

2. 水産庁漁港漁場整備部「漁港漁場関係工事積算基準（令和4年度版）」の改定について  
次頁以降に記載の内容について適用する。

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト
第1章 総則 1節 総則 P1-1-1	<p><b>1 節 総 則</b></p> <p><b>1. 目 的</b> この積算基準は、漁港漁場関係土木請負工事の予定価格の基礎となる積算価格を算出するためのものである。</p> <p><b>2. 適用の範囲</b> この積算基準は、「水産基盤整備事業、海岸整備事業、汚水処理施設整備交付金及び港整備交付金の事務要領について」（平成13年4月13日付け12水港第4525号水産庁長官通知）第5の2の（2）の規定に基づく水産基盤整備事業及び海岸整備事業の施工に要する工事費の算定に適用するものである。</p>	<p><b>1 節 総 則</b></p> <p><b>1. 目 的</b> この積算基準は、漁港漁場関係土木請負工事の予定価格の基礎となる積算価格を算出するためのものである。</p> <p><b>2. 適用の範囲</b> この積算基準は、「水産基盤整備事業、海岸整備事業、汚水処理施設整備交付金及び港整備交付金の事務要領について」（平成13年4月13日付け12水港第4525号水産庁長官通知）第5の2の（2）の規定に基づく水産基盤整備事業及び海岸整備事業の施工に要する工事費の算定に適用するものである。  <u>ただし、本基準によることが著しく不相当又は困難であると認められるものについては、適用除外とすることができる。</u></p>	
第1章 総則 2節 積算の通則 P1-2-1	<p><b>2 節 積算の通則</b></p> <p><b>1. 積算の通則</b>  <b>1-1 通 則</b>                      積算は、工事条件を的確に把握し、設計図書、契約書（案）および積算基準に基づき行うものとする。                      なお、この基準により難しい場合は、別途類似工事等を参考とする。                      また、積算に使用する作業時間は、原則として昼間（1日当り8時間）とする。ただし、作業条件等により時間外就業等を行うことが常態である場合は、この限りではない。</p>	<p><b>2 節 積算の通則</b></p> <p><b>1. 積算の通則</b>  <b>1-1 通 則</b>                      積算は、工事条件を的確に把握し、設計図書、契約書（案）および積算基準に基づき行うものとする。                      なお、この基準により難しい場合は、別途類似工事等を参考とする。                      また、積算に使用する作業時間は、原則として昼間（1日当り8時間）とする。ただし、作業条件等により時間外就業等を行うことが常態である場合は、この限りではない。  <u>本基準によることが著しく不相当又は困難であると認められるものについては、適用除外とすることができる。</u></p>	

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト
第1章 総則 2節 積算の通則 現場管理費 P1-2-3	で経理される派遣会社役員等の報酬および運転者、世話役等で純工事費に含まれる現場従業員の給料などは除く) 6) 退職金 現場従業員に係る退職金および退職給与引当金繰入額 7) 法定福利費 現場従業員および現場労務者に関する労災保険料、雇用保険料、健康保険料および厚生年金保険料の法定の事業主負担額ならびに建設業退職金共済制度に基づく事業主負担額 8) 福利厚生費 現場従業員に係る慰安娯楽、貸与被服、医療、慶弔見舞等福利厚生、文化活動等に要する費用 9) 事務用品費 事務用消耗品、新聞、参考図書等の購入費 10) 通信交通費 通信費、交通費および旅費 11) 交際費 現場への来客等の対応に要する費用 12) 補償費 工事施工に伴って通常発生する物件等の毀損の補修費および騒音、振動、濁水、交通騒音等による事業損失に係る補償費(ただし、臨時にして巨額なものは除く) 13) 外注経費 工事を専門工事業者等に外注する場合に必要な経費 14) 工事登録に要する費用 工事実績の登録等に要する費用 15) 雑費 1) から14) までに属さない諸費	で経理される派遣会社役員等の報酬および運転者、世話役等で純工事費に含まれる現場従業員の給料などは除く) 6) 退職金 現場従業員に係る退職金および退職給与引当金繰入額 7) 法定福利費 現場従業員および現場労務者に関する労災保険料、雇用保険料、健康保険料および厚生年金保険料の法定の事業主負担額ならびに建設業退職金共済制度に基づく事業主負担額 8) 福利厚生費 現場従業員に係る慰安娯楽、貸与被服、医療、慶弔見舞等福利厚生、文化活動等に要する費用 9) 事務用品費 事務用消耗品、新聞、参考図書等の購入費 10) 通信交通費 通信費、交通費および旅費 11) 交際費 現場への来客等の対応に要する費用 12) 補償費 工事施工に伴って通常発生する物件等の毀損の補修費および騒音、振動、濁水、交通騒音等による事業損失に係る補償費(ただし、臨時にして巨額なものは除く) 13) 外注経費 工事を専門工事業者等に外注する場合に必要な経費 14) 工事登録に要する費用 工事実績の登録等に要する費用 15) <u>動力・用水光熱費</u> <u>現場事務所、試験室、労働者宿舎、倉庫及び材料保管庫で使用する電力、用水、ガス等の費用(基本料金を含む。)</u> 16) <u>公共事業労務費調査に要する費用</u> 17) <u>雑費</u> 1) から16) までに属さない諸費	

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																																																																																																																														
第2章 工事費の積算 1節 直接工事費 付属資料-1 作業能力等 2-1-(1)	① 起重機船（非航旋回） <table border="1" data-bbox="477 474 1234 919"> <thead> <tr> <th>規 格</th> <th>クレーン中心～船首の 水平距離 (ℓ<sub>1</sub>)</th> <th>積 載 可 能 最 小 作業半径 (ℓ<sub>2</sub>)</th> <th>積 載 長 (ℓ<sub>3</sub>)</th> <th>積 載 幅 (b)</th> <th>積 載 質 量 (W)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>鋼D 25 t 吊</td><td>5.5m</td><td>7.0m</td><td>13.5m</td><td>12.0m</td><td>400 t</td></tr> <tr><td>〃 30 〃</td><td>5.5〃</td><td>7.0〃</td><td>13.5〃</td><td>12.0〃</td><td>450〃</td></tr> <tr><td>〃 40 〃</td><td>5.5〃</td><td>7.0〃</td><td>14.0〃</td><td>12.5〃</td><td>500〃</td></tr> <tr><td>〃 50 〃</td><td>6.0〃</td><td>7.5〃</td><td>14.5〃</td><td>13.0〃</td><td>550〃</td></tr> <tr><td>〃 70 〃</td><td>6.0〃</td><td>7.5〃</td><td>15.5〃</td><td>13.5〃</td><td>650〃</td></tr> <tr><td>〃 100 〃</td><td>6.5〃</td><td>8.0〃</td><td>17.0〃</td><td>14.5〃</td><td>1,000〃</td></tr> <tr><td>〃 120 〃</td><td>6.5〃</td><td>8.0〃</td><td>18.0〃</td><td>15.5〃</td><td>1,000〃</td></tr> <tr><td>〃 150 〃</td><td>7.0〃</td><td>8.5〃</td><td>19.5〃</td><td>16.0〃</td><td>1,000〃</td></tr> <tr><td>〃 200 〃</td><td>7.5〃</td><td>9.5〃</td><td>22.0〃</td><td>17.5〃</td><td>1,400〃</td></tr> <tr><td>〃 250 〃</td><td>7.5〃</td><td>9.5〃</td><td>24.0〃</td><td>20.0〃</td><td>1,600〃</td></tr> <tr><td>〃 300 〃</td><td>7.5〃</td><td>9.5〃</td><td>25.5〃</td><td>20.5〃</td><td>2,100〃</td></tr> </tbody> </table> ② 起重機船（自航旋回） <table border="1" data-bbox="477 970 1234 1247"> <thead> <tr> <th>規 格</th> <th>クレーン中心～船首の 水平距離 (ℓ<sub>1</sub>)</th> <th>積 載 可 能 最 小 作業半径 (ℓ<sub>2</sub>)</th> <th>積 載 長 (ℓ<sub>3</sub>)</th> <th>積 載 幅 (b)</th> <th>積 載 質 量 (W)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>鋼D 50 t 吊</td><td>6.0m</td><td>6.5m</td><td>14.0m</td><td>11.0m</td><td>400 t</td></tr> <tr><td>〃 70 〃</td><td>6.5〃</td><td>7.0〃</td><td>15.0〃</td><td>12.0〃</td><td>500〃</td></tr> <tr><td>〃 100 〃</td><td>7.0〃</td><td>7.5〃</td><td>16.5〃</td><td>13.5〃</td><td>600〃</td></tr> <tr><td>〃 120 〃</td><td>7.5〃</td><td>8.0〃</td><td>18.0〃</td><td>14.0〃</td><td>700〃</td></tr> <tr><td>〃 150 〃</td><td>8.0〃</td><td>8.5〃</td><td>19.5〃</td><td>15.0〃</td><td>800〃</td></tr> <tr><td>〃 200 〃</td><td>8.5〃</td><td>9.5〃</td><td>22.5〃</td><td>17.0〃</td><td>1,000〃</td></tr> </tbody> </table>	規 格	クレーン中心～船首の 水平距離 (ℓ <sub>1</sub> )	積 載 可 能 最 小 作業半径 (ℓ <sub>2</sub> )	積 載 長 (ℓ <sub>3</sub> )	積 載 幅 (b)	積 載 質 量 (W)	鋼D 25 t 吊	5.5m	7.0m	13.5m	12.0m	400 t	〃 30 〃	5.5〃	7.0〃	13.5〃	12.0〃	450〃	〃 40 〃	5.5〃	7.0〃	14.0〃	12.5〃	500〃	〃 50 〃	6.0〃	7.5〃	14.5〃	13.0〃	550〃	〃 70 〃	6.0〃	7.5〃	15.5〃	13.5〃	650〃	〃 100 〃	6.5〃	8.0〃	17.0〃	14.5〃	1,000〃	〃 120 〃	6.5〃	8.0〃	18.0〃	15.5〃	1,000〃	〃 150 〃	7.0〃	8.5〃	19.5〃	16.0〃	1,000〃	〃 200 〃	7.5〃	9.5〃	22.0〃	17.5〃	1,400〃	〃 250 〃	7.5〃	9.5〃	24.0〃	20.0〃	1,600〃	〃 300 〃	7.5〃	9.5〃	25.5〃	20.5〃	2,100〃	規 格	クレーン中心～船首の 水平距離 (ℓ <sub>1</sub> )	積 載 可 能 最 小 作業半径 (ℓ <sub>2</sub> )	積 載 長 (ℓ <sub>3</sub> )	積 載 幅 (b)	積 載 質 量 (W)	鋼D 50 t 吊	6.0m	6.5m	14.0m	11.0m	400 t	〃 70 〃	6.5〃	7.0〃	15.0〃	12.0〃	500〃	〃 100 〃	7.0〃	7.5〃	16.5〃	13.5〃	600〃	〃 120 〃	7.5〃	8.0〃	18.0〃	14.0〃	700〃	〃 150 〃	8.0〃	8.5〃	19.5〃	15.0〃	800〃	〃 200 〃	8.5〃	9.5〃	22.5〃	17.0〃	1,000〃	① 起重機船（非航旋回） <table border="1" data-bbox="1694 474 2451 886"> <thead> <tr> <th>規 格</th> <th>クレーン中心～船首の 水平距離 (ℓ<sub>1</sub>)</th> <th>積 載 可 能 最 小 作業半径 (ℓ<sub>2</sub>)</th> <th>積 載 長 (ℓ<sub>3</sub>)</th> <th>積 載 幅 (b)</th> <th>積 載 質 量 (W)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>鋼D 30 t 吊</td><td>5.5m</td><td>7.0m</td><td>13.5m</td><td>12.0m</td><td>450 t</td></tr> <tr><td>〃 40 〃</td><td>5.5〃</td><td>7.0〃</td><td>14.0〃</td><td>12.5〃</td><td>500〃</td></tr> <tr><td>〃 50 〃</td><td>6.0〃</td><td>7.5〃</td><td>14.5〃</td><td>13.0〃</td><td>550〃</td></tr> <tr><td>〃 70 〃</td><td>6.0〃</td><td>7.5〃</td><td>15.5〃</td><td>13.5〃</td><td>650〃</td></tr> <tr><td>〃 100 〃</td><td>6.5〃</td><td>8.0〃</td><td>17.0〃</td><td>14.5〃</td><td>1,000〃</td></tr> <tr><td>〃 120 〃</td><td>6.5〃</td><td>8.0〃</td><td>18.0〃</td><td>15.5〃</td><td>1,000〃</td></tr> <tr><td>〃 150 〃</td><td>7.0〃</td><td>8.5〃</td><td>19.5〃</td><td>16.0〃</td><td>1,000〃</td></tr> <tr><td>〃 200 〃</td><td>7.5〃</td><td>9.5〃</td><td>22.0〃</td><td>17.5〃</td><td>1,400〃</td></tr> <tr><td>〃 250 〃</td><td>7.5〃</td><td>9.5〃</td><td>24.0〃</td><td>20.0〃</td><td>1,600〃</td></tr> <tr><td>〃 300 〃</td><td>7.5〃</td><td>9.5〃</td><td>25.5〃</td><td>20.5〃</td><td>2,100〃</td></tr> </tbody> </table> ② 起重機船（自航旋回） <table border="1" data-bbox="1694 970 2451 1247"> <thead> <tr> <th>規 格</th> <th>クレーン中心～船首の 水平距離 (ℓ<sub>1</sub>)</th> <th>積 載 可 能 最 小 作業半径 (ℓ<sub>2</sub>)</th> <th>積 載 長 (ℓ<sub>3</sub>)</th> <th>積 載 幅 (b)</th> <th>積 載 質 量 (W)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>鋼D 50 t 吊</td><td>6.0m</td><td>6.5m</td><td>14.0m</td><td>11.0m</td><td>400 t</td></tr> <tr><td>〃 70 〃</td><td>6.5〃</td><td>7.0〃</td><td>15.0〃</td><td>12.0〃</td><td>500〃</td></tr> <tr><td>〃 100 〃</td><td>7.0〃</td><td>7.5〃</td><td>16.5〃</td><td>13.5〃</td><td>600〃</td></tr> <tr><td>〃 120 〃</td><td>7.5〃</td><td>8.0〃</td><td>18.0〃</td><td>14.0〃</td><td>700〃</td></tr> <tr><td>〃 150 〃</td><td>8.0〃</td><td>8.5〃</td><td>19.5〃</td><td>15.0〃</td><td>800〃</td></tr> <tr><td>〃 200 〃</td><td>8.5〃</td><td>9.5〃</td><td>22.5〃</td><td>17.0〃</td><td>1,000〃</td></tr> </tbody> </table>	規 格	クレーン中心～船首の 水平距離 (ℓ <sub>1</sub> )	積 載 可 能 最 小 作業半径 (ℓ <sub>2</sub> )	積 載 長 (ℓ <sub>3</sub> )	積 載 幅 (b)	積 載 質 量 (W)	鋼D 30 t 吊	5.5m	7.0m	13.5m	12.0m	450 t	〃 40 〃	5.5〃	7.0〃	14.0〃	12.5〃	500〃	〃 50 〃	6.0〃	7.5〃	14.5〃	13.0〃	550〃	〃 70 〃	6.0〃	7.5〃	15.5〃	13.5〃	650〃	〃 100 〃	6.5〃	8.0〃	17.0〃	14.5〃	1,000〃	〃 120 〃	6.5〃	8.0〃	18.0〃	15.5〃	1,000〃	〃 150 〃	7.0〃	8.5〃	19.5〃	16.0〃	1,000〃	〃 200 〃	7.5〃	9.5〃	22.0〃	17.5〃	1,400〃	〃 250 〃	7.5〃	9.5〃	24.0〃	20.0〃	1,600〃	〃 300 〃	7.5〃	9.5〃	25.5〃	20.5〃	2,100〃	規 格	クレーン中心～船首の 水平距離 (ℓ <sub>1</sub> )	積 載 可 能 最 小 作業半径 (ℓ <sub>2</sub> )	積 載 長 (ℓ <sub>3</sub> )	積 載 幅 (b)	積 載 質 量 (W)	鋼D 50 t 吊	6.0m	6.5m	14.0m	11.0m	400 t	〃 70 〃	6.5〃	7.0〃	15.0〃	12.0〃	500〃	〃 100 〃	7.0〃	7.5〃	16.5〃	13.5〃	600〃	〃 120 〃	7.5〃	8.0〃	18.0〃	14.0〃	700〃	〃 150 〃	8.0〃	8.5〃	19.5〃	15.0〃	800〃	〃 200 〃	8.5〃	9.5〃	22.5〃	17.0〃	1,000〃	起重機船（非航旋回） 25t吊の実態を確認出来なため
規 格	クレーン中心～船首の 水平距離 (ℓ <sub>1</sub> )	積 載 可 能 最 小 作業半径 (ℓ <sub>2</sub> )	積 載 長 (ℓ <sub>3</sub> )	積 載 幅 (b)	積 載 質 量 (W)																																																																																																																																																																																																																												
鋼D 25 t 吊	5.5m	7.0m	13.5m	12.0m	400 t																																																																																																																																																																																																																												
〃 30 〃	5.5〃	7.0〃	13.5〃	12.0〃	450〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 40 〃	5.5〃	7.0〃	14.0〃	12.5〃	500〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 50 〃	6.0〃	7.5〃	14.5〃	13.0〃	550〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 70 〃	6.0〃	7.5〃	15.5〃	13.5〃	650〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 100 〃	6.5〃	8.0〃	17.0〃	14.5〃	1,000〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 120 〃	6.5〃	8.0〃	18.0〃	15.5〃	1,000〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 150 〃	7.0〃	8.5〃	19.5〃	16.0〃	1,000〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 200 〃	7.5〃	9.5〃	22.0〃	17.5〃	1,400〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 250 〃	7.5〃	9.5〃	24.0〃	20.0〃	1,600〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 300 〃	7.5〃	9.5〃	25.5〃	20.5〃	2,100〃																																																																																																																																																																																																																												
規 格	クレーン中心～船首の 水平距離 (ℓ <sub>1</sub> )	積 載 可 能 最 小 作業半径 (ℓ <sub>2</sub> )	積 載 長 (ℓ <sub>3</sub> )	積 載 幅 (b)	積 載 質 量 (W)																																																																																																																																																																																																																												
鋼D 50 t 吊	6.0m	6.5m	14.0m	11.0m	400 t																																																																																																																																																																																																																												
〃 70 〃	6.5〃	7.0〃	15.0〃	12.0〃	500〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 100 〃	7.0〃	7.5〃	16.5〃	13.5〃	600〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 120 〃	7.5〃	8.0〃	18.0〃	14.0〃	700〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 150 〃	8.0〃	8.5〃	19.5〃	15.0〃	800〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 200 〃	8.5〃	9.5〃	22.5〃	17.0〃	1,000〃																																																																																																																																																																																																																												
規 格	クレーン中心～船首の 水平距離 (ℓ <sub>1</sub> )	積 載 可 能 最 小 作業半径 (ℓ <sub>2</sub> )	積 載 長 (ℓ <sub>3</sub> )	積 載 幅 (b)	積 載 質 量 (W)																																																																																																																																																																																																																												
鋼D 30 t 吊	5.5m	7.0m	13.5m	12.0m	450 t																																																																																																																																																																																																																												
〃 40 〃	5.5〃	7.0〃	14.0〃	12.5〃	500〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 50 〃	6.0〃	7.5〃	14.5〃	13.0〃	550〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 70 〃	6.0〃	7.5〃	15.5〃	13.5〃	650〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 100 〃	6.5〃	8.0〃	17.0〃	14.5〃	1,000〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 120 〃	6.5〃	8.0〃	18.0〃	15.5〃	1,000〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 150 〃	7.0〃	8.5〃	19.5〃	16.0〃	1,000〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 200 〃	7.5〃	9.5〃	22.0〃	17.5〃	1,400〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 250 〃	7.5〃	9.5〃	24.0〃	20.0〃	1,600〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 300 〃	7.5〃	9.5〃	25.5〃	20.5〃	2,100〃																																																																																																																																																																																																																												
規 格	クレーン中心～船首の 水平距離 (ℓ <sub>1</sub> )	積 載 可 能 最 小 作業半径 (ℓ <sub>2</sub> )	積 載 長 (ℓ <sub>3</sub> )	積 載 幅 (b)	積 載 質 量 (W)																																																																																																																																																																																																																												
鋼D 50 t 吊	6.0m	6.5m	14.0m	11.0m	400 t																																																																																																																																																																																																																												
〃 70 〃	6.5〃	7.0〃	15.0〃	12.0〃	500〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 100 〃	7.0〃	7.5〃	16.5〃	13.5〃	600〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 120 〃	7.5〃	8.0〃	18.0〃	14.0〃	700〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 150 〃	8.0〃	8.5〃	19.5〃	15.0〃	800〃																																																																																																																																																																																																																												
〃 200 〃	8.5〃	9.5〃	22.5〃	17.0〃	1,000〃																																																																																																																																																																																																																												



