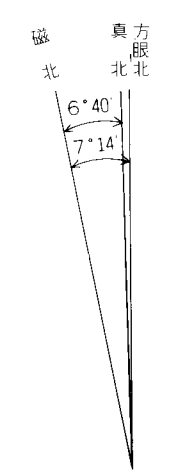
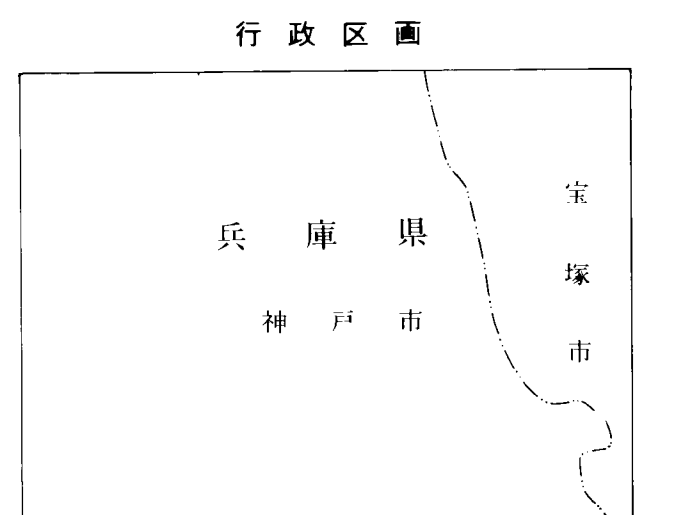
