

揖保川地域森林計画 一部変更計画書

(揖保川森林計画区)

計画期間

〔 自 平成 26 年 4 月 1 日
至 平成 36 年 3 月 31 日 〕

(平成 27 年 1 月 16 日兵庫県告示第 29 号)

兵 庫 県

はじめに

――揖保川地域森林計画の樹立及び一部変更について――

1 揖保川地域森林計画の樹立について

平成 26 年 4 月 1 日から平成 36 年 3 月 31 日を計画期間とする揖保川地域森林計画は、平成 25 年 12 月に樹立し、平成 26 年 1 月 14 日付け兵庫県告示第 25 号により公表した。

2 今回変更する揖保川地域森林計画について

- (1) 計画の対象とする森林の区域や計画量の変更に伴い、計画内容の一部変更を行い、平成 27 年 月 日付け兵庫県告示第 号により公表した。
- (2) 変更箇所にはアンダーラインを付した。
- (3) この変更については、平成 27 年 4 月 1 日からその効力を生じるものとする。

目 次

I 計画の大綱

- 1 森林計画区の概況
- 2 前計画の実行結果の概要
- 3 計画樹立に当たっての基本的考え方

II 計画事項

- 第1 計画の対象とする森林の区域 - - - - - 1
- 第2 森林の整備及び保全に関する基本的な事項
 - 1 森林の整備及び保全の目標その他森林の整備及び保全に関する基本的な事項
 - (1) 森林の整備及び保全の目標
 - (2) 森林の整備及び保全の基本方針
 - (3) 計画期間において到達し、かつ、保全すべき森林資源の状態等
- 第3 森林の整備に関する事項
 - 1 森林の立木竹の伐採に関する事項
 - (1) 立木の伐採（主伐）の標準的な方法に関する指針
 - (2) 立木の標準伐期齢に関する指針
 - 2 造林に関する事項
 - (1) 人工造林に関する指針
 - (2) 天然更新に関する指針
 - (3) 植栽によらなければ適確な更新が困難な森林に関する指針
 - 3 間伐及び保育に関する基本的事項
 - (1) 間伐を実施すべき標準的な林齢及び間伐の標準的な方法に関する指針
 - (2) 保育の標準的な方法に関する指針
 - (3) その他必要な事項
 - 4 公益的機能別施業森林等の整備に関する事項
 - (1) 公益的機能別施業森林の区域の基準及び当該区域における森林施業の方法に関する指針
 - (2) 木材等生産機能の維持増進を図る森林区域の基準および当該区域における森林施業の方法に関する指針
 - (3) その他必要な事項
 - 5 林道等の開設その他林産物の搬出に関する事項
 - (1) 林道等の開設及び改良に関する基本的な考え方
 - (2) 効率的な森林施業を推進するための路網密度の水準及び作業システムの基本的な考え方
 - (3) 路網整備と併せて効率的な森林施業を推進する区域（路網整備等推進区域）の基本的な考え方
 - (4) 路網の規格・構造についての基本的な考え方
 - (5) 更新を確保するため林産物の搬出方法を特定する森林の所在及びその搬出方法
 - 6 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施、森林施業の共同化その他森林施業の合理化に関する事項
 - (1) 森林の経営の受委託等による森林の経営規模の拡大に関する方針及び森林施業の共同化に関する方針
 - (2) 林業に従事する者の養成及び確保に関する方針
 - (3) 作業システム高度化に資する林業機械の導入の促進に関する方針
 - (4) 林産物の利用促進のための施設の整備に関する方針 - - - - - 2
- 第4 森林の保全に関する事項
 - 1 森林の土地の保全に関する事項
 - (1) 土地の形質の変更に当たって留意すべき事項
 - (2) 樹根及び表土の保全その他森林の土地の保全に特に留意すべき森林の地区
 - (3) 森林の土地の保全のため林産物の搬出方法を特定する必要がある森林及びその搬出方法
 - 2 保安施設に関する事項
 - (1) 保安施設の整備に関する事項
 - (2) 特定保安林の整備に関する事項
 - (3) その他必要な事項

- 3 森林の保護に関する事項
 - (1) 森林病害虫等の被害対策の方針
 - (2) 鳥獣による森林被害対策の方針
 - (3) 林野火災の予防の方針
- 第5 保健機能森林の整備に関する事項
 - (1) 保健機能森林の区域の基準
 - (2) その他保健機能森林の整備に関する事項
- 第6 計画面量等
 - 1 伐採立木材積
 - 2 間伐面積
 - 3 人工造林及び天然更新別の造林面積
 - 4 林道の開設又は拡張に関する計画 - - - - - 3
 - 5 保安林整備及び治山事業に関する計画
 - (1) 保安林として管理すべき森林の種類別面積等
 - (2) 保安施設地区として指定することを相当とする土地の所在及び面積等
 - (3) 実施すべき治山事業の数量
 - 6 要整備森林の所在、面積、実施すべき施業の方法及び時期
- 第7 その他の必要な事項
 - 1 保安林その他法令により施業について制限を受けている森林の施業方法

