

# 北播磨地域 社会基盤整備プログラム

(平成 26～35 年度)

(主) 丹波加美線



富吉新大池

播磨中央自転車道



(国) 372号



(一) 東条川



(主) 三木宍粟線

平成 30 年 3 月

兵庫県北播磨県民局

## はじめに

北播磨県民局では、地域ビジョンに描いた“ひょうごのハートランド”の実現を目指し、自然災害に「備える」、日々の暮らしを「支える」、次世代に持続的な発展を「つなぐ」の視点のもと、道路や河川などの社会基盤整備を進めています。

事業の推進にあたっては、事業の概要や実施時期などを明らかにした「社会基盤整備プログラム」を策定し、計画的かつ効率的に社会基盤整備に取り組んでいます。

この度、行財政構造改革の進め方を示した「第3次行革プラン(26年3月策定)」及び、今後の社会基盤整備の基本方針を示した「ひょうご社会基盤整備基本計画(26年3月策定)」のもと、地域の課題やニーズに対応する緊急かつ重要な事業を盛り込み、新たな「社会基盤整備プログラム(平成26～35年度)」を策定しました。

# 目 次

|     |                        |   |
|-----|------------------------|---|
| I   | 北播磨地域の社会基盤の現状と課題等      | 1 |
| II  | 北播磨地域における今後の社会基盤整備の進め方 | 4 |
| III | 社会基盤整備プログラム            | 6 |

本プログラムは、県が主体的にまとめたもので、事業の実施にあたっては、関係者と十分調整を図ることとします。

また、本プログラムの掲載内容は固定化するものでなく、社会・経済情勢の変化などにあわせ、適宜、見直しながら事業に取り組んでいくこととします。

## 1 計画期間

前期：平成 26～30 年度（2014～2018 年度）

後期：平成 31～35 年度（2019～2023 年度）

※交通安全施設整備事業、砂防事業（急傾斜地崩壊対策事業を含む）については、前期期間内の事業予定箇所のみを掲載しています。

## 2 掲載対象事業（以下の条件を全て満たす事業）

- ・ 県土整備部・農政環境部所管の社会基盤整備事業
- ・ 総事業費 1 億円以上の県事業（災害復旧事業、維持修繕事業を除く）

## 3 事業箇所図

- ・ プログラムに掲載した事業箇所を明示しています。

※着色区間は、該当事業の計画区域の全体を明示しているため、施工済みの区間や計画期間外の施工区間を含む場合があります。

# I 北播磨地域の社会基盤の現状と課題等

## 1 社会基盤を取り巻く環境の変化

### (1) 人口減少と少子高齢化社会の到来

- ・過去3年間において、全ての市町で人口が減少し、北播磨全体では、2.5%の減少。

|      | H22. 10. 1 | H26. 3. 1 現在 | 増減数 (減少率)        |
|------|------------|--------------|------------------|
| 域内人口 | 284,769 人  | 277,569 人    | -7,200 人 (-2.5%) |

- ・高齢化率 (全人口に占める 65 歳以上の人口比率) 27.7% [全県平均 25.3%]  
(平成 26 年 2 月 1 日現在)

### (2) 多発化する災害

- ・平成 16 年災害以降も、集中豪雨や台風等により、平成 21 年、23 年、25 年と災害が多発し、特に平成 25 年 9 月の台風による豪雨では、加古川に架かる県道橋 (粟田橋) が被災し、通行止めによる地域の生活や経済への甚大な影響が発生



被災した粟田橋 (小野市)

### (3) 広域交流の促進

- ・平成 26 年 3 月に東播磨道が加古川中央ジャンクションから八幡稻美ランプまで供用開始され、今後、北播磨域内に延伸 (国道 175 号ランプ、檜山ランプ (いずれも仮称)) することから、地域の連携や人・モノの交流が一層拡大
- ・平成 25 年 12 月に清水坂トンネルが開通し、北播磨と丹波地域との交流・連携の促進、高速道路や救急医療機関へのアクセスが改善

### (4) 地域の新たなまちづくりの動き

- ・加西市にある うずらの 鶉野飛行場跡地を活用した、周辺に広がる平坦で広大な低・未利用地の開発促進を誘導する新たなまちづくりなど、地域活性化の動き

## 2 社会基盤に関わる課題

### (1) 自然災害への備えが急務

- ・頻発する集中豪雨等を踏まえ、加古川流域などの総合治水の取り組みが必要  
( 河川改修率 56% 管内河川要改修延長約 377km (平成 25 年度末) )
- ・土砂災害対策について、未だ多く残る未対策箇所<sup>①</sup>の整備が必要  
特に、災害発生時の影響が大きい谷出口周辺に人家がある箇所など緊急性が高い箇所の対策が急務  
( 土砂災害危険箇所整備率 13.3% 管内危険箇所数 555 箇所 (平成 25 年度末) )
- ・南海トラフ地震等大規模地震に備えた橋梁、下水道施設等の耐震対策が必要
- ・水害や地震に備え、老朽化が著しい等緊急性の高い農業用ため池の改修・補強が必要