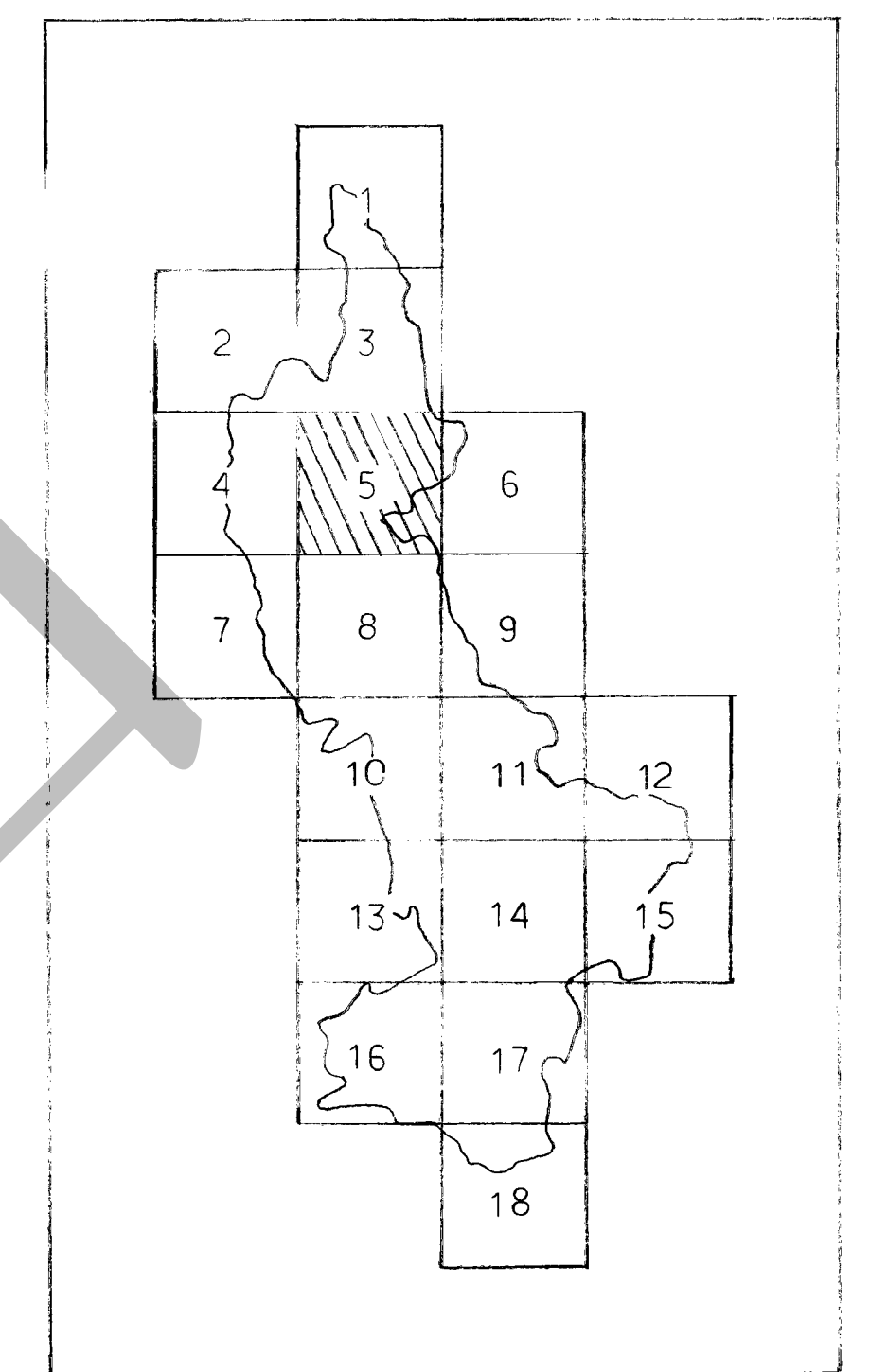
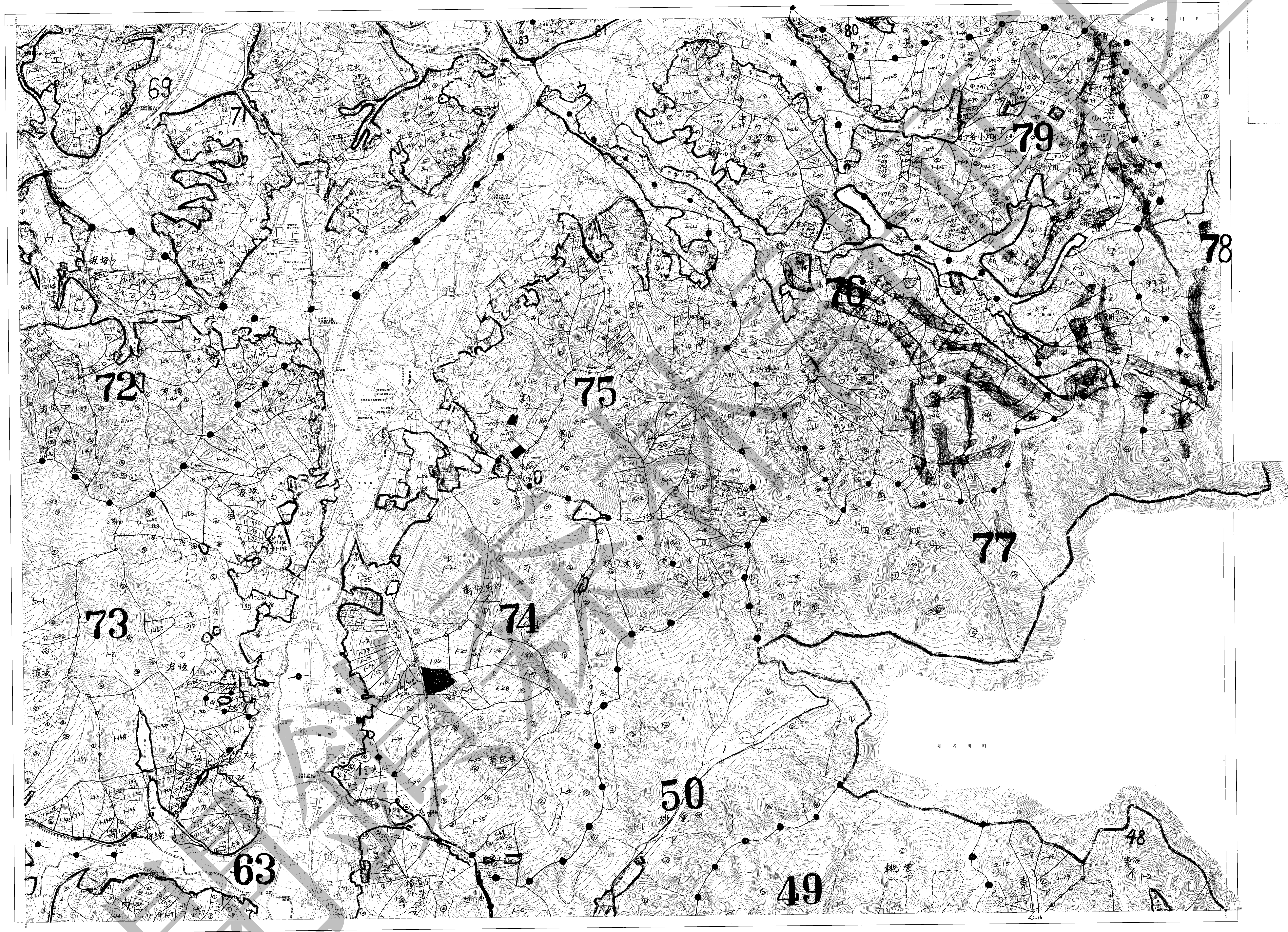


