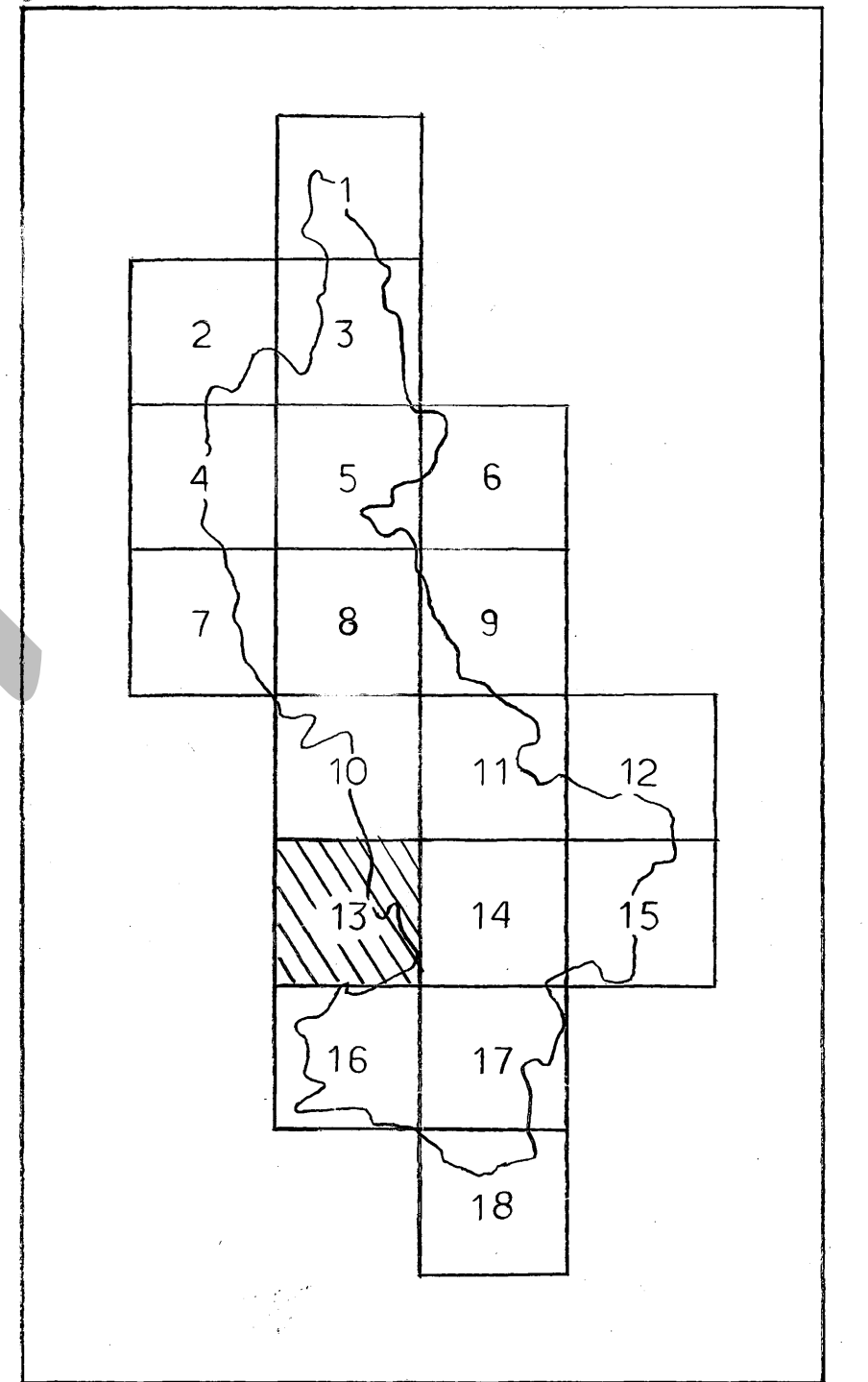
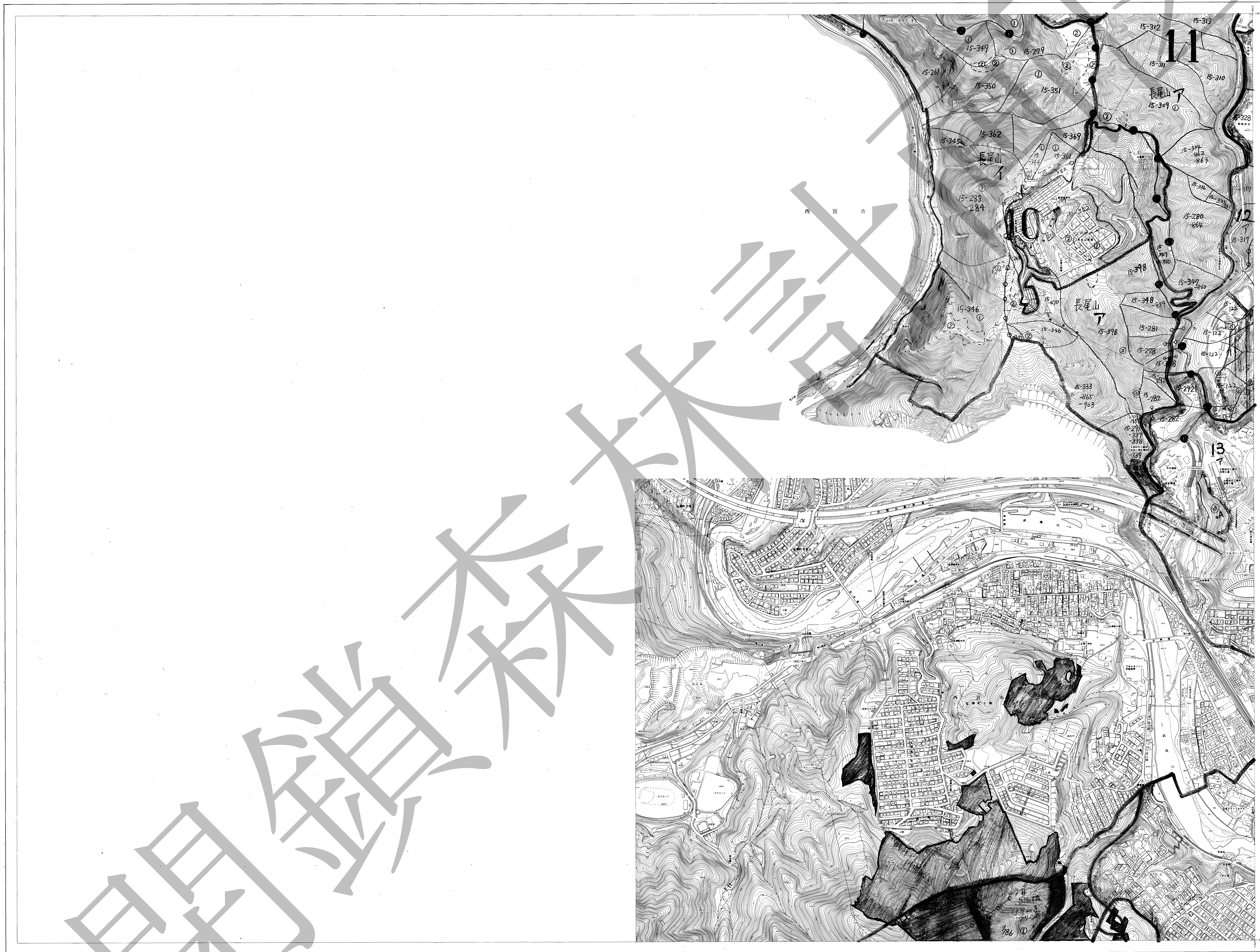