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																				
第2章 工事費の積算 1節 直接工事費 付属資料-1 作業船と引船の 標準組合せ 2-1-(12)	2. 作業船と引船の標準組合せ <table border="1" data-bbox="664 352 1190 1278"> <thead> <tr> <th colspan="2">作 業 船</th> <th rowspan="2">引船規格</th> </tr> <tr> <th>種 類</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="11">起 重 機 船 (非航旋回)</td> <td>鋼D 25 t 吊</td> <td>鋼D 300PS型</td> </tr> <tr> <td>〃 30 〃</td> <td>〃 350 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 40 〃</td> <td>〃 450 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 50 〃</td> <td>〃 500 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 70 〃</td> <td>〃 550 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 100 〃</td> <td>〃 600 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 120 〃</td> <td>〃 700 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 150 〃</td> <td>〃 700 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 200 〃</td> <td>〃 800 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 250 〃</td> <td>〃 1,000 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 300 〃</td> <td>〃 1,500 〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">起 重 機 船 (非航固定)</td> <td>鋼D 200 t 吊</td> <td>鋼D 600PS型</td> </tr> <tr> <td>〃 DE300 〃</td> <td>〃 800 〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">クレーン付台船</td> <td>35～40 t 吊</td> <td>鋼D 300PS型</td> </tr> <tr> <td>45～50 〃</td> <td>〃 450 〃</td> </tr> <tr> <td>80 〃</td> <td>〃 500 〃</td> </tr> <tr> <td>100 〃</td> <td>〃 550 〃</td> </tr> <tr> <td>150 〃</td> <td>〃 600 〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="7">台 船</td> <td>鋼 100 t 積</td> <td>鋼D 200PS型</td> </tr> <tr> <td>〃 200 〃</td> <td>〃 250 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 300 〃</td> <td>〃 300 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 400 〃</td> <td>〃 350 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 500 〃</td> <td>〃 450 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 700 〃</td> <td>〃 500 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 1,000 〃</td> <td>〃 550 〃</td> </tr> </tbody> </table>	作 業 船		引船規格	種 類	規 格	起 重 機 船 (非航旋回)	鋼D 25 t 吊	鋼D 300PS型	〃 30 〃	〃 350 〃	〃 40 〃	〃 450 〃	〃 50 〃	〃 500 〃	〃 70 〃	〃 550 〃	〃 100 〃	〃 600 〃	〃 120 〃	〃 700 〃	〃 150 〃	〃 700 〃	〃 200 〃	〃 800 〃	〃 250 〃	〃 1,000 〃	〃 300 〃	〃 1,500 〃	起 重 機 船 (非航固定)	鋼D 200 t 吊	鋼D 600PS型	〃 DE300 〃	〃 800 〃	クレーン付台船	35～40 t 吊	鋼D 300PS型	45～50 〃	〃 450 〃	80 〃	〃 500 〃	100 〃	〃 550 〃	150 〃	〃 600 〃	台 船	鋼 100 t 積	鋼D 200PS型	〃 200 〃	〃 250 〃	〃 300 〃	〃 300 〃	〃 400 〃	〃 350 〃	〃 500 〃	〃 450 〃	〃 700 〃	〃 500 〃	〃 1,000 〃	〃 550 〃	2. 作業船と引船の標準組合せ <table border="1" data-bbox="1896 352 2421 1247"> <thead> <tr> <th colspan="2">作 業 船</th> <th rowspan="2">引船規格</th> </tr> <tr> <th>種 類</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="11">起 重 機 船 (非航旋回)</td> <td>鋼D 30 t 吊</td> <td>鋼D 350PS型</td> </tr> <tr> <td>〃 40 〃</td> <td>〃 450 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 50 〃</td> <td>〃 500 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 70 〃</td> <td>〃 550 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 100 〃</td> <td>〃 600 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 120 〃</td> <td>〃 700 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 150 〃</td> <td>〃 700 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 200 〃</td> <td>〃 800 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 250 〃</td> <td>〃 1,000 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 300 〃</td> <td>〃 1,500 〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">起 重 機 船 (非航固定)</td> <td>鋼D 200 t 吊</td> <td>鋼D 600PS型</td> </tr> <tr> <td>〃 DE300 〃</td> <td>〃 800 〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">クレーン付台船</td> <td>35～40 t 吊</td> <td>鋼D 300PS型</td> </tr> <tr> <td>45～50 〃</td> <td>〃 450 〃</td> </tr> <tr> <td>80 〃</td> <td>〃 500 〃</td> </tr> <tr> <td>100 〃</td> <td>〃 550 〃</td> </tr> <tr> <td>150 〃</td> <td>〃 600 〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="7">台 船</td> <td>鋼 100 t 積</td> <td>鋼D 200PS型</td> </tr> <tr> <td>〃 200 〃</td> <td>〃 250 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 300 〃</td> <td>〃 300 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 400 〃</td> <td>〃 350 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 500 〃</td> <td>〃 450 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 700 〃</td> <td>〃 500 〃</td> </tr> <tr> <td>〃 1,000 〃</td> <td>〃 550 〃</td> </tr> </tbody> </table>	作 業 船		引船規格	種 類	規 格	起 重 機 船 (非航旋回)	鋼D 30 t 吊	鋼D 350PS型	〃 40 〃	〃 450 〃	〃 50 〃	〃 500 〃	〃 70 〃	〃 550 〃	〃 100 〃	〃 600 〃	〃 120 〃	〃 700 〃	〃 150 〃	〃 700 〃	〃 200 〃	〃 800 〃	〃 250 〃	〃 1,000 〃	〃 300 〃	〃 1,500 〃	起 重 機 船 (非航固定)	鋼D 200 t 吊	鋼D 600PS型	〃 DE300 〃	〃 800 〃	クレーン付台船	35～40 t 吊	鋼D 300PS型	45～50 〃	〃 450 〃	80 〃	〃 500 〃	100 〃	〃 550 〃	150 〃	〃 600 〃	台 船	鋼 100 t 積	鋼D 200PS型	〃 200 〃	〃 250 〃	〃 300 〃	〃 300 〃	〃 400 〃	〃 350 〃	〃 500 〃	〃 450 〃	〃 700 〃	〃 500 〃	〃 1,000 〃	〃 550 〃	起重機船（非航旋回） 25t吊の実態を確認出 来ないため
作 業 船		引船規格																																																																																																																					
種 類	規 格																																																																																																																						
起 重 機 船 (非航旋回)	鋼D 25 t 吊	鋼D 300PS型																																																																																																																					
	〃 30 〃	〃 350 〃																																																																																																																					
	〃 40 〃	〃 450 〃																																																																																																																					
	〃 50 〃	〃 500 〃																																																																																																																					
	〃 70 〃	〃 550 〃																																																																																																																					
	〃 100 〃	〃 600 〃																																																																																																																					
	〃 120 〃	〃 700 〃																																																																																																																					
	〃 150 〃	〃 700 〃																																																																																																																					
	〃 200 〃	〃 800 〃																																																																																																																					
	〃 250 〃	〃 1,000 〃																																																																																																																					
	〃 300 〃	〃 1,500 〃																																																																																																																					
起 重 機 船 (非航固定)	鋼D 200 t 吊	鋼D 600PS型																																																																																																																					
	〃 DE300 〃	〃 800 〃																																																																																																																					
クレーン付台船	35～40 t 吊	鋼D 300PS型																																																																																																																					
	45～50 〃	〃 450 〃																																																																																																																					
	80 〃	〃 500 〃																																																																																																																					
	100 〃	〃 550 〃																																																																																																																					
	150 〃	〃 600 〃																																																																																																																					
台 船	鋼 100 t 積	鋼D 200PS型																																																																																																																					
	〃 200 〃	〃 250 〃																																																																																																																					
	〃 300 〃	〃 300 〃																																																																																																																					
	〃 400 〃	〃 350 〃																																																																																																																					
	〃 500 〃	〃 450 〃																																																																																																																					
	〃 700 〃	〃 500 〃																																																																																																																					
	〃 1,000 〃	〃 550 〃																																																																																																																					
作 業 船		引船規格																																																																																																																					
種 類	規 格																																																																																																																						
起 重 機 船 (非航旋回)	鋼D 30 t 吊	鋼D 350PS型																																																																																																																					
	〃 40 〃	〃 450 〃																																																																																																																					
	〃 50 〃	〃 500 〃																																																																																																																					
	〃 70 〃	〃 550 〃																																																																																																																					
	〃 100 〃	〃 600 〃																																																																																																																					
	〃 120 〃	〃 700 〃																																																																																																																					
	〃 150 〃	〃 700 〃																																																																																																																					
	〃 200 〃	〃 800 〃																																																																																																																					
	〃 250 〃	〃 1,000 〃																																																																																																																					
	〃 300 〃	〃 1,500 〃																																																																																																																					
	起 重 機 船 (非航固定)	鋼D 200 t 吊	鋼D 600PS型																																																																																																																				
〃 DE300 〃		〃 800 〃																																																																																																																					
クレーン付台船	35～40 t 吊	鋼D 300PS型																																																																																																																					
	45～50 〃	〃 450 〃																																																																																																																					
	80 〃	〃 500 〃																																																																																																																					
	100 〃	〃 550 〃																																																																																																																					
	150 〃	〃 600 〃																																																																																																																					
台 船	鋼 100 t 積	鋼D 200PS型																																																																																																																					
	〃 200 〃	〃 250 〃																																																																																																																					
	〃 300 〃	〃 300 〃																																																																																																																					
	〃 400 〃	〃 350 〃																																																																																																																					
	〃 500 〃	〃 450 〃																																																																																																																					
	〃 700 〃	〃 500 〃																																																																																																																					
	〃 1,000 〃	〃 550 〃																																																																																																																					

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																																																																																																												
第2章 工事費の積算 1節 直接工事費 補足資料 P2-1-(15)	<p style="text-align: center;"><b>別 表 主な港湾工事用作業船の積算基準上の扱い</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">船 種</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">積算基準で規格区分の範囲が明示されている船種 (A)</th> <th colspan="2" style="width: 70%;">(A) 以外の船種の扱い</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">(B)</th> <th style="width: 30%;">(C)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">(主作業船)</td></tr> <tr><td>ポンプ浚渫船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>グラブ浚渫船 (硬土盤用含む)</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>バックホウ浚渫船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>リクレーマ船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>バージアンローダ船</td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td></tr> <tr><td>空気圧送船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>旋回起重機船 (非航・自航)</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>固定起重機船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>クレーン付台船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>杭打船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートミキサー船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>ケーソン製作用台船</td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td></tr> <tr><td>深層混合処理船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>サンドドレーン船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>サンドコンパクション船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">(付属作業船)</td></tr> <tr><td>揚錨船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>引船・押船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td><u>交通船</u></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>ガット船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ガットバージ</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>土運船・押航土運船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>台船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> </tbody> </table>	船 種	積算基準で規格区分の範囲が明示されている船種 (A)	(A) 以外の船種の扱い		(B)	(C)	(主作業船)				ポンプ浚渫船	○			グラブ浚渫船 (硬土盤用含む)	○			バックホウ浚渫船	○			リクレーマ船	○			バージアンローダ船			○	空気圧送船	○			旋回起重機船 (非航・自航)		○		固定起重機船		○		クレーン付台船		○		杭打船		○		コンクリートミキサー船		○		ケーソン製作用台船			○	深層混合処理船	○			サンドドレーン船		○		サンドコンパクション船		○		(付属作業船)				揚錨船		○		引船・押船		○		<u>交通船</u>		○		ガット船	○			ガットバージ		○		土運船・押航土運船	○			台船		○		<p style="text-align: center;"><b>別 表 主な港湾工事用作業船の積算基準上の扱い</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">船 種</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">積算基準で規格区分の範囲が明示されている船種 (A)</th> <th colspan="2" style="width: 70%;">(A) 以外の船種の扱い</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">(B)</th> <th style="width: 30%;">(C)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">(主作業船)</td></tr> <tr><td>ポンプ浚渫船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>グラブ浚渫船 (硬土盤用含む)</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>バックホウ浚渫船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>リクレーマ船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>バージアンローダ船</td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td></tr> <tr><td>空気圧送船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>旋回起重機船 (非航・自航)</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>固定起重機船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>クレーン付台船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>杭打船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>コンクリートミキサー船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>ケーソン製作用台船</td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td></tr> <tr><td>深層混合処理船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>サンドドレーン船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>サンドコンパクション船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td colspan="4" style="text-align: center;">(付属作業船)</td></tr> <tr><td>揚錨船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>引船・押船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td><u>交通船、潜水士船、安全監視船</u></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>ガット船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ガットバージ</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> <tr><td>土運船・押航土運船</td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>台船</td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td></tr> </tbody> </table>	船 種	積算基準で規格区分の範囲が明示されている船種 (A)	(A) 以外の船種の扱い		(B)	(C)	(主作業船)				ポンプ浚渫船	○			グラブ浚渫船 (硬土盤用含む)	○			バックホウ浚渫船	○			リクレーマ船	○			バージアンローダ船			○	空気圧送船	○			旋回起重機船 (非航・自航)		○		固定起重機船		○		クレーン付台船		○		杭打船		○		コンクリートミキサー船		○		ケーソン製作用台船			○	深層混合処理船	○			サンドドレーン船		○		サンドコンパクション船		○		(付属作業船)				揚錨船		○		引船・押船		○		<u>交通船、潜水士船、安全監視船</u>		○		ガット船	○			ガットバージ		○		土運船・押航土運船	○			台船		○		
	船 種			積算基準で規格区分の範囲が明示されている船種 (A)	(A) 以外の船種の扱い																																																																																																																																																																																																										
		(B)	(C)																																																																																																																																																																																																												
	(主作業船)																																																																																																																																																																																																														
	ポンプ浚渫船	○																																																																																																																																																																																																													
	グラブ浚渫船 (硬土盤用含む)	○																																																																																																																																																																																																													
	バックホウ浚渫船	○																																																																																																																																																																																																													
	リクレーマ船	○																																																																																																																																																																																																													
	バージアンローダ船			○																																																																																																																																																																																																											
	空気圧送船	○																																																																																																																																																																																																													
	旋回起重機船 (非航・自航)		○																																																																																																																																																																																																												
	固定起重機船		○																																																																																																																																																																																																												
	クレーン付台船		○																																																																																																																																																																																																												
	杭打船		○																																																																																																																																																																																																												
	コンクリートミキサー船		○																																																																																																																																																																																																												
	ケーソン製作用台船			○																																																																																																																																																																																																											
	深層混合処理船	○																																																																																																																																																																																																													
	サンドドレーン船		○																																																																																																																																																																																																												
	サンドコンパクション船		○																																																																																																																																																																																																												
	(付属作業船)																																																																																																																																																																																																														
	揚錨船		○																																																																																																																																																																																																												
	引船・押船		○																																																																																																																																																																																																												
	<u>交通船</u>		○																																																																																																																																																																																																												
	ガット船	○																																																																																																																																																																																																													
	ガットバージ		○																																																																																																																																																																																																												
	土運船・押航土運船	○																																																																																																																																																																																																													
	台船		○																																																																																																																																																																																																												
	船 種	積算基準で規格区分の範囲が明示されている船種 (A)	(A) 以外の船種の扱い																																																																																																																																																																																																												
(B)			(C)																																																																																																																																																																																																												
(主作業船)																																																																																																																																																																																																															
ポンプ浚渫船	○																																																																																																																																																																																																														
グラブ浚渫船 (硬土盤用含む)	○																																																																																																																																																																																																														
バックホウ浚渫船	○																																																																																																																																																																																																														
リクレーマ船	○																																																																																																																																																																																																														
バージアンローダ船			○																																																																																																																																																																																																												
空気圧送船	○																																																																																																																																																																																																														
旋回起重機船 (非航・自航)		○																																																																																																																																																																																																													
固定起重機船		○																																																																																																																																																																																																													
クレーン付台船		○																																																																																																																																																																																																													
杭打船		○																																																																																																																																																																																																													
コンクリートミキサー船		○																																																																																																																																																																																																													
ケーソン製作用台船			○																																																																																																																																																																																																												
深層混合処理船	○																																																																																																																																																																																																														
サンドドレーン船		○																																																																																																																																																																																																													
サンドコンパクション船		○																																																																																																																																																																																																													
(付属作業船)																																																																																																																																																																																																															
揚錨船		○																																																																																																																																																																																																													
引船・押船		○																																																																																																																																																																																																													
<u>交通船、潜水士船、安全監視船</u>		○																																																																																																																																																																																																													
ガット船	○																																																																																																																																																																																																														
ガットバージ		○																																																																																																																																																																																																													
土運船・押航土運船	○																																																																																																																																																																																																														
台船		○																																																																																																																																																																																																													

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント
第2章 工事費の積算 2節 間接工事費 目次	2節 間接工事費 1. 一般事項 1-1 工種区分と間接工事費率 1-1-1 工種区分 ----- 2-2-1 1-1-2 複数工種区分の積算 ----- 2-2-1 1-2 支給・貸与における間接工事費の取扱い ----- 2-2-1 2. 共通仮設費 2-1 一般事項 2-1-1 共通仮設費の構成 ----- 2-2-1 2-1-2 積算方法 ----- 2-2-1 2-2 回航・えい航費 2-2-1 回航・えい航費の内容 ----- 2-2-3 2-2-2 積算方法 ----- 2-2-3 2-3 運搬費 2-3-1 運搬費の内容 ----- 2-2-3 2-3-2 運搬距離 ----- 2-2-3 2-3-3 積算方法 ----- 2-2-3 2-4 準備費 2-4-1 準備費の内容 ----- 2-2-4 2-4-2 積算方法 ----- 2-2-4 2-5 事業損失防止施設費 2-5-1 事業損失防止施設費の内容 ----- 2-2-4 2-5-2 積算方法 ----- 2-2-4 2-6 安全費 2-6-1 安全費の内容 ----- 2-2-4 2-6-2 積算方法 ----- 2-2-4 2-7 役務費 2-7-1 役務費の内容 ----- 2-2-5 2-7-2 積算方法 ----- 2-2-5 2-8 技術管理費 2-8-1 技術管理費の内容 ----- 2-2-5 2-8-2 積算方法 ----- 2-2-5 2-9 水雷・傷害等保険料 2-9-1 水雷・傷害等保険料の内容 ----- 2-2-5 2-9-2 積算方法 ----- 2-2-5 2-10 営繕費 2-10-1 営繕費の内容 ----- 2-2-6 2-10-2 積算方法 ----- 2-2-6 2-11 現場環境改善費 2-11-1 現場環境改善費の内容 ----- 2-2-6 2-11-2 現場環境改善費の構成 ----- 2-2-6 2-11-3 積算の方法 ----- 2-2-6 3. 現場管理費 3-1 積算方法等 3-1-1 積算方法 ----- 2-2-8 3-1-2 現場管理費率の補正 ----- 2-2-8 補足資料-1 間接工事費 ----- 2-2-(1)	2節 間接工事費 1. 一般事項 1-1 工種区分と間接工事費率 1-1-1 工種区分 ----- 2-2-1 1-1-2 複数工種区分の積算 ----- 2-2-1 1-2 支給・貸与における間接工事費の取扱い ----- 2-2-1 2. 共通仮設費 2-1 一般事項 2-1-1 共通仮設費の構成 ----- 2-2-1 2-1-2 積算方法 ----- 2-2-1 2-2 回航・えい航費 2-2-1 回航・えい航費の内容 ----- 2-2-3 2-2-2 積算方法 ----- 2-2-3 2-3 運搬費 2-3-1 運搬費の内容 ----- 2-2-3 2-3-2 運搬距離 ----- 2-2-3 2-3-3 積算方法 ----- 2-2-3 2-4 準備費 2-4-1 準備費の内容 ----- 2-2-4 2-4-2 積算方法 ----- 2-2-4 2-5 事業損失防止施設費 2-5-1 事業損失防止施設費の内容 ----- 2-2-4 2-5-2 積算方法 ----- 2-2-4 2-6 安全費 2-6-1 安全費の内容 ----- 2-2-4 2-6-2 積算方法 ----- 2-2-4 2-7 役務費 2-7-1 役務費の内容 ----- 2-2-5 2-7-2 積算方法 ----- 2-2-5 2-8 技術管理費 2-8-1 技術管理費の内容 ----- 2-2-5 2-8-2 積算方法 ----- 2-2-5 2-9 水雷・傷害等保険料 2-9-1 水雷・傷害等保険料の内容 ----- 2-2-5 2-9-2 積算方法 ----- 2-2-6 2-10 営繕費 2-10-1 営繕費の内容 ----- 2-2-6 2-10-2 積算方法 ----- 2-2-6 2-11 現場環境改善費 2-11-1 現場環境改善費の内容 ----- 2-2-6 2-11-2 現場環境改善費の構成 ----- 2-2-6 2-11-3 積算の方法 ----- 2-2-6 3. 現場管理費 3-1 積算方法等 3-1-1 積算方法 ----- 2-2-8 3-1-2 現場管理費率の補正 ----- 2-2-8 補足資料-1 間接工事費 ----- 2-2-(1)	



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																															
第2章 工事費の積算 2節 間接工事費 P2-2-2	<p>(2) 共通仮設費率の補正</p> <p>① 施工地域、工事場所による補正                      施工地域、工事場所を考慮した共通仮設費率の補正は、「表－① 共通仮設費率」により求めた率に下表の補正値を加算する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表－2 施工地域等別の共通仮設費率補正表</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">施工地域・工事場所区分</th> <th>補正値(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">市街地に係る漁港漁場</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">山間地域及び離島に係る漁港漁場</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">その他の 漁港漁場</td> <td>工事場所が一般交通等の影響を受ける場合</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>工事場所が一般交通等の影響を受けない場合</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>注)1. 施工地域の区分は、以下のとおりとする。                      市街地に係る漁港漁場：施工地域が人口集中区域（D I D地区）及びこれに準ずる地区の漁港漁場をいう。                      山間地域及び離島に係る漁港漁場：施工地域が人事院規則における特勤手当を支給するために指定した地域にある漁港漁場及びこれに準ずる漁港漁場をいう。                      その他の漁港漁場：施工地域が上記以外の漁港漁場をいう。</p> <p>2. その他の漁港漁場における工事場所の区分は以下のとおりとする。                      一般交通等の影響を受ける場合：①工事場所において、船舶交通・一般交通の影響を受ける場合                      ②工事場所において、地下埋設物件の影響を受ける場合                      ③工事場所において、50m以内に人家等が連なっている場合。</p> <p>② 海上輸送に要する補正                      海上作業がある工事については、<u>労務者および作業船乗組員等の海上輸送費用として「表－①共通仮設費率」により求めた率に下表の補正値を加算する。</u>                      なお、海上作業とは<u>作業員および作業船乗組員が陸路で直接現場までの移動が困難な場合をいう。</u>  <u>陸上作業と混在する場合の計上の有無および適用工種区分についての判断基準は当該工事の金額によるものとする。</u></p> <p style="text-align: center;"><b>表－3 工種区分別の共通仮設費率補正表</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">工種区分</th> <th>補正値(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">漁港関係工事</td> <td>浚渫工事</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>構造物工事</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td colspan="2">海岸工事（水産庁所管）</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table>	施工地域・工事場所区分		補正値(%)	市街地に係る漁港漁場		1.5	山間地域及び離島に係る漁港漁場		1.0	その他の 漁港漁場	工事場所が一般交通等の影響を受ける場合	1.5	工事場所が一般交通等の影響を受けない場合	—	工種区分		補正値(%)	漁港関係工事	浚渫工事	0.8	構造物工事	0.6	海岸工事（水産庁所管）		0.6	<p>(2) 共通仮設費率の補正</p> <p>① 施工地域、工事場所による補正                      施工地域、工事場所を考慮した共通仮設費率の補正は、「表－① 共通仮設費率」により求めた率に下表の補正値を加算する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表－2 施工地域等別の共通仮設費率補正表</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">施工地域・工事場所区分</th> <th>補正値(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">市街地に係る漁港漁場</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">山間地域及び離島に係る漁港漁場</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">その他の 漁港漁場</td> <td>工事場所が一般交通等の影響を受ける場合</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>工事場所が一般交通等の影響を受けない場合</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>注)1. 施工地域の区分は、以下のとおりとする。                      市街地に係る漁港漁場：施工地域が人口集中区域（D I D地区）及びこれに準ずる地区の漁港漁場をいう。                      山間地域及び離島に係る漁港漁場：施工地域が人事院規則における特勤手当を支給するために指定した地域にある漁港漁場及びこれに準ずる漁港漁場をいう。                      その他の漁港漁場：施工地域が上記以外の漁港漁場をいう。</p> <p>2. その他の漁港漁場における工事場所の区分は以下のとおりとする。                      一般交通等の影響を受ける場合：①工事場所において、船舶交通・一般交通の影響を受ける場合                      ②工事場所において、地下埋設物件の影響を受ける場合                      ③工事場所において、50m以内に人家等が連なっている場合。</p> <p>② 海上輸送に要する補正                      海上作業がある工事については、<u>現場労務者、現場従業員および作業船乗組員等の海上輸送費用として「表－①共通仮設費率」により求めた率に下表の補正係数を乗じるものとする。</u>                      なお、海上作業とは<u>現場労務者、現場従業員および作業船乗組員が陸路で直接現場までの移動が困難な場合をいう。</u>  <u>陸上作業と混在する場合の計上の有無の判断基準は海上作業の有無によるものとし、海上作業がある場合は、補正係数を乗じるものとする。</u>  <u>また、現場条件や施工内容により、別途計上できるものとする。</u></p> <p style="text-align: center;"><b>表－3 工種区分別の共通仮設費率補正表</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">工種区分</th> <th>補正係数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">漁港関係工事</td> <td>浚渫工事</td> <td>1.28</td> </tr> <tr> <td>構造物工事</td> <td>1.68</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 海岸工事（水産庁所管）について、<u>海上作業がある工事は、別途計上するものとする。</u></p> <p>③ 共通仮設費率補正の計算  <u>共通仮設費率＝共通仮設費率（K1）×海上輸送に要する補正係数＋施工地域、工事場所による補正値</u>  <u>（小数第3位四捨五入）</u></p>	施工地域・工事場所区分		補正値(%)	市街地に係る漁港漁場		1.5	山間地域及び離島に係る漁港漁場		1.0	その他の 漁港漁場	工事場所が一般交通等の影響を受ける場合	1.5	工事場所が一般交通等の影響を受けない場合	—	工種区分		補正係数	漁港関係工事	浚渫工事	1.28	構造物工事	1.68	
施工地域・工事場所区分		補正値(%)																																																
市街地に係る漁港漁場		1.5																																																
山間地域及び離島に係る漁港漁場		1.0																																																
その他の 漁港漁場	工事場所が一般交通等の影響を受ける場合	1.5																																																
	工事場所が一般交通等の影響を受けない場合	—																																																
工種区分		補正値(%)																																																
漁港関係工事	浚渫工事	0.8																																																
	構造物工事	0.6																																																
海岸工事（水産庁所管）		0.6																																																
施工地域・工事場所区分		補正値(%)																																																
市街地に係る漁港漁場		1.5																																																
山間地域及び離島に係る漁港漁場		1.0																																																
その他の 漁港漁場	工事場所が一般交通等の影響を受ける場合	1.5																																																
	工事場所が一般交通等の影響を受けない場合	—																																																
工種区分		補正係数																																																
漁港関係工事	浚渫工事	1.28																																																
	構造物工事	1.68																																																