計画図
宝塚市森林基本図 18-5



上記は概に方位北、概正相対
の図表を求めし方位の図表に
は必ずしも一致しない。
又この図は東経135°20' 北緯
34°50' にあたる昭和41年12月
の測量図である。

記号		説明
△	三叉路	三叉路
○	四叉路	四叉路
◇	五叉路	五叉路
□	六叉路	六叉路
◇	七叉路	七叉路
◇	八叉路	八叉路
◇	九叉路	九叉路
◇	十叉路	十叉路
◇	十一叉路	十一叉路
◇	十二叉路	十二叉路
◇	十三叉路	十三叉路
◇	十四叉路	十四叉路
◇	十五叉路	十五叉路
◇	十六叉路	十六叉路
◇	十七叉路	十七叉路
◇	十八叉路	十八叉路
◇	十九叉路	十九叉路
◇	二十叉路	二十叉路
◇	二十一叉路	二十一叉路
◇	二十二叉路	二十二叉路
◇	二十三叉路	二十三叉路
◇	二十四叉路	二十四叉路
◇	二十五叉路	二十五叉路
◇	二十六叉路	二十六叉路
◇	二十七叉路	二十七叉路
◇	二十八叉路	二十八叉路
◇	二十九叉路	二十九叉路
◇	三十叉路	三十叉路
◇	三十一叉路	三十一叉路
◇	三十二叉路	三十二叉路
◇	三十三叉路	三十三叉路
◇	三十四叉路	三十四叉路
◇	三十五叉路	三十五叉路
◇	三十六叉路	三十六叉路
◇	三十七叉路	三十七叉路
◇	三十八叉路	三十八叉路
◇	三十九叉路	三十九叉路
◇	四十叉路	四十叉路
◇	四十一叉路	四十一叉路
◇	四十二叉路	四十二叉路
◇	四十三叉路	四十三叉路
◇	四十四叉路	四十四叉路
◇	四十五叉路	四十五叉路
◇	四十六叉路	四十六叉路
◇	四十七叉路	四十七叉路
◇	四十八叉路	四十八叉路
◇	四十九叉路	四十九叉路
◇	五十叉路	五十叉路
◇	五十一叉路	五十一叉路
◇	五十二叉路	五十二叉路
◇	五十三叉路	五十三叉路
◇	五十四叉路	五十四叉路
◇	五十五叉路	五十五叉路
◇	五十六叉路	五十六叉路
◇	五十七叉路	五十七叉路
◇	五十八叉路	五十八叉路
◇	五十九叉路	五十九叉路
◇	六十叉路	六十叉路
◇	六十一叉路	六十一叉路
◇	六十二叉路	六十二叉路
◇	六十三叉路	六十三叉路
◇	六十四叉路	六十四叉路
◇	六十五叉路	六十五叉路
◇	六十六叉路	六十六叉路
◇	六十七叉路	六十七叉路
◇	六十八叉路	六十八叉路
◇	六十九叉路	六十九叉路
◇	七十叉路	七十叉路
◇	七十一叉路	七十一叉路
◇	七十二叉路	七十二叉路
◇	七十三叉路	七十三叉路
◇	七十四叉路	七十四叉路
◇	七十五叉路	七十五叉路
◇	七十六叉路	七十六叉路
◇	七十七叉路	七十七叉路
◇	七十八叉路	七十八叉路
◇	七十九叉路	七十九叉路
◇	八十叉路	八十叉路
◇	八十一叉路	八十一叉路
◇	八十二叉路	八十二叉路
◇	八十三叉路	八十三叉路
◇	八十四叉路	八十四叉路
◇	八十五叉路	八十五叉路
◇	八十六叉路	八十六叉路
◇	八十七叉路	八十七叉路
◇	八十八叉路	八十八叉路
◇	八十九叉路	八十九叉路
◇	九十叉路	九十叉路
◇	九十一叉路	九十一叉路
◇	九十二叉路	九十二叉路
◇	九十三叉路	九十三叉路
◇	九十四叉路	九十四叉路
◇	九十五叉路	九十五叉路
◇	九十六叉路	九十六叉路
◇	九十七叉路	九十七叉路
◇	九十八叉路	九十八叉路
◇	九十九叉路	九十九叉路
◇	一百叉路	一百叉路