## (2) 円滑な交通の確保

- ・ 東播磨道の整備と高速道路アクセスの強化が必要
- ・ 主要医療機関までの時間短縮が必要
- ・ 地域間交流を支える道路のボトルネックの解消が必要
- ・ 渋滞交差点の解消が必要（8箇所）



(主) 神戸加東線（三木市）



国道 372 号 繁昌交差点(加西市)

## (3) 生活道路の安全・安心の確保

- ・ 自動車交通量 4000 台/日以上に通学路や通学路における緊急合同点検結果に基づく要対策箇所での歩道整備が必要

〔 緊急合同点検による要対策箇所 7 箇所 〕



国道 427 号（西脇市）

## (4) 地域の魅力を高める基盤整備の充実

- ・ 公園などのレクリエーション施設を活かし、交流を促進させるための基盤整備の充実が必要

## (5) 次世代へつなぐ社会基盤の形成

- ・ 高度経済成長期に整備された多くの社会基盤が老朽化しており、適切な維持管理と計画的・効率的な修繕・更新が必要


〔 点検により早期に対策が必要と判断される施設(特A)橋梁 14 箇所、舗装 64km 等 〕

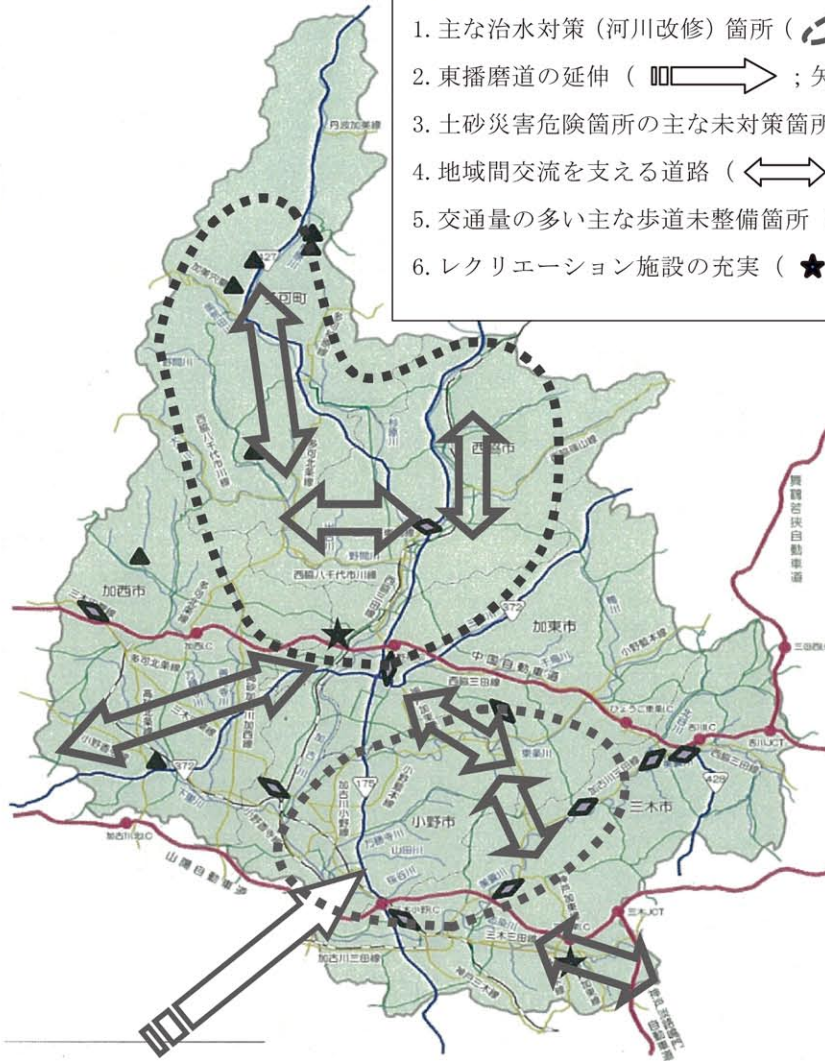
## (6) 公共交通機関の利便性の向上

- ・ 駅までのアクセス強化が必要
- ・ 生活交通バスの運行の効率化や利用の促進を図ることが必要

## 社会基盤に関する地域課題

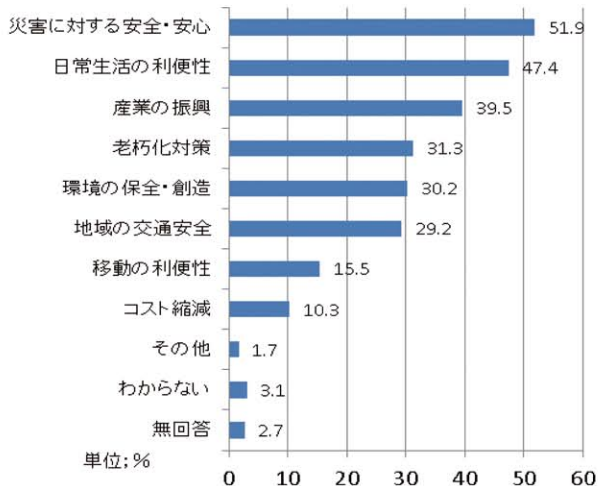
### 【凡例】

1. 主な治水対策（河川改修）箇所（；破線）
2. 東播磨道の延伸（；矢印）
3. 土砂災害危険箇所の主な未対策箇所（；三角）
4. 地域間交流を支える道路（；矢印）
5. 交通量の多い主な歩道未整備箇所（；菱形）
6. レクリエーション施設の充実（；星）



### （参考）社会基盤に対する地域の声

今後の社会基盤整備で重視すべき視点  
（回答数 北播磨:291）



### 県民フォーラムで得た意見（主なもの）

#### ○広域交通網の充実

- ・北播磨地域は車への依存度が高く、渋滞解消、救急医療へのアクセスも含め、南北道路（東播磨道）の開通が待ち遠しい。

#### ○生活道路の安全・安心

- ・安全・安心のためにハードとともにソフト面の対策も考えるべき。

#### ○水害への備え

- ・河川整備などの『ながす』に加え、流域で水を『ためる』、被害を最小限にするために普段から『そなえる』という総合治水の取り組みが重要。
