

北播磨地域 社会基盤整備プログラム

(2019～2028 年度)



平成 31 年 3 月
兵庫県北播磨県民局

はじめに

北播磨県民局では、地域ビジョンに描いた“ひょうごハートランド”の実現を目指し、自然災害に「備える」、日々の暮らしを「支える」、次世代に持続的な発展を「つなぐ」の視点のもと、道路や河川などの社会基盤整備を進めています。

事業の実施にあたっては、事業の概要や実施時期などを明らかにした「社会基盤整備プログラム」を策定し、計画的かつ効率的に社会基盤整備に取り組んできたところです。

今回、現行プログラムの前期5箇年が終了することから、改めて北播磨地域の課題やニーズに対応する事業を盛り込み、「社会基盤整備プログラム(2019～2028年度)」を策定しました。

目次

I 今後の社会基盤整備の進め方・・・・・・・・・・ 1

II 社会基盤整備プログラム・・・・・・・・・・ 9

本プログラムは、県が主体的にまとめたもので、事業の実施にあたっては、関係者と十分調整を図ることとします。

また、本プログラムの掲載内容は固定化するものでなく、社会・経済情勢の変化などにあわせ、適宜、見直しながら事業に取り組んでいくこととします。

1 計画期間

前期：2019～2023 年度

後期：2024～2028 年度

※「交通安全施設整備事業」、「道路保全事業(老朽化対策)」、「砂防事業」、「ため池整備事業」、「ほ場整備事業」については、前期期間内の事業予定箇所のみを掲載しています。

2 掲載対象事業(以下の条件を全て満たす事業)

- ・ 県土整備部・農政環境部所管の社会基盤整備事業
- ・ 総事業費1億円以上の県事業(災害復旧事業、維持修繕事業を除く)

3 事業箇所図

- ・ プログラムに掲載した事業箇所を明示しています。

※着色区間は、該当事業の計画区域の全体を明示しているため、施工済みの区間や計画期間外の施工区間を含む場合があります。

I 今後の社会基盤整備の進め方

1 社会基盤整備の基本的な考え方

自然災害に「備える」、日々の暮らしを「支える」、次世代に持続的な発展を「つなぐ」の3つの視点に基づき、緊急かつ重要な取り組みを推進

(1) 「備える」 自然災害に備える防災・減災対策の強化

- ・発生確率が高まっている南海トラフ地震や頻発する集中豪雨等に備えた地震・津波対策、総合治水対策、土砂災害対策 など

(2) 「支える」 日常生活や地域を支える社会基盤の充実

- ・地域の交流を支える道路の整備
- ・交差点の渋滞対策や踏切の安全対策 など

(3) 「つなぐ」 次世代につなぐ社会基盤の形成

- ・地域活性化の基盤となる基幹道路ネットワークの整備
- ・今後急速に進展することが懸念される社会基盤施設等の老朽化対策 など

2 推進方策

直面する重要課題に対応した「分野別計画」に基づく事業や、県・市町の地域創生を支援する事業など地域の課題・ニーズに対応する事業を「社会基盤整備プログラム」に位置づけ計画的に実施

ひょうご社会基盤整備基本計画

重要課題に対応する事業(分野別計画)

◆備える

- ①津波防災インフラ整備計画(2014(H26)~2028)
- ②日本海津波防災インフラ整備計画(2019(H31)~)
- ③ひょうご道路防災推進10箇年計画(2019(H31)~2028)
- ④地域の防災道路強靱化プラン(2014(H26)~2023)
- ⑤地域総合治水推進計画(2012(H24)~概ね10年間)
- ⑥第2次ため池整備5箇年計画(2019(H31)~2023)
- ⑦兵庫県高潮対策10箇年計画(仮称)(2019(H31)~2028)
- ⑧第3次山地防災・土砂災害対策計画(2018(H30)~2023)