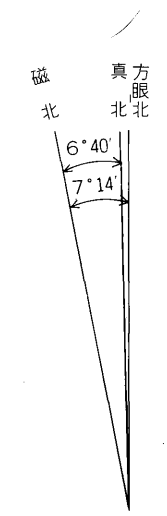
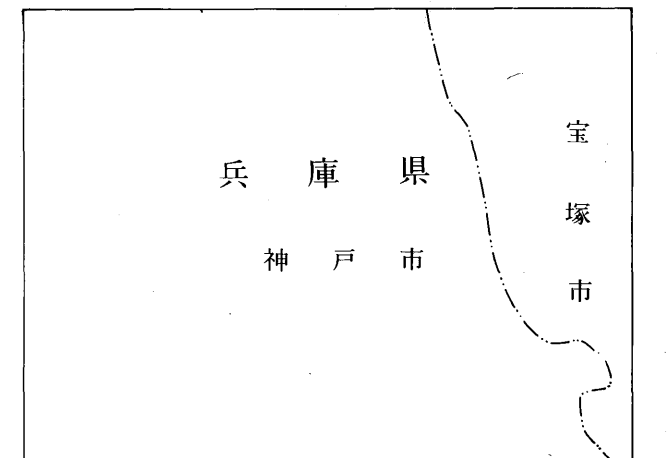