Ⅱ 計 画 事 項

第1 計画の対象とする森林の区域

地域森林計画の対象とする森林の区域は、森林計画図において表示する区域内の民有林とする。

また、地域森林計画の対象となる民有林は、次の事項の対象となる。

- (1) 森林法(昭和26年法律第259号)第10条の2第1項の開發行為の許可
- (2) 森林法第10条の7の2第1項の森林の土地の所有者となった旨の届出
- (3) 森林法第10条の8第1項の伐採及び伐採後の造林の届出

事 務 所 名	市 町 名	面積 (ha)
総 計		<u>163,776.01</u>
姫 路 農 林 水 産 振 興 事 務 所	姫 路 市	<u>28,948.04</u>
	神 河 町	17,352.04
	市 川 町	6,227.78
	福 崎 町	<u>2,461.87</u>
	小 計	<u>54,989.73</u>
光 都 農 林 振 興 事 務 所	相 生 市	<u>6,809.56</u>
	た つ の 市	11,398.36
	赤 穂 市	7,969.37
	宍 粟 市	<u>46,060.32</u>
	太 子 町	<u>639.06</u>
	上 郡 町	11,250.94
	佐 用 町	<u>24,658.67</u>
	小 計	<u>108,786.28</u>

- (注) 1 本計画の対象とする森林は、兵庫県農政環境部農林水産局林務課のほか各事務所に備え付ける森林計画図において表示する区域の民有林である。
- 2 この表に掲げる森林面積は、平成26年3月31日現在のものである。

第3 森林の整備に関する事項

6 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施、森林施業の共同化その他森林施業の合理化に関する事項

(4) 林産物の利用促進のための施設の整備に関する方針

イ 木材流通の合理化

流域を単位とした計画的な木材生産と素材の安定的な出荷を推進するとともに、流域内における木材市場等を地域材の集荷拠点と位置付け、素材生産業者、製材業者等との連携により需要者の要望に適合した素材の選別と集荷量の拡大に努める。

また、外材に対抗できる地域材製品を消費者に提供するため、協同組合兵庫木材センターを核とする品質・価格・供給力で競争力ある地域材の安定供給体制の構築を図る必要がある

さらに、建築製品をはじめとする既存需要はもとより、木質バイオマスのエネルギー利用等の新たな需要に対しても、安定的かつ効率的な原木の安定供給体制の構築を図る必要がある。

第6 計画量等

4 林道の開設又は拡張に関する計画

拡張・開設	種類	区分	位置 (市町)	路線番号	路線名	延長及び 箇所数 (m)	利用区域	前半5カ年 の計画箇所	備考
							面積 (ha)		
開設	総計				76 路線	138,984	13,024		
拡張					49 路線	266 箇所	13,516		改良
					27 路線	46,983	9,580		舗装
開設	自動車道	林道	姫路市	201 - 1	熊部線	4,200	158		
				201 - 2	小屋谷線	700	117		
				201 - 3	千畳・阪水線	700	97		
				201 - 4	足谷線	700	95		
				201 - 5	関・一宮線	600	80		
拡張				201 - 6	雪彦・峰山線	10 箇所	710	○	改良
						1,000	710	○	舗装
			201 - 7	塩田線	1 箇所	35	○	改良	
開設	計				5 路線	6,900	547		
拡張					2 路線	11 箇所	745		改良
					1 路線	1,000	710		舗装
開設	自動車道	林道	神河町	446 - 1	千ヶ峰・三国岳線	15,500	1,813	○	
				446 - 2	根宇谷線	2,500	202		
				446 - 3	福山線	1,500	462	○	
				446 - 4	東山田線	1,700	100		
				446 - 5	城山太田池線	9,000	500		
				446 - 6	平イソ福井線	4,000	240		
				446 - 7	大谷山線	5,500	78		
拡張				446 - 8	寺谷線	1 箇所	31		改良
				446 - 9	黒川新田線	2,555	765	○	舗装
				446 - 2	根宇谷線	1 箇所	202		改良
						550	202		舗装
				446 - 10	峰山砥峰線	31 箇所	144		改良
						4,100	144		舗装
				446 - 11	市川左岸線	10 箇所	140	○	改良
						2,000	140		舗装
	446 - 12	水谷線	1 箇所	289	○	改良			
			3,449	289	○	舗装			
	446 - 13	雪彦・峰山線	14 箇所	390	○	改良			
			800	390	○	舗装			
	446 - 14	峰山線	15 箇所	393	○	改良			
			500	393	○	舗装			
	446 - 1	千ヶ峰・三国岳線	12 箇所	1,813	○	改良			
			2,000	1,813	○	舗装			
	446 - 15	千町・段ヶ峰線	12 箇所	699	○	改良			
			1,800	226	○	舗装			
開設	計				7 路線	39,700	3,395		
拡張					9 路線	97 箇所	4,101		改良
					9 路線	17,754	4,362		舗装
開設	自動車道	林道	市川町	442 - 1	谷山線	1,000	124		
				442 - 2	大山線	1,000	96		
				442 - 3	奥谷線	800	68		