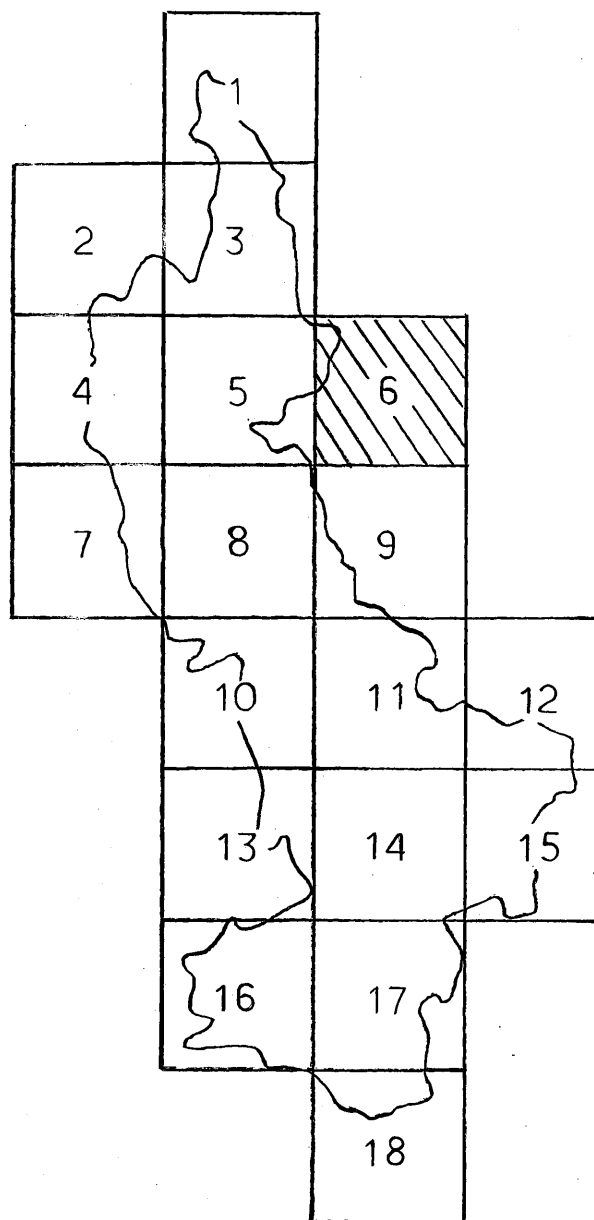
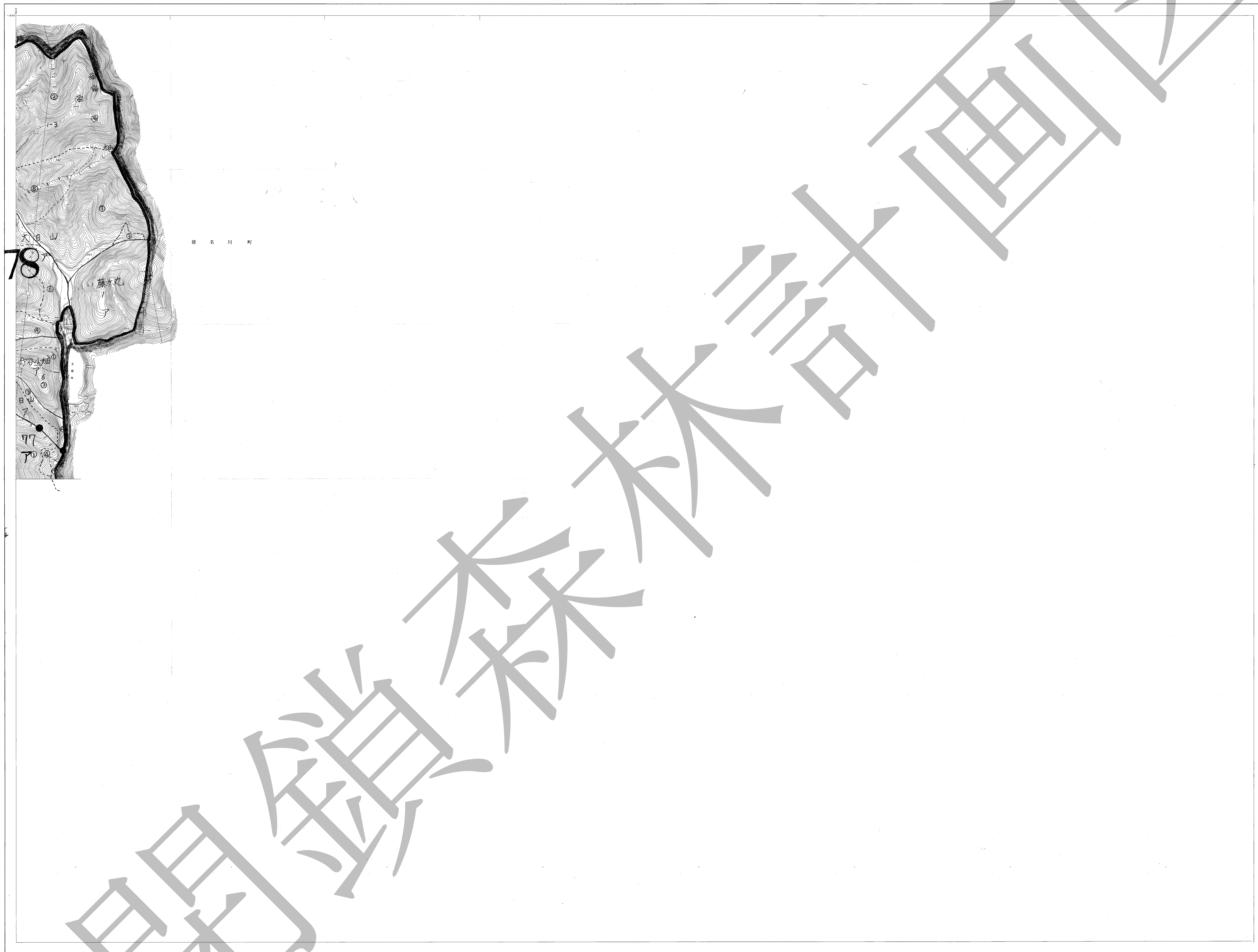
1. 昭和50年11月撮影空中写真
2. 昭和50年12月見地調査
3. 修正 昭和50年10月作成の図面を修正し、1:2,500を
昭和51年1月編纂及び経年変化修正したものである。

縮尺 縦横V系
等高線間隔 2m

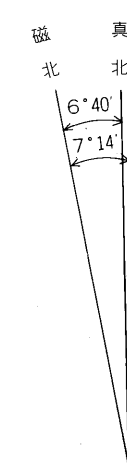
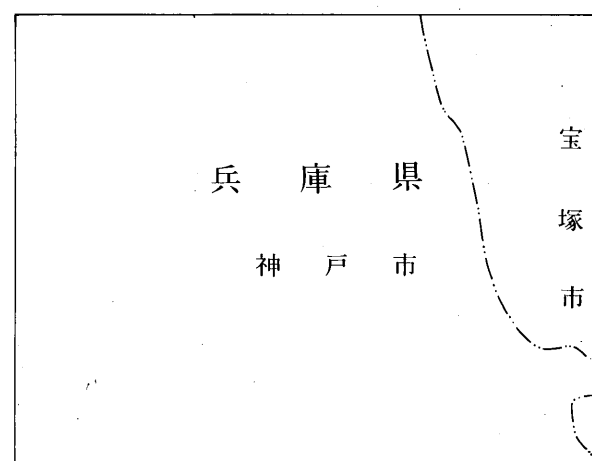
1:5,000

この地図は、宝塚市の境界を境として作成したもので
1:2,500平面図を縮小編集して作成したもので
である。
(承認番号) 昭和51年2月20日宝計第250号

宝塚市森林基本図 18-6



行政區圖



上図は単に方角北、磁北相互の
関係を表わし角度の数値と
は必ずしも一致しない。
又この値は東経135° 20' 北緯
34° 50' における昭和60年12月
の測定値である。

[illegible]

