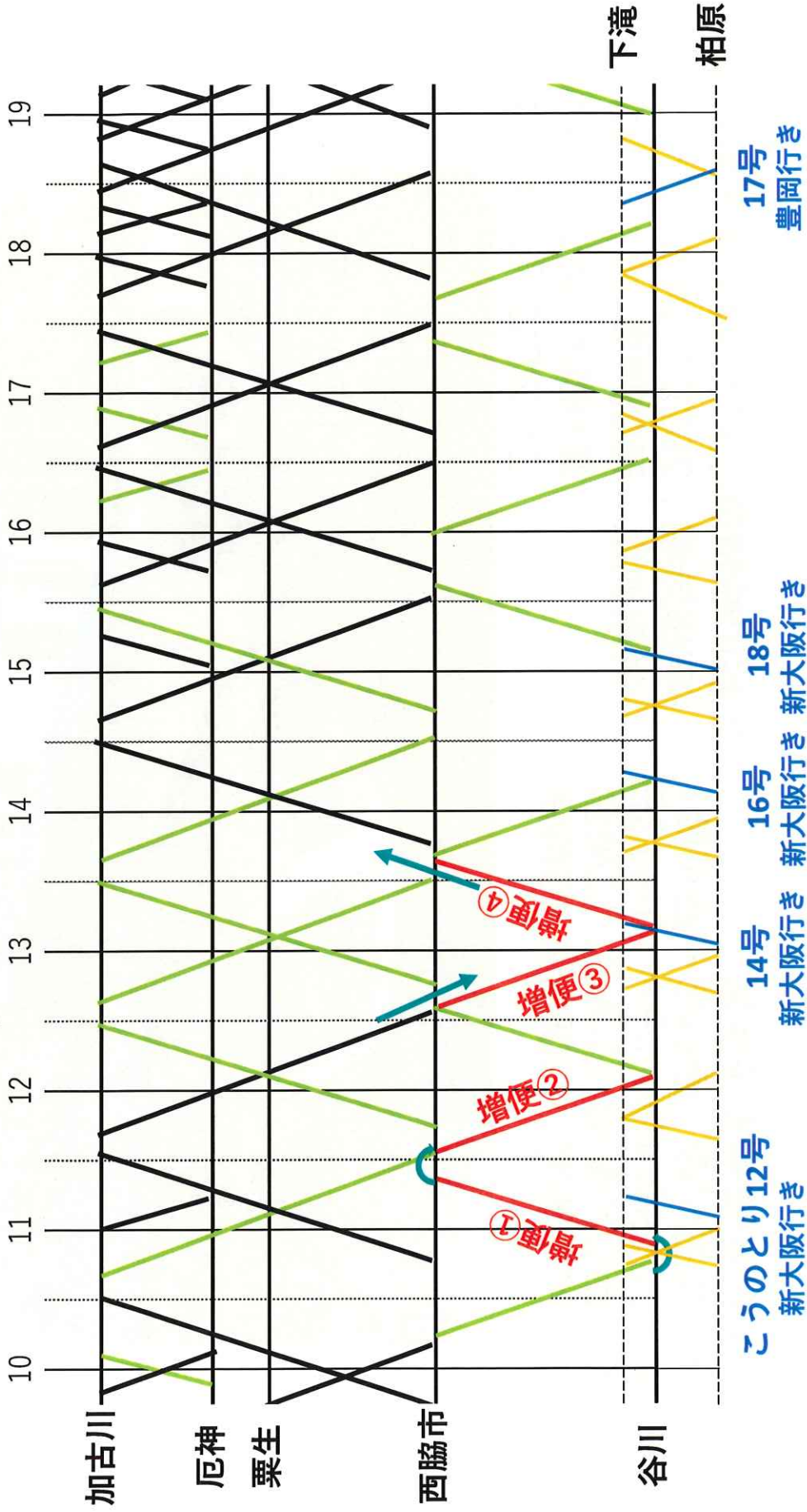
1. 加古川線2往復増便実証実験
 - ・実施区間：加古川線（西脇市～谷川間）
 - ・実施時期：2025年4月13日～10月13日
 - ・対象列車：西脇市駅発 11時台、12時台
谷川駅発 10時台、13時台