拡張・開設	種類	区分	位置 (市町)	路線番号	路線名	延長及び 箇所数 (m)	利用区域	前半5カ年の 計画箇所	備考	
							面積 (ha)			
開設	自動車道	林道	市川町	442 - 4	加茂地支線	550	90			
				442 - 5	忍辱奥山線	800	65			
				442 - 6	御船線	900	65			
				442 - 7	岩戸奥山線	800	90			
				442 - 8	寺谷線	1,500	58			
拡張				442 - 9	東奥山線	10箇所	148		改良	
				442 - 10	笠形線	11箇所	1,065	○	改良	
						1,000	1,065	○	舗装	
開設	計			8路線		7,350	656			
拡張				2路線		21箇所	1,213		改良	
						1,000	1,065		舗装	
開設	自動車道	林道	福崎町	443 - 1	大内線	500	107			
				443 - 2	亀坪線	750	132			
				拡張	443 - 3	笠形線	10箇所	186	○	改良
500	186	○	舗装							
開設	計			2路線		1,250	239			
拡張				1路線		10箇所	186		改良	
						500	186		舗装	
開設	姫路農林水産					22路線	55,200	4,837		
拡張	振興事務所計					14路線	139箇所	6,245		
							12路線	20,254	6,323	改良 舗装
開設	自動車道	林道	相生市	208 - 1	光都・菖蒲谷線	2,000	82			
開設	計			1路線		2,000	82			
開設	自動車道	林道	佐用町	501 - 1	日名倉山線	2,000	534			
				501 - 2	秀谷線	500	53			
				501 - 3	水谷線	300	7			
				501 - 4	塩谷山西線	500	20			
				501 - 5	サラエ線	500	357			
				501 - 6	岩野線	500	27			
				501 - 7	桑村線	500	87			
				501 - 8	丸山・石井線	1,000	54			
				501 - 9	滝谷・奥村線	1,000	151			
				501 - 10	久崎・吉永線	6,500	828			
				501 - 11	日名倉山線	4,700	205			
				501 - 12	弦谷滝谷線	500	47			
				501 - 13	本谷添谷線	500	256			
拡張							500	63		
	501 - 14	奥溪線	500	63						
	501 - 14	金谷線	1箇所	9		改良				
	501 - 15	梶屋ノ奥線	1箇所	38		改良				
	501 - 16	三角畑線	1箇所	66		改良				
	501 - 17	虚谷支線	1箇所	42		改良				
	501 - 18	宮ノ谷線	1箇所	105		改良				
	501 - 19	長林線	1箇所	65		改良				
501 - 20	池ノ内線	1箇所	43		改良					
501 - 21	鎌倉線	1箇所	179		改良					