◆支える

- ⑨渋滞交差点解消プログラム(2019(H31)~2023)
- ⑩踏切すっきり安心プラン(2019(H31)~2023)
- ⑪通学路安全対策5箇年計画(2019(H31)~2023)
- ⑫自転車通行空間整備5箇年計画(2019(H31)~2023)
- ⑬ひょうご県営住宅整備・管理計画(2016(H28)~2025)
- ⑭第3期ひょうご林内路網1,000km整備プラン(2019(H31)~2023)

◆つなぐ

- ⑮ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画(2019(H31)~2050)
- ⑯ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画(2019(H31)~2028)
- ⑰兵庫県無電柱化推進計画(2019(H31)~2023)

地域創生など地域の課題・ニーズに対応する事業

- ⑱地域創生支援(まちづくり支援、地域振興・観光振興支援等)
- ⑲地域課題の解決(待避所設置、港湾・漁港施設の整備等)

社会基盤整備プログラム

2019(H31)~2028年度

1. 「備える」 自然災害に備える防災・減災対策の強化

1 南海トラフ地震等に備える地震対策

南海トラフ地震等に備え、橋梁や流域下水道等の耐震化、緊急輸送道路等の整備などの地震対策を推進

(1) 耐震強化の推進

耐震性の不足する重要度の高い施設の整備

<主な事業予定箇所>

- ・道路保全事業 (主)西脇篠山線〔緯度橋〕(西脇市)
- ・道路保全事業 (一)平荘市場線〔万才橋〕(小野市)
- ・下水道事業 加古川上流流域下水道 (三木市、小野市、加東市)

(2) 緊急輸送道路等の整備推進

大規模地震に備え、強靱な県土を構築するため、緊急輸送道路の整備とそれを補完するルート of 脆弱区間の解消

<主な事業予定箇所>

- ・道路事業 (国)427号〔西脇道路(上野)〕(西脇市)
- ・道路事業 (主)三木三田線〔志染バイパス〕(三木市)

2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

近年多発している局地的豪雨等による水害に備えるため、河川改修などの河川対策に加え、雨水貯留やため池の整備等の流域対策を推進

また、河川中上流部の治水安全度の向上を図るため、美囊川等で整備を推進

(1) 河川対策の推進

<主な事業予定箇所>

- ・河川事業 (一)加古川〔西脇工区〕(西脇市)
- ・河川事業 (一)杉原川 (西脇市)
- ・河川事業 (一)美囊川 (三木市)
- ・河川事業 (一)東条川〔小野工区〕(小野市)



東条川 (小野市)

(2) ため池等の水害対策の推進

<主な事業予定箇所>

- ・ため池事業 大池(三口坂本) (加西市)

3 山の管理の徹底・土砂災害対策

頻発する豪雨災害に備え、災害時に人家への影響が大きいなどの緊急性の高い箇所において重点的に、砂防堰堤等の整備を推進

<主な事業予定箇所>

- ・砂防事業(砂防堰堤) 不動ヶ谷川 (西脇市)
- ・砂防事業(砂防堰堤) 小谷川 (加西市)
- ・砂防事業(砂防堰堤) 安田川原谷川 (多可町)
- ・砂防事業(急傾斜地崩壊対策) 小林地区 (三木市)
- ・砂防事業(急傾斜地崩壊対策) 福住地区 (加西市)



郷ノ瀬谷川 砂防堰堤 (西脇市)



小林地区 急傾斜地崩壊対策 (三木市)

2. 「支える」 日常生活や地域を支える社会基盤の充実

1 地域の交流を支える道路整備

地域の交流や個性ある発展を支える、国道・県道の整備を推進

<主な事業予定箇所>

- ・道路事業 (国) 3 7 2 号〔加西バイパス第1工区〕(加西市)
- ・道路事業 (国) 4 2 7 号〔西脇道路(上野)〕(西脇市)
- ・道路事業 (国) 4 2 7 号〔豊部バイパス〕(多可町)
- ・道路事業 (主)加古川小野線〔東播磨道〕
(加古川市～小野市)
- ・道路事業 (主)三木三田線〔志染バイパス〕(三木市)
- ・道路事業 (主)神戸加東線〔桃坂バイパス〕
(三木市～加東市)