座標系 第Ⅴ座標系(昭和43年建設省告示第3059号の規模
投影 ユニバーサル横メルカトル図法
高さの基準 東京湾中等潮位(T.P)
座標値 キロメートル単位
等高線間隔 2メートル
方眼間隔 0.5キロメートル

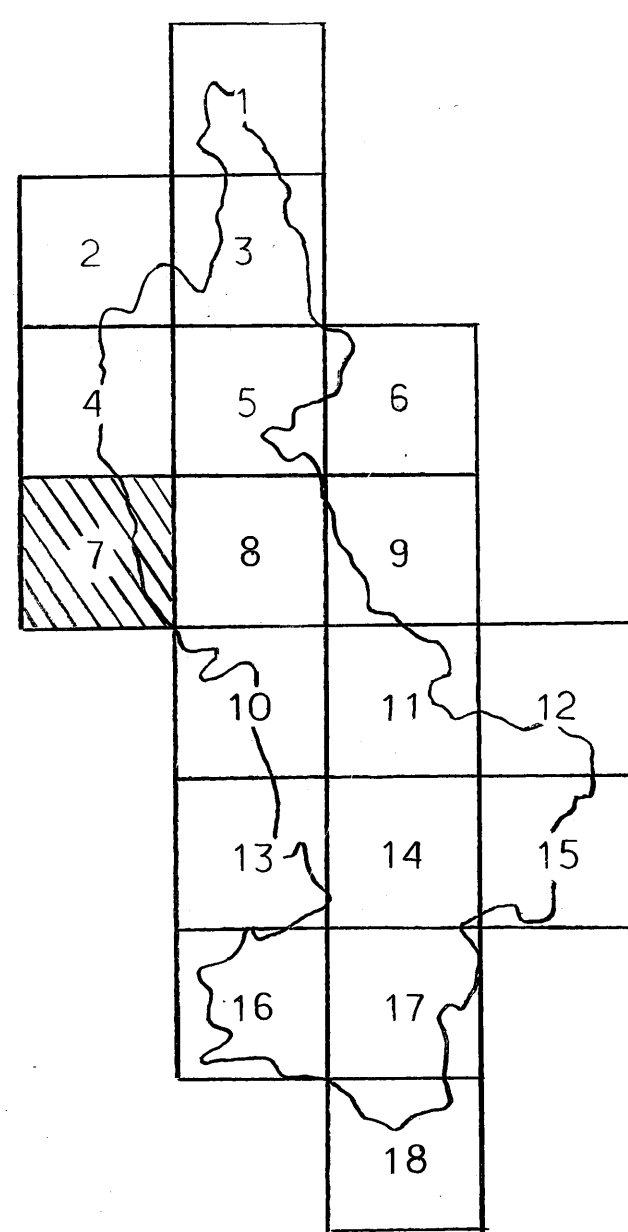
1. 昭和60年11月撮影空中写真
2. 昭和60年12月現地調査
3. 修正 昭和52年10月作成の阪神間都市計画(宝塚市)1:2,500を昭和61年1月編集及び経年変化修正したものである。

座標系 第V系 V
等高線間隔 2m

Age Group (Years)	Number of People (Millions)
15-19	1,500
20-24	1,400
25-29	1,300
30-34	1,200
35-39	1,100
40-44	1,000
45-49	900
50-54	800
55-59	700
60-64	600
65-69	500
70-74	400
75+	100

この地図は、宝塚市の承認を得て同市作成の1:2,500平面図を縮小編集して調製したものである。
(承認番号) 昭和61年2月20日宝計第250号

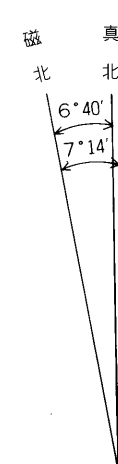
18-7



行政區圖

兵 庫 県

宝 塚 市



上図は単に方眼北、磁北との関係を表わし角度の数値は必ずしも一致しない。又この値は東経135°20'北34°50'における昭和60年1月の測定値である。

22

[illegible]

座 標 系 第Ⅲ座標系（昭和43年建設省告示第3959号の規
模 影 ユニバーサル横メルカトル図法
高さの基準 東京湾中等潮位（T.P.）
座 標 値 キロメートル単位
等高線間隔 2メートル
方 格 間 隔 0.5キロメートル