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト
<p>第2章 工事費の積算 2節 間接工事費 P2-2-4</p>	<p><b>2-4 準備費</b> <b>2-4-1 準備費の内容</b> 直接工事費に含まれない準備および跡片付け、測量、丁張、整備等の費用とする。</p> <p>1) 準備および跡片付けに要する費用 (1) 着手時の準備費用 (2) 施工中の準備、跡片付け費用 (3) 完成時の跡片付け費用</p> <p>2) 測量、丁張等に要する費用 (1) 工事着手前の基準測量等（法線測量、仮BMの設置等）の費用 (2) 縦横断面図、深浅図の照査等の費用 (3) 用地幅杭の仮移設等の費用 (4) 丁張の設置等の費用</p> <p>3) <u>伐開、除根、除草、整地、段切り、すりつけ等に要する費用</u></p> <p>4) 1)～3)に掲げるもののほか、工事施工上必要な準備等に要する費用 5) 準備に伴い発生する交通誘導警備員の費用については、直接工事費に積上げ計上する。</p> <p><b>2-4-2 積算方法</b> 1) 率積算 共通仮設費率に含まれる項目は、下記のとおりとする。 (1) 準備および跡片付けに要する費用 (2) 調査・測量、丁張等に要する費用 (3) <u>伐開、除根、除草、整地、段切り、すりつけ等に要する費用</u> ただし、空港用地造成、農用地造成および宅地造成等の伐開、除根、除草等の広範な工事を除く。</p> <p>2) 積上げ積算 現場条件等を的確に把握することにより必要額を適正に積算する。また、積上げ積算の対象項目は下記のとおりとする。 (1) 伐開、除根等に伴い発生する建設廃棄物等の工事現場外への搬出および処理に要する費用 (2) 空港用地造成、農用地造成および宅地造成等の伐開、除根、除草等の面積が広範な工事に要する費用 (3) 率積算対象項目を除く工事施工上必要な準備等に要する費用</p>	<p><b>2-4 準備費</b> <b>2-4-1 準備費の内容</b> 直接工事費に含まれない準備および跡片付け、測量、丁張、整備等の費用とする。</p> <p>1) 準備および跡片付けに要する費用 (1) 着手時の準備費用 (2) 施工中の準備、跡片付け費用 (3) 完成時の跡片付け費用</p> <p>2) 測量、丁張等に要する費用 (1) 工事着手前の基準測量等（法線測量、仮BMの設置等）の費用 (2) 縦横断面図、深浅図の照査等の費用 (3) 用地幅杭の仮移設等の費用 (4) 丁張の設置等の費用</p> <p>3) <u>準備として行う以下に要する費用</u> (1) <u>ブルドーザ、レーキドーザ、バックホウ等による雑木や小さな樹木、竹等を除去する伐開に要する費用</u> <u>(樹木をチェーンソー等により切り倒す伐採作業は含まない。)</u> (2) <u>伐開、除根、除草、整地、段切り、すりつけ等に要する費用</u></p> <p>4) 1)～3)に掲げるもののほか、工事施工上必要な準備等に要する費用 5) 準備に伴い発生する交通誘導警備員の費用については、直接工事費に積上げ計上する。</p> <p><b>2-4-2 積算方法</b> 1) 率積算 共通仮設費率に含まれる項目は、下記のとおりとする。 (1) 準備および跡片付けに要する費用 (2) 調査・測量、丁張等に要する費用 (3) <u>ブルドーザ、レーキドーザ、バックホウ等による雑木や小さな樹木、竹等を除去する伐開に要する費用</u> (4) <u>伐開、除根、除草、整地、段切り、すりつけ等に要する費用</u> ただし、空港用地造成、農用地造成および宅地造成等の伐開、除根、除草等の広範な工事を除く。</p> <p>2) 積上げ積算 現場条件等を的確に把握することにより必要額を適正に積算する。また、積上げ積算の対象項目は下記のとおりとする。 (1) 伐開、除根等に伴い発生する建設廃棄物等の工事現場外への搬出および処理に要する費用 (2) 空港用地造成、農用地造成および宅地造成等の伐開、除根、除草等の面積が広範な工事に要する費用 (3) 率積算対象項目を除く工事施工上必要な準備等に要する費用</p>	

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																										
第2章 工事費の積算 2節 間接工事費 P2-2-4~5	<p><b>2-6 安全費</b>  <b>2-6-1 安全費の内容</b>                      1) 交通管理等に要する費用                      2) 安全施設等に要する費用                      3) 安全管理等に要する費用                      4) 1)～3)に掲げるもののほか、工事施工上必要な安全対策等に要する費用</p> <p><b>2-6-2 積算方法</b>                      1) 率積算                      共通仮設費率に含まれる項目は、下記のとおりとする。                      (1) 工事地域内全般の安全管理上の監視、あるいは連絡等に要する費用                      (2) 不稼働日の保安要員等の費用                      (3) 標示板、標識、保安灯、防護柵、バリケード、架空線等事故防止対策簡易ゲート、<u>照明等の安全施設類の設置、撤去、補修</u>に要する費用および使用期間中の損料                      (4) 夜間作業を行う場合における照明に要する費用(大規模な照明設備を必要とする広範囲な工事を除く)                      (5) 救命艇に要する費用                      (6) 酸素欠乏症の予防に要する費用                      (7) 粉塵作業の予防に要する費用                      (8) 安全用品等の費用                      (9) 安全委員会等に要する費用</p> <p>2) 積上げ積算                      「第5章 間接工事費の施工歩掛、5節 安全費」によるほか、現場条件等を的確に把握することにより必要額を適正に積算する。また、積上げ積算の対象項目は、下記のとおりとする。                      (1) 関係施設等に近接した工事現場の出入り口等に配置する<u>交通誘導を伴わない</u>安全管理員等に要する費用                      (2) 工事水域の見廻り等の安全監視船に要する費用                      (3) 高圧作業の予防に要する費用                      (4) 海上工事における灯浮標・標識灯の設置・撤去・維持管理に要する費用および使用期間中の損料（ただし設置・撤去・維持管理等の工事のみを別途単独で発注する場合は、直接工事費とする）                      (5) 水雷等の存在する危険区域における地中および海中の危険物等の撤去に要する費用                      (6) その他、工事施工上必要な安全対策等に要する費用</p>	<p><b>2-6 安全費</b>  <b>2-6-1 安全費の内容</b>                      1) 交通管理等に要する費用                      2) 安全施設等に要する費用                      3) 安全管理等に要する費用                      4) 1)～3)に掲げるもののほか、工事施工上必要な安全対策等に要する費用</p> <p><b>2-6-2 積算方法</b>                      1) 率積算                      共通仮設費率に含まれる項目は、下記のとおりとする。                      (1) 工事地域内全般の安全管理上の監視、あるいは連絡等に要する費用                      (2) 不稼働日の保安要員等の費用                      (3) 標示板、標識、保安灯、防護柵、バリケード、架空線等事故防止対策簡易ゲート、<u>照明等の安全施設類の設置、撤去、補修、気象海象情報料</u>に要する費用および使用期間中の損料                      (4) 夜間作業を行う場合における照明に要する費用(大規模な照明設備を必要とする広範囲な工事を除く)                      (5) 救命艇に要する費用                      (6) 酸素欠乏症の予防に要する費用                      (7) 粉塵作業の予防に要する費用                      (8) 安全用品等の費用                      (9) 安全委員会等に要する費用</p> <p>2) 積上げ積算                      「第5章 間接工事費の施工歩掛、5節 安全費」によるほか、現場条件等を的確に把握することにより必要額を適正に積算する。また、積上げ積算の対象項目は、下記のとおりとする。                      (1) 関係施設等に近接した工事現場の出入り口等に配置する<u>一般交通誘導を伴わない</u>安全管理員等に要する費用                      (2) 工事水域の見廻り等の安全監視船に要する費用                      (3) 高圧作業の予防に要する費用                      (4) 海上工事における灯浮標・標識灯の設置・撤去・維持管理に要する費用および使用期間中の損料（ただし設置・撤去・維持管理等の工事のみを別途単独で発注する場合は、直接工事費とする）                      (5) 水雷等の存在する危険区域における地中および海中の危険物等の撤去に要する費用                      (6) その他、工事施工上必要な安全対策等に要する費用</p>	実態を踏まえ気象海象情報料を追加																										
第3章 18節 仮設工 5. 安全対策 3-18-35	<p><b>5. 安全対策</b>  <b>5-1 交通誘導警備員</b>                      安全対策に含まれる代価表は、下表のとおりである。                      なお、<u>交通誘導警備員及び機械の誘導員等の交通管理を行う場合に適用する。</u></p> <table border="1" data-bbox="409 1409 1308 1514"> <thead> <tr> <th>種別(レべ°ル3)</th> <th>細別(レべ°ル4)</th> <th colspan="3">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>安 全 対 策</td> <td>交通誘導警備員</td> <td>交通誘導整理</td> <td>交通誘導整理</td> <td>1式当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レべ°ル3)	細別(レべ°ル4)	積算要素(レベル6)			安 全 対 策	交通誘導警備員	交通誘導整理	交通誘導整理	1式当り	<p><b>5. 安全対策</b>  <b>5-1 交通誘導警備員</b>                      安全対策に含まれる代価表は、下表のとおりである。                      なお、<u>一般交通誘導を伴う交通誘導警備員及び機械の誘導員等の交通管理を行う場合に適用する。</u></p> <table border="1" data-bbox="1605 1409 2504 1514"> <thead> <tr> <th>種別(レべ°ル3)</th> <th>細別(レべ°ル4)</th> <th colspan="3">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>安 全 対 策</td> <td>交通誘導警備員</td> <td>交通誘導整理</td> <td>交通誘導整理</td> <td>1式当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レべ°ル3)	細別(レべ°ル4)	積算要素(レベル6)			安 全 対 策	交通誘導警備員	交通誘導整理	交通誘導整理	1式当り							
種別(レべ°ル3)	細別(レべ°ル4)	積算要素(レベル6)																											
安 全 対 策	交通誘導警備員	交通誘導整理	交通誘導整理	1式当り																									
種別(レべ°ル3)	細別(レべ°ル4)	積算要素(レベル6)																											
安 全 対 策	交通誘導警備員	交通誘導整理	交通誘導整理	1式当り																									
第5章 間接工事費の施工歩掛 5節 安全費 P5-5-4	<p><b>3. 安全対策</b>                      安全対策に含まれる代価表は、下表のとおりである。</p> <table border="1" data-bbox="409 1640 1279 1793"> <thead> <tr> <th>種別(レべ°ル3)</th> <th>細別(レべ°ル4)</th> <th colspan="3">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">安 全 費</td> <td rowspan="2">安 全 対 策</td> <td>巡視・保安</td> <td>巡視・保安</td> <td>1式当り</td> </tr> <tr> <td>安全監視船</td> <td>安全監視船</td> <td>1式当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レべ°ル3)	細別(レべ°ル4)	積算要素(レベル6)			安 全 費	安 全 対 策	巡視・保安	巡視・保安	1式当り	安全監視船	安全監視船	1式当り	<p><b>3. 安全対策</b>                      安全対策に含まれる代価表は、下表のとおりである。                      なお、<u>関係施設等に近接した工事現場の出入り口等に配置する一般交通誘導を伴わない安全管理員等に要する費用に適用する。</u></p> <table border="1" data-bbox="1650 1713 2519 1871"> <thead> <tr> <th>種別(レべ°ル3)</th> <th>細別(レべ°ル4)</th> <th colspan="3">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">安 全 費</td> <td rowspan="2">安 全 対 策</td> <td>巡視・保安</td> <td>巡視・保安</td> <td>1式当り</td> </tr> <tr> <td>安全監視船</td> <td>安全監視船</td> <td>1式当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レべ°ル3)	細別(レべ°ル4)	積算要素(レベル6)			安 全 費	安 全 対 策	巡視・保安	巡視・保安	1式当り	安全監視船	安全監視船	1式当り	
種別(レべ°ル3)	細別(レべ°ル4)	積算要素(レベル6)																											
安 全 費	安 全 対 策	巡視・保安	巡視・保安	1式当り																									
		安全監視船	安全監視船	1式当り																									
種別(レべ°ル3)	細別(レべ°ル4)	積算要素(レベル6)																											
安 全 費	安 全 対 策	巡視・保安	巡視・保安	1式当り																									
		安全監視船	安全監視船	1式当り																									

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																						
第2章 工事費の積算 3節 一般管理費等 P2-3-1	<p><b>3節 一般管理費等</b></p> <p><b>1. 一般管理費等の算定</b>                      一般管理費等は、「表-④ 一般管理費等率」の工事原価ごとに求めた一般管理費等率を、当該工事原価に乗じて得た額の範囲内とする。                      工事原価は純工事費および現場管理費の合計額とする。資材等を支給する際の当該支給品費および貸与船舶機械の評価額は、一般管理費等算出の基礎となる工事原価に含めないものとする。</p> <p><b>2. 一般管理費等率の補正</b></p> <p><b>2-1 前払金支出割合による補正</b>                      前払い金支出割合による補正後の一般管理費等率は、「表-⑤ 前払金支出割合による一般管理費等率の補正」の前払い金支出割合区分ごとに定める補正係数を上記「1. 一般管理費等の算定」で算出した一般管理費等率に乗じて得た率とする。</p> <p><b>2-2 補正後の一般管理費等率の算定</b>                      補正後の一般管理費等率の算定は、下式による。</p> $G_{P'} = \gamma \times G_P \quad (\text{小数3位四捨五入})$ ここに、 $G_{P'}$ : 補正後の一般管理費等率 $G_P$ : 「表-④ 一般管理費等率」により求めた一般管理費等率 (%) $\gamma$ : 前払金支出割合による一般管理費等率の補正係数 <p><b>2-3 契約の保証に必要な費用の取扱い</b>                      前払金支出割合による補正までを行った値に、「表-⑥ 契約保証に係る一般管理費等率の補正」の補正値を加算したものを一般管理費等とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表-④ 一般管理費等率</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工事原価 適用 区分等</th> <th>500万円以下</th> <th colspan="2">500万円を超え30億円以下</th> <th>30億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th>下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による</th> <th>下記の率とする</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th>a</th> <th>b</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般管理費等率</td> <td style="text-align: center;"><u>22.72%</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-5.48972</u></td> <td style="text-align: center;"><u>59.4977</u></td> <td style="text-align: center;"><u>7.47%</u></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">一般管理費等率の算定式</p> $G_P = a \cdot \log(C_P) + b \quad (\text{小数3位四捨五入})$ ただし、 $G_P$ : 一般管理費等率 (%) $C_P$ : 工事原価 (円)	工事原価 適用 区分等	500万円以下	500万円を超え30億円以下		30億円を超えるもの	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする			a	b		一般管理費等率	<u>22.72%</u>	<u>-5.48972</u>	<u>59.4977</u>	<u>7.47%</u>	<p><b>3節 一般管理費等</b></p> <p><b>1. 一般管理費等の算定</b>                      一般管理費等は、「表-④ 一般管理費等率」の工事原価ごとに求めた一般管理費等率を、当該工事原価に乗じて得た額の範囲内とする。                      工事原価は純工事費および現場管理費の合計額とする。資材等を支給する際の当該支給品費および貸与船舶機械の評価額は、一般管理費等算出の基礎となる工事原価に含めないものとする。</p> <p><b>2. 一般管理費等率の補正</b></p> <p><b>2-1 前払金支出割合による補正</b>                      前払い金支出割合による補正後の一般管理費等率は、「表-⑤ 前払金支出割合による一般管理費等率の補正」の前払い金支出割合区分ごとに定める補正係数を上記「1. 一般管理費等の算定」で算出した一般管理費等率に乗じて得た率とする。</p> <p><b>2-2 補正後の一般管理費等率の算定</b>                      補正後の一般管理費等率の算定は、下式による。</p> $G_{P'} = \gamma \times G_P \quad (\text{小数3位四捨五入})$ ここに、 $G_{P'}$ : 補正後の一般管理費等率 $G_P$ : 「表-④ 一般管理費等率」により求めた一般管理費等率 (%) $\gamma$ : 前払金支出割合による一般管理費等率の補正係数 <p><b>2-3 契約の保証に必要な費用の取扱い</b>                      前払金支出割合による補正までを行った値に、「表-⑥ 契約保証に係る一般管理費等率の補正」の補正値を加算したものを一般管理費等とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表-④ 一般管理費等率</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工事原価 適用 区分等</th> <th>500万円以下</th> <th colspan="2">500万円を超え30億円以下</th> <th>30億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th>下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による</th> <th>下記の率とする</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <th>a</th> <th>b</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般管理費等率</td> <td style="text-align: center;"><u>23.57%</u></td> <td style="text-align: center;"><u>-4.97802</u></td> <td style="text-align: center;"><u>56.92101</u></td> <td style="text-align: center;"><u>9.74%</u></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">一般管理費等率の算定式</p> $G_P = a \cdot \log(C_P) + b \quad (\text{小数3位四捨五入})$ ただし、 $G_P$ : 一般管理費等率 (%) $C_P$ : 工事原価 (円)	工事原価 適用 区分等	500万円以下	500万円を超え30億円以下		30億円を超えるもの	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする			a	b		一般管理費等率	<u>23.57%</u>	<u>-4.97802</u>	<u>56.92101</u>	<u>9.74%</u>	
工事原価 適用 区分等	500万円以下		500万円を超え30億円以下		30億円を超えるもの																																				
	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする																																					
		a	b																																						
一般管理費等率	<u>22.72%</u>	<u>-5.48972</u>	<u>59.4977</u>	<u>7.47%</u>																																					
工事原価 適用 区分等	500万円以下	500万円を超え30億円以下		30億円を超えるもの																																					
	下記の率とする	算定式により算出された率とする。ただし、定数値は下記による		下記の率とする																																					
		a	b																																						
一般管理費等率	<u>23.57%</u>	<u>-4.97802</u>	<u>56.92101</u>	<u>9.74%</u>																																					
	<p style="text-align: center;"><b>表-⑤ 前払金支出割合による一般管理費等率の補正</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>前払い金支出割合区分</th> <th>5%以下</th> <th>5%を超え 15%以下</th> <th>15%を超え 25%以下</th> <th>25%を超え 35%以下</th> <th>35%を 超える場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>補正係数 (γ)</td> <td style="text-align: center;">1.05</td> <td style="text-align: center;">1.04</td> <td style="text-align: center;">1.03</td> <td style="text-align: center;">1.01</td> <td style="text-align: center;">1.00</td> </tr> </tbody> </table>	前払い金支出割合区分	5%以下	5%を超え 15%以下	15%を超え 25%以下	25%を超え 35%以下	35%を 超える場合	補正係数 (γ)	1.05	1.04	1.03	1.01	1.00	<p style="text-align: center;"><b>表-⑤ 前払金支出割合による一般管理費等率の補正</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>前払い金支出割合区分</th> <th>5%以下</th> <th>5%を超え 15%以下</th> <th>15%を超え 25%以下</th> <th>25%を超え 35%以下</th> <th>35%を 超える場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>補正係数 (γ)</td> <td style="text-align: center;">1.05</td> <td style="text-align: center;">1.04</td> <td style="text-align: center;">1.03</td> <td style="text-align: center;">1.01</td> <td style="text-align: center;">1.00</td> </tr> </tbody> </table>	前払い金支出割合区分	5%以下	5%を超え 15%以下	15%を超え 25%以下	25%を超え 35%以下	35%を 超える場合	補正係数 (γ)	1.05	1.04	1.03	1.01	1.00															
前払い金支出割合区分	5%以下	5%を超え 15%以下	15%を超え 25%以下	25%を超え 35%以下	35%を 超える場合																																				
補正係数 (γ)	1.05	1.04	1.03	1.01	1.00																																				
前払い金支出割合区分	5%以下	5%を超え 15%以下	15%を超え 25%以下	25%を超え 35%以下	35%を 超える場合																																				
補正係数 (γ)	1.05	1.04	1.03	1.01	1.00																																				

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																												
第3章 直接工事費の施工歩掛 1節 浚渫・土捨工 目次	1 節 浚渫・土捨工 1. 総則 1-1 適用範囲 ----- 3-1- 1 1-2 積算ツリー ----- 3-1- 1 1-3 積算フロー ----- 3-1- 1 1-4 標準的な積算手順 ----- 3-1- 2 1-5 浚渫方法、浚渫船種の選定 1-5-1 浚渫方法、浚渫船種の選定フロー ----- 3-1- 3 1-5-2 土質、N値別の標準適用船種 ----- 3-1- 3 1-5-3 浚渫船の船種別標準最大作業水深 ----- 3-1- 4 1-6 数量計算等 1-6-1 集計数値 ----- 3-1- 5 1-6-2 土量の算出 ----- 3-1- 5 1-6-3 測線・測点間隔 ----- 3-1- 8 1-6-4 斜面勾配 ----- 3-1- 8	1 節 浚渫・土捨工 1. 総則 1-1 適用範囲 ----- 3-1- 1 1-2 積算ツリー ----- 3-1- 1 1-3 積算フロー ----- 3-1- 1 1-4 標準的な積算手順 ----- 3-1- 2 1-5 浚渫方法、浚渫船種の選定 1-5-1 浚渫方法、浚渫船種の選定フロー ----- 3-1- 3 1-5-2 土質、N値別の標準適用船種 ----- 3-1- 3 1-5-3 <u>岩盤の分類</u> ----- 3-1- 3 1-5-4 浚渫船の船種別標準最大作業水深 ----- 3-1- 4 1-6 数量計算等 1-6-1 集計数値 ----- 3-1- 5 1-6-2 土量の算出 ----- 3-1- 5 1-6-3 測線・測点間隔 ----- 3-1- 8 1-6-4 斜面勾配 ----- 3-1- 8	誤植の修正																																																																																																																												
第3章 直接工事費の施工歩掛 1節 浚渫・土捨工 P3-1-47	①排砂管（海底管）設置・撤去 60m当り <table border="1" data-bbox="400 892 1311 1367"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">船種・規格区分</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>[ 1 ]</th> <th>[ 2 ]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D t 吊</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 200 t 積</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 250PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>運2H／就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 200PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) 25 t 吊</td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>0.5</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機</td> <td>5.0m<sup>3</sup>/min</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>9.4</td> <td>6.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単位	船種・規格区分		摘 要	[ 1 ]	[ 2 ]	揚 錨 船	鋼D t 吊	日	0.5		就業8H	台 船	鋼 200 t 積	〃	0.5		〃	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃	0.5		〃	引 船	鋼D 250PS型	〃	0.5		運2H／就8H	引 船	鋼D 200PS型	〃	0.5		〃	ラフテレーンクレーン	(油) 25 t 吊	〃	0.7	0.5	標準運転時間	空 気 圧 縮 機	5.0m <sup>3</sup> /min	〃	0.5			普 通 作 業 員		人	9.4	6.5		雑 材 料						①排砂管（海底管）設置・撤去 60m当り <table border="1" data-bbox="1587 892 2499 1367"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">船種・規格区分</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>[ 1 ]</th> <th>[ 2 ]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D t 吊</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 200 t 積</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 250PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>運2H／就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 200PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) 25 t 吊</td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>0.5</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機</td> <td>5.0m<sup>3</sup>/min</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>9.4</td> <td>6.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単位	船種・規格区分		摘 要	[ 1 ]	[ 2 ]	揚 錨 船	鋼D t 吊	日	0.5		就業8H	台 船	鋼 200 t 積	〃	0.5		〃	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃	0.5		〃	引 船	鋼D 250PS型	〃	0.5		運2H／就8H	引 船	鋼D 200PS型	〃	0.5		〃	ラフテレーンクレーン	(油) 25 t 吊	〃	0.7	0.5	標準運転時間	空 気 圧 縮 機	5.0m <sup>3</sup> /min	〃	0.5			普 通 作 業 員		人	9.4	6.5		雑 材 料						潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形状寸法				単位	船種・規格区分		摘 要																																																																																																																							
		[ 1 ]	[ 2 ]																																																																																																																												
揚 錨 船	鋼D t 吊	日	0.5		就業8H																																																																																																																										
台 船	鋼 200 t 積	〃	0.5		〃																																																																																																																										
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃	0.5		〃																																																																																																																										
引 船	鋼D 250PS型	〃	0.5		運2H／就8H																																																																																																																										
引 船	鋼D 200PS型	〃	0.5		〃																																																																																																																										
ラフテレーンクレーン	(油) 25 t 吊	〃	0.7	0.5	標準運転時間																																																																																																																										
空 気 圧 縮 機	5.0m <sup>3</sup> /min	〃	0.5																																																																																																																												
普 通 作 業 員		人	9.4	6.5																																																																																																																											
雑 材 料																																																																																																																															
名 称	形状寸法	単位	船種・規格区分		摘 要																																																																																																																										
			[ 1 ]	[ 2 ]																																																																																																																											
揚 錨 船	鋼D t 吊	日	0.5		就業8H																																																																																																																										
台 船	鋼 200 t 積	〃	0.5		〃																																																																																																																										
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃	0.5		〃																																																																																																																										
引 船	鋼D 250PS型	〃	0.5		運2H／就8H																																																																																																																										
引 船	鋼D 200PS型	〃	0.5		〃																																																																																																																										
ラフテレーンクレーン	(油) 25 t 吊	〃	0.7	0.5	標準運転時間																																																																																																																										
空 気 圧 縮 機	5.0m <sup>3</sup> /min	〃	0.5																																																																																																																												
普 通 作 業 員		人	9.4	6.5																																																																																																																											
雑 材 料																																																																																																																															