拡張・開設	種類	区分	位置 (市町)	路線番号	路線名	延長及び 箇所数 (m)	利用区域	前半5カ年の 計画箇所	備考
							面積 (ha)		
拡張	自動車道	林道	佐用町	501 - 22	奥山線	1 箇所	147		改良
開設	計				14 路線	19,500	2,689		
拡張					9 路線	9 箇所	694		改良
開設	自動車道	林道	たつの市	229 - 1	光都・菖蒲谷線	241	6		
				229 - 2	宮内平野線	488	24		
				229 - 3	大谷福原線	3,930	324		
				229 - 1	光都・菖蒲谷線	1,780	39		
拡張				229 - 4	上笹線	1,030	97		舗装
開設	計				4 路線	6,439	393		
拡張					1 路線	1,030	97		舗装
開設	自動車道	林道	宍粟市	227 - 1	木ノ見線	500	40		
				227 - 2	前ノ谷線	500	54		
				227 - 3	若杉線	500	36		
				227 - 4	エマン谷線	700	161		
				227 - 5	与泰寺線	600	80		
				227 - 6	矢柄支線	500	43		
				227 - 7	森谷線	700	44		
				227 - 8	三木線	500	64		
				227 - 10	富士野遊屋線	2,500	288		
				227 - 11	黒原青菜線	1,500	236		
				227 - 12	深河線	5,000	459		
				227 - 13	空線	500	68		
				227 - 14	高野沼谷線	8,000	991		
				227 - 15	前地・カンカケ線	11,445	513	○	
				227 - 16	若杉坂ノ谷線	2,500	139		
				227 - 17	深河谷東山線	1,000	309		
				227 - 18	深山岩上線	400	77		
				227 - 19	南垣内線	700	32		
				227 - 20	柳線	1,000	116		
				227 - 21	北山線	1,000	100		
				227 - 22	飯見大サコ線	1,000	68		
				227 - 23	日名倉山線	2,000	211		
				227 - 24	笹ヶ谷線	1,200	61		
				227 - 25	新口線	3,100	66		
				林業専用道		227 - 101	小杉線	400	50
			227 - 102		大谷線	700	90	○	
			227 - 103		岡ノ上・東線	1,000	80	○	
			227 - 104		大路線	500	80	○	
			227 - 105		赤谷線	400	50	○	
			227 - 106		別所線	1,000	100	○	
			227 - 107		鷹巣・小茅野線	800	70	○	
			227 - 108	岩上谷線	900	32	○		
			227 - 109	藤ヶ谷線	600	117	○		
			227 - 110	平畑・岡城線	600	68	○		
			227 - 111	キタ線	1,600	30	○		

拡張・開設	種類	区分	位置 (市町)	路線番号	路線名	延長及び 箇所数 (m)	利用区域		備考
							面積 (ha)	前半5カ年の計画箇所	
拡張	自動車道	林道	宍粟市	227 - 28	高尾線	3 箇所	641		改良
				227 - 29	小矢野線	10 箇所	303		改良
				227 - 30	矢野線	5 箇所	142		改良
				227 - 31	嶋ノ谷線	4 箇所	89		改良
				227 - 32	新谷線	1 箇所	120		改良
				227 - 33	細野白口線	1 箇所	273		改良
				227 - 34	塩田葛根線	1 箇所	163		改良
				227 - 35	千町線	2 箇所	403		改良
						3,027	403		舗装
				227 - 36	大河内線	1 箇所	229		改良
				227 - 37	岡ノ上線	2 箇所	218		改良
						3,600	218		舗装
				227 - 38	小の倉線	3 箇所	411		改良
				227 - 39	東市場線	5 箇所	556		改良
				227 - 40	砂出線	3 箇所	95		改良
				227 - 41	黒尾線	3 箇所	273		改良
				227 - 9	千町・段ヶ峰線	13 箇所	448	○	改良
						6,000	666	○	舗装
				227 - 42	雪彦・峰山線	12 箇所	159	○	改良
						500	159	○	舗装
				227 - 43	峰山線	17 箇所	628	○	改良
						1,000	628	○	舗装
				227 - 44	瀨川・氷ノ山線	10 箇所	136	○	改良
						800	136	○	舗装
				227 - 45	丸岩線	1 箇所	65		改良
				227 - 46	宮ノ谷線	2 箇所	95		改良
				227 - 47	屋敷線	4 箇所	71		改良
				227 - 48	引原奥山線	3 箇所	271		改良
				227 - 49	家ノ奥谷線	5 箇所	47		改良
				227 - 50	今市線	5 箇所	46		改良
				227 - 51	中山線	1,140	81		舗装
				227 - 52	上東山線	840	96		舗装
227 - 53	安賀線	1,597	75		舗装				
227 - 54	ハカジ線	1,355	78		舗装				
227 - 55	ウツノミ線	820	100		舗装				
227 - 56	平桑線	720	240		舗装				
227 - 57	新口線	3,100	66		舗装				
227 - 58	鍋坂線	1,200	214		舗装				
227 - 59	大通中江線	1 箇所	334		改良				
227 - 60	河久保線	1 箇所	361		改良				
開設	計				35 路線	55,845	5,023		
拡張					26 路線	118 箇所	6,577	改良	
					14 路線	25,699	3,160	舗装	
開設	光都農林				54 路線	83,784	8,187		
拡張	振興事務所計				35 路線	127 箇所	7,271	改良	
					15 路線	26,729	3,257	舗装	