宝塚市森林基本図 計画図 18-13



行政區區



上図は単に方眼紙の関係を表わし角は必ずしも一致し、又この値は東経134°50'における磁の測定値である。

[illegible]

座 標 系	第Ⅴ座標系(昭和43年建設省告示第3059号の規程)
投 影	ユニバーサル横メルカトル国法
高さの基準	東京湾中等潮位(T.P)
座 標 値	キロメートル単位
等高線間隔	2メートル
方 網 間 隔	0.5キロメートル

1. 昭和60年11月撮影空中写真
2. 昭和60年12月現地調査
3. 修正 昭和52年10月作成の阪神間都市計画(宝塚市)1:2,500を昭和61年1月編集及び経年変化修正したものである。

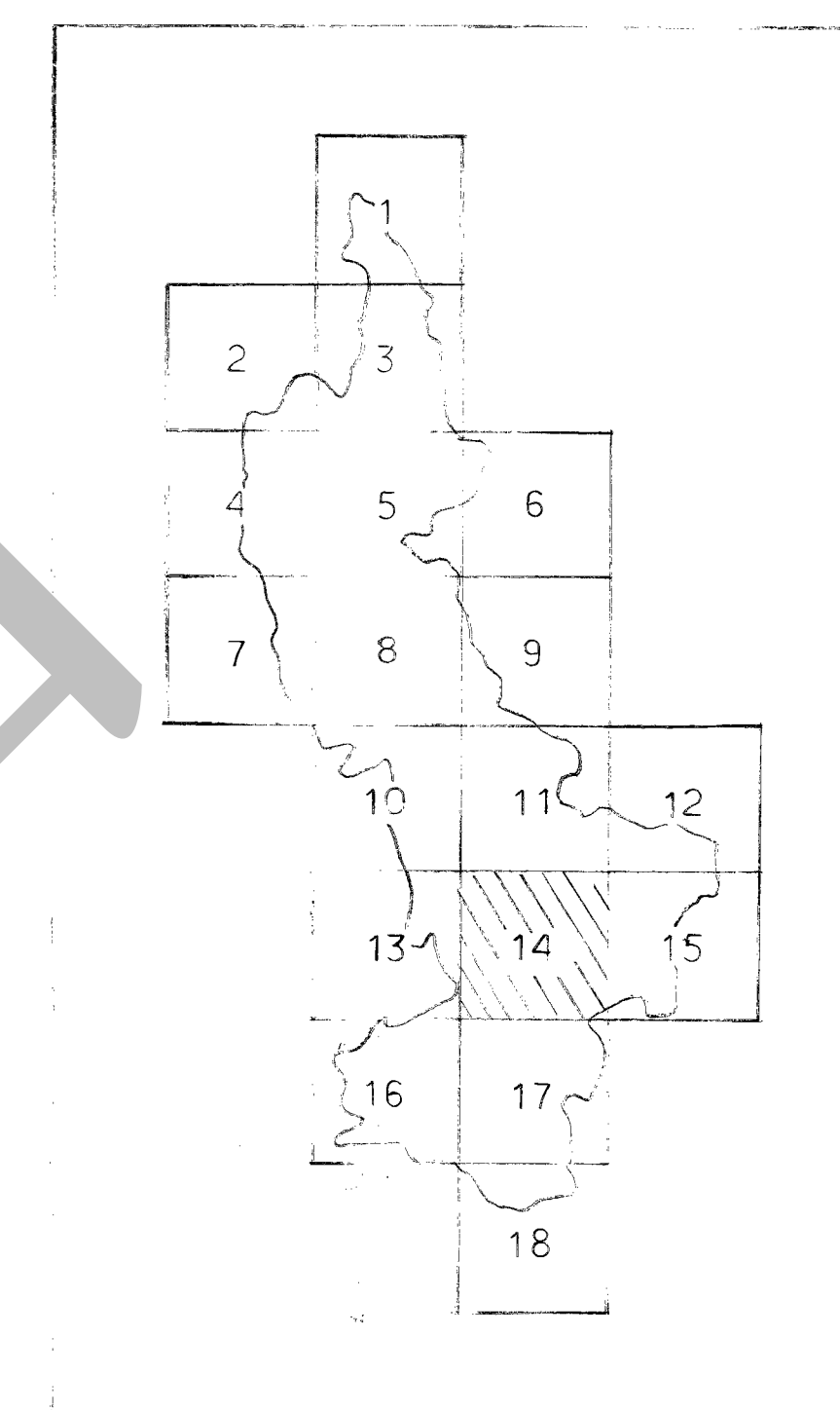
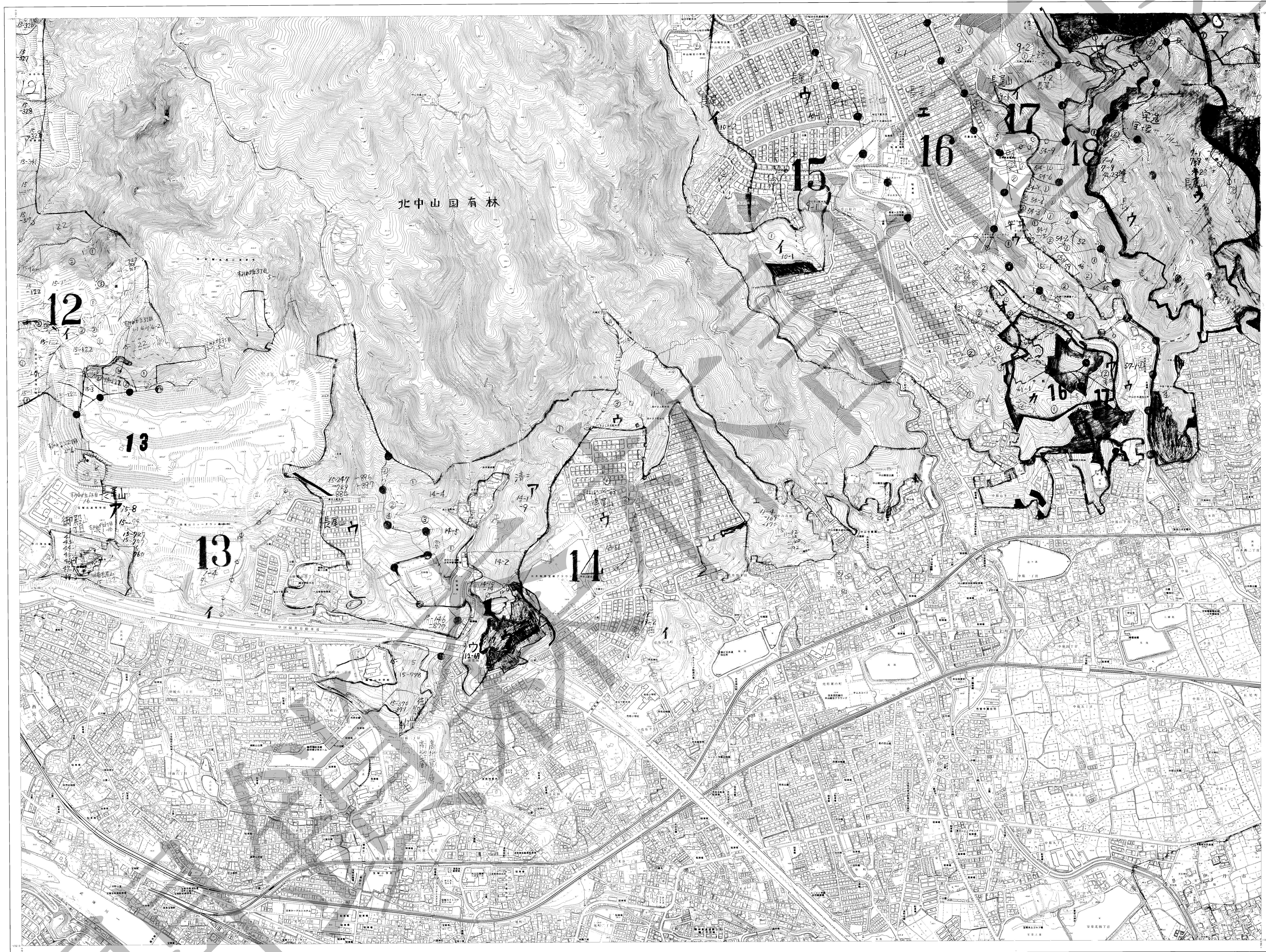
座 標 系 第Ⅴ系 V
等高線間隔 2 m