- ・ため池や河川施設が水害防止の機能を果たすには管理に加え改修などの老朽化対策が大事。

## Ⅱ 北播磨地域における今後の社会基盤整備の進め方

(目標年次：平成 35 年度)

### 1 安全・安心の確保

あらゆる自然災害に備える防災・減災対策と、日々の暮らしを支える安全・安心の基盤づくりを進める。

#### (1) 自然災害から地域を守る防災対策の推進

##### ①河川改修

加古川(西脇市)、東条川(小野市、加東市)  
美囊川(三木市)、杉原川(西脇市、多可町) 等

##### ②山地防災・土砂災害対策

大池川(加西市)、宮前東谷川(多可町) 等

##### ③地域総合治水推進計画の策定

東播磨・北播磨・丹波(加古川流域圏)地域総合治水推進計画

##### ④ため池整備

市原新池(西脇市) 等

#### (2) 南海トラフ地震等大規模地震に備えた防災基盤の構築推進

##### ①耐震性能が不足する重要度の高い施設の整備

加古川上流流域下水道(小野市)  
平荘市場線[万才橋](小野市) 等

#### (3) 安全で安心して暮らせる地域づくりの推進

##### ①歩道等の安全対策

(国)427号(西脇市、多可町)、厚利社線(加東市)  
多可北条線(西脇市、加西市)、加古川三田線(三木市) 等

##### ②計画的・効率的な老朽化対策

加古川三田線[豊地橋](三木市) 等



(一) 加古川(河川改修)(西脇市)



富吉新大池(ため池整備)(西脇市)



(主)三木穴栗線(歩道整備)(三木市)

### 2 交流・にぎわいの向上

地域連携の強化、産業活動基盤の充実、地域資源の有効活用等による地域活性化の基盤づくりを進める。

#### (1) 交流を支える道路整備の推進

##### ①広域的な幹線道路の整備

加古川小野線[東播磨道](加古川市～小野市)

##### ②地域間交流を支援する道路の整備

神戸加東線[桃坂](三木市)  
小野藍本線[松沢バイパス](小野市、加東市)  
神戸加東線[山国](加東市)  
黒田庄多井田線[喜多](西脇市)  
加美八千代線[天船バイパス](多可町) 等



(主)丹波加美線(清水坂トンネル)(多可町)

(2) 日常生活や地域産業を支える道路整備の推進

- ① 渋滞交差点の解消  
(国)372号〔繁昌交差点〕(加西市)等
- ② 林道の整備  
千ヶ峰・三国岳線(多可町)