2. 谷川駅特急このとりの臨時停車実証実験

- ・実施時期：2025年4月13日～10月13日
- ・対象列車：運転停車のうち、加古川線との
乗り換えに適している列車
このとりの12号、14号、16号、17号

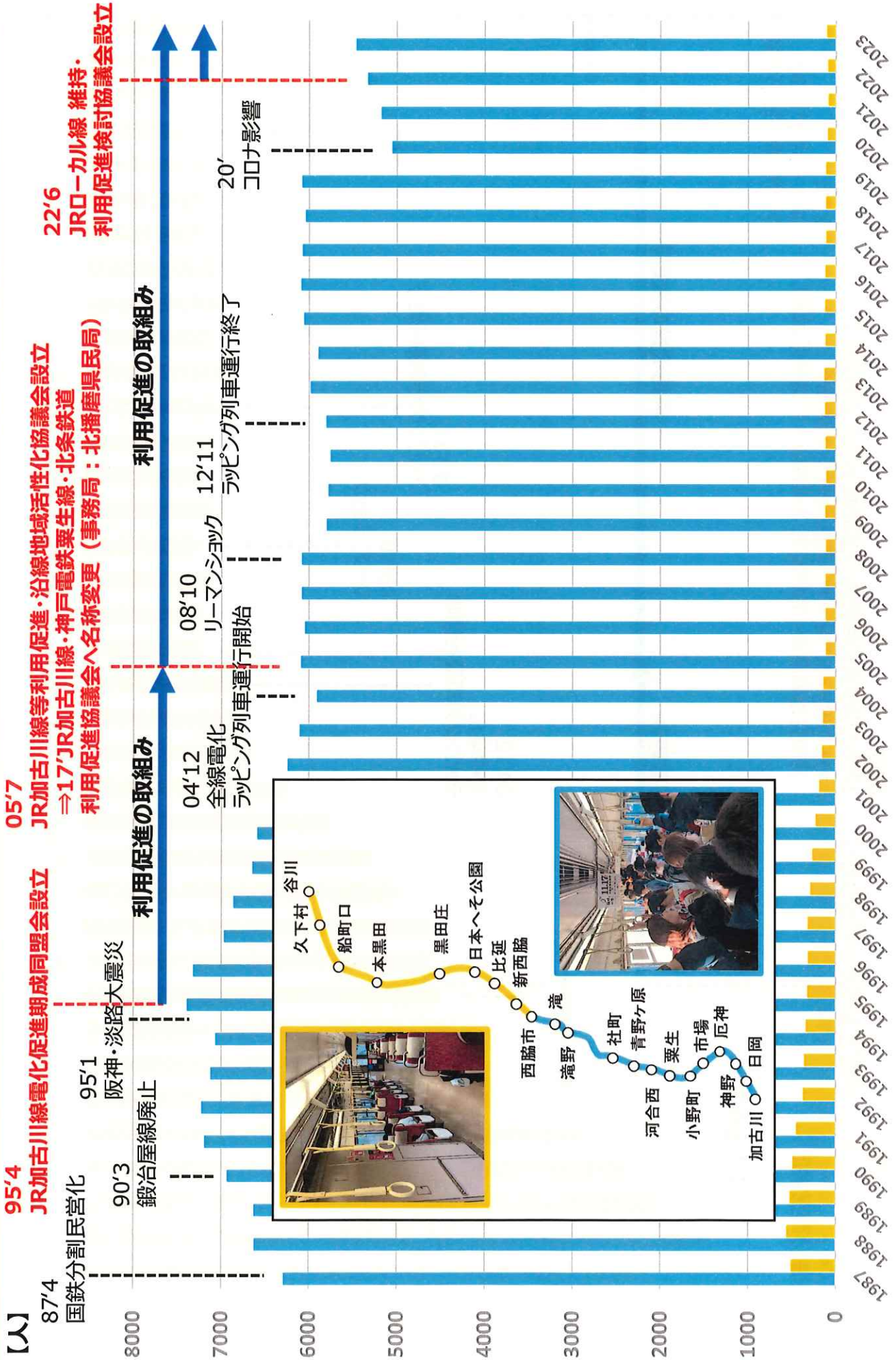