平成25年度修正

この地図は、宝塚市の承認を得て同市作成の
1:2,500 平面図を縮小編集して調製したもの
である。
(承認番号) 昭和61年2月20日宝計第250号

(承認番号) 昭和61年2月20日宝計第250号

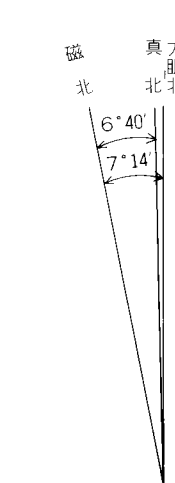
宝塚市森林基本図 18-14



行政區圖

兵 庫 県

宣 揚 市



上図は単に万眼北の関係を表わし角は必ずしも一致し、又この値は車経134°50'における星の測定値である。

記

The map illustrates the Kanto Plain region, highlighting the Tone River (利根川) and Arakawa River (荒川) basins. Major urban centers such as Maebashi (前橋), Tokyo (東京), and Utsunomiya (宇都宮) are marked. The map also depicts various transportation networks, including roads and railways, and labels for different types of land use and infrastructure.

Legend:

- ▲ 三角点 (三角点)
- △ 三等三角点 (三等三角点)
- △ 四等三角点 (四等三角点)
- △ 五等三角点 (五等三角点)
- △ 六等三角点 (六等三角点)
- △ 七等三角点 (七等三角点)
- △ 八等三角点 (八等三角点)
- △ 九等三角点 (九等三角点)
- △ 十等三角点 (十等三角点)
- △ 十一等三角点 (十一等三角点)
- △ 十二等三角点 (十二等三角点)
- △ 十三等三角点 (十三等三角点)
- △ 十四等三角点 (十四等三角点)
- △ 十五等三角点 (十五等三角点)
- △ 十六等三角点 (十六等三角点)
- △ 十七等三角点 (十七等三角点)
- △ 十八等三角点 (十八等三角点)
- △ 十九等三角点 (十九等三角点)
- △ 二十等三角点 (二十等三角点)
- △ 二十一等三角点 (二十一等三角点)
- △ 二十二等三角点 (二十二等三角点)
- △ 二十三等三角点 (二十三等三角点)
- △ 二十四等三角点 (二十四等三角点)
- △ 二十五等三角点 (二十五等三角点)
- △ 二十六等三角点 (二十六等三角点)
- △ 二十七等三角点 (二十七等三角点)
- △ 二十八等三角点 (二十八等三角点)
- △ 二十九等三角点 (二十九等三角点)
- △ 三十等三角点 (三十等三角点)
- △ 三十一等三角点 (三十一等三角点)
- △ 三十二等三角点 (三十二等三角点)
- △ 三十三等三角点 (三十三等三角点)
- △ 三十四等三角点 (三十四等三角点)
- △ 三十五等三角点 (三十五等三角点)
- △ 三十六等三角点 (三十六等三角点)
- △ 三十七等三角点 (三十七等三角点)
- △ 三十八等三角点 (三十八等三角点)
- △ 三十九等三角点 (三十九等三角点)
- △ 四十等三角点 (四十等三角点)
- △ 四十一等三角点 (四十一等三角点)