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																												
第3章 直接工事費の施工歩掛 2節 海上地盤改良工 P3-2-26	2) 代価表 (1) 置換材投入 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="394 384 1219 562"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>置換砂</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D180PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>6-5 置換材均し                      6-5-1 施工方式                      均し精度が±30cmの場合は、「本節 7. 圧密・排水工、7-2 敷砂均し、7-2-4 施工方式」を適用する。</p> <p>6-5-2 施工歩掛                      1) 作業能力                      均し精度が±30cmの場合は、「本節 7. 圧密・排水工、7-2 敷砂均し、7-2-5 施工歩掛、1) 作業能力」を適用する。</p> 2) 代価表 (1) 置換材均し（水中） 1日（ m <sup>2</sup> ）当り <table border="1" data-bbox="394 919 1234 1129"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①潜水士船</td> <td>D180PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td>D180PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	置換砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H	雑材料					名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	①潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	1	—	就業8H	②潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑材料						2) 代価表 (1) 置換材投入 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1581 384 2407 562"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>置換砂</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>6-5 置換材均し                      6-5-1 施工方式                      均し精度が±30cmの場合は、「本節 7. 圧密・排水工、7-2 敷砂均し、7-2-4 施工方式」を適用する。</p> <p>6-5-2 施工歩掛                      1) 作業能力                      均し精度が±30cmの場合は、「本節 7. 圧密・排水工、7-2 敷砂均し、7-2-5 施工歩掛、1) 作業能力」を適用する。</p> 2) 代価表 (1) 置換材均し（水中） 1日（ m <sup>2</sup> ）当り <table border="1" data-bbox="1581 919 2421 1129"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①潜水士船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	置換砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H	雑材料					名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	①潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1	—	就業8H	②潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑材料						潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																											
置換砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																																											
潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H																																																																																											
雑材料																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																										
			単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																																											
①潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																																																										
②潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																																																										
雑材料																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																											
置換砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																																											
潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H																																																																																											
雑材料																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																										
			単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																																											
①潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																																																										
②潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																																																										
雑材料																																																																																															
第3章 直接工事費の施工歩掛 2節 海上地盤改良工 P3-2-28	2) 代価表 (1) 敷砂投入 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="394 1255 1205 1434"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>敷砂</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D180PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	敷砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H	雑材料					2) 代価表 (1) 敷砂投入 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1581 1255 2392 1434"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>敷砂</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	敷砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H	雑材料					潜水士船の大型化による基準改定																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																											
敷砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																																											
潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H																																																																																											
雑材料																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																											
敷砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																																											
潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H																																																																																											
雑材料																																																																																															
第3章 直接工事費の施工歩掛 2節 海上地盤改良工 P3-2-30	2) 代価表 (1) 敷砂均し（水中） 1日（ m <sup>2</sup> ）当り <table border="1" data-bbox="394 1560 1234 1770"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①潜水士船</td> <td>D180PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td>D180PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	①潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	1	—	就業8H	②潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑材料						2) 代価表 (1) 敷砂均し（水中） 1日（ m <sup>2</sup> ）当り <table border="1" data-bbox="1581 1560 2421 1770"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①潜水士船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	①潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1	—	就業8H	②潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑材料						潜水士船の大型化による基準改定																																								
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																							
		単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																																												
①潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																																																										
②潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																																																										
雑材料																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																										
			単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																																											
①潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																																																										
②潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																																																										
雑材料																																																																																															

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																				
第3章 直接工事費の施工歩掛 2節 海上地盤改良工 P3-2-30	2) 代価表 (1) 載荷土砂投入 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="394 382 1205 558"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>載荷土砂</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	載荷土砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H	雑材料					2) 代価表 (1) 載荷土砂投入 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1581 382 2392 558"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>載荷土砂</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	載荷土砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H	雑材料					潜水士船の大型化による基準改定												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																			
載荷土砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																			
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H																																																			
雑材料																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																			
載荷土砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																			
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H																																																			
雑材料																																																							
第3章 直接工事費の施工歩掛 2節 海上地盤改良工 P3-2-31	2) 代価表 (1) 載荷土砂均し（水中） 1日（ m <sup>2</sup> ）当り <table border="1" data-bbox="409 682 1243 905"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	①潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H	②潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑材料						2) 代価表 (1) 載荷土砂均し（水中） 1日（ m <sup>2</sup> ）当り <table border="1" data-bbox="1596 682 2430 905"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	①潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H	②潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑材料						潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																															
		単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																				
①潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																		
②潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																		
雑材料																																																							
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																		
			単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																			
①潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																		
②潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																		
雑材料																																																							
第3章 直接工事費の施工歩掛 3節 基礎工 P3-3-8	2) 代価表 (1) 盛砂投入 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="409 1031 1299 1211"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛砂</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+WW/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	盛砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+WW/100)	割増しを含む	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H	雑材料					2) 代価表 (1) 盛砂投入 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1596 1031 2487 1211"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛砂</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+WW/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	盛砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+WW/100)	割増しを含む	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H	雑材料					潜水士船の大型化による基準改定												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																			
盛砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+WW/100)	割増しを含む																																																			
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H																																																			
雑材料																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																			
盛砂		m <sup>3</sup>	1,000×(1+WW/100)	割増しを含む																																																			
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H																																																			
雑材料																																																							
	2) 代価表 (1) 盛砂均し（水中） 1日（ m <sup>2</sup> ）当り <table border="1" data-bbox="409 1337 1234 1545"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	①潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H	②潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑材料						2) 代価表 (1) 盛砂均し（水中） 1日（ m <sup>2</sup> ）当り <table border="1" data-bbox="1596 1337 2421 1545"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	①潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H	②潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑材料						潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																															
		単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																				
①潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																		
②潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																		
雑材料																																																							
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																		
			単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																			
①潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																		
②潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																		
雑材料																																																							

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																
第3章 直接工事費の施工歩掛 3節 基礎工 P3-3-10	2) 代価表 (1) アスファルトマット敷設 1日 ( 枚) 当り <table border="1" data-bbox="409 380 1344 793"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトマット</td> <td>m× m</td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>①潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>2</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	アスファルトマット	m× m	枚				クレーン付台船	t吊	日	1		運6H/就8H	引船	鋼D PS型	〃	1		運2H/就8H	①潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	2	—	就業8H	②潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	—	2	就業8H	とび工		人	1			普通作業員		〃	1			雑材料						2) 代価表 (1) アスファルトマット敷設 1日 ( 枚) 当り <table border="1" data-bbox="1596 380 2531 793"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトマット</td> <td>m× m</td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>①潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>2</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	アスファルトマット	m× m	枚				クレーン付台船	t吊	日	1		運6H/就8H	引船	鋼D PS型	〃	1		運2H/就8H	①潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	2	—	就業8H	②潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	—	2	就業8H	とび工		人	1			普通作業員		〃	1			雑材料						潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																											
		単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																																																																
アスファルトマット	m× m	枚																																																																																																																	
クレーン付台船	t吊	日	1		運6H/就8H																																																																																																														
引船	鋼D PS型	〃	1		運2H/就8H																																																																																																														
①潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	2	—	就業8H																																																																																																														
②潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	—	2	就業8H																																																																																																														
とび工		人	1																																																																																																																
普通作業員		〃	1																																																																																																																
雑材料																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																														
			単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																																																															
アスファルトマット	m× m	枚																																																																																																																	
クレーン付台船	t吊	日	1		運6H/就8H																																																																																																														
引船	鋼D PS型	〃	1		運2H/就8H																																																																																																														
①潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	2	—	就業8H																																																																																																														
②潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	—	2	就業8H																																																																																																														
とび工		人	1																																																																																																																
普通作業員		〃	1																																																																																																																
雑材料																																																																																																																			
第3章 直接工事費の施工歩掛 3節 基礎工 P3-3-11	2) 代価表 (1) 帆布敷設 1日 ( m <sup>2</sup> ) 当り <table border="1" data-bbox="409 915 1299 1329"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>帆布</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40 t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D300PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>①潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>4</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>4</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	帆布		m <sup>2</sup>			割増しを含む	クレーン付台船	35~40 t吊	日	1		運6H/就8H	引船	鋼D300PS型	〃	1		運2H/就8H	①潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	4	—	就業8H	②潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	—	4	就業8H	とび工		人	1			普通作業員		〃	7			雑材料						2) 代価表 (1) 帆布敷設 1日 ( m <sup>2</sup> ) 当り <table border="1" data-bbox="1596 915 2487 1329"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>帆布</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40 t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D300PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>①潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>4</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>4</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	帆布		m <sup>2</sup>			割増しを含む	クレーン付台船	35~40 t吊	日	1		運6H/就8H	引船	鋼D300PS型	〃	1		運2H/就8H	①潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	4	—	就業8H	②潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	—	4	就業8H	とび工		人	1			普通作業員		〃	7			雑材料						潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																											
		単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																																																																
帆布		m <sup>2</sup>			割増しを含む																																																																																																														
クレーン付台船	35~40 t吊	日	1		運6H/就8H																																																																																																														
引船	鋼D300PS型	〃	1		運2H/就8H																																																																																																														
①潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	4	—	就業8H																																																																																																														
②潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	—	4	就業8H																																																																																																														
とび工		人	1																																																																																																																
普通作業員		〃	7																																																																																																																
雑材料																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																														
			単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																																																															
帆布		m <sup>2</sup>			割増しを含む																																																																																																														
クレーン付台船	35~40 t吊	日	1		運6H/就8H																																																																																																														
引船	鋼D300PS型	〃	1		運2H/就8H																																																																																																														
①潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	4	—	就業8H																																																																																																														
②潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	—	4	就業8H																																																																																																														
とび工		人	1																																																																																																																
普通作業員		〃	7																																																																																																																
雑材料																																																																																																																			
第3章 直接工事費の施工歩掛 3節 基礎工 P3-3-12	2) 代価表 (1) 合成樹脂系マット敷設 1日 ( m <sup>2</sup> ) 当り <table border="1" data-bbox="409 1451 1299 1864"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>合成樹脂系マット</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40 t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D300PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>①潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>4</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>4</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>9 (5)</td> <td></td> <td>( )はアンカー無しの場合</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	合成樹脂系マット		m <sup>2</sup>			割増しを含む	クレーン付台船	35~40 t吊	日	1		運6H/就8H	引船	鋼D300PS型	〃	1		運2H/就8H	①潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	4	—	就業8H	②潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	—	4	就業8H	とび工		人	1			普通作業員		〃	9 (5)		( )はアンカー無しの場合	雑材料						2) 代価表 (1) 合成樹脂系マット敷設 1日 ( m <sup>2</sup> ) 当り <table border="1" data-bbox="1596 1451 2487 1864"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>合成樹脂系マット</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40 t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D300PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>①潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>4</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>4</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>9 (5)</td> <td></td> <td>( )はアンカー無しの場合</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	合成樹脂系マット		m <sup>2</sup>			割増しを含む	クレーン付台船	35~40 t吊	日	1		運6H/就8H	引船	鋼D300PS型	〃	1		運2H/就8H	①潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	4	—	就業8H	②潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	—	4	就業8H	とび工		人	1			普通作業員		〃	9 (5)		( )はアンカー無しの場合	雑材料						潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																											
		単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																																																																
合成樹脂系マット		m <sup>2</sup>			割増しを含む																																																																																																														
クレーン付台船	35~40 t吊	日	1		運6H/就8H																																																																																																														
引船	鋼D300PS型	〃	1		運2H/就8H																																																																																																														
①潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	4	—	就業8H																																																																																																														
②潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	—	4	就業8H																																																																																																														
とび工		人	1																																																																																																																
普通作業員		〃	9 (5)		( )はアンカー無しの場合																																																																																																														
雑材料																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																														
			単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																																																															
合成樹脂系マット		m <sup>2</sup>			割増しを含む																																																																																																														
クレーン付台船	35~40 t吊	日	1		運6H/就8H																																																																																																														
引船	鋼D300PS型	〃	1		運2H/就8H																																																																																																														
①潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	4	—	就業8H																																																																																																														
②潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	—	4	就業8H																																																																																																														
とび工		人	1																																																																																																																
普通作業員		〃	9 (5)		( )はアンカー無しの場合																																																																																																														
雑材料																																																																																																																			



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																						
第3章 直接工事費の施工歩掛 3節 基礎工 P3-3-14	2) 代価表 (1) 捨石投入 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="356 384 1246 548"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>捨 石</td> <td>～ kg/個</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	捨 石	～ kg/個	m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H	雑 材 料					2) 代価表 (1) 捨石投入 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1543 384 2433 548"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>捨 石</td> <td>～ kg/個</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	捨 石	～ kg/個	m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H	雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定																														
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																					
捨 石	～ kg/個	m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																					
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H																																																																					
雑 材 料																																																																									
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																					
捨 石	～ kg/個	m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																					
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H																																																																					
雑 材 料																																																																									
第3章 直接工事費の施工歩掛 3節 基礎工 P3-3-18	3) 代価表 (1) 捨石本均し・荒均し(水中) 1日( m <sup>2</sup> ) 当り <table border="1" data-bbox="373 674 1246 921"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目 潰 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>① 潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>② 潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	目 潰 石		m <sup>3</sup>				① 潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H	② 潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑 材 料						3) 代価表 (1) 捨石本均し・荒均し(水中) 1日( m <sup>2</sup> ) 当り <table border="1" data-bbox="1561 674 2433 921"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目 潰 石</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>① 潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>② 潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	目 潰 石		m <sup>3</sup>				① 潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H	② 潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑 材 料						潜水士船の大型化による基準改定						
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																	
		単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																						
目 潰 石		m <sup>3</sup>																																																																							
① 潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																																				
② 潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																																				
雑 材 料																																																																									
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																				
			単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																					
目 潰 石		m <sup>3</sup>																																																																							
① 潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																																				
② 潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																																				
雑 材 料																																																																									
第3章 直接工事費の施工歩掛 3節 基礎工 参考資料-1 P3-3-(3)	3) 代価表 (1) 機械均し 1日( m <sup>2</sup> ) 当り <table border="1" data-bbox="409 1052 1169 1320"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>捨石均し船</td> <td>1,000PS型</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運6H/就10H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D 15 t 吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 1,500PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	捨石均し船	1,000PS型	日	1	運6H/就10H	揚 錨 船	鋼D 15 t 吊	〃	1	就業8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃	1	就業8H	引 船	鋼D 1,500PS型	〃		運2H/就8H	雑 材 料					3) 代価表 (1) 機械均し 1日( m <sup>2</sup> ) 当り <table border="1" data-bbox="1596 1052 2356 1320"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>捨石均し船</td> <td>1,000PS型</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運6H/就10H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D 15 t 吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 1,500PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	捨石均し船	1,000PS型	日	1	運6H/就10H	揚 錨 船	鋼D 15 t 吊	〃	1	就業8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃	1	就業8H	引 船	鋼D 1,500PS型	〃		運2H/就8H	雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定										
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																					
捨石均し船	1,000PS型	日	1	運6H/就10H																																																																					
揚 錨 船	鋼D 15 t 吊	〃	1	就業8H																																																																					
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃	1	就業8H																																																																					
引 船	鋼D 1,500PS型	〃		運2H/就8H																																																																					
雑 材 料																																																																									
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																					
捨石均し船	1,000PS型	日	1	運6H/就10H																																																																					
揚 錨 船	鋼D 15 t 吊	〃	1	就業8H																																																																					
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃	1	就業8H																																																																					
引 船	鋼D 1,500PS型	〃		運2H/就8H																																																																					
雑 材 料																																																																									
第3章 直接工事費の施工歩掛 3節 基礎工 参考資料-2 P3-3-(6)	4) 代価表 (1) バックホウ均し 1日( m <sup>2</sup> ) 当り <table border="1" data-bbox="403 1446 1240 1736"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水中バックホウ</td> <td>71KW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運5H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>45～50 t 吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 450PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	水中バックホウ	71KW	日	1	運5H/就8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃		就業8H	クレーン付台船	45～50 t 吊	〃	1	運2H/就8H	引 船	鋼D 450PS型	〃	1	運2H/就8H	特 殊 作 業 員		人	1		雑 材 料					4) 代価表 (1) バックホウ均し 1日( m <sup>2</sup> ) 当り <table border="1" data-bbox="1590 1446 2427 1736"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水中バックホウ</td> <td>71KW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運5H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>45～50 t 吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D 450PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	水中バックホウ	71KW	日	1	運5H/就8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃		就業8H	クレーン付台船	45～50 t 吊	〃	1	運2H/就8H	引 船	鋼D 450PS型	〃	1	運2H/就8H	特 殊 作 業 員		人	1		雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																					
水中バックホウ	71KW	日	1	運5H/就8H																																																																					
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃		就業8H																																																																					
クレーン付台船	45～50 t 吊	〃	1	運2H/就8H																																																																					
引 船	鋼D 450PS型	〃	1	運2H/就8H																																																																					
特 殊 作 業 員		人	1																																																																						
雑 材 料																																																																									
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																					
水中バックホウ	71KW	日	1	運5H/就8H																																																																					
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃		就業8H																																																																					
クレーン付台船	45～50 t 吊	〃	1	運2H/就8H																																																																					
引 船	鋼D 450PS型	〃	1	運2H/就8H																																																																					
特 殊 作 業 員		人	1																																																																						
雑 材 料																																																																									

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																								
第3章 直接工事費の施工歩掛 3節 基礎工 参考資料-3 P3-3-(8)	2-4 施工歩掛 1) 代価表 (1) 袋詰コンクリート 10m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="409 407 1210 764"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レディミクストコンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>麻袋</td> <td></td> <td>枚</td> <td>300</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40 t 吊</td> <td>日</td> <td>1.5</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D300PS型</td> <td>〃</td> <td>1.5</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>4</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	レディミクストコンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	割増しを含む	麻袋		枚	300		クレーン付台船	35~40 t 吊	日	1.5	運6H/就8H	引船	鋼D300PS型	〃	1.5	運2H/就8H	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	4	就業8H	普通作業員		人	6		雑材料					2-4 施工歩掛 1) 代価表 (1) 袋詰コンクリート 10m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1596 407 2398 764"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レディミクストコンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>10.2</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>麻袋</td> <td></td> <td>枚</td> <td>300</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40 t 吊</td> <td>日</td> <td>1.5</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D300PS型</td> <td>〃</td> <td>1.5</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>4</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	レディミクストコンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	割増しを含む	麻袋		枚	300		クレーン付台船	35~40 t 吊	日	1.5	運6H/就8H	引船	鋼D300PS型	〃	1.5	運2H/就8H	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	4	就業8H	普通作業員		人	6		雑材料					潜水士船の大型化による基準改定																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																							
レディミクストコンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	割増しを含む																																																																																																							
麻袋		枚	300																																																																																																								
クレーン付台船	35~40 t 吊	日	1.5	運6H/就8H																																																																																																							
引船	鋼D300PS型	〃	1.5	運2H/就8H																																																																																																							
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	4	就業8H																																																																																																							
普通作業員		人	6																																																																																																								
雑材料																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																							
レディミクストコンクリート		m <sup>3</sup>	10.2	割増しを含む																																																																																																							
麻袋		枚	300																																																																																																								
クレーン付台船	35~40 t 吊	日	1.5	運6H/就8H																																																																																																							
引船	鋼D300PS型	〃	1.5	運2H/就8H																																																																																																							
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	4	就業8H																																																																																																							
普通作業員		人	6																																																																																																								
雑材料																																																																																																											
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-22	2-7-3 施工歩掛 1) 代価表 (1) 支保組立組外 100m当り <table border="1" data-bbox="409 911 1344 1367"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上 クレーン</th> <th>貸与 クレーン</th> <th>海上 クレーン</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>支保組立組外</td> <td>クレーン抜き</td> <td>m</td> <td colspan="3">100</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t 吊</td> <td>日</td> <td>2.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>貸与クレーン運転費</td> <td>t 吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>2.2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t 吊 非航旋回鋼D t 吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2.2</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2.2</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量			摘要	陸上 クレーン	貸与 クレーン	海上 クレーン	支保組立組外	クレーン抜き	m	100			市場単価	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t 吊	日	2.2	-	-	標準運転時間	貸与クレーン運転費	t 吊	〃	-	2.2	-		クレーン付台船 または 起重機船	t 吊 非航旋回鋼D t 吊	〃	-	-	2.2	運6H/就8H	引船	鋼D PS型	〃	-	-	2.2	運2H/就8H	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃				就業8H	2-7-3 施工歩掛 1) 代価表 (1) 支保組立組外 100m当り <table border="1" data-bbox="1596 911 2531 1367"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上 クレーン</th> <th>貸与 クレーン</th> <th>海上 クレーン</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>支保組立組外</td> <td>クレーン抜き</td> <td>m</td> <td colspan="3">100</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t 吊</td> <td>日</td> <td>2.2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>貸与クレーン運転費</td> <td>t 吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>2.2</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t 吊 非航旋回鋼D t 吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2.2</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2.2</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量			摘要	陸上 クレーン	貸与 クレーン	海上 クレーン	支保組立組外	クレーン抜き	m	100			市場単価	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t 吊	日	2.2	-	-	標準運転時間	貸与クレーン運転費	t 吊	〃	-	2.2	-		クレーン付台船 または 起重機船	t 吊 非航旋回鋼D t 吊	〃	-	-	2.2	運6H/就8H	引船	鋼D PS型	〃	-	-	2.2	運2H/就8H	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃				就業8H	潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量			摘要																																																																																																		
		陸上 クレーン	貸与 クレーン	海上 クレーン																																																																																																							
支保組立組外	クレーン抜き	m	100			市場単価																																																																																																					
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t 吊	日	2.2	-	-	標準運転時間																																																																																																					
貸与クレーン運転費	t 吊	〃	-	2.2	-																																																																																																						
クレーン付台船 または 起重機船	t 吊 非航旋回鋼D t 吊	〃	-	-	2.2	運6H/就8H																																																																																																					
引船	鋼D PS型	〃	-	-	2.2	運2H/就8H																																																																																																					
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃				就業8H																																																																																																					
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																					
			陸上 クレーン	貸与 クレーン	海上 クレーン																																																																																																						
支保組立組外	クレーン抜き	m	100			市場単価																																																																																																					
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t 吊	日	2.2	-	-	標準運転時間																																																																																																					
貸与クレーン運転費	t 吊	〃	-	2.2	-																																																																																																						
クレーン付台船 または 起重機船	t 吊 非航旋回鋼D t 吊	〃	-	-	2.2	運6H/就8H																																																																																																					
引船	鋼D PS型	〃	-	-	2.2	運2H/就8H																																																																																																					
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃				就業8H																																																																																																					