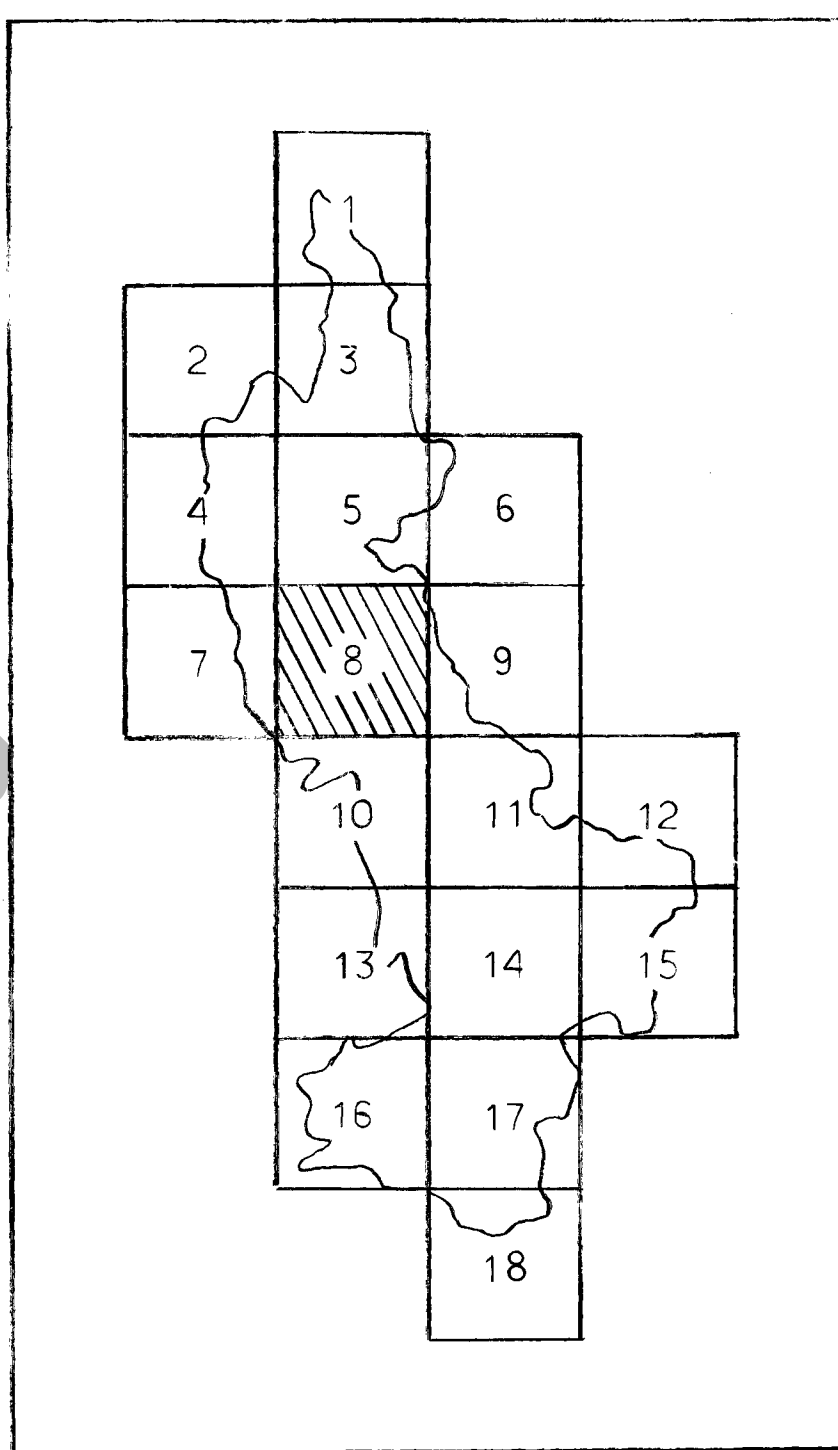
1. 昭和60年11月撮影空中写真
2. 昭和60年12月現地調査
3. 修正 昭和52年10月作成の阪神間都市計画(宝塚市)1:2,500を昭和61年1月縮尺及び経年変化修正したものである。