(参考) 大阪・関西万博期間中の加古川線ダイヤイメージ



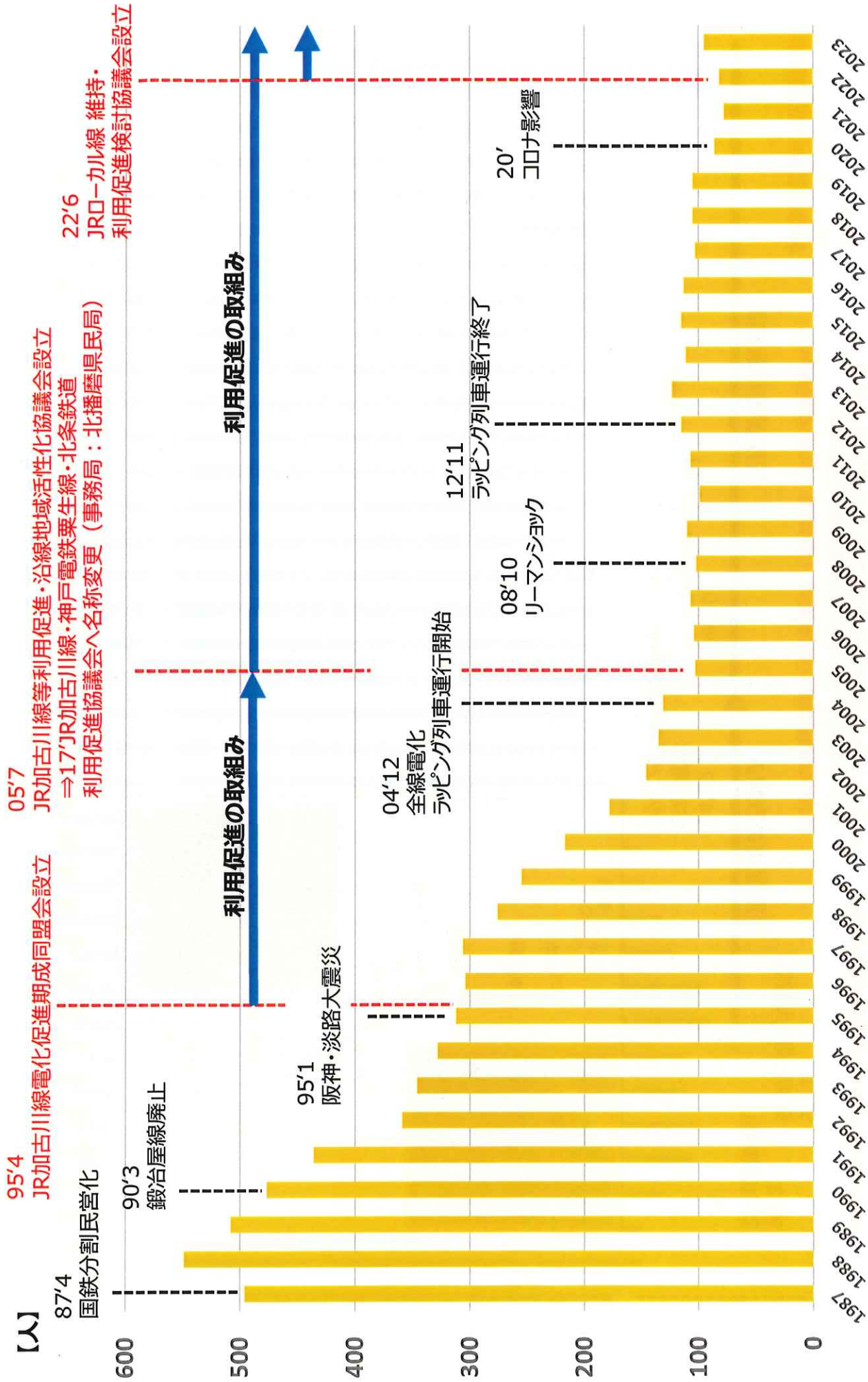
— (green)	加古川線 普通列車(1両)
— (black)	加古川線 普通列車(2両)
— (yellow)	福知山線 普通列車 (快速含む)
— (blue)	福知山線 特急列車