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																																																						
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-34	<p><b>3-4-4 施工歩掛</b>                      1) 代価表                      (1) 止水板取付・取外 ボルト100個所当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">名称</th> <th rowspan="4">形状寸法</th> <th rowspan="4">単位</th> <th colspan="6">数量</th> <th rowspan="4">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="3">取付</th> <th colspan="3">取外</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">ケーソン製作用 台船方式 (FD)</th> <th colspan="2">陸上</th> <th rowspan="2">海上</th> <th rowspan="2">海上</th> <th rowspan="2">海上</th> </tr> <tr> <th>ケーソン製作用 台船方式 (DD)</th> <th>貸与 クレーン</th> <th>海上 クレーン</th> </tr> <tr> <th colspan="2">陸上クレーン</th> <th>貸与 クレーン</th> <th>海上 クレーン</th> <th>海上 クレーン</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>止水板取付・取外</td> <td>クレーン抜き</td> <td>個</td> <td colspan="3">100</td> <td colspan="3">100</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>-</td> <td>1.0</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>貸与クレーン運転費</td> <td>t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1.0</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>45~50t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1.2</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D 450PS型</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1.2</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1.0</td> <td>0.7</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量						摘要	取付			取外			ケーソン製作用 台船方式 (FD)	陸上		海上	海上	海上	ケーソン製作用 台船方式 (DD)	貸与 クレーン	海上 クレーン	陸上クレーン		貸与 クレーン	海上 クレーン	海上 クレーン		止水板取付・取外	クレーン抜き	個	100			100			市場単価	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	-	1.0	-	-	-	-	標準運転時間	貸与クレーン運転費	t吊	〃	-	-	1.0	-	-	-		クレーン付台船	45~50t吊	〃	-	-	-	1.2	0.5		運6H/就8H	引船	鋼D 450PS型	〃	-	-	-	1.2	0.5		運2H/就8H	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	-	-	-	1.0	0.7		就業8H	<p><b>3-4-4 施工歩掛</b>                      1) 代価表                      (1) 止水板取付・取外 ボルト100個所当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">名称</th> <th rowspan="4">形状寸法</th> <th rowspan="4">単位</th> <th colspan="6">数量</th> <th rowspan="4">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="3">取付</th> <th colspan="3">取外</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">ケーソン製作用 台船方式 (FD)</th> <th colspan="2">陸上</th> <th rowspan="2">海上</th> <th rowspan="2">海上</th> <th rowspan="2">海上</th> </tr> <tr> <th>ケーソン製作用 台船方式 (DD)</th> <th>貸与 クレーン</th> <th>海上 クレーン</th> </tr> <tr> <th colspan="2">陸上クレーン</th> <th>貸与 クレーン</th> <th>海上 クレーン</th> <th>海上 クレーン</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>止水板取付・取外</td> <td>クレーン抜き</td> <td>個</td> <td colspan="3">100</td> <td colspan="3">100</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>-</td> <td>1.0</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>貸与クレーン運転費</td> <td>t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1.0</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>45~50t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1.2</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D 450PS型</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1.2</td> <td>0.5</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1.0</td> <td>0.7</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量						摘要	取付			取外			ケーソン製作用 台船方式 (FD)	陸上		海上	海上	海上	ケーソン製作用 台船方式 (DD)	貸与 クレーン	海上 クレーン	陸上クレーン		貸与 クレーン	海上 クレーン	海上 クレーン		止水板取付・取外	クレーン抜き	個	100			100			市場単価	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	-	1.0	-	-	-	-	標準運転時間	貸与クレーン運転費	t吊	〃	-	-	1.0	-	-	-		クレーン付台船	45~50t吊	〃	-	-	-	1.2	0.5		運6H/就8H	引船	鋼D 450PS型	〃	-	-	-	1.2	0.5		運2H/就8H	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	-	-	-	1.0	0.7		就業8H	潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量						摘要																																																																																																																																																																													
						取付			取外																																																																																																																																																																																
						ケーソン製作用 台船方式 (FD)	陸上		海上	海上			海上																																																																																																																																																																												
		ケーソン製作用 台船方式 (DD)	貸与 クレーン	海上 クレーン																																																																																																																																																																																					
陸上クレーン		貸与 クレーン	海上 クレーン	海上 クレーン																																																																																																																																																																																					
止水板取付・取外	クレーン抜き	個	100			100			市場単価																																																																																																																																																																																
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	-	1.0	-	-	-	-	標準運転時間																																																																																																																																																																																
貸与クレーン運転費	t吊	〃	-	-	1.0	-	-	-																																																																																																																																																																																	
クレーン付台船	45~50t吊	〃	-	-	-	1.2	0.5		運6H/就8H																																																																																																																																																																																
引船	鋼D 450PS型	〃	-	-	-	1.2	0.5		運2H/就8H																																																																																																																																																																																
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	-	-	-	1.0	0.7		就業8H																																																																																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量						摘要																																																																																																																																																																																
			取付			取外																																																																																																																																																																																			
			ケーソン製作用 台船方式 (FD)	陸上		海上	海上	海上																																																																																																																																																																																	
				ケーソン製作用 台船方式 (DD)	貸与 クレーン					海上 クレーン																																																																																																																																																																															
陸上クレーン		貸与 クレーン	海上 クレーン	海上 クレーン																																																																																																																																																																																					
止水板取付・取外	クレーン抜き	個	100			100			市場単価																																																																																																																																																																																
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	-	1.0	-	-	-	-	標準運転時間																																																																																																																																																																																
貸与クレーン運転費	t吊	〃	-	-	1.0	-	-	-																																																																																																																																																																																	
クレーン付台船	45~50t吊	〃	-	-	-	1.2	0.5		運6H/就8H																																																																																																																																																																																
引船	鋼D 450PS型	〃	-	-	-	1.2	0.5		運2H/就8H																																																																																																																																																																																
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	-	-	-	1.0	0.7		就業8H																																																																																																																																																																																
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-36	<p><b>3-6-3-2 施工歩掛</b>                      1) 代価表                      (1) ケーソン進水（函台台車方式） 1函当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>400t 未満</th> <th>400t ~ 700t 未満</th> <th>700t ~ 1,000t 未満</th> <th>1,000t ~ 1,600t 未満</th> <th>1,600t ~ 2,000t 未満</th> <th>2,000t ~ 2,500t 未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td>0.5</td> <td>0.7</td> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>2</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>機械</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.5</td> <td>0.8</td> <td>1.0</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="6">2.5</td> <td>ケ*リース・タービン 油(シ*ヤッキ用)含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量						摘要	400t 未満	400t ~ 700t 未満	700t ~ 1,000t 未満	1,000t ~ 1,600t 未満	1,600t ~ 2,000t 未満	2,000t ~ 2,500t 未満	とび工		人	4	6	6	7	8	9		普通作業員		〃	4	5	6	7	8	9		潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	日	0.3	0.5	0.7	1	1.5	2	就業8H	機械		〃	0.3	0.3	0.5	0.8	1.0	1.3		雑材料		%	2.5						ケ*リース・タービン 油(シ*ヤッキ用)含む	<p><b>3-6-3-2 施工歩掛</b>                      1) 代価表                      (1) ケーソン進水（函台台車方式） 1函当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>400t 未満</th> <th>400t ~ 700t 未満</th> <th>700t ~ 1,000t 未満</th> <th>1,000t ~ 1,600t 未満</th> <th>1,600t ~ 2,000t 未満</th> <th>2,000t ~ 2,500t 未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>0.3</td> <td>0.5</td> <td>0.7</td> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>2</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>機械</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.3</td> <td>0.3</td> <td>0.5</td> <td>0.8</td> <td>1.0</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="6">2.5</td> <td>ケ*リース・タービン 油(シ*ヤッキ用)含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量						摘要	400t 未満	400t ~ 700t 未満	700t ~ 1,000t 未満	1,000t ~ 1,600t 未満	1,600t ~ 2,000t 未満	2,000t ~ 2,500t 未満	とび工		人	4	6	6	7	8	9		普通作業員		〃	4	5	6	7	8	9		潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	日	0.3	0.5	0.7	1	1.5	2	就業8H	機械		〃	0.3	0.3	0.5	0.8	1.0	1.3		雑材料		%	2.5						ケ*リース・タービン 油(シ*ヤッキ用)含む	潜水士船の大型化による基準改定																																																		
名称	形状寸法				単位	数量						摘要																																																																																																																																																																													
		400t 未満	400t ~ 700t 未満	700t ~ 1,000t 未満		1,000t ~ 1,600t 未満	1,600t ~ 2,000t 未満	2,000t ~ 2,500t 未満																																																																																																																																																																																	
とび工		人	4	6	6	7	8	9																																																																																																																																																																																	
普通作業員		〃	4	5	6	7	8	9																																																																																																																																																																																	
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	日	0.3	0.5	0.7	1	1.5	2	就業8H																																																																																																																																																																																
機械		〃	0.3	0.3	0.5	0.8	1.0	1.3																																																																																																																																																																																	
雑材料		%	2.5						ケ*リース・タービン 油(シ*ヤッキ用)含む																																																																																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量						摘要																																																																																																																																																																																
			400t 未満	400t ~ 700t 未満	700t ~ 1,000t 未満	1,000t ~ 1,600t 未満	1,600t ~ 2,000t 未満	2,000t ~ 2,500t 未満																																																																																																																																																																																	
とび工		人	4	6	6	7	8	9																																																																																																																																																																																	
普通作業員		〃	4	5	6	7	8	9																																																																																																																																																																																	
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	日	0.3	0.5	0.7	1	1.5	2	就業8H																																																																																																																																																																																
機械		〃	0.3	0.3	0.5	0.8	1.0	1.3																																																																																																																																																																																	
雑材料		%	2.5						ケ*リース・タービン 油(シ*ヤッキ用)含む																																																																																																																																																																																

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																																																																																																																																			
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-40	<p>3-7 仮置</p> <p>3-7-1 適用範囲 本項は、ケーソン仮置、ケーソン係留に適用する。</p> <p>3-7-2 ケーソン仮置</p> <p>3-7-2-2 作業船の組合せ</p> <p>1) 作業船の組合せ</p> <table border="1" data-bbox="400 562 1359 909"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ケーソン質量</th> <th colspan="4">標準的な船団構成</th> <th rowspan="2">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>起重機船</th> <th>引船①</th> <th>引船②</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>400t未満</td> <td rowspan="6">非航旋回鋼D 150t吊</td> <td rowspan="6">鋼D700PS型</td> <td>鋼D 1,000PS型</td> <td rowspan="6">D180PS型 3~5t吊</td> <td rowspan="6">鋼D PS型</td> </tr> <tr> <td>400t~1,000t "</td> <td>" 1,200 "</td> </tr> <tr> <td>1,000t~1,600t "</td> <td>" 1,500 "</td> </tr> <tr> <td>1,600t~2,500t "</td> <td>" 2,000 "</td> </tr> <tr> <td>2,500t~4,500t "</td> <td>" 3,000 "</td> </tr> <tr> <td>4,500t~5,500t "</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.ケーソンは原則として、引船②により1函ごとにえい航する。 2.潮流等海象条件が悪い場合は、現地の状況を考慮し当該引船②規格以下の引船③1隻を追加することができる。 3.現場条件により安全監視船を計上することができる（共通仮設費に計上する）。</p>	ケーソン質量	標準的な船団構成				現場条件による追加船団	起重機船	引船①	引船②	潜水士船	400t未満	非航旋回鋼D 150t吊	鋼D700PS型	鋼D 1,000PS型	D180PS型 3~5t吊	鋼D PS型	400t~1,000t "	" 1,200 "	1,000t~1,600t "	" 1,500 "	1,600t~2,500t "	" 2,000 "	2,500t~4,500t "	" 3,000 "	4,500t~5,500t "		<p>3-7 仮置</p> <p>3-7-1 適用範囲 本項は、ケーソン仮置、ケーソン係留に適用する。</p> <p>3-7-2 ケーソン仮置</p> <p>3-7-2-2 作業船の組合せ</p> <p>1) 作業船の組合せ</p> <table border="1" data-bbox="1596 562 2555 951"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ケーソン質量</th> <th colspan="4">標準的な船団構成</th> <th rowspan="2">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>起重機船</th> <th>引船①</th> <th>引船②</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>400t未満</td> <td rowspan="6">非航旋回鋼D 150t吊</td> <td rowspan="6">鋼D700PS型</td> <td>鋼D 1,000PS型</td> <td rowspan="6">D270PS型 3~5t吊</td> <td rowspan="6">鋼D PS型</td> </tr> <tr> <td>400t~1,000t "</td> <td>" 1,200 "</td> </tr> <tr> <td>1,000t~1,600t "</td> <td>" 1,500 "</td> </tr> <tr> <td>1,600t~2,000t "</td> <td>" 2,000 "</td> </tr> <tr> <td>2,000t~2,500t "</td> <td>" 3,000 "</td> </tr> <tr> <td>2,500t~4,500t "</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.ケーソンは原則として、引船②により1函ごとにえい航する。 2.潮流等海象条件が悪い場合は、現地の状況を考慮し当該引船②規格以下の引船③1隻を追加することができる。 3.現場条件により安全監視船を計上することができる（共通仮設費に計上する）。</p>	ケーソン質量	標準的な船団構成				現場条件による追加船団	起重機船	引船①	引船②	潜水士船	400t未満	非航旋回鋼D 150t吊	鋼D700PS型	鋼D 1,000PS型	D270PS型 3~5t吊	鋼D PS型	400t~1,000t "	" 1,200 "	1,000t~1,600t "	" 1,500 "	1,600t~2,000t "	" 2,000 "	2,000t~2,500t "	" 3,000 "	2,500t~4,500t "		潜水士船の大型化による基準改定、並びに実態を踏まえ改定を提案する。																																																																																																																																																																																																															
ケーソン質量	標準的な船団構成				現場条件による追加船団																																																																																																																																																																																																																																																																	
	起重機船	引船①	引船②	潜水士船																																																																																																																																																																																																																																																																		
400t未満	非航旋回鋼D 150t吊	鋼D700PS型	鋼D 1,000PS型	D180PS型 3~5t吊	鋼D PS型																																																																																																																																																																																																																																																																	
400t~1,000t "			" 1,200 "																																																																																																																																																																																																																																																																			
1,000t~1,600t "			" 1,500 "																																																																																																																																																																																																																																																																			
1,600t~2,500t "			" 2,000 "																																																																																																																																																																																																																																																																			
2,500t~4,500t "			" 3,000 "																																																																																																																																																																																																																																																																			
4,500t~5,500t "																																																																																																																																																																																																																																																																						
ケーソン質量	標準的な船団構成				現場条件による追加船団																																																																																																																																																																																																																																																																	
	起重機船	引船①	引船②	潜水士船																																																																																																																																																																																																																																																																		
400t未満	非航旋回鋼D 150t吊	鋼D700PS型	鋼D 1,000PS型	D270PS型 3~5t吊	鋼D PS型																																																																																																																																																																																																																																																																	
400t~1,000t "			" 1,200 "																																																																																																																																																																																																																																																																			
1,000t~1,600t "			" 1,500 "																																																																																																																																																																																																																																																																			
1,600t~2,000t "			" 2,000 "																																																																																																																																																																																																																																																																			
2,000t~2,500t "			" 3,000 "																																																																																																																																																																																																																																																																			
2,500t~4,500t "																																																																																																																																																																																																																																																																						
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-41	<p>2) 代価表</p> <p>(1) ケーソン仮置 1函当り</p> <table border="1" data-bbox="350 1203 1427 1822"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="8">数</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>400t未満</th> <th>400t~1,000t未満</th> <th>1,000t~1,600t未満</th> <th>1,600t~2,000t未満</th> <th>2,000t~2,500t未満</th> <th>2,500t~3,500t未満</th> <th>3,500t~4,500t未満</th> <th>4,500t~5,500t未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起重機船</td> <td>非航旋回鋼D150t吊</td> <td>日</td> <td>0.33</td> <td></td> <td>0.50</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船①</td> <td>鋼D700PS型</td> <td>"</td> <td>0.33</td> <td></td> <td>0.50</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船②</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船③</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td>0.33</td> <td></td> <td>0.50</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.8</td> <td>1.1</td> <td>1.3</td> <td>1.5</td> <td>1.8</td> <td>2.1</td> <td>2.5</td> <td>2.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>2.0</td> <td>2.3</td> <td>2.7</td> <td>3.2</td> <td>3.8</td> <td>4.4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="8">1) 沈設のみ 3.5 2) 浮揚・沈設 6.0</td> <td>発動発電機・水中ポンプ・運転ワイヤロープ・錨損料含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数								摘要	400t未満	400t~1,000t未満	1,000t~1,600t未満	1,600t~2,000t未満	2,000t~2,500t未満	2,500t~3,500t未満	3,500t~4,500t未満	4,500t~5,500t未満	起重機船	非航旋回鋼D150t吊	日	0.33		0.50			1				運6H/就8H	引船①	鋼D700PS型	"	0.33		0.50			1				運2H/就8H	引船②	鋼D PS型	"					1					運:作業能力/就8H	引船③	鋼D PS型	"										"	潜水士船	D180PS型 3~5t吊	"	0.33		0.50			1				就業8H	とび工		人	0.8	1.1	1.3	1.5	1.8	2.1	2.5	2.9			普通作業員		"	1.2	1.7	2.0	2.3	2.7	3.2	3.8	4.4			雑材料		%	1) 沈設のみ 3.5 2) 浮揚・沈設 6.0								発動発電機・水中ポンプ・運転ワイヤロープ・錨損料含む	<p>2) 代価表</p> <p>(1) ケーソン仮置 1函当り</p> <table border="1" data-bbox="1537 1203 2614 1885"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="8">数</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>400t未満</th> <th>400t~1,000t未満</th> <th>1,000t~1,600t未満</th> <th>1,600t~2,000t未満</th> <th>2,000t~2,500t未満</th> <th>2,500t~3,500t未満</th> <th>3,500t~4,500t未満</th> <th>4,500t~5,500t未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起重機船</td> <td>非航旋回鋼D150t吊</td> <td>日</td> <td>0.33</td> <td></td> <td>0.50</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td></td> <td>非航旋回鋼D200t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>引船①</td> <td>鋼D700PS型</td> <td>"</td> <td>0.33</td> <td></td> <td>0.50</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船②</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船③</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td>0.33</td> <td></td> <td>0.50</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.8</td> <td>1.1</td> <td>1.3</td> <td>1.5</td> <td>1.8</td> <td>2.1</td> <td>2.5</td> <td>2.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.2</td> <td>1.7</td> <td>2.0</td> <td>2.3</td> <td>2.7</td> <td>3.2</td> <td>3.8</td> <td>4.4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="8">1) 沈設のみ 3.5 2) 浮揚・沈設 6.0</td> <td>発動発電機・水中ポンプ・運転ワイヤロープ・錨損料含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数								摘要	400t未満	400t~1,000t未満	1,000t~1,600t未満	1,600t~2,000t未満	2,000t~2,500t未満	2,500t~3,500t未満	3,500t~4,500t未満	4,500t~5,500t未満	起重機船	非航旋回鋼D150t吊	日	0.33		0.50							運6H/就8H		非航旋回鋼D200t吊	日							1				引船①	鋼D700PS型	"	0.33		0.50			1				運2H/就8H	引船②	鋼D PS型	"					1					運:作業能力/就8H	引船③	鋼D PS型	"										"	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"	0.33		0.50			1				就業8H	とび工		人	0.8	1.1	1.3	1.5	1.8	2.1	2.5	2.9			普通作業員		"	1.2	1.7	2.0	2.3	2.7	3.2	3.8	4.4			雑材料		%	1) 沈設のみ 3.5 2) 浮揚・沈設 6.0								発動発電機・水中ポンプ・運転ワイヤロープ・錨損料含む	潜水士船の大型化による基準改定、並びに実態を踏まえ改定を提案する。
名称	形状寸法				単位	数								摘要																																																																																																																																																																																																																																																								
		400t未満	400t~1,000t未満	1,000t~1,600t未満		1,600t~2,000t未満	2,000t~2,500t未満	2,500t~3,500t未満	3,500t~4,500t未満	4,500t~5,500t未満																																																																																																																																																																																																																																																												
起重機船	非航旋回鋼D150t吊	日	0.33		0.50			1				運6H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																										
引船①	鋼D700PS型	"	0.33		0.50			1				運2H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																										
引船②	鋼D PS型	"					1					運:作業能力/就8H																																																																																																																																																																																																																																																										
引船③	鋼D PS型	"										"																																																																																																																																																																																																																																																										
潜水士船	D180PS型 3~5t吊	"	0.33		0.50			1				就業8H																																																																																																																																																																																																																																																										
とび工		人	0.8	1.1	1.3	1.5	1.8	2.1	2.5	2.9																																																																																																																																																																																																																																																												
普通作業員		"	1.2	1.7	2.0	2.3	2.7	3.2	3.8	4.4																																																																																																																																																																																																																																																												
雑材料		%	1) 沈設のみ 3.5 2) 浮揚・沈設 6.0								発動発電機・水中ポンプ・運転ワイヤロープ・錨損料含む																																																																																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数								摘要																																																																																																																																																																																																																																																											
			400t未満	400t~1,000t未満	1,000t~1,600t未満	1,600t~2,000t未満	2,000t~2,500t未満	2,500t~3,500t未満	3,500t~4,500t未満	4,500t~5,500t未満																																																																																																																																																																																																																																																												
起重機船	非航旋回鋼D150t吊	日	0.33		0.50							運6H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																										
	非航旋回鋼D200t吊	日							1																																																																																																																																																																																																																																																													
引船①	鋼D700PS型	"	0.33		0.50			1				運2H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																										
引船②	鋼D PS型	"					1					運:作業能力/就8H																																																																																																																																																																																																																																																										
引船③	鋼D PS型	"										"																																																																																																																																																																																																																																																										
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	"	0.33		0.50			1				就業8H																																																																																																																																																																																																																																																										
とび工		人	0.8	1.1	1.3	1.5	1.8	2.1	2.5	2.9																																																																																																																																																																																																																																																												
普通作業員		"	1.2	1.7	2.0	2.3	2.7	3.2	3.8	4.4																																																																																																																																																																																																																																																												
雑材料		%	1) 沈設のみ 3.5 2) 浮揚・沈設 6.0								発動発電機・水中ポンプ・運転ワイヤロープ・錨損料含む																																																																																																																																																																																																																																																											