三木宍粟線〔丸山バイパス〕(加西市)

2 日々の暮らしを支える道路整備

日々の暮らしを支える渋滞対策、歩行者・自転車の安全対策などを推進

(1) 渋滞交差点の解消

<主な事業予定箇所>

- ・道路事業 (一)中安田市原線〔市原東交差点〕(西脇市)
- ・道路事業 (主)三木宍粟線〔高木末広バイパス〕(三木市)



三木宍粟線 渋滞状況 (三木市)

(2) 歩行者・自転車の安全対策

<主な事業予定箇所>

- ・道路事業 (主)神戸加東線〔山国〕(加東市)
- ・交通安全施設事業 (一)下滝野市川線 山田町 (加西市)
- ・交通安全施設事業 (主)多可柏原線 中村町～鍛冶屋 (多可町)



下滝野市川線 歩道の整備 (加西市)



多可柏原線 自転車通行空間の整備 (多可町)

Topic

【地域創生支援事業】

○「新庁舎・市民交流施設」を核としたにぎわいづくりを支援(西脇市)

(国) 4 2 7 号〔西脇道路(上野)〕 現道拡幅

(都) 西脇上戸田線〔西脇道路(東本町工区)〕 現道拡幅

(主) 西脇三田線 上野～下戸田 歩道設置

(主) 西脇三田線 下戸田 交差点改良、歩道設置

新庁舎・市民交流施設へのアクセス性を向上するとともに、まちなか(中心市街地)の活性化を支援



西脇市新庁舎・市民交流施設周辺の計画

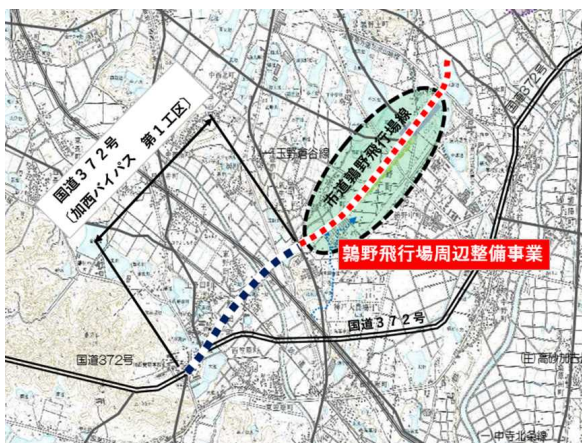


西脇市新庁舎・市民交流施設
完成イメージ図

○ 鶉野飛行場周辺整備事業を支援(加西市)

(国) 3 7 2 号〔加西バイパス第1工区〕

旧日本海軍飛行場跡地を活用し、平和ツーリズムの拠点、地域活性化施設の整備を進める「鶉野飛行場周辺整備事業」のアクセス道路として地域の活性化を支援



位置図



整備イメージ図

3 安心・快適な都市基盤の整備

豊かさを実感できる生活環境づくりや、良好な都市環境を創出するため、都市計画道路、下水道や公園の整備を推進

<主な事業予定箇所>

- ・街路事業 (都)西脇上戸田線〔西脇道路(東本町工区)〕(西脇市)
- ・下水道事業 加古川上流流域下水道 (小野市)
- ・公園事業 三木総合防災公園 (三木市)
- ・公園事業 播磨中央公園 (加東市)



播磨中央公園 (加東市)

4 誰もが安全で安心して暮らせる住まいの提供

安全で安心して暮らせるよう、耐震化・バリアフリー化等の推進や防災・防犯等に配慮した県営住宅の整備を推進

<主な事業予定箇所>

- ・県営住宅事業 小野垂井鉄筋住宅 (小野市)



小野垂井鉄筋住宅 完成予想図 (小野市)