座 標 系 第V系
等高線間隔 2m

0 100 200 300 400

この地図は、宝塚市の承認を得て同市作成の1:2,500平面図を縮小編集して調製したものである。
(承認番号) 昭和61年2月20日宝計第250号

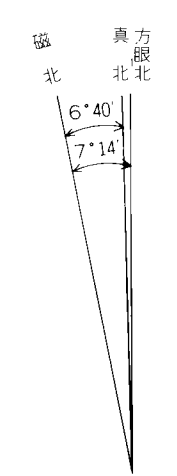
宝塚市森林基本図 18-8



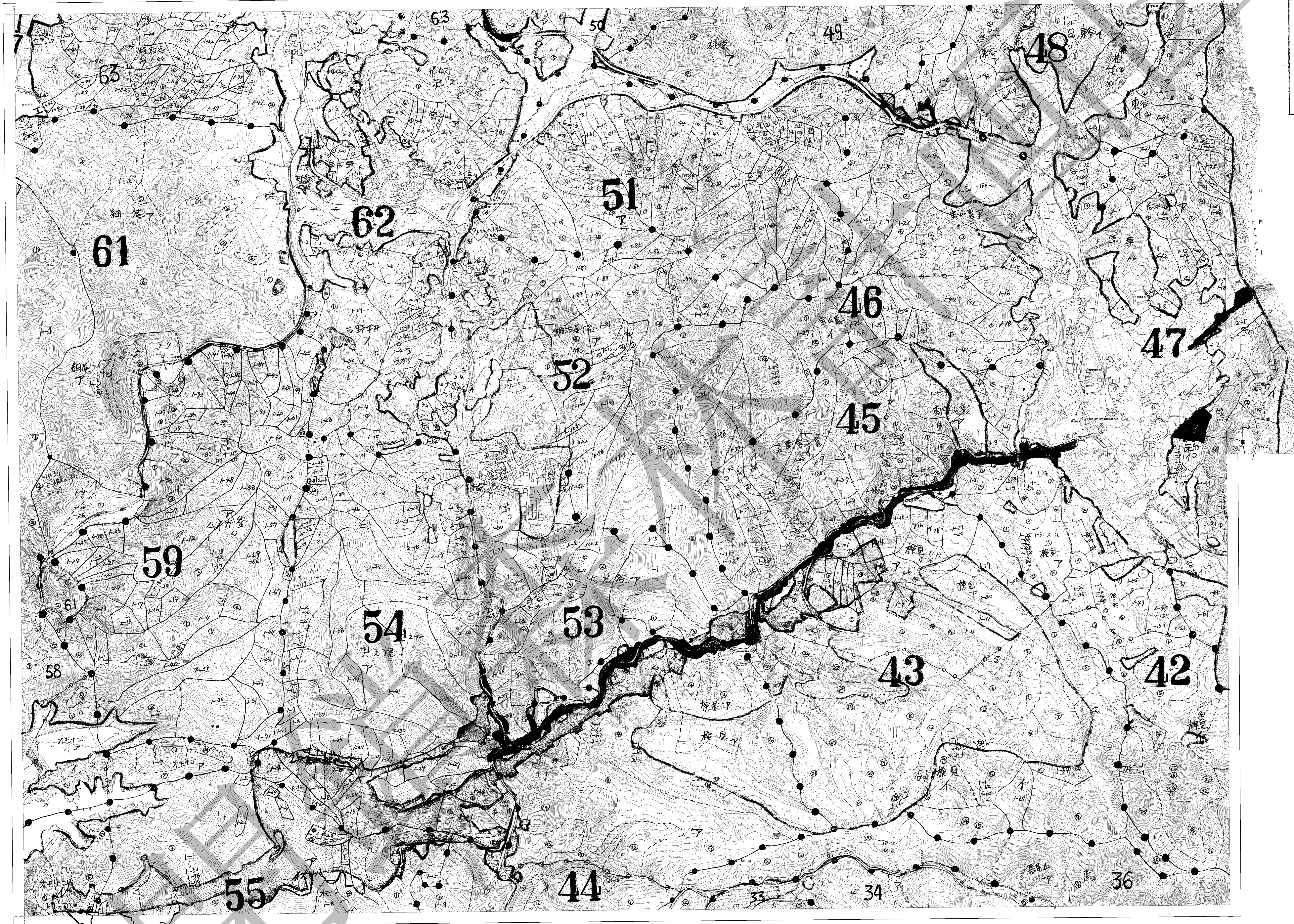
行政區圖

兵 庫

宝 塚 下



上図は単に方眼北、磁北相互の関係を表わし角度の数値とは必ずしも一致しない。
又この値は東経135°20' 北緯34°50' における昭和60年12月の測定値である。

[illegible]

座 標 系 新JIS座標系（昭和43年建設省告示第3059号の規程）
投 影 法 ユニバーサル横メルカトル図法
高さの基準 東京湾中等潮位（T.P）
座 標 値 キロメートル単位
等高線間隔 2メートル
方 格 間 隔 0.5キロメートル