(参考) 乗車人員の推移 (日岡～西脇市、新西脇～久下村)



■ 日岡～西脇市 ■ 新西脇～久下村

(参考) 乗車人員の推移 (新西脇～久下村)



■ 新西脇～久下村

(参考) 乗車人員の推移 加古川線 各駅乗車人員

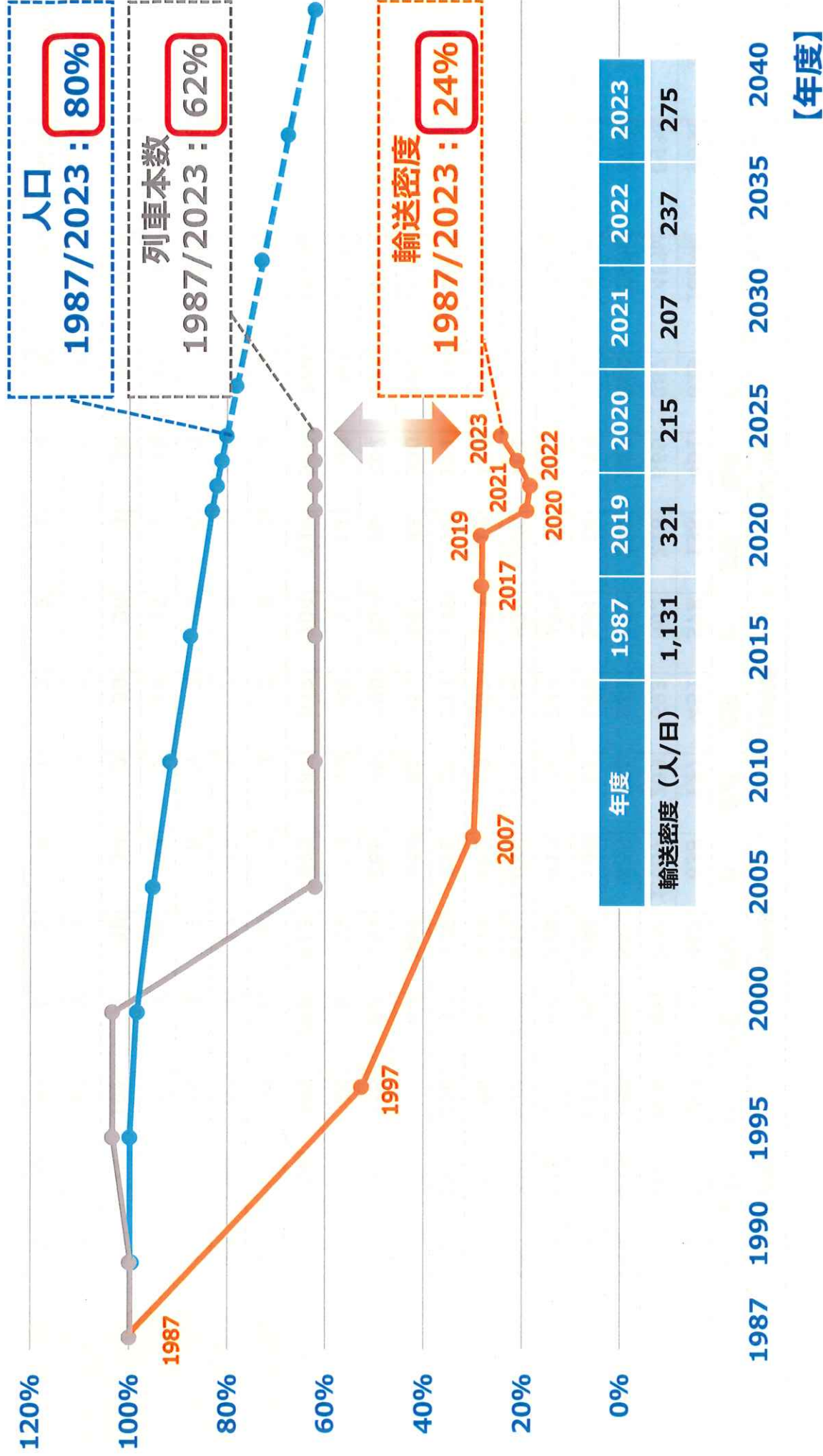


駅名	1987年度			2019年度			2022年度			2023年度			23'/87'比	23'/19'比	23'/22'比
	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期	計			
日岡	44	338	382	168	467	635	127	451	578	138	491	629	165%	99%	109%
神野	450	1,416	1,866	266	791	1,057	209	693	902	218	669	887	48%	84%	98%
厄神	225	933	1,158	188	646	835	141	511	652	142	527	669	58%	80%	103%
市場	33	99	132	58	138	196	53	148	201	54	138	192	145%	98%	96%
小野町	46	225	271	87	326	413	77	278	355	81	295	376	139%	91%	106%
粟生	193	729	922	222	816	1,038	211	724	935	236	701	936	102%	90%	100%
河合西	30	260	290	19	133	152	19	133	151	19	130	149	51%	98%	99%
青野ヶ原	30	236	266	32	126	158	27	111	139	32	111	143	54%	91%	103%