- △ 四十二等三角点 (四十二等三角点)
- △ 四十三等三角点 (四十三等三角点)
- △ 四十四等三角点 (四十四等三角点)
- △ 四十五等三角点 (四十五等三角点)
- △ 四十六等三角点 (四十六等三角点)
- △ 四十七等三角点 (四十七等三角点)
- △ 四十八等三角点 (四十八等三角点)
- △ 四十九等三角点 (四十九等三角点)
- △ 五十等三角点 (五十等三角点)
- △ 五十一等三角点 (五十一等三角点)
- △ 五十二等三角点 (五十二等三角点)
- △ 五十三等三角点 (五十三等三角点)
- △ 五十四等三角点 (五十四等三角点)
- △ 五十五等三角点 (五十五等三角点)
- △ 五十六等三角点 (五十六等三角点)
- △ 五十七等三角点 (五十七等三角点)
- △ 五十八等三角点 (五十八等三角点)
- △ 五十九等三角点 (五十九等三角点)
- △ 六十等三角点 (六十等三角点)
- △ 六十一等三角点 (六十一等三角点)
- △ 六十二等三角点 (六十二等三角点)
- △ 六十三等三角点 (六十三等三角点)
- △ 六十四等三角点 (六十四等三角点)
- △ 六十五等三角点 (六十五等三角点)
- △ 六十六等三角点 (六十六等三角点)
- △ 六十七等三角点 (六十七等三角点)
- △ 六十八等三角点 (六十八等三角点)
- △ 六十九等三角点 (六十九等三角点)
- △ 七十等三角点 (七十等三角点)
- △ 七十一等三角点 (七十一等三角点)
- △ 七十二等三角点 (七十二等三角点)
- △ 七十三等三角点 (七十三等三角点)
- △ 七十四等三角点 (七十四等三角点)
- △ 七十五等三角点 (七十五等三角点)
- △ 七十六等三角点 (七十六等三角点)
- △ 七十七等三角点 (七十七等三角点)
- △ 七十八等三角点 (七十八等三角点)
- △ 七十九等三角点 (七十九等三角点)
- △ 八十等三角点 (八十等三角点)
- △ 八十一等三角点 (八十一等三角点)
- △ 八十二等三角点 (八十二等三角点)
- △ 八十三等三角点 (八十三等三角点)
- △ 八十四等三角点 (八十四等三角点)
- △ 八十五等三角点 (八十五等三角点)
- △ 八十六等三角点 (八十六等三角点)
- △ 八十七等三角点 (八十七等三角点)
- △ 八十八等三角点 (八十八等三角点)
- △ 八十九等三角点 (八十九等三角点)
- △ 九十等三角点 (九十等三角点)
- △ 九十一等三角点 (九十一等三角点)
- △ 九十二等三角点 (九十二等三角点)
- △ 九十三等三角点 (九十三等三角点)
- △ 九十四等三角点 (九十四等三角点)
- △ 九十五等三角点 (九十五等三角点)
- △ 九十六等三角点 (九十六等三角点)
- △ 九十七等三角点 (九十七等三角点)
- △ 九十八等三角点 (九十八等三角点)
- △ 九十九等三角点 (九十九等三角点)
- △ 一百等三角点 (一百等三角点)

座 標 系 第Ⅴ座標系（昭和43年建設省告示第3059号の順
投 影 ユニバーサル横メルカトル図法
高さの基準 東京湾中等潮位（T.P.）
座 標 値 キロメートル単位
等高線間隔 2メートル
方 格 間 隔 0.5キロメートル