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-52	<p>3-9 据付                      3-9-1 適用範囲                      本項は、ケーソン据付（ウインチ方式、吊降し方式）に適用する。</p> <p>3-9-3-2 作業船の組合せ                      1) 作業船の組合せ</p> <table border="1" data-bbox="320 499 1344 846"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ケーソン質量</th> <th colspan="7">標準的な船団構成</th> <th rowspan="2">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>起重機船</th> <th>引船①</th> <th>引船②</th> <th>台船</th> <th>潜水土船</th> <th>揚錨船</th> <th>引船③</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>400t未満</td> <td rowspan="6">非航旋回鋼D 150t吊</td> <td rowspan="6">鋼D 700PS型</td> <td>鋼D 1,000PS型</td> <td rowspan="6">鋼 300t積</td> <td rowspan="6">D180PS型 3~5t吊</td> <td rowspan="6">鋼D 5t吊</td> <td rowspan="6">鋼D PS型</td> </tr> <tr> <td>400t~1,000t "</td> <td>" 1,200 "</td> </tr> <tr> <td>1,000t~1,600t "</td> <td>" 1,500 "</td> </tr> <tr> <td>1,600t~2,500t "</td> <td>" 2,000 "</td> </tr> <tr> <td>2,500t~4,500t "</td> <td>" 2,500 "</td> </tr> <tr> <td>4,500t~5,500t "</td> <td>" 3,000 "</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. ケーソンは原則として、引船②により1函ごとにえい航する。                      2. 潮流等海象条件が悪い場合は、現地の状況を考慮し当該引船②規格以下の引船③1隻を追加することができる。                      3. 現場条件により安全監視船を計上することができる（共通仮設費に計上する）。</p>	ケーソン質量	標準的な船団構成							現場条件による追加船団	起重機船	引船①	引船②	台船	潜水土船	揚錨船	引船③	400t未満	非航旋回鋼D 150t吊	鋼D 700PS型	鋼D 1,000PS型	鋼 300t積	D180PS型 3~5t吊	鋼D 5t吊	鋼D PS型	400t~1,000t "	" 1,200 "	1,000t~1,600t "	" 1,500 "	1,600t~2,500t "	" 2,000 "	2,500t~4,500t "	" 2,500 "	4,500t~5,500t "	" 3,000 "	<p>3-9 据付                      3-9-1 適用範囲                      本項は、ケーソン据付（ウインチ方式、吊降し方式）に適用する。</p> <p>3-9-3-2 作業船の組合せ                      1) 作業船の組合せ</p> <table border="1" data-bbox="1522 499 2546 888"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ケーソン質量</th> <th colspan="7">標準的な船団構成</th> <th rowspan="2">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>起重機船</th> <th>引船①</th> <th>引船②</th> <th>台船</th> <th>潜水土船</th> <th>揚錨船</th> <th>引船③</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>400t未満</td> <td rowspan="6">非航旋回鋼D 150t吊</td> <td rowspan="6">鋼D 700PS型</td> <td>鋼D 1,000PS型</td> <td rowspan="6">鋼 300t積</td> <td rowspan="6">D270PS型 3~5t吊</td> <td rowspan="6">鋼D 5t吊</td> <td rowspan="6">鋼D PS型</td> </tr> <tr> <td>400t~1,000t "</td> <td>" 1,200 "</td> </tr> <tr> <td>1,000t~1,600t "</td> <td>" 1,500 "</td> </tr> <tr> <td>1,600t~2,000t "</td> <td>" 2,000 "</td> </tr> <tr> <td>2,000t~2,500t "</td> <td>" 2,500 "</td> </tr> <tr> <td>2,500t~4,500t "</td> <td>" 3,000 "</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. ケーソンは原則として、引船②により1函ごとにえい航する。                      2. 潮流等海象条件が悪い場合は、現地の状況を考慮し当該引船②規格以下の引船③1隻を追加することができる。                      3. 現場条件により安全監視船を計上することができる（共通仮設費に計上する）。</p>	ケーソン質量	標準的な船団構成							現場条件による追加船団	起重機船	引船①	引船②	台船	潜水土船	揚錨船	引船③	400t未満	非航旋回鋼D 150t吊	鋼D 700PS型	鋼D 1,000PS型	鋼 300t積	D270PS型 3~5t吊	鋼D 5t吊	鋼D PS型	400t~1,000t "	" 1,200 "	1,000t~1,600t "	" 1,500 "	1,600t~2,000t "	" 2,000 "	2,000t~2,500t "	" 2,500 "	2,500t~4,500t "	" 3,000 "	潜水土船の大型化による基準改定、並びに実態を踏まえ改定を提案する。																																																																																																																																																																																																																																																																																
ケーソン質量	標準的な船団構成							現場条件による追加船団																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	起重機船	引船①	引船②	台船	潜水土船	揚錨船	引船③																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
400t未満	非航旋回鋼D 150t吊	鋼D 700PS型	鋼D 1,000PS型	鋼 300t積	D180PS型 3~5t吊	鋼D 5t吊	鋼D PS型																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
400t~1,000t "			" 1,200 "																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1,000t~1,600t "			" 1,500 "																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1,600t~2,500t "			" 2,000 "																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2,500t~4,500t "			" 2,500 "																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4,500t~5,500t "			" 3,000 "																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ケーソン質量	標準的な船団構成							現場条件による追加船団																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	起重機船	引船①	引船②	台船	潜水土船	揚錨船	引船③																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
400t未満	非航旋回鋼D 150t吊	鋼D 700PS型	鋼D 1,000PS型	鋼 300t積	D270PS型 3~5t吊	鋼D 5t吊	鋼D PS型																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
400t~1,000t "			" 1,200 "																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1,000t~1,600t "			" 1,500 "																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1,600t~2,000t "			" 2,000 "																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2,000t~2,500t "			" 2,500 "																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2,500t~4,500t "			" 3,000 "																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-53	<p>3) 代価表                      (1) ケーソン据付（ウインチ方式） 1函当り</p> <table border="1" data-bbox="296 1129 1394 1885"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="8">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="4">一連据付方式</th> <th colspan="4">進水据付方式</th> </tr> <tr> <th colspan="2">起重機船方式</th> <th colspan="2">起重機船・引船併用方式</th> <th colspan="2">起重機船方式</th> <th colspan="2">起重機船・引船併用方式</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>A</th> <th>B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起重機船</td> <td>非航旋回鋼D150t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>運4H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 300t積</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引船①</td> <td>鋼D 700PS型</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1.5</td> <td>3</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>運4H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船②</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td colspan="8">1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船③</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td colspan="8"></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>潜水土船</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚錨船</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="8">労務員数算定式による</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>"</td> <td colspan="8"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td colspan="8"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="8">2.5</td> <td>発動発電機・水中ポンプ運転リフト・揚錨・吊・ウインチ類料を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量								摘要	一連据付方式				進水据付方式				起重機船方式		起重機船・引船併用方式		起重機船方式		起重機船・引船併用方式		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	起重機船	非航旋回鋼D150t吊	日	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	運4H/就8H	台船	鋼 300t積	"	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	就業8H	引船①	鋼D 700PS型	"	1	2	1.5	3	0.5	1	1	2	運4H/就8H	引船②	鋼D PS型	"	1								運:作業能力/就8H	引船③	鋼D PS型	"									"	潜水土船	D180PS型 3~5t吊	"	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	就業8H	揚錨船	鋼D 5t吊	"	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	"	特殊作業員		人	労務員数算定式による									とび工		"										普通作業員		"										雑材料		%	2.5								発動発電機・水中ポンプ運転リフト・揚錨・吊・ウインチ類料を含む	<p>3) 代価表                      (1) ケーソン据付（ウインチ方式） 1函当り</p> <table border="1" data-bbox="1484 1129 2582 1885"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="8">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="4">一連据付方式</th> <th colspan="4">進水据付方式</th> </tr> <tr> <th colspan="2">起重機船方式</th> <th colspan="2">起重機船・引船併用方式</th> <th colspan="2">起重機船方式</th> <th colspan="2">起重機船・引船併用方式</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>A</th> <th>B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起重機船</td> <td>非航旋回鋼D 150t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>運4H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 300t積</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引船①</td> <td>鋼D 700PS型</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1.5</td> <td>3</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>運4H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船②</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td colspan="8">1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船③</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td colspan="8"></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>潜水土船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚錨船</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="8">労務員数算定式による</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>"</td> <td colspan="8"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td colspan="8"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="8">2.5</td> <td>発動発電機・水中ポンプ運転リフト・揚錨・吊・ウインチ類料を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量								摘要	一連据付方式				進水据付方式				起重機船方式		起重機船・引船併用方式		起重機船方式		起重機船・引船併用方式		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	起重機船	非航旋回鋼D 150t吊	日	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	運4H/就8H	台船	鋼 300t積	"	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	就業8H	引船①	鋼D 700PS型	"	1	2	1.5	3	0.5	1	1	2	運4H/就8H	引船②	鋼D PS型	"	1								運:作業能力/就8H	引船③	鋼D PS型	"									"	潜水土船	D270PS型 3~5t吊	"	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	就業8H	揚錨船	鋼D 5t吊	"	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	"	特殊作業員		人	労務員数算定式による									とび工		"										普通作業員		"										雑材料		%	2.5								発動発電機・水中ポンプ運転リフト・揚錨・吊・ウインチ類料を含む	潜水土船の大型化による基準改定、並びに実態を踏まえ改定を提案する。
名称	形状寸法				単位	数量								摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
						一連据付方式				進水据付方式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		起重機船方式		起重機船・引船併用方式		起重機船方式		起重機船・引船併用方式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
起重機船	非航旋回鋼D150t吊	日	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	運4H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
台船	鋼 300t積	"	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
引船①	鋼D 700PS型	"	1	2	1.5	3	0.5	1	1	2	運4H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
引船②	鋼D PS型	"	1								運:作業能力/就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
引船③	鋼D PS型	"									"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
潜水土船	D180PS型 3~5t吊	"	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
揚錨船	鋼D 5t吊	"	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
特殊作業員		人	労務員数算定式による																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
とび工		"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
普通作業員		"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
雑材料		%	2.5								発動発電機・水中ポンプ運転リフト・揚錨・吊・ウインチ類料を含む																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量								摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			一連据付方式				進水据付方式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			起重機船方式		起重機船・引船併用方式		起重機船方式		起重機船・引船併用方式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
起重機船	非航旋回鋼D 150t吊	日	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	運4H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
台船	鋼 300t積	"	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
引船①	鋼D 700PS型	"	1	2	1.5	3	0.5	1	1	2	運4H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
引船②	鋼D PS型	"	1								運:作業能力/就8H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
引船③	鋼D PS型	"									"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
潜水土船	D270PS型 3~5t吊	"	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
揚錨船	鋼D 5t吊	"	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
特殊作業員		人	労務員数算定式による																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
とび工		"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
普通作業員		"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
雑材料		%	2.5								発動発電機・水中ポンプ運転リフト・揚錨・吊・ウインチ類料を含む																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																																																																																																																																																																												
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本工 4.1 ケーソン式 P3-4.1-56	(2) ケーソン据付 (吊降し方式) 1日 ( 函 ) 当り <table border="1" data-bbox="320 359 1418 1178"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="6">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>200t ~ 400t 未満</th> <th>400t ~ 700t 未満</th> <th>700t ~ 1,000t 未満</th> <th>1,000t ~ 1,600t 未満</th> <th>1,600t ~ 2,000t 未満</th> <th>2,000t ~ 3,000t 未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起 重 機 船</td> <td>非航固定 鋼DE t吊</td> <td>日</td> <td colspan="6">1</td> <td>運 : Tc / 就8 H</td> </tr> <tr> <td>引 船 ①</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td colspan="6">1</td> <td>運 : Tb / 就8 H</td> </tr> <tr> <td>引 船 ②</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td colspan="5">1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>引 船 ③</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td colspan="5">—</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D t吊</td> <td>"</td> <td colspan="6">1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>"</td> <td colspan="6">1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>吊 金 具</td> <td>t用</td> <td>日</td> <td colspan="6">1</td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>吊ワイヤーロープ</td> <td>φ mm</td> <td>"</td> <td colspan="6">1</td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>平 衡 滑 車</td> <td>t型</td> <td>"</td> <td colspan="6">1</td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="6">1</td> <td>発動発電機・水中ホ ン プ 運転を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量						摘 要	200t ~ 400t 未満	400t ~ 700t 未満	700t ~ 1,000t 未満	1,000t ~ 1,600t 未満	1,600t ~ 2,000t 未満	2,000t ~ 3,000t 未満	起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1						運 : Tc / 就8 H	引 船 ①	鋼D PS型	"	1						運 : Tb / 就8 H	引 船 ②	鋼D PS型	"	—	1					"	引 船 ③	鋼D PS型	"	—					1	"	揚 錨 船	鋼D t吊	"	1						就業8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	"	1						"	と び 工		人	3	4	5	6	7		普 通 作 業 員		"	3	4	5	6	8		吊 金 具	t用	日	1						損料	吊ワイヤーロープ	φ mm	"	1						損料	平 衡 滑 車	t型	"	1						損料	雑 材 料		%	1						発動発電機・水中ホ ン プ 運転を含む	(2) ケーソン据付 (吊降し方式) 1日 ( 函 ) 当り <table border="1" data-bbox="1501 359 2599 1178"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="6">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>200t ~ 400t 未満</th> <th>400t ~ 700t 未満</th> <th>700t ~ 1,000t 未満</th> <th>1,000t ~ 1,600t 未満</th> <th>1,600t ~ 2,000t 未満</th> <th>2,000t ~ 3,000t 未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起 重 機 船</td> <td>非航固定 鋼DE t吊</td> <td>日</td> <td colspan="6">1</td> <td>運 : Tc / 就8 H</td> </tr> <tr> <td>引 船 ①</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td colspan="6">1</td> <td>運 : Tb / 就8 H</td> </tr> <tr> <td>引 船 ②</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td colspan="5">1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>引 船 ③</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td colspan="5">—</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D t吊</td> <td>"</td> <td colspan="6">1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>"</td> <td colspan="6">1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>吊 金 具</td> <td>t用</td> <td>日</td> <td colspan="6">1</td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>吊ワイヤーロープ</td> <td>φ mm</td> <td>"</td> <td colspan="6">1</td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>平 衡 滑 車</td> <td>t型</td> <td>"</td> <td colspan="6">1</td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="6">1</td> <td>発動発電機・水中ホ ン プ 運転を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量						摘 要	200t ~ 400t 未満	400t ~ 700t 未満	700t ~ 1,000t 未満	1,000t ~ 1,600t 未満	1,600t ~ 2,000t 未満	2,000t ~ 3,000t 未満	起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1						運 : Tc / 就8 H	引 船 ①	鋼D PS型	"	1						運 : Tb / 就8 H	引 船 ②	鋼D PS型	"	—	1					"	引 船 ③	鋼D PS型	"	—					1	"	揚 錨 船	鋼D t吊	"	1						就業8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	"	1						"	と び 工		人	3	4	5	6	7		普 通 作 業 員		"	3	4	5	6	8		吊 金 具	t用	日	1						損料	吊ワイヤーロープ	φ mm	"	1						損料	平 衡 滑 車	t型	"	1						損料	雑 材 料		%	1						発動発電機・水中ホ ン プ 運転を含む	潜水士船の大型化による基準改定
					名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量						摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																	
		200t ~ 400t 未満	400t ~ 700t 未満	700t ~ 1,000t 未満				1,000t ~ 1,600t 未満	1,600t ~ 2,000t 未満	2,000t ~ 3,000t 未満																																																																																																																																																																																																																																																																					
		起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1						運 : Tc / 就8 H																																																																																																																																																																																																																																																																				
		引 船 ①	鋼D PS型	"	1						運 : Tb / 就8 H																																																																																																																																																																																																																																																																				
		引 船 ②	鋼D PS型	"	—	1					"																																																																																																																																																																																																																																																																				
		引 船 ③	鋼D PS型	"	—					1	"																																																																																																																																																																																																																																																																				
		揚 錨 船	鋼D t吊	"	1						就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																				
		潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	"	1						"																																																																																																																																																																																																																																																																				
		と び 工		人	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																						
		普 通 作 業 員		"	3	4	5	6	8																																																																																																																																																																																																																																																																						
		吊 金 具	t用	日	1						損料																																																																																																																																																																																																																																																																				
		吊ワイヤーロープ	φ mm	"	1						損料																																																																																																																																																																																																																																																																				
		平 衡 滑 車	t型	"	1						損料																																																																																																																																																																																																																																																																				
		雑 材 料		%	1						発動発電機・水中ホ ン プ 運転を含む																																																																																																																																																																																																																																																																				
		名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量						摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																				
					200t ~ 400t 未満	400t ~ 700t 未満	700t ~ 1,000t 未満	1,000t ~ 1,600t 未満	1,600t ~ 2,000t 未満	2,000t ~ 3,000t 未満																																																																																																																																																																																																																																																																					
		起 重 機 船	非航固定 鋼DE t吊	日	1						運 : Tc / 就8 H																																																																																																																																																																																																																																																																				
		引 船 ①	鋼D PS型	"	1						運 : Tb / 就8 H																																																																																																																																																																																																																																																																				
		引 船 ②	鋼D PS型	"	—	1					"																																																																																																																																																																																																																																																																				
引 船 ③	鋼D PS型	"	—					1	"																																																																																																																																																																																																																																																																						
揚 錨 船	鋼D t吊	"	1						就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																						
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	"	1						"																																																																																																																																																																																																																																																																						
と び 工		人	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																								
普 通 作 業 員		"	3	4	5	6	8																																																																																																																																																																																																																																																																								
吊 金 具	t用	日	1						損料																																																																																																																																																																																																																																																																						
吊ワイヤーロープ	φ mm	"	1						損料																																																																																																																																																																																																																																																																						
平 衡 滑 車	t型	"	1						損料																																																																																																																																																																																																																																																																						
雑 材 料		%	1						発動発電機・水中ホ ン プ 運転を含む																																																																																																																																																																																																																																																																						

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本工 4.1 ケーソン式 参考資料-2 P3-4.1-(4)	1) ケーソン据付（吊降し方式、N工程） 1函当り <table border="1" data-bbox="314 348 1439 1297"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>200t~ 400t 未満</th> <th>400t~ 700t 未満</th> <th>700t~ 1,000t 未満</th> <th>1,000t~ 1,600t 未満</th> <th>1,600t~ 2,000t 未満</th> <th>2,000t~ 3,000t 未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起重機船</td> <td>非航旋回 鋼DE t吊</td> <td>日</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船①</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>運:T<sub>1</sub>/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船②</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td colspan="5">N<sub>1</sub></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>引船③</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="5">—</td> <td>N<sub>1</sub></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>揚錨船</td> <td>鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>3×N<sub>1</sub></td> <td>4×N<sub>1</sub></td> <td>5×N<sub>1</sub></td> <td>6×N<sub>1</sub></td> <td colspan="2">7×N<sub>1</sub></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3×N<sub>1</sub></td> <td>4×N<sub>1</sub></td> <td>5×N<sub>1</sub></td> <td>6×N<sub>1</sub></td> <td colspan="2">8×N<sub>1</sub></td> <td></td> </tr> <tr> <td>吊金具</td> <td>t用</td> <td>日</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>吊ワイヤーロープ</td> <td>φ mm</td> <td>〃</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>平衡滑車</td> <td>t型</td> <td>〃</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="6">1</td> <td>発動発電機・水中ポンプ 運転を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量						摘要	200t~ 400t 未満	400t~ 700t 未満	700t~ 1,000t 未満	1,000t~ 1,600t 未満	1,600t~ 2,000t 未満	2,000t~ 3,000t 未満	起重機船	非航旋回 鋼DE t吊	日	N <sub>1</sub>						運6H/就8H	引船①	鋼D PS型	〃	N <sub>1</sub>						運:T <sub>1</sub> /就8H	引船②	鋼D PS型	〃	—	N <sub>1</sub>					〃	引船③	鋼D PS型	〃	—					N <sub>1</sub>	〃	揚錨船	鋼D t吊	〃	N <sub>1</sub>						就業8H	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	N <sub>1</sub>						〃	とび工		人	3×N <sub>1</sub>	4×N <sub>1</sub>	5×N <sub>1</sub>	6×N <sub>1</sub>	7×N <sub>1</sub>			普通作業員		〃	3×N <sub>1</sub>	4×N <sub>1</sub>	5×N <sub>1</sub>	6×N <sub>1</sub>	8×N <sub>1</sub>			吊金具	t用	日	N <sub>1</sub>						損料	吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	N <sub>1</sub>						損料	平衡滑車	t型	〃	N <sub>1</sub>						損料	雑材料		%	1						発動発電機・水中ポンプ 運転を含む	1) ケーソン据付（吊降し方式、N工程） 1函当り <table border="1" data-bbox="1501 348 2626 1297"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>200t~ 400t 未満</th> <th>400t~ 700t 未満</th> <th>700t~ 1,000t 未満</th> <th>1,000t~ 1,600t 未満</th> <th>1,600t~ 2,000t 未満</th> <th>2,000t~ 3,000t 未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起重機船</td> <td>非航旋回 鋼DE t吊</td> <td>日</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船①</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>運:T<sub>1</sub>/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船②</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td colspan="5">N<sub>1</sub></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>引船③</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="5">—</td> <td>N<sub>1</sub></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>揚錨船</td> <td>鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td>3×N<sub>1</sub></td> <td>4×N<sub>1</sub></td> <td>5×N<sub>1</sub></td> <td>6×N<sub>1</sub></td> <td colspan="2">7×N<sub>1</sub></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3×N<sub>1</sub></td> <td>4×N<sub>1</sub></td> <td>5×N<sub>1</sub></td> <td>6×N<sub>1</sub></td> <td colspan="2">8×N<sub>1</sub></td> <td></td> </tr> <tr> <td>吊金具</td> <td>t用</td> <td>日</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>吊ワイヤーロープ</td> <td>φ mm</td> <td>〃</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>平衡滑車</td> <td>t型</td> <td>〃</td> <td colspan="6">N<sub>1</sub></td> <td>損料</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="6">1</td> <td>発動発電機・水中ポンプ 運転を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量						摘要	200t~ 400t 未満	400t~ 700t 未満	700t~ 1,000t 未満	1,000t~ 1,600t 未満	1,600t~ 2,000t 未満	2,000t~ 3,000t 未満	起重機船	非航旋回 鋼DE t吊	日	N <sub>1</sub>						運6H/就8H	引船①	鋼D PS型	〃	N <sub>1</sub>						運:T <sub>1</sub> /就8H	引船②	鋼D PS型	〃	—	N <sub>1</sub>					〃	引船③	鋼D PS型	〃	—					N <sub>1</sub>	〃	揚錨船	鋼D t吊	〃	N <sub>1</sub>						就業8H	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	N <sub>1</sub>						〃	とび工		人	3×N <sub>1</sub>	4×N <sub>1</sub>	5×N <sub>1</sub>	6×N <sub>1</sub>	7×N <sub>1</sub>			普通作業員		〃	3×N <sub>1</sub>	4×N <sub>1</sub>	5×N <sub>1</sub>	6×N <sub>1</sub>	8×N <sub>1</sub>			吊金具	t用	日	N <sub>1</sub>						損料	吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	N <sub>1</sub>						損料	平衡滑車	t型	〃	N <sub>1</sub>						損料	雑材料		%	1						発動発電機・水中ポンプ 運転を含む	潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量						摘要																																																																																																																																																																																																																																																																							
		200t~ 400t 未満	400t~ 700t 未満	700t~ 1,000t 未満		1,000t~ 1,600t 未満	1,600t~ 2,000t 未満	2,000t~ 3,000t 未満																																																																																																																																																																																																																																																																											
起重機船	非航旋回 鋼DE t吊	日	N <sub>1</sub>						運6H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																																										
引船①	鋼D PS型	〃	N <sub>1</sub>						運:T <sub>1</sub> /就8H																																																																																																																																																																																																																																																																										
引船②	鋼D PS型	〃	—	N <sub>1</sub>					〃																																																																																																																																																																																																																																																																										
引船③	鋼D PS型	〃	—					N <sub>1</sub>	〃																																																																																																																																																																																																																																																																										
揚錨船	鋼D t吊	〃	N <sub>1</sub>						就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																										
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	N <sub>1</sub>						〃																																																																																																																																																																																																																																																																										
とび工		人	3×N <sub>1</sub>	4×N <sub>1</sub>	5×N <sub>1</sub>	6×N <sub>1</sub>	7×N <sub>1</sub>																																																																																																																																																																																																																																																																												
普通作業員		〃	3×N <sub>1</sub>	4×N <sub>1</sub>	5×N <sub>1</sub>	6×N <sub>1</sub>	8×N <sub>1</sub>																																																																																																																																																																																																																																																																												
吊金具	t用	日	N <sub>1</sub>						損料																																																																																																																																																																																																																																																																										
吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	N <sub>1</sub>						損料																																																																																																																																																																																																																																																																										
平衡滑車	t型	〃	N <sub>1</sub>						損料																																																																																																																																																																																																																																																																										
雑材料		%	1						発動発電機・水中ポンプ 運転を含む																																																																																																																																																																																																																																																																										
名称	形状寸法	単位	数量						摘要																																																																																																																																																																																																																																																																										
			200t~ 400t 未満	400t~ 700t 未満	700t~ 1,000t 未満	1,000t~ 1,600t 未満	1,600t~ 2,000t 未満	2,000t~ 3,000t 未満																																																																																																																																																																																																																																																																											
起重機船	非航旋回 鋼DE t吊	日	N <sub>1</sub>						運6H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																																										
引船①	鋼D PS型	〃	N <sub>1</sub>						運:T <sub>1</sub> /就8H																																																																																																																																																																																																																																																																										
引船②	鋼D PS型	〃	—	N <sub>1</sub>					〃																																																																																																																																																																																																																																																																										
引船③	鋼D PS型	〃	—					N <sub>1</sub>	〃																																																																																																																																																																																																																																																																										
揚錨船	鋼D t吊	〃	N <sub>1</sub>						就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																										
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	N <sub>1</sub>						〃																																																																																																																																																																																																																																																																										
とび工		人	3×N <sub>1</sub>	4×N <sub>1</sub>	5×N <sub>1</sub>	6×N <sub>1</sub>	7×N <sub>1</sub>																																																																																																																																																																																																																																																																												
普通作業員		〃	3×N <sub>1</sub>	4×N <sub>1</sub>	5×N <sub>1</sub>	6×N <sub>1</sub>	8×N <sub>1</sub>																																																																																																																																																																																																																																																																												
吊金具	t用	日	N <sub>1</sub>						損料																																																																																																																																																																																																																																																																										
吊ワイヤーロープ	φ mm	〃	N <sub>1</sub>						損料																																																																																																																																																																																																																																																																										
平衡滑車	t型	〃	N <sub>1</sub>						損料																																																																																																																																																																																																																																																																										
雑材料		%	1						発動発電機・水中ポンプ 運転を含む																																																																																																																																																																																																																																																																										
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本工 4.2 ブロック式 P3-4.2-17	3) 代価表 (1) ブロック転置 1日（個）当り <table border="1" data-bbox="409 1423 1255 1875"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上	海上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	引船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H	とび工		人				普通作業員		〃				雑材料						3) 代価表 (1) ブロック転置 1日（個）当り <table border="1" data-bbox="1596 1423 2442 1875"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上	海上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	引船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H	とび工		人				普通作業員		〃				雑材料						潜水士船の大型化による基準改定																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																																											
		陸上	海上																																																																																																																																																																																																																																																																																
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																																																														
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																																														
引船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																																														
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																														
とび工		人																																																																																																																																																																																																																																																																																	
普通作業員		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																	
雑材料																																																																																																																																																																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																																																																																																														
			陸上	海上																																																																																																																																																																																																																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																																																																																																														
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																																														
引船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H																																																																																																																																																																																																																																																																														
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H																																																																																																																																																																																																																																																																														
とび工		人																																																																																																																																																																																																																																																																																	
普通作業員		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																	
雑材料																																																																																																																																																																																																																																																																																			

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																				
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本工 4.2 ブロック式 P3-4.2-19	3) 代価表 (1) ブロック据付 (1スイング) 1日 ( 個 ) 当り <table border="1" data-bbox="409 380 1255 835"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普通作業員		〃				雑 材 料						3) 代価表 (1) ブロック据付 (1スイング) 1日 ( 個 ) 当り <table border="1" data-bbox="1596 380 2442 835"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普通作業員		〃				雑 材 料						潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																															
		陸 上	海 上																																																																																																				
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普通作業員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																		
			陸 上	海 上																																																																																																			
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普通作業員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本工 4.2 ブロック式 P3-4.2-22	3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸上連携方式) 1日 ( 個 ) 当り <table border="1" data-bbox="409 957 1210 1413"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>据付・仮置用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>積込用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ</td> <td>t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	積込用 標準運転時間	ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	〃		標準運転時間	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普通作業員		〃			雑 材 料					3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸上連携方式) 1日 ( 個 ) 当り <table border="1" data-bbox="1596 957 2398 1413"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>据付・仮置用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>積込用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ</td> <td>t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	積込用 標準運転時間	ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	〃		標準運転時間	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普通作業員		〃			雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定																				
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間																																																																																																			
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	積込用 標準運転時間																																																																																																			
ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	〃		標準運転時間																																																																																																			
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																																			
と び 工		人																																																																																																					
普通作業員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間																																																																																																			
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	積込用 標準運転時間																																																																																																			
ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	〃		標準運転時間																																																																																																			
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																																			
と び 工		人																																																																																																					
普通作業員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																										
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.2 ブロック式 P3-4.2-24	3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) 1日 ( 個 ) 当り <table border="1" data-bbox="388 380 1267 751"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普通作業員		〃			雑 材 料					3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) 1日 ( 個 ) 当り <table border="1" data-bbox="1576 380 2454 751"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普通作業員		〃			雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定																				
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H																																																																																									
引 船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																																									
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																									
と び 工		人																																																																																											
普通作業員		〃																																																																																											
雑 材 料																																																																																													
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H																																																																																									
引 船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																																									
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																									
と び 工		人																																																																																											
普通作業員		〃																																																																																											
雑 材 料																																																																																													
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.2 ブロック式 P3-4.2-27	3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸海一貫方式) 1日 ( 個 ) 当り <table border="1" data-bbox="409 877 1320 1413"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ</td> <td>t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間	ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	〃		〃	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	〃	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普通作業員		〃			雑 材 料					3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸海一貫方式) 1日 ( 個 ) 当り <table border="1" data-bbox="1596 877 2507 1413"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ</td> <td>t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間	ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	〃		〃	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	〃	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普通作業員		〃			雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間																																																																																									
ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	〃		〃																																																																																									
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	〃	1	運:作業能力/就8H																																																																																									
引 船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																																									
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																									
と び 工		人																																																																																											
普通作業員		〃																																																																																											
雑 材 料																																																																																													
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間																																																																																									
ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	〃		〃																																																																																									
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊	〃	1	運:作業能力/就8H																																																																																									
引 船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																																									
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																									
と び 工		人																																																																																											
普通作業員		〃																																																																																											
雑 材 料																																																																																													