社町	90	287	377	99	349	448	82	311	393	83	320	402	107%	90%	102%
滝野	54	131	185	83	181	265	78	180	259	89	202	291	157%	110%	112%
滝	19	26	45	9	45	54	10	44	54	12	48	60	133%	111%	111%
西脇市	67	318	385	209	613	822	187	517	704	214	506	720	187%	88%	102%
新西脇	20	27	47	1	5	7	3	5	8	2	5	6	13%	86%	75%
比延	17	46	63	2	12	13	1	7	8	1	6	7	11%	54%	88%
日本へそ公園	11	5	16	3	5	8	3	2	5	6	3	10	63%	125%	200%
黒田庄	42	113	155	3	29	32	2	14	16	2	18	21	14%	66%	131%
本黒田	22	79	101	4	30	34	3	33	36	3	38	40	40%	118%	111%
船町口	16	36	52	0	5	5	0	6	7	0	8	8	15%	160%	114%
久下村	16	46	62	1	5	6	1	2	2	1	2	3	5%	50%	150%

合計	23'/19'比	23'/22'比
日岡～西脇市	90%	102%
新西脇～久下村	90%	116%

- 1) 単位は「人/日(年度平均)」である。
- 2) 端数処理の関係で合計値は一致しない。
- 3) 一定の前提を置いて計算した数値である。

加古川線 (西脇市～谷川) 人口・輸送密度・列車本数推移の比較



出典：～2020年 国勢調査
2025年～ 兵庫県HP [将来人口・推計]

人口推移：西脇市・丹波市の人口の合計、
1987・2023年は推計

【年度】