千ヶ峰・三国岳線(搬出状況)(多可町)

(3) 幅広い交流を支援するスポーツ・レクリエーション空間の利活用

- ① 公園施設の充実  
三木総合防災公園〔球技場の改築等〕(三木市)  
播磨中央公園〔園路・遊具修繕等〕(加東市)
- ② 自転車道の有効活用  
播磨中央自転車道(加西市)



播磨中央公園(イベント状況)(加東市)

3 ふれあい・環境の創出

誰もが住みやすく快適な生活基盤の形成と、人と自然が共生する地域づくりを進める。

(1) 元気で魅力あふれるまちづくりの推進

- ① 県営住宅の整備  
小野垂井鉄筋(小野市)



(一)野間川(環境整備)(西脇市)

(2) 人と自然が調和した水と緑の交流

- ① 水辺空間の整備  
杉原川環境整備(西脇市、多可町)等

(3) 参画と協働の推進

- ① 地域を支える社会基盤の維持管理  
道路や河川などにおけるアドプト活動(管内全市町)



アドプト活動(加東市)

(参考)ひょうご社会基盤整備基本計画との関係

| 施策の柱                           |                          | 施策群                               | ひょうご社会基盤整備基本計画 |   |     |   |   |   |     |   |   |  |
|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------|---|-----|---|---|---|-----|---|---|--|
|                                |                          |                                   | 備える            |   | 支える |   |   |   | つなぐ |   |   |  |
|                                |                          |                                   | ①              | ② | ①   | ② | ③ | ④ | ①   | ② | ③ |  |
| 安全・安心の確保                       | (1) 自然災害から地域を守る防災対策の推進   | ①河川改修                             | ●              |   |     |   |   |   |     |   |   |  |
|                                |                          | ②山地防災・土砂災害対策                      | ●              | ● |     |   |   |   |     |   |   |  |
|                                |                          | ③地域総合治水推進計画の策定                    | ●              | ● |     |   |   |   |     |   |   |  |
| ④ため池整備                         |                          | ●                                 |                |   |     |   |   |   |     |   |   |  |
| (2) 南海トラフ地震等大規模地震に備えた防災基盤の構築推進 | ①耐震性能が不足する重要度の高い施設の整備    | ●                                 |                |   |     |   |   |   |     |   | ● |  |
|                                | (3) 安全で安心して暮らせる地域づくりの推進  |                                   |                |   | ●   |   |   |   |     |   | ● |  |
| 交流・にぎわいの向上                     | (1) 交流を支える道路整備の推進        | ①広域的な幹線道路の整備                      |                |   | ●   |   |   |   |     |   |   |  |
|                                |                          | ②地域間交流を支援する道路の整備                  |                |   | ●   |   |   |   |     |   |   |  |
|                                | (2) 日常生活や地域産業を支える道路整備の推進 | ①渋滞交差点の解消                         |                |   | ●   |   |   |   |     |   |   |  |
| ふれあい・環境の創出                     | (1) 元気で魅力あふれるまちづくりの推進    | ②林道の整備                            |                |   |     |   | ● |   | ●   |   |   |  |
|                                |                          | (3) 幅広い交流を支援するスポーツ・レクリエーション空間の利活用 | ①公園施設の充実       | ● |     |   | ● |   |     |   | ● |  |
|                                |                          | ②自転車道の有効活用                        |                |   | ●   |   |   |   |     |   |   |  |
| (2) 人と自然が調和した水と緑の交流            | ①水辺空間の整備                 |                                   |                |   |     |   |   |   |     |   | ● |  |
|                                | (3) 参画と協働の推進             | ①地域を支える社会基盤の維持管理                  |                |   |     |   |   |   |     |   | ● |  |

〔社会基盤整備基本計画〕

備える ①自然災害に備える(ハード対策)  
②自然災害に備える(ソフト対策)

支える ①くらしの交流を支える  
②都市の活力を支える  
③安心なくらしを支える  
④力強い農林水産業を支える

つなぐ ①農林水産資源をつなぐ  
②良質な社会基盤をつなぐ  
③良質な環境をつなぐ













ご意見・お問い合わせ先

## 兵庫県 北播磨県民局

〒673-1431 加東市社字西柿 1075-2

加東土木事務所 企画調整担当

TEL 0795-42-9382

FAX 0795-42-5137

加東農林振興事務所

TEL 0795-42-9418

FAX 0795-42-7232

※北播磨県民局のホームページでもご覧いただけます。

URL [http://web.pref.hyogo.lg.jp/area/n\\_harima/index.html](http://web.pref.hyogo.lg.jp/area/n_harima/index.html)