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																																																																																												
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.2 ブロック式 参考資料-1 P3-4.2-(2)	3) 代価表 (1) 大型ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) 1日( )個当り <table border="1" data-bbox="409 384 1270 793"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>旋回式</th> <th>固定式</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">起 重 機 船</td> <td>非航旋回 鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td rowspan="2">運：作業能力／就8H</td> </tr> <tr> <td>非航固定 鋼D(DE) t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">1</td> <td>運：作業能力／就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	旋回式	固定式	起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊	日	1	—	運：作業能力／就8H	非航固定 鋼D(DE) t吊	〃	—	1	台 船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	〃	1		運：作業能力／就8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						3) 代価表 (1) 大型ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) 1日( )個当り <table border="1" data-bbox="1596 384 2457 793"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>旋回式</th> <th>固定式</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">起 重 機 船</td> <td>非航旋回 鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td rowspan="2">運：作業能力／就8H</td> </tr> <tr> <td>非航固定 鋼D(DE) t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">1</td> <td>運：作業能力／就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	旋回式	固定式	起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊	日	1	—	運：作業能力／就8H	非航固定 鋼D(DE) t吊	〃	—	1	台 船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	〃	1		運：作業能力／就8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						潜水士船の大型化による基準改定																																																																																
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																							
		旋回式	固定式																																																																																																																																																																																												
起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊	日	1	—	運：作業能力／就8H																																																																																																																																																																																										
	非航固定 鋼D(DE) t吊	〃	—	1																																																																																																																																																																																											
台 船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H																																																																																																																																																																																										
引 船	鋼D PS型	〃	1		運：作業能力／就8H																																																																																																																																																																																										
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃			就業8H																																																																																																																																																																																										
と び 工		人																																																																																																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃																																																																																																																																																																																													
雑 材 料																																																																																																																																																																																															
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																										
			旋回式	固定式																																																																																																																																																																																											
起 重 機 船	非航旋回 鋼D t吊	日	1	—	運：作業能力／就8H																																																																																																																																																																																										
	非航固定 鋼D(DE) t吊	〃	—	1																																																																																																																																																																																											
台 船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H																																																																																																																																																																																										
引 船	鋼D PS型	〃	1		運：作業能力／就8H																																																																																																																																																																																										
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃			就業8H																																																																																																																																																																																										
と び 工		人																																																																																																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃																																																																																																																																																																																													
雑 材 料																																																																																																																																																																																															
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.3 場所打式 P3-4.3-9	4) 代価表 (1) 鋼製型枠組立組外 100m <sup>2</sup> 当り <table border="1" data-bbox="409 919 1344 1661"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上施工</th> <th>海上施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td rowspan="2">(油) t吊</td> <td>日</td> <td colspan="2">1.4</td> <td>標準運転時間(組立・解体用)</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>2.6</td> <td>—</td> <td>〃 (設置・撤去用)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クレーン付台船 または 起 重 機 船</td> <td>t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1.9</td> <td rowspan="2">運6H／就8H (設置・撤去用)</td> </tr> <tr> <td>非航旋回鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1.9</td> <td>運4H／就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼100t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D200PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>運4H／就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="2">2.2</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">5.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">9.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">4.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">17.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 賃 料</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td colspan="2">100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>消 耗 費</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="2">15</td> <td>労務費の%</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸上施工	海上施工	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1.4		標準運転時間(組立・解体用)	〃	2.6	—	〃 (設置・撤去用)	クレーン付台船 または 起 重 機 船	t吊	〃	—	1.9	運6H／就8H (設置・撤去用)	非航旋回鋼D t吊	〃	—	1.9	引 船	鋼D PS型	〃	—	1.9	運4H／就8H	台 船	鋼100t積	〃	—	—	就業8H	引 船	鋼D200PS型	〃	—	—	運4H／就8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃	2.2		就業8H	世 話 役		人	5.2			型 枠 工		〃	9.1			特 殊 作 業 員		〃	4.4			普 通 作 業 員		〃	17.0			型 枠 賃 料		m <sup>2</sup>	100			消 耗 費		%	15		労務費の%	雑 材 料						4) 代価表 (1) 鋼製型枠組立組外 100m <sup>2</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1596 919 2531 1661"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上施工</th> <th>海上施工</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td rowspan="2">(油) t吊</td> <td>日</td> <td colspan="2">1.4</td> <td>標準運転時間(組立・解体用)</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>2.6</td> <td>—</td> <td>〃 (設置・撤去用)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クレーン付台船 または 起 重 機 船</td> <td>t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1.9</td> <td rowspan="2">運6H／就8H (設置・撤去用)</td> </tr> <tr> <td>非航旋回鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1.9</td> <td>運4H／就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼100t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D200PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>運4H／就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="2">2.2</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">5.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">9.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">4.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">17.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 賃 料</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td colspan="2">100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>消 耗 費</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="2">15</td> <td>労務費の%</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸上施工	海上施工	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1.4		標準運転時間(組立・解体用)	〃	2.6	—	〃 (設置・撤去用)	クレーン付台船 または 起 重 機 船	t吊	〃	—	1.9	運6H／就8H (設置・撤去用)	非航旋回鋼D t吊	〃	—	1.9	引 船	鋼D PS型	〃	—	1.9	運4H／就8H	台 船	鋼100t積	〃	—	—	就業8H	引 船	鋼D200PS型	〃	—	—	運4H／就8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃	2.2		就業8H	世 話 役		人	5.2			型 枠 工		〃	9.1			特 殊 作 業 員		〃	4.4			普 通 作 業 員		〃	17.0			型 枠 賃 料		m <sup>2</sup>	100			消 耗 費		%	15		労務費の%	雑 材 料						潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																							
		陸上施工	海上施工																																																																																																																																																																																												
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1.4		標準運転時間(組立・解体用)																																																																																																																																																																																										
		〃	2.6	—	〃 (設置・撤去用)																																																																																																																																																																																										
クレーン付台船 または 起 重 機 船	t吊	〃	—	1.9	運6H／就8H (設置・撤去用)																																																																																																																																																																																										
	非航旋回鋼D t吊	〃	—	1.9																																																																																																																																																																																											
引 船	鋼D PS型	〃	—	1.9	運4H／就8H																																																																																																																																																																																										
台 船	鋼100t積	〃	—	—	就業8H																																																																																																																																																																																										
引 船	鋼D200PS型	〃	—	—	運4H／就8H																																																																																																																																																																																										
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃	2.2		就業8H																																																																																																																																																																																										
世 話 役		人	5.2																																																																																																																																																																																												
型 枠 工		〃	9.1																																																																																																																																																																																												
特 殊 作 業 員		〃	4.4																																																																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		〃	17.0																																																																																																																																																																																												
型 枠 賃 料		m <sup>2</sup>	100																																																																																																																																																																																												
消 耗 費		%	15		労務費の%																																																																																																																																																																																										
雑 材 料																																																																																																																																																																																															
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																										
			陸上施工	海上施工																																																																																																																																																																																											
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1.4		標準運転時間(組立・解体用)																																																																																																																																																																																										
		〃	2.6	—	〃 (設置・撤去用)																																																																																																																																																																																										
クレーン付台船 または 起 重 機 船	t吊	〃	—	1.9	運6H／就8H (設置・撤去用)																																																																																																																																																																																										
	非航旋回鋼D t吊	〃	—	1.9																																																																																																																																																																																											
引 船	鋼D PS型	〃	—	1.9	運4H／就8H																																																																																																																																																																																										
台 船	鋼100t積	〃	—	—	就業8H																																																																																																																																																																																										
引 船	鋼D200PS型	〃	—	—	運4H／就8H																																																																																																																																																																																										
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃	2.2		就業8H																																																																																																																																																																																										
世 話 役		人	5.2																																																																																																																																																																																												
型 枠 工		〃	9.1																																																																																																																																																																																												
特 殊 作 業 員		〃	4.4																																																																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		〃	17.0																																																																																																																																																																																												
型 枠 賃 料		m <sup>2</sup>	100																																																																																																																																																																																												
消 耗 費		%	15		労務費の%																																																																																																																																																																																										
雑 材 料																																																																																																																																																																																															

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																																																				
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本工 4.3 場所打式 P3-4.3-10	3-5-2 施工歩掛 1) 代価表 (1) 漏えい防止シート敷設 100m <sup>2</sup> 当り <table border="1" data-bbox="412 407 1210 613"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>シート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>130</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>0.5</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 注) 本表には砂袋等の根固め作業を含む。	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	シート		m <sup>2</sup>	130	割増しを含む	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	日	0.5	就業8H	普通作業員		人	1.3		雑材料					3-5-2 施工歩掛 1) 代価表 (1) 漏えい防止シート敷設 100m <sup>2</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1605 407 2404 613"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>シート</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>130</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>0.5</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 注) 本表には砂袋等の根固め作業を含む。	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	シート		m <sup>2</sup>	130	割増しを含む	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	日	0.5	就業8H	普通作業員		人	1.3		雑材料					潜水士船の大型化による基準改定																																																																																																																																		
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
シート		m <sup>2</sup>	130	割増しを含む																																																																																																																																																																																			
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	日	0.5	就業8H																																																																																																																																																																																			
普通作業員		人	1.3																																																																																																																																																																																				
雑材料																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
シート		m <sup>2</sup>	130	割増しを含む																																																																																																																																																																																			
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	日	0.5	就業8H																																																																																																																																																																																			
普通作業員		人	1.3																																																																																																																																																																																				
雑材料																																																																																																																																																																																							
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本工 4.3 場所打式 P3-4.3-12	2) 代価表 (1) 水中コンクリート打設(ケーシング打設) 10m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="412 766 1389 1545"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="3">設計日当打設量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th>50m<sup>3</sup> 未満</th> <th>50m<sup>3</sup> 以上 100m<sup>3</sup> 未満</th> <th>100m<sup>3</sup> 以上</th> </tr> <tr> <th colspan="3">標準日打設量</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>33</td> <td>68</td> <td>165</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水中コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="3">10.6</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>(0.2)</td> <td>(0.1)</td> <td>(0.1)</td> <td>標準運転時間 注)3.参照</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td></td> <td>(0.2)</td> <td>(0.1)</td> <td>(0.1)</td> <td>運6H/就8H 注)3.参照</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>(0.2)</td> <td>(0.1)</td> <td>(0.1)</td> <td>運2H/就8H 注)3.参照</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.1</td> <td>0.6</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	設計日当打設量			摘要	50m <sup>3</sup> 未満	50m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満	100m <sup>3</sup> 以上	標準日打設量						33	68	165		水中コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6			割増しを含む	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.2	0.1	0.1	標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	(0.2)	(0.1)	(0.1)	標準運転時間 注)3.参照	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊		(0.2)	(0.1)	(0.1)	運6H/就8H 注)3.参照	引船	鋼D PS型	〃	(0.2)	(0.1)	(0.1)	運2H/就8H 注)3.参照	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	0.2	0.1	0.1	就業8H	世話役		人	0.3	0.2	0.1		特殊作業員		〃	0.4	0.2	0.1		普通作業員		〃	1.1	0.6	0.2		雑材料							2) 代価表 (1) 水中コンクリート打設(ケーシング打設) 10m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1593 766 2570 1545"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="3">設計日当打設量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th>50m<sup>3</sup> 未満</th> <th>50m<sup>3</sup> 以上 100m<sup>3</sup> 未満</th> <th>100m<sup>3</sup> 以上</th> </tr> <tr> <th colspan="3">標準日打設量</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>33</td> <td>68</td> <td>165</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水中コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="3">10.6</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>(0.2)</td> <td>(0.1)</td> <td>(0.1)</td> <td>標準運転時間 注)3.参照</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回鋼D t吊</td> <td></td> <td>(0.2)</td> <td>(0.1)</td> <td>(0.1)</td> <td>運6H/就8H 注)3.参照</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>(0.2)</td> <td>(0.1)</td> <td>(0.1)</td> <td>運2H/就8H 注)3.参照</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.1</td> <td>0.6</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	設計日当打設量			摘要	50m <sup>3</sup> 未満	50m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満	100m <sup>3</sup> 以上	標準日打設量						33	68	165		水中コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6			割増しを含む	コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.2	0.1	0.1	標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	(0.2)	(0.1)	(0.1)	標準運転時間 注)3.参照	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊		(0.2)	(0.1)	(0.1)	運6H/就8H 注)3.参照	引船	鋼D PS型	〃	(0.2)	(0.1)	(0.1)	運2H/就8H 注)3.参照	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	0.2	0.1	0.1	就業8H	世話役		人	0.3	0.2	0.1		特殊作業員		〃	0.4	0.2	0.1		普通作業員		〃	1.1	0.6	0.2		雑材料							潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	設計日当打設量			摘要																																																																																																																																																																														
						50m <sup>3</sup> 未満	50m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満			100m <sup>3</sup> 以上																																																																																																																																																																													
		標準日打設量																																																																																																																																																																																					
			33	68	165																																																																																																																																																																																		
水中コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6			割増しを含む																																																																																																																																																																																	
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.2	0.1	0.1	標準運転時間																																																																																																																																																																																	
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	(0.2)	(0.1)	(0.1)	標準運転時間 注)3.参照																																																																																																																																																																																	
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊		(0.2)	(0.1)	(0.1)	運6H/就8H 注)3.参照																																																																																																																																																																																	
引船	鋼D PS型	〃	(0.2)	(0.1)	(0.1)	運2H/就8H 注)3.参照																																																																																																																																																																																	
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	0.2	0.1	0.1	就業8H																																																																																																																																																																																	
世話役		人	0.3	0.2	0.1																																																																																																																																																																																		
特殊作業員		〃	0.4	0.2	0.1																																																																																																																																																																																		
普通作業員		〃	1.1	0.6	0.2																																																																																																																																																																																		
雑材料																																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	設計日当打設量			摘要																																																																																																																																																																																	
			50m <sup>3</sup> 未満	50m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満	100m <sup>3</sup> 以上																																																																																																																																																																																		
			標準日打設量																																																																																																																																																																																				
			33	68	165																																																																																																																																																																																		
水中コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6			割増しを含む																																																																																																																																																																																	
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m <sup>3</sup> /h	日	0.2	0.1	0.1	標準運転時間																																																																																																																																																																																	
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	(0.2)	(0.1)	(0.1)	標準運転時間 注)3.参照																																																																																																																																																																																	
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回鋼D t吊		(0.2)	(0.1)	(0.1)	運6H/就8H 注)3.参照																																																																																																																																																																																	
引船	鋼D PS型	〃	(0.2)	(0.1)	(0.1)	運2H/就8H 注)3.参照																																																																																																																																																																																	
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	0.2	0.1	0.1	就業8H																																																																																																																																																																																	
世話役		人	0.3	0.2	0.1																																																																																																																																																																																		
特殊作業員		〃	0.4	0.2	0.1																																																																																																																																																																																		
普通作業員		〃	1.1	0.6	0.2																																																																																																																																																																																		
雑材料																																																																																																																																																																																							

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																								
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.3 場所打式 P3-4.3-13	(5) 水中コンクリート打設(ポンプ車直接打設) 10m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="409 352 1389 888"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="3">設計日当打設量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th>50m<sup>3</sup> 未満</th> <th>50m<sup>3</sup> 以上 100m<sup>3</sup> 未満</th> <th>100m<sup>3</sup> 以上</th> </tr> <tr> <th colspan="3">標準日打設量</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>31</td> <td>69</td> <td>180</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水中コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="3">10.6</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.9</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	設計日当打設量			摘要	50m <sup>3</sup> 未満	50m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満	100m <sup>3</sup> 以上	標準日打設量						31	69	180		水中コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6			割増しを含む	コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.2	0.1	0.1	標準運転時間	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃	0.1	0.1	0.1	就業8H	世話役		人	0.3	0.1	0.1		特殊作業員		〃	0.4	0.2	0.1		普通作業員		〃	0.9	0.4	0.2		雑材料							(5) 水中コンクリート打設(ポンプ車直接打設) 10m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1596 352 2576 888"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="3">設計日当打設量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th>50m<sup>3</sup> 未満</th> <th>50m<sup>3</sup> 以上 100m<sup>3</sup> 未満</th> <th>100m<sup>3</sup> 以上</th> </tr> <tr> <th colspan="3">標準日打設量</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>31</td> <td>69</td> <td>180</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水中コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="3">10.6</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.9</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	設計日当打設量			摘要	50m <sup>3</sup> 未満	50m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満	100m <sup>3</sup> 以上	標準日打設量						31	69	180		水中コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6			割増しを含む	コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.2	0.1	0.1	標準運転時間	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃	0.1	0.1	0.1	就業8H	世話役		人	0.3	0.1	0.1		特殊作業員		〃	0.4	0.2	0.1		普通作業員		〃	0.9	0.4	0.2		雑材料							潜水士船の大型化による基準改定														
名称	形状寸法				単位	設計日当打設量			摘要																																																																																																																																																		
						50m <sup>3</sup> 未満	50m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満			100m <sup>3</sup> 以上																																																																																																																																																	
		標準日打設量																																																																																																																																																									
			31	69	180																																																																																																																																																						
水中コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6			割増しを含む																																																																																																																																																					
コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.2	0.1	0.1	標準運転時間																																																																																																																																																					
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃	0.1	0.1	0.1	就業8H																																																																																																																																																					
世話役		人	0.3	0.1	0.1																																																																																																																																																						
特殊作業員		〃	0.4	0.2	0.1																																																																																																																																																						
普通作業員		〃	0.9	0.4	0.2																																																																																																																																																						
雑材料																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	設計日当打設量			摘要																																																																																																																																																					
			50m <sup>3</sup> 未満	50m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満	100m <sup>3</sup> 以上																																																																																																																																																						
			標準日打設量																																																																																																																																																								
			31	69	180																																																																																																																																																						
水中コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6			割増しを含む																																																																																																																																																					
コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.2	0.1	0.1	標準運転時間																																																																																																																																																					
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃	0.1	0.1	0.1	就業8H																																																																																																																																																					
世話役		人	0.3	0.1	0.1																																																																																																																																																						
特殊作業員		〃	0.4	0.2	0.1																																																																																																																																																						
普通作業員		〃	0.9	0.4	0.2																																																																																																																																																						
雑材料																																																																																																																																																											
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.3 場所打式 P3-4.3-15	(3) 水中不分離性コンクリート打設(ポンプ車直接打設) 10m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="388 989 1368 1608"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="3">設計日当打設量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th>50m<sup>3</sup> 未満</th> <th>50m<sup>3</sup> 以上 100m<sup>3</sup> 未満</th> <th>100m<sup>3</sup> 以上</th> </tr> <tr> <th colspan="3">標準日打設量</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>31</td> <td>69</td> <td>180</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水中不分離性コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="3">10.6</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.9</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>水中不分離性 混和剤現場添加</td> <td>〃</td> <td>(0.3)</td> <td>(0.2)</td> <td>(0.1)</td> <td>注)2. 参照</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	設計日当打設量			摘要	50m <sup>3</sup> 未満	50m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満	100m <sup>3</sup> 以上	標準日打設量						31	69	180		水中不分離性コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6			割増しを含む	コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.2	0.1	0.1	標準運転時間	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃	0.1	0.1	0.1	就業8H	世話役		人	0.3	0.1	0.1		特殊作業員		〃	0.4	0.2	0.1		普通作業員		〃	0.9	0.4	0.2		普通作業員	水中不分離性 混和剤現場添加	〃	(0.3)	(0.2)	(0.1)	注)2. 参照	雑材料							(3) 水中不分離性コンクリート打設(ポンプ車直接打設) 10m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1576 989 2555 1608"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="3">設計日当打設量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th>50m<sup>3</sup> 未満</th> <th>50m<sup>3</sup> 以上 100m<sup>3</sup> 未満</th> <th>100m<sup>3</sup> 以上</th> </tr> <tr> <th colspan="3">標準日打設量</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>31</td> <td>69</td> <td>180</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水中不分離性コンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td colspan="3">10.6</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>ブーム式 90～110m<sup>3</sup>/h</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>〃</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td>0.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.9</td> <td>0.4</td> <td>0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>水中不分離性 混和剤現場添加</td> <td>〃</td> <td>(0.3)</td> <td>(0.2)</td> <td>(0.1)</td> <td>注)2. 参照</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	設計日当打設量			摘要	50m <sup>3</sup> 未満	50m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満	100m <sup>3</sup> 以上	標準日打設量						31	69	180		水中不分離性コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6			割増しを含む	コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.2	0.1	0.1	標準運転時間	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃	0.1	0.1	0.1	就業8H	世話役		人	0.3	0.1	0.1		特殊作業員		〃	0.4	0.2	0.1		普通作業員		〃	0.9	0.4	0.2		普通作業員	水中不分離性 混和剤現場添加	〃	(0.3)	(0.2)	(0.1)	注)2. 参照	雑材料							潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	設計日当打設量			摘要																																																																																																																																																		
						50m <sup>3</sup> 未満	50m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満			100m <sup>3</sup> 以上																																																																																																																																																	
		標準日打設量																																																																																																																																																									
			31	69	180																																																																																																																																																						
水中不分離性コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6			割増しを含む																																																																																																																																																					
コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.2	0.1	0.1	標準運転時間																																																																																																																																																					
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	〃	0.1	0.1	0.1	就業8H																																																																																																																																																					
世話役		人	0.3	0.1	0.1																																																																																																																																																						
特殊作業員		〃	0.4	0.2	0.1																																																																																																																																																						
普通作業員		〃	0.9	0.4	0.2																																																																																																																																																						
普通作業員	水中不分離性 混和剤現場添加	〃	(0.3)	(0.2)	(0.1)	注)2. 参照																																																																																																																																																					
雑材料																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	設計日当打設量			摘要																																																																																																																																																					
			50m <sup>3</sup> 未満	50m <sup>3</sup> 以上 100m <sup>3</sup> 未満	100m <sup>3</sup> 以上																																																																																																																																																						
			標準日打設量																																																																																																																																																								
			31	69	180																																																																																																																																																						
水中不分離性コンクリート		m <sup>3</sup>	10.6			割増しを含む																																																																																																																																																					
コンクリートポンプ車	ブーム式 90～110m <sup>3</sup> /h	日	0.2	0.1	0.1	標準運転時間																																																																																																																																																					
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	〃	0.1	0.1	0.1	就業8H																																																																																																																																																					
世話役		人	0.3	0.1	0.1																																																																																																																																																						
特殊作業員		〃	0.4	0.2	0.1																																																																																																																																																						
普通作業員		〃	0.9	0.4	0.2																																																																																																																																																						
普通作業員	水中不分離性 混和剤現場添加	〃	(0.3)	(0.2)	(0.1)	注)2. 参照																																																																																																																																																					
雑材料																																																																																																																																																											