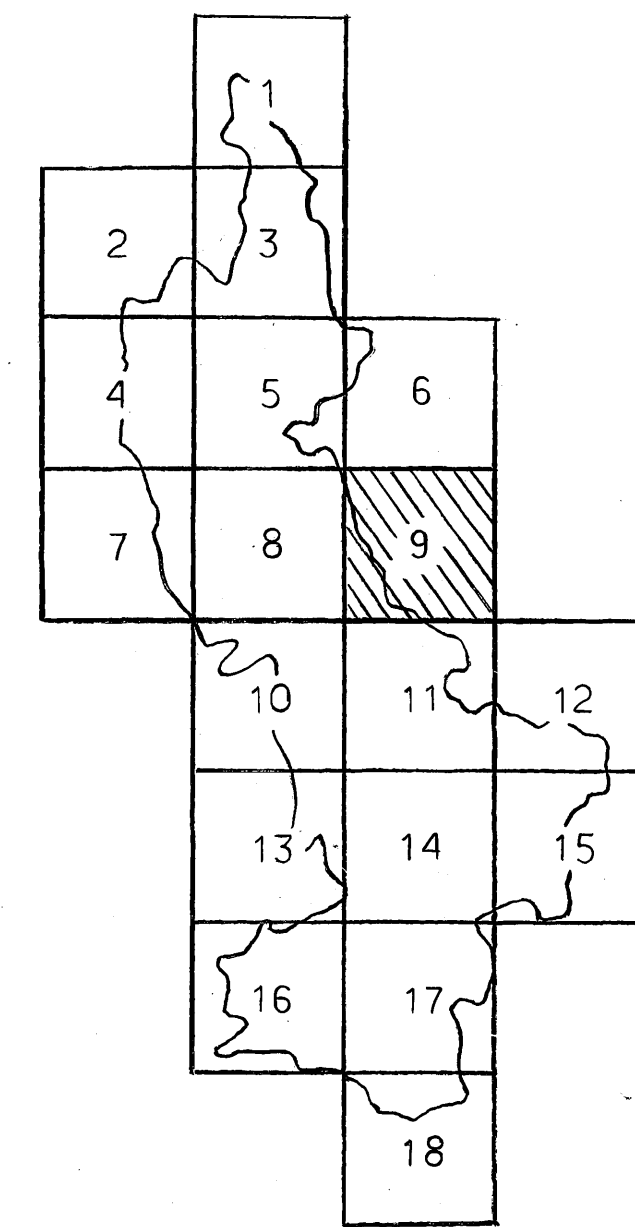
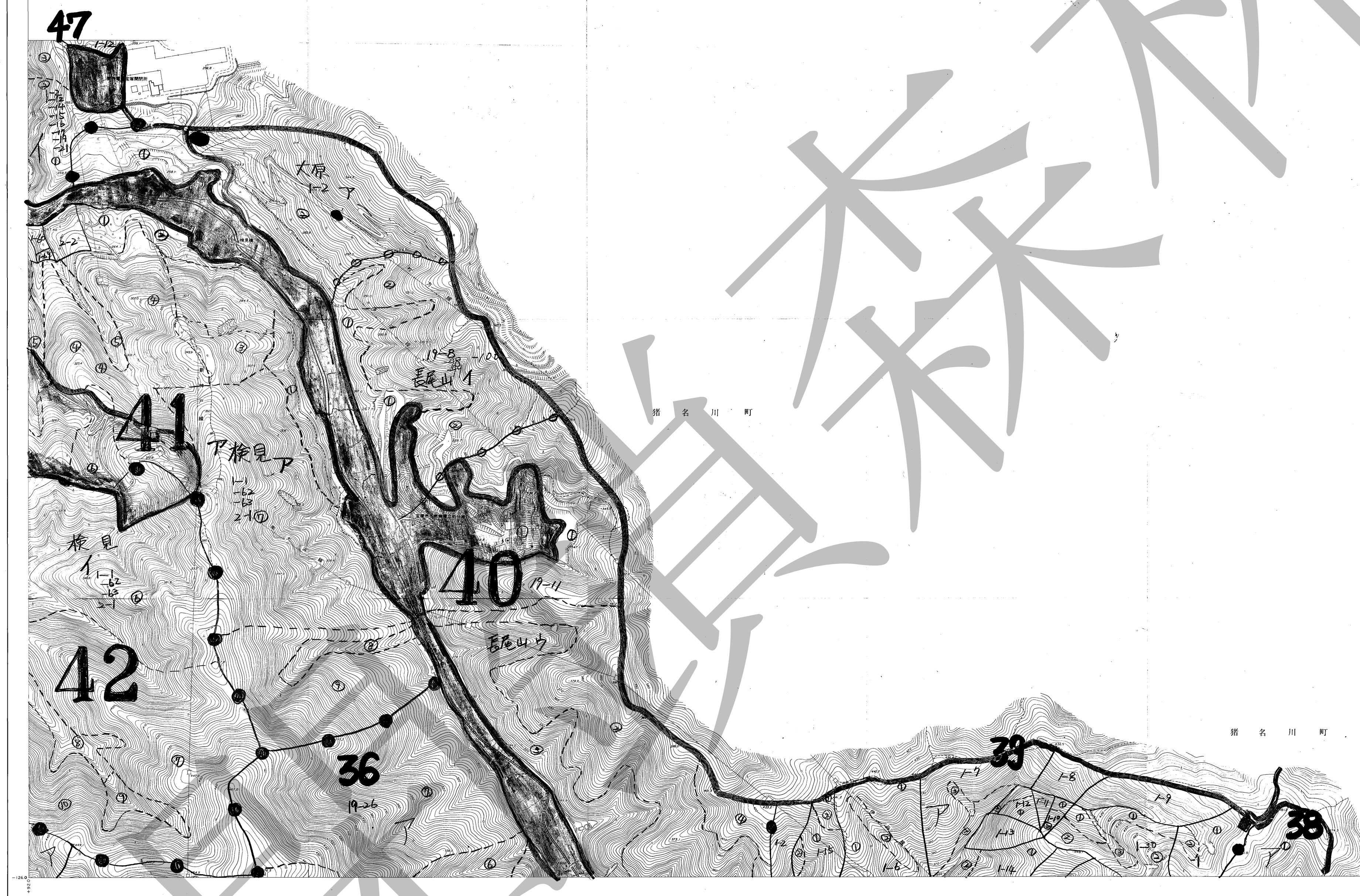
1. 昭和60年11月撮影空中写真
2. 昭和60年12月現地調査
3. 修正 昭和52年10月作成の阪神間都市計画(宝塚市)1:2,500を昭和61年1月編集及び経年変化修正したものである。

座標系 第V系 W

平成25年度修正

この地図は、宝塚市の承認を得て同市作成の1:2,500平面図を縮小編集して調製したものである。
(承認番号) 昭和61年2月20日宝計第250号

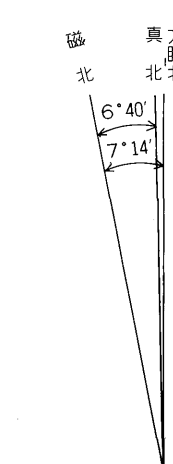
宝塚市森林基本図 18-9



行政區區

兵 庫 界

宝塚市



上図は単に方眼北、磁北相互の関係を表わし角度の数値とは必ずしも一致しない。
又この値は東経135°20' 北緯34°50' における昭和50年12月の測定値である。

22

[illegible]

座 標 系	第Ⅴ座標系（昭和43年建設省告示第3059号の規程
投 影	ユニバーサル横メルカトル図法
高さの基準	東京湾中等潮位（T.P.）
座 標 値	キロメートル単位
等高線間隔	2メートル
方 位 間 隔	0.5キロメートル

1. 昭和60年11月撮影空中写真
2. 昭和60年12月現地調査
3. 修正 昭和52年10月作成の阪神間都市計画(宝塚市)1:2,500を昭和61年1月編集及び経年変化修正したものである。

座標系 第V系 V
等高線間隔 2 m

1.500

この地図は、宝塚市の承認を得て同市作成の1:2,500平面図を縮小編集して調製したものである。
(承認番号) 昭和61年2月20日宝計第250号