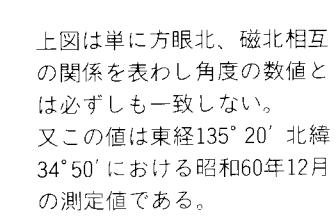
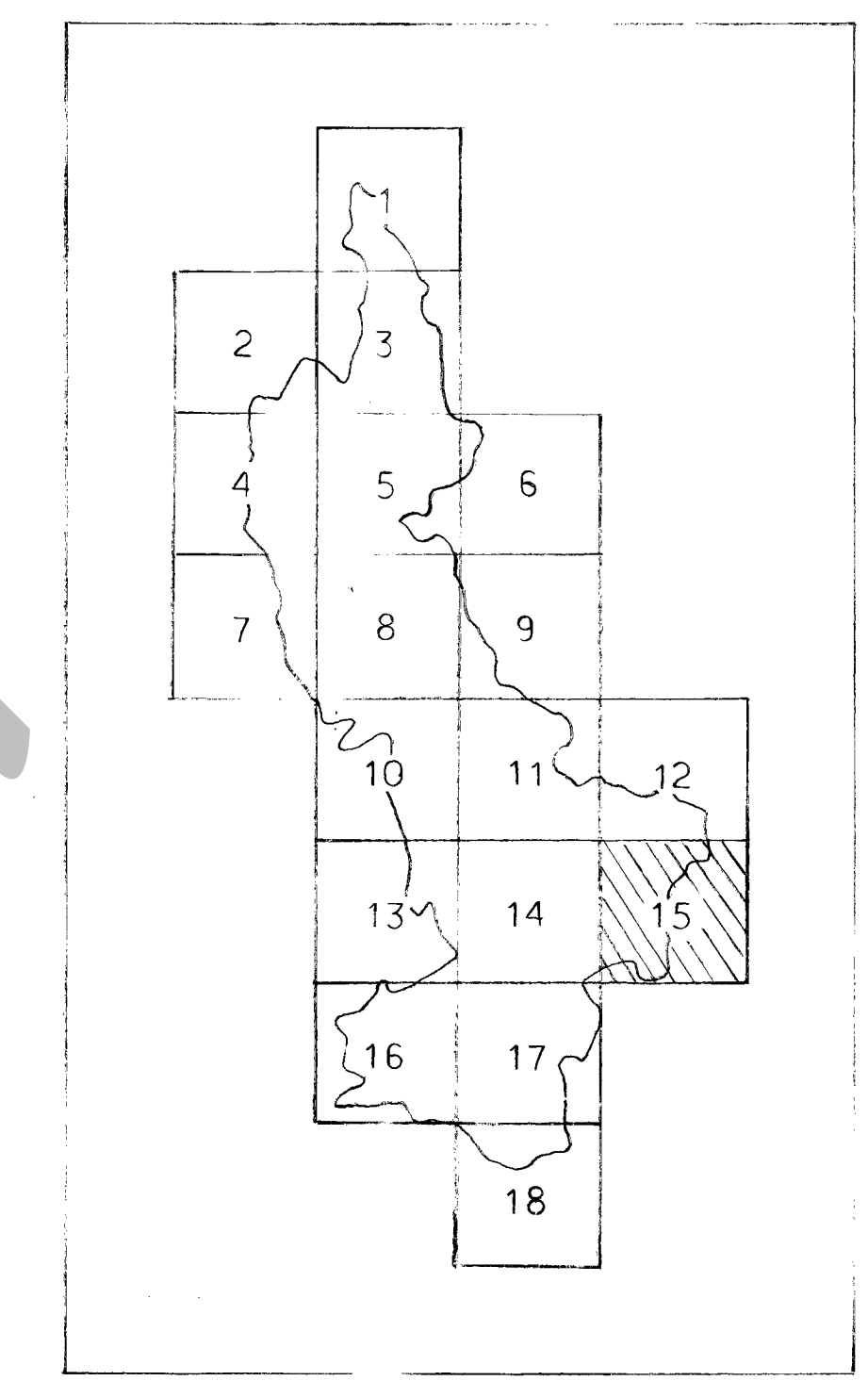
1. 昭和60年11月撮影空中写真
2. 昭和60年12月現地調査
3. 修正 昭和52年10月作成の阪神間都市計画(宝塚市)1:2,500
昭和61年1月編集及び経年変化修正したものである。

座標系 第V系 V
基準線間隔 2m

平成25年度修正

この地図は、宝塚市の承認を得て同市作成の
1:2,500 平面図を縮小編集して調製したもの
である。
(承認番号) 昭和61年2月20日宝計第250号

(承認番号) 昭和61年2月20日宝計第250号

[illegible]

座標系	第Ⅴ座標系(昭和43年建設省告示第3059号の規程)
投影	ユニバーサル横メルカトル国法
高さの基準	東京湾中津瀬位(T.P)
座標値	キロメートル単位
等高線間隔	2メートル
方格間隔	0.5キロメートル

座標系 第V系 V
等高線間隔 2m

平成25年度修正

この地図は、宝塚市の承認を得て同市作成の1:2,500平面図を縮小編集して調製したものである。
(承認番号) 昭和61年2月20日宝計第250号

(承認番号) 昭和61年2月20日宝計第250号