5 農林水産基盤の整備

効率的・安定的に農林水産業が展開され、農林水産業の多面的機能が十分発揮されるよう、農業・林業・水産業の基盤整備を推進

<主な事業予定箇所>

- ・ほ場整備事業 中富 (加西市)
- ・林道事業 千ヶ峰・三国岳線 (多可町)



千ヶ峰・三国岳線 搬出状況 (多可町)

3. 「つなぐ」 次世代につなぐ社会基盤の形成

1 基幹道路ネットワークの充実強化

将来の県土の骨格を形成し、広域的な地域間連携と交流を促進するため、基幹道路ネットワークのミッシングリンクの早期解消

＜主な事業予定箇所＞

- ・道路事業 (主)加古川小野線〔東播磨道〕(加古川市～小野市)

Topic

地域を支え・次世代につなぐ「東播磨道」の整備

整備効果①：東播磨地域と北播磨地域の連携・交流の促進

地域間の移動時間が短縮され、地域の連携や人、モノの交流が一層拡大。県立加古川医療センターや北播磨総合医療センターへのアクセス時間の短縮など医療の連携でも大きな役割

整備効果②：交通渋滞の緩和、安全安心の確保

南北交通を効率的に処理し、交通渋滞を緩和、交通事故の削減

整備効果③：地域の活性化

新産業団地の整備や企業の設備投資が進められるなど、地域を活性化



【完成予想図】



【東播磨道ルート図】

2 計画的・効率的な老朽化対策

社会基盤施設の老朽化の割合が急増することを踏まえ、点検に基づく適時適切な修繕・更新により、計画的・効率的な老朽化対策を推進

<主な事業予定箇所>

- ・道路事業 (主)加古川三田線〔豊地橋〕(三木市)
- ・道路保全事業 (主)西脇三田線〔滝野大橋〕(加東市)
- ・道路保全事業 (主)高砂加古川加西線〔原橋〕
(加西市)
- ・河川事業 (一)杉原川〔西脇排水機場〕(西脇市)



国道 372 号〔加東大橋〕
橋梁点検状況 (加東市)

3 都市の環境改善

安全で快適な通行空間の確保、防災機能の強化、優れた景観の形成などのため、無電柱化を推進

<主な事業予定箇所>

- ・街路事業 (都)西脇上戸田線〔西脇道路(東本町工区)〕(西脇市)

| 番号 | 事業名 | 河川・路線名〔工区〕 | 事業場所 | 事業概要 | 前期（2019～2023） | | | 後期（2024～2028） | | | 分野別計画等 ※2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|----------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------|----|----|---------------|----|----|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--|
| | | | | | 継続 | 着手 | 完了 | 着手 | 完了 | 継続 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | | | | | | | | | | | |
| 27 | 交通安全施設 | (主)加古川三田線 | 三木市 吉川町山上 | 歩道設置 L=100m、片側 | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 交通安全施設 | (主)三木大栗線 | 三木市 大村 | 歩道設置 L=920m、片側 | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 交通安全施設 | (一)志染土山線 | 三木市 志染町吉田 | 歩道設置 L=900m、片側 | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 交通安全施設 | (一)志染土山線 | 三木市 志染町吉田 ～自由が丘本町 | 歩道設置 L=450m、片側 | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 交通安全施設 | (一)三木環状線 〔小林交差点〕 | 三木市 別所町小林 | 交差点改良 L=240m | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | |
| 32 | 交通安全施設 | (主)三木大栗線 〔神鉄三木駅前〕 | 三木市 末広 | 歩道設置 L=100m、片側 | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | ● | |
| 33 | 交通安全施設 | (主)加古川小野線 | 小野市 市場町～大島町 | 歩道設置 L=420m、片側 | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 交通安全施設 | (一)大畑小野線 | 小野市 万勝寺町 | 交差点改良 L=200m | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 交通安全施設 | (一)住吉住永線 | 小野市 久保木町 | 歩道設置 L=1,460m、片側 | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 交通安全施設 | (国)372号 | 加西市 下宮木町～中野町 | 歩道リニューアル L=600m、片側 | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 交通安全施設 | (一)下滝野市川線 | 加西市 和泉町 | 歩道設置 L=700m、片側 | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 交通安全施設 | (主)三木大栗線 | 加西市 北条町東高室～西高室 | 歩道設置 L=700m、片側 | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 交通安全施設 | (主)三木大栗線 | 加西市 谷町～西谷町 | 歩道設置 L=600m、片側 | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 交通安全施設 | (主)高砂北条線 | 加西市 戸田井町 | 歩道設置 L=400m、片側 | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 交通安全施設 | (主)高砂加古川加西線 | 加西市 桑原田町～繁昌町 | 路肩拡幅 L=1,400m | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 交通安全施設 | (一)下滝野市川線 | 加西市 山田町 | 歩道設置 L=450m、片側 | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 交通安全施設 | (一)松尾青野ヶ原停車場線 | 加東市 大門 | 歩道設置 L=340m、片側 | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 交通安全施設 | (国)372号 | 加東市 木梨 | 路肩拡幅 L=800m | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 交通安全施設 | (主)小野藍本線 | 加東市 厚利～森尾 | 歩道設置 L=2,400m、片側 | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 交通安全施設 | (一)加美八千代線 | 多可町 八千代区坂本 | 路肩拡幅 L=800m | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 交通安全施設 | (国)427号 | 多可町 中区高岸～安楽田 | 自転車通行空間整備 L=500m | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 交通安全施設 | (主)多可柏原線 | 多可町 中区中村町～鍛冶屋 | 歩道リニューアル、 自転車通行空間整備 L=1,800m、両側 | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | ● | |
| 49 | 交通安全施設 | (主)多可北条線 | 多可町 八千代区辻出原～下野間 | 歩道設置 L=250m、片側 | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 道路保全 | (一)市場多井田線 〔阿形橋〕 | 小野市 粟生町 | 橋梁補修 L=99m | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | |
| 51 | 道路保全 | (一)平木南山線 〔横谷大橋〕 | 加東市 横谷町 | 橋梁補修・耐震対策 L=176m | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | ● | |
| 52 | 道路保全 | (主)西脇三田線 〔滝野大橋〕 | 加東市 下滝野 | 耐震対策 L=108m | | | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 道路保全 | (一)平荘市場線 〔万才橋〕 | 小野市 泰田町 | 耐震対策・橋梁補修 L=245m | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | ● | | |
| 54 | 道路保全 | (主)小野香寺線 〔大住橋〕 | 小野市 片山町 | 橋梁補修 L=205m | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | |
| 55 | 道路保全 | (主)高砂加古川加西線 〔原橋〕 | 加西市 綱引町 | 橋梁補修 L=105m | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | |
| 56 | 道路保全 | (主)西脇藤山線 〔緯度橋〕 | 西脇市 大垣内 | 耐震対策 L=231m | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 道路保全 | (一)本黒田停車場線 〔中央橋〕 | 西脇市 黒田庄町前板 | 耐震対策 L=166m | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 道路保全 | (一)上鴨川西脇線 〔鹿野大橋〕 | 西脇市 鹿野町 | 耐震対策 L=140m | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 道路保全 | (国)372号 〔老生橋〕 | 加西市 繁昌町 | 耐震対策 L=41m | | | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |

事業箇所図

ご意見・お問い合わせ先

兵庫県 北播磨県民局

〒673-1431 加東市社字西柿 1075-2

加東土木事務所 企画調整担当

TEL 0795-42-9382

FAX 0795-42-5137

加東農林振興事務所

TEL 0795-42-9418

FAX 0795-42-7232

※北播磨県民局のホームページでもご覧いただけます。

URL http://web.pref.hyogo.lg.jp/area/n_harima/index.html