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																																																																																								
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本体工 4.5 鋼矢板式 P3-4.5-15	(2) 海上打設 <table border="1" data-bbox="400 352 1270 646"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th colspan="3">標準的な船団構成</th> <th colspan="2">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>杭打船</th> <th>台 船</th> <th>揚錨船</th> <th>引 船</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">油圧ハンマ</td> <td>4~4.5 t</td> <td rowspan="2">H-65</td> <td rowspan="5">鋼 t積</td> <td rowspan="5">鋼D5t吊</td> <td rowspan="5">鋼D PS型</td> <td rowspan="5"><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> </tr> <tr> <td>6.5 "</td> </tr> <tr> <td>7~8 "</td> <td rowspan="2">H-125</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 "</td> </tr> <tr> <td>15 "</td> <td>H-150</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	標準的な船団構成			現場条件による追加船団		杭打船	台 船	揚錨船	引 船	潜水士船	油圧ハンマ	4~4.5 t	H-65	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	6.5 "	7~8 "	H-125	10~12.5 "	15 "	H-150	(2) 海上打設 <table border="1" data-bbox="1587 352 2457 646"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th colspan="3">標準的な船団構成</th> <th colspan="2">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>杭打船</th> <th>台 船</th> <th>揚錨船</th> <th>引 船</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">油圧ハンマ</td> <td>4~4.5 t</td> <td rowspan="2">H-65</td> <td rowspan="5">鋼 t積</td> <td rowspan="5">鋼D5t吊</td> <td rowspan="5">鋼D PS型</td> <td rowspan="5"><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> </tr> <tr> <td>6.5 "</td> </tr> <tr> <td>7~8 "</td> <td rowspan="2">H-125</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 "</td> </tr> <tr> <td>15 "</td> <td>H-150</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	標準的な船団構成			現場条件による追加船団		杭打船	台 船	揚錨船	引 船	潜水士船	油圧ハンマ	4~4.5 t	H-65	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	6.5 "	7~8 "	H-125	10~12.5 "	15 "	H-150	潜水士船の大型化による基準改定																																																																																																																																						
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)			標準的な船団構成			現場条件による追加船団																																																																																																																																																																																				
		杭打船	台 船	揚錨船	引 船	潜水士船																																																																																																																																																																																					
油圧ハンマ	4~4.5 t	H-65	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D180PS型</u> 3~5t吊																																																																																																																																																																																					
	6.5 "																																																																																																																																																																																										
	7~8 "	H-125																																																																																																																																																																																									
	10~12.5 "																																																																																																																																																																																										
	15 "	H-150																																																																																																																																																																																									
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	標準的な船団構成			現場条件による追加船団																																																																																																																																																																																						
		杭打船	台 船	揚錨船	引 船	潜水士船																																																																																																																																																																																					
油圧ハンマ	4~4.5 t	H-65	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D270PS型</u> 3~5t吊																																																																																																																																																																																					
	6.5 "																																																																																																																																																																																										
	7~8 "	H-125																																																																																																																																																																																									
	10~12.5 "																																																																																																																																																																																										
	15 "	H-150																																																																																																																																																																																									
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本体工 4.5 鋼矢板式 P3-4.5-18	4) 代価表 (1) 鋼管矢板打設 1日(本)当り <table border="1" data-bbox="409 772 1299 1474"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>t</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>杭 打 船</td> <td>H-</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>-</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>"</td> <td>-</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>半自動 500A</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>kVA</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	-	標準運転時間	杭 打 船	H-	"	-	1	運6H/就8H	台 船	鋼 t積	"	-	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	"	-		運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	"	-		就業8H	揚 錨 船	鋼D5t吊	"	-	1	"	クローラクレーン	(油) t吊	"		-	標準運転時間	世 話 役		人				と び 工		"				普 通 作 業 員		"				溶 接 工		"				溶 接 機	半自動 500A	日				発 動 発 電 機	kVA	"				雑 材 料						4) 代価表 (1) 鋼管矢板打設 1日(本)当り <table border="1" data-bbox="1596 772 2487 1474"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>t</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>杭 打 船</td> <td>H-</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>-</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>"</td> <td>-</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>半自動 500A</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>kVA</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	-	標準運転時間	杭 打 船	H-	"	-	1	運6H/就8H	台 船	鋼 t積	"	-	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	"	-		運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	"	-		就業8H	揚 錨 船	鋼D5t吊	"	-	1	"	クローラクレーン	(油) t吊	"		-	標準運転時間	世 話 役		人				と び 工		"				普 通 作 業 員		"				溶 接 工		"				溶 接 機	半自動 500A	日				発 動 発 電 機	kVA	"				雑 材 料						潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																			
		陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																																								
クローラ式杭打機	t	日	1	-	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
杭 打 船	H-	"	-	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																						
台 船	鋼 t積	"	-	1	就業8H																																																																																																																																																																																						
引 船	鋼D PS型	"	-		運2H/就8H																																																																																																																																																																																						
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	"	-		就業8H																																																																																																																																																																																						
揚 錨 船	鋼D5t吊	"	-	1	"																																																																																																																																																																																						
クローラクレーン	(油) t吊	"		-	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
世 話 役		人																																																																																																																																																																																									
と び 工		"																																																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		"																																																																																																																																																																																									
溶 接 工		"																																																																																																																																																																																									
溶 接 機	半自動 500A	日																																																																																																																																																																																									
発 動 発 電 機	kVA	"																																																																																																																																																																																									
雑 材 料																																																																																																																																																																																											
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																						
			陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																																							
クローラ式杭打機	t	日	1	-	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
杭 打 船	H-	"	-	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																						
台 船	鋼 t積	"	-	1	就業8H																																																																																																																																																																																						
引 船	鋼D PS型	"	-		運2H/就8H																																																																																																																																																																																						
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	"	-		就業8H																																																																																																																																																																																						
揚 錨 船	鋼D5t吊	"	-	1	"																																																																																																																																																																																						
クローラクレーン	(油) t吊	"		-	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
世 話 役		人																																																																																																																																																																																									
と び 工		"																																																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		"																																																																																																																																																																																									
溶 接 工		"																																																																																																																																																																																									
溶 接 機	半自動 500A	日																																																																																																																																																																																									
発 動 発 電 機	kVA	"																																																																																																																																																																																									
雑 材 料																																																																																																																																																																																											

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																																																																												
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.5 鋼矢板式 P3-4.5-20	(2) 導材設置撤去 1組(10m) 当り <table border="1" data-bbox="400 352 1308 814"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油)65t吊</td> <td>日</td> <td>0.7</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>45~50 t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.7</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼300 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.7</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D450PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D5 t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.3</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>60 kW</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>D300A</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>排出ガス対策型 150kVA</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 現場条件により杭打船の移動が必要な場合は、引船を計上する。                  2. 水中部の導材設置撤去を陸上より施工する場合は、陸上施工とする。</p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸上	海上	クローラクレーン	(油)65t吊	日	0.7	—	標準運転時間	クレーン付台船	45~50 t吊	〃	—	0.7	運6H/就8H	台 船	鋼300 t積	〃	—	0.7	就業8H	引 船	鋼D450PS型	〃	—	—	運2H/就8H	揚 錨 船	鋼D5 t吊	〃	—	0.3	就業8H	パイプロハンマ	60 kW	〃	0.7			溶 接 機	D300A	〃	0.7			発 動 発 電 機	排出ガス対策型 150kVA	〃	0.7			世 話 役		人	0.8			と び 工		〃	1.3			溶 接 工		〃	0.2			普 通 作 業 員		〃	0.8			雑 材 料						(2) 導材設置撤去 1組(10m) 当り <table border="1" data-bbox="1617 352 2525 814"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上</th> <th>海上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油)65t吊</td> <td>日</td> <td>0.7</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>45~50 t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.7</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼300 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.7</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D450PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D5 t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.3</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>60 kW</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>D300A</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>排出ガス対策型 150kVA</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 現場条件によりクレーン付台船の移動が必要な場合は、引船を計上する。                  2. 水中部の導材設置撤去を陸上より施工する場合は、陸上施工とする。</p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸上	海上	クローラクレーン	(油)65t吊	日	0.7	—	標準運転時間	クレーン付台船	45~50 t吊	〃	—	0.7	運6H/就8H	台 船	鋼300 t積	〃	—	0.7	就業8H	引 船	鋼D450PS型	〃	—	—	運2H/就8H	揚 錨 船	鋼D5 t吊	〃	—	0.3	就業8H	パイプロハンマ	60 kW	〃	0.7			溶 接 機	D300A	〃	0.7			発 動 発 電 機	排出ガス対策型 150kVA	〃	0.7			世 話 役		人	0.8			と び 工		〃	1.3			溶 接 工		〃	0.2			普 通 作 業 員		〃	0.8			雑 材 料						誤植の修正
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																							
		陸上	海上																																																																																																																																																																												
クローラクレーン	(油)65t吊	日	0.7	—	標準運転時間																																																																																																																																																																										
クレーン付台船	45~50 t吊	〃	—	0.7	運6H/就8H																																																																																																																																																																										
台 船	鋼300 t積	〃	—	0.7	就業8H																																																																																																																																																																										
引 船	鋼D450PS型	〃	—	—	運2H/就8H																																																																																																																																																																										
揚 錨 船	鋼D5 t吊	〃	—	0.3	就業8H																																																																																																																																																																										
パイプロハンマ	60 kW	〃	0.7																																																																																																																																																																												
溶 接 機	D300A	〃	0.7																																																																																																																																																																												
発 動 発 電 機	排出ガス対策型 150kVA	〃	0.7																																																																																																																																																																												
世 話 役		人	0.8																																																																																																																																																																												
と び 工		〃	1.3																																																																																																																																																																												
溶 接 工		〃	0.2																																																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		〃	0.8																																																																																																																																																																												
雑 材 料																																																																																																																																																																															
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																										
			陸上	海上																																																																																																																																																																											
クローラクレーン	(油)65t吊	日	0.7	—	標準運転時間																																																																																																																																																																										
クレーン付台船	45~50 t吊	〃	—	0.7	運6H/就8H																																																																																																																																																																										
台 船	鋼300 t積	〃	—	0.7	就業8H																																																																																																																																																																										
引 船	鋼D450PS型	〃	—	—	運2H/就8H																																																																																																																																																																										
揚 錨 船	鋼D5 t吊	〃	—	0.3	就業8H																																																																																																																																																																										
パイプロハンマ	60 kW	〃	0.7																																																																																																																																																																												
溶 接 機	D300A	〃	0.7																																																																																																																																																																												
発 動 発 電 機	排出ガス対策型 150kVA	〃	0.7																																																																																																																																																																												
世 話 役		人	0.8																																																																																																																																																																												
と び 工		〃	1.3																																																																																																																																																																												
溶 接 工		〃	0.2																																																																																																																																																																												
普 通 作 業 員		〃	0.8																																																																																																																																																																												
雑 材 料																																																																																																																																																																															
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.5 鋼矢板式 参考資料-1 P3-4.5-(5)	4) 代価表 (1) 鋼矢板打設 (U形矢板、組合せ矢板) 1日(枚) 当り <table border="1" data-bbox="409 993 1299 1497"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>t</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>杭 打 船</td> <td>H-</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間	杭 打 船	H-	〃	—	1	運6H/就8H	台 船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	〃	—	—	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	—	—	就業8H	揚 錨 船	鋼D5t吊	〃	—	1	〃	クローラクレーン	(油) t吊	〃	—	—	標準運転時間	世 話 役		人				と び 工		〃				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						4) 代価表 (1) 鋼矢板打設 (U形矢板、組合せ矢板) 1日(枚) 当り <table border="1" data-bbox="1596 993 2487 1497"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>t</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>杭 打 船</td> <td>H-</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間	杭 打 船	H-	〃	—	1	運6H/就8H	台 船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	〃	—	—	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	—	—	就業8H	揚 錨 船	鋼D5t吊	〃	—	1	〃	クローラクレーン	(油) t吊	〃	—	—	標準運転時間	世 話 役		人				と び 工		〃				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						潜水士船の大型化による基準改定																								
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																							
		陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																												
クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																										
杭 打 船	H-	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																										
台 船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H																																																																																																																																																																										
引 船	鋼D PS型	〃	—	—	運2H/就8H																																																																																																																																																																										
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	—	—	就業8H																																																																																																																																																																										
揚 錨 船	鋼D5t吊	〃	—	1	〃																																																																																																																																																																										
クローラクレーン	(油) t吊	〃	—	—	標準運転時間																																																																																																																																																																										
世 話 役		人																																																																																																																																																																													
と び 工		〃																																																																																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃																																																																																																																																																																													
雑 材 料																																																																																																																																																																															
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																										
			陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																											
クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																										
杭 打 船	H-	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																										
台 船	鋼 t積	〃	—	1	就業8H																																																																																																																																																																										
引 船	鋼D PS型	〃	—	—	運2H/就8H																																																																																																																																																																										
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	—	—	就業8H																																																																																																																																																																										
揚 錨 船	鋼D5t吊	〃	—	1	〃																																																																																																																																																																										
クローラクレーン	(油) t吊	〃	—	—	標準運転時間																																																																																																																																																																										
世 話 役		人																																																																																																																																																																													
と び 工		〃																																																																																																																																																																													
普 通 作 業 員		〃																																																																																																																																																																													
雑 材 料																																																																																																																																																																															
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本土工 4.5 鋼矢板式 参考資料-2 P3-4.5-(10)	(2) 海上打設 <table border="1" data-bbox="409 1587 1279 1881"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th colspan="3">標準的な船団構成</th> <th colspan="2">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>杭打船</th> <th>台 船</th> <th>揚錨船</th> <th>引 船</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">ディーゼル ハンマ</td> <td>2.5 t</td> <td>D-25</td> <td rowspan="6">鋼 t積</td> <td rowspan="6">鋼D5t吊</td> <td rowspan="6">鋼D PS型</td> <td rowspan="6"><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> </tr> <tr> <td>3.5 "</td> <td>D-45</td> </tr> <tr> <td>4.5 "</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6.0 "</td> <td>D-72</td> </tr> <tr> <td>7.2 "</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8.0 "</td> <td>D-80</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	標準的な船団構成			現場条件による追加船団		杭打船	台 船	揚錨船	引 船	潜水士船	ディーゼル ハンマ	2.5 t	D-25	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	3.5 "	D-45	4.5 "		6.0 "	D-72	7.2 "		8.0 "	D-80	(2) 海上打設 <table border="1" data-bbox="1596 1587 2466 1881"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th colspan="3">標準的な船団構成</th> <th colspan="2">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>杭打船</th> <th>台 船</th> <th>揚錨船</th> <th>引 船</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">ディーゼル ハンマ</td> <td>2.5 t</td> <td>D-25</td> <td rowspan="6">鋼 t積</td> <td rowspan="6">鋼D5t吊</td> <td rowspan="6">鋼D PS型</td> <td rowspan="6"><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> </tr> <tr> <td>3.5 "</td> <td>D-45</td> </tr> <tr> <td>4.5 "</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6.0 "</td> <td>D-72</td> </tr> <tr> <td>7.2 "</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8.0 "</td> <td>D-80</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	標準的な船団構成			現場条件による追加船団		杭打船	台 船	揚錨船	引 船	潜水士船	ディーゼル ハンマ	2.5 t	D-25	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	3.5 "	D-45	4.5 "		6.0 "	D-72	7.2 "		8.0 "	D-80	潜水士船の大型化による基準改定																																																																																																																		
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)			標準的な船団構成			現場条件による追加船団																																																																																																																																																																								
		杭打船	台 船	揚錨船	引 船	潜水士船																																																																																																																																																																									
ディーゼル ハンマ	2.5 t	D-25	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D180PS型</u> 3~5t吊																																																																																																																																																																									
	3.5 "	D-45																																																																																																																																																																													
	4.5 "																																																																																																																																																																														
	6.0 "	D-72																																																																																																																																																																													
	7.2 "																																																																																																																																																																														
	8.0 "	D-80																																																																																																																																																																													
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	標準的な船団構成			現場条件による追加船団																																																																																																																																																																										
		杭打船	台 船	揚錨船	引 船	潜水士船																																																																																																																																																																									
ディーゼル ハンマ	2.5 t	D-25	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D270PS型</u> 3~5t吊																																																																																																																																																																									
	3.5 "	D-45																																																																																																																																																																													
	4.5 "																																																																																																																																																																														
	6.0 "	D-72																																																																																																																																																																													
	7.2 "																																																																																																																																																																														
	8.0 "	D-80																																																																																																																																																																													

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																																																								
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本工 4.5 鋼矢板式 参考資料-2 P3-4.5-(11)	4) 代価表 (1) 鋼矢板・鋼管矢板打設（ティーゼールハンマ） 1日（枚・本）当り <table border="1" data-bbox="409 380 1299 1079"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>t</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>杭打船</td> <td>D-</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H／就8H</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 t積</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>運2H／就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚錨船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接機</td> <td>半自動 500A</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>発動発電機</td> <td>kVA</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間	杭打船	D-	"	—	1	運6H／就8H	台船	鋼 t積	"	—	1	就業8H	引船	鋼D PS型	"	—	—	運2H／就8H	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	"	—	—	就業8H	揚錨船	鋼D5t吊	"	—	1	"	クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間	世話役		人				とび工		"				普通作業員		"				溶接工		"				溶接機	半自動 500A	日				発動発電機	kVA	"				雑材料						4) 代価表 (1) 鋼矢板・鋼管矢板打設（ティーゼールハンマ） 1日（枚・本）当り <table border="1" data-bbox="1596 380 2487 1079"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>t</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>杭打船</td> <td>D-</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H／就8H</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 t積</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>運2H／就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚錨船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接機</td> <td>半自動 500A</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>発動発電機</td> <td>kVA</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間	杭打船	D-	"	—	1	運6H／就8H	台船	鋼 t積	"	—	1	就業8H	引船	鋼D PS型	"	—	—	運2H／就8H	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	"	—	—	就業8H	揚錨船	鋼D5t吊	"	—	1	"	クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間	世話役		人				とび工		"				普通作業員		"				溶接工		"				溶接機	半自動 500A	日				発動発電機	kVA	"				雑材料						潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																			
		陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																																								
クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
杭打船	D-	"	—	1	運6H／就8H																																																																																																																																																																																						
台船	鋼 t積	"	—	1	就業8H																																																																																																																																																																																						
引船	鋼D PS型	"	—	—	運2H／就8H																																																																																																																																																																																						
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	"	—	—	就業8H																																																																																																																																																																																						
揚錨船	鋼D5t吊	"	—	1	"																																																																																																																																																																																						
クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
世話役		人																																																																																																																																																																																									
とび工		"																																																																																																																																																																																									
普通作業員		"																																																																																																																																																																																									
溶接工		"																																																																																																																																																																																									
溶接機	半自動 500A	日																																																																																																																																																																																									
発動発電機	kVA	"																																																																																																																																																																																									
雑材料																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																						
			陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																																							
クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
杭打船	D-	"	—	1	運6H／就8H																																																																																																																																																																																						
台船	鋼 t積	"	—	1	就業8H																																																																																																																																																																																						
引船	鋼D PS型	"	—	—	運2H／就8H																																																																																																																																																																																						
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	"	—	—	就業8H																																																																																																																																																																																						
揚錨船	鋼D5t吊	"	—	1	"																																																																																																																																																																																						
クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
世話役		人																																																																																																																																																																																									
とび工		"																																																																																																																																																																																									
普通作業員		"																																																																																																																																																																																									
溶接工		"																																																																																																																																																																																									
溶接機	半自動 500A	日																																																																																																																																																																																									
発動発電機	kVA	"																																																																																																																																																																																									
雑材料																																																																																																																																																																																											
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本工 4.6 鋼杭式 参考資料-2 P3-4.6-13	(2) 海上打設 <table border="1" data-bbox="409 1178 1279 1470"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th colspan="3">標準的な船団構成</th> <th colspan="2">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>杭打船</th> <th>台船</th> <th>揚錨船</th> <th>引船</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">油圧ハンマ</td> <td>4～4.5 t</td> <td rowspan="2">H-65</td> <td rowspan="5">鋼 t積</td> <td rowspan="5">鋼D5t吊</td> <td rowspan="5">鋼D PS型</td> <td rowspan="5"><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> </tr> <tr> <td>6.5 "</td> </tr> <tr> <td>7～8 "</td> <td rowspan="3">H-125</td> </tr> <tr> <td>10～12.5 "</td> </tr> <tr> <td>15 "</td> <td>H-150</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	標準的な船団構成			現場条件による追加船団		杭打船	台船	揚錨船	引船	潜水士船	油圧ハンマ	4～4.5 t	H-65	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	6.5 "	7～8 "	H-125	10～12.5 "	15 "	H-150	(2) 海上打設 <table border="1" data-bbox="1596 1178 2466 1470"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th colspan="3">標準的な船団構成</th> <th colspan="2">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>杭打船</th> <th>台船</th> <th>揚錨船</th> <th>引船</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">油圧ハンマ</td> <td>4～4.5 t</td> <td rowspan="2">H-65</td> <td rowspan="5">鋼 t積</td> <td rowspan="5">鋼D5t吊</td> <td rowspan="5">鋼D PS型</td> <td rowspan="5"><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> </tr> <tr> <td>6.5 "</td> </tr> <tr> <td>7～8 "</td> <td rowspan="3">H-125</td> </tr> <tr> <td>10～12.5 "</td> </tr> <tr> <td>15 "</td> <td>H-150</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	標準的な船団構成			現場条件による追加船団		杭打船	台船	揚錨船	引船	潜水士船	油圧ハンマ	4～4.5 t	H-65	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	6.5 "	7～8 "	H-125	10～12.5 "	15 "	H-150	潜水士船の大型化による基準改定																																																																																																																																						
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)			標準的な船団構成			現場条件による追加船団																																																																																																																																																																																				
		杭打船	台船	揚錨船	引船	潜水士船																																																																																																																																																																																					
油圧ハンマ	4～4.5 t	H-65	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D180PS型</u> 3～5t吊																																																																																																																																																																																					
	6.5 "																																																																																																																																																																																										
	7～8 "	H-125																																																																																																																																																																																									
	10～12.5 "																																																																																																																																																																																										
	15 "						H-150																																																																																																																																																																																				
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	標準的な船団構成			現場条件による追加船団																																																																																																																																																																																						
		杭打船	台船	揚錨船	引船	潜水士船																																																																																																																																																																																					
油圧ハンマ	4～4.5 t	H-65	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D270PS型</u> 3～5t吊																																																																																																																																																																																					
	6.5 "																																																																																																																																																																																										
	7～8 "	H-125																																																																																																																																																																																									
	10～12.5 "																																																																																																																																																																																										
	15 "						H-150																																																																																																																																																																																				

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																																																								
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本工 4.6 鋼杭式 P3-4.6-16	4) 代価表 (1) 鋼管杭打設 1日(本)当り <table border="1" data-bbox="409 380 1279 1079"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>クローラ式杭打機</td><td>t</td><td>日</td><td>1</td><td>—</td><td>標準運転時間</td></tr> <tr><td>杭打船</td><td>H-</td><td>"</td><td>—</td><td>1</td><td>運6H/就8H</td></tr> <tr><td>台船</td><td>鋼 t積</td><td>"</td><td>—</td><td>1</td><td>就業8H</td></tr> <tr><td>引船</td><td>鋼D PS型</td><td>"</td><td>—</td><td>—</td><td>運2H/就8H</td></tr> <tr><td>潜水士船</td><td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td><td>"</td><td>—</td><td>—</td><td>就業8H</td></tr> <tr><td>揚錨船</td><td>鋼D5t吊</td><td>"</td><td>—</td><td>1</td><td>"</td></tr> <tr><td>クローラクレーン</td><td>(油) t吊</td><td>"</td><td>—</td><td>—</td><td>標準運転時間</td></tr> <tr><td>世話役</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>とび工</td><td></td><td>"</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td></td><td>"</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>溶接工</td><td></td><td>"</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>溶接機</td><td>半自動 500A</td><td>日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>発動発電機</td><td>kVA</td><td>"</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>雑材料</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間	杭打船	H-	"	—	1	運6H/就8H	台船	鋼 t積	"	—	1	就業8H	引船	鋼D PS型	"	—	—	運2H/就8H	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	"	—	—	就業8H	揚錨船	鋼D5t吊	"	—	1	"	クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間	世話役		人				とび工		"				普通作業員		"				溶接工		"				溶接機	半自動 500A	日				発動発電機	kVA	"				雑材料						4) 代価表 (1) 鋼管杭打設 1日(本)当り <table border="1" data-bbox="1596 380 2466 1079"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>クローラ式杭打機</td><td>t</td><td>日</td><td>1</td><td>—</td><td>標準運転時間</td></tr> <tr><td>杭打船</td><td>H-</td><td>"</td><td>—</td><td>1</td><td>運6H/就8H</td></tr> <tr><td>台船</td><td>鋼 t積</td><td>"</td><td>—</td><td>1</td><td>就業8H</td></tr> <tr><td>引船</td><td>鋼D PS型</td><td>"</td><td>—</td><td>—</td><td>運2H/就8H</td></tr> <tr><td>潜水士船</td><td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td><td>"</td><td>—</td><td>—</td><td>就業8H</td></tr> <tr><td>揚錨船</td><td>鋼D5t吊</td><td>"</td><td>—</td><td>1</td><td>"</td></tr> <tr><td>クローラクレーン</td><td>(油) t吊</td><td>"</td><td>—</td><td>—</td><td>標準運転時間</td></tr> <tr><td>世話役</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>とび工</td><td></td><td>"</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td></td><td>"</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>溶接工</td><td></td><td>"</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>溶接機</td><td>半自動 500A</td><td>日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>発動発電機</td><td>kVA</td><td>"</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>雑材料</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間	杭打船	H-	"	—	1	運6H/就8H	台船	鋼 t積	"	—	1	就業8H	引船	鋼D PS型	"	—	—	運2H/就8H	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	"	—	—	就業8H	揚錨船	鋼D5t吊	"	—	1	"	クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間	世話役		人				とび工		"				普通作業員		"				溶接工		"				溶接機	半自動 500A	日				発動発電機	kVA	"				雑材料						潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																			
		陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																																								
クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
杭打船	H-	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																						
台船	鋼 t積	"	—	1	就業8H																																																																																																																																																																																						
引船	鋼D PS型	"	—	—	運2H/就8H																																																																																																																																																																																						
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	"	—	—	就業8H																																																																																																																																																																																						
揚錨船	鋼D5t吊	"	—	1	"																																																																																																																																																																																						
クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
世話役		人																																																																																																																																																																																									
とび工		"																																																																																																																																																																																									
普通作業員		"																																																																																																																																																																																									
溶接工		"																																																																																																																																																																																									
溶接機	半自動 500A	日																																																																																																																																																																																									
発動発電機	kVA	"																																																																																																																																																																																									
雑材料																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																						
			陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																																							
クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
杭打船	H-	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																						
台船	鋼 t積	"	—	1	就業8H																																																																																																																																																																																						
引船	鋼D PS型	"	—	—	運2H/就8H																																																																																																																																																																																						
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	"	—	—	就業8H																																																																																																																																																																																						
揚錨船	鋼D5t吊	"	—	1	"																																																																																																																																																																																						
クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
世話役		人																																																																																																																																																																																									
とび工		"																																																																																																																																																																																									
普通作業員		"																																																																																																																																																																																									
溶接工		"																																																																																																																																																																																									
溶接機	半自動 500A	日																																																																																																																																																																																									
発動発電機	kVA	"																																																																																																																																																																																									
雑材料																																																																																																																																																																																											
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本工 4.6 鋼杭式 参考資料-1 P3-4.6-(5)	4) 代価表 (1) 鋼杭打設(H形鋼杭) 1日(本)当り <table border="1" data-bbox="409 1205 1279 1780"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>クローラ式杭打機</td><td>t</td><td>日</td><td>1</td><td>—</td><td>標準運転時間</td></tr> <tr><td>杭打船</td><td>H-</td><td>"</td><td>—</td><td>1</td><td>運6H/就8H</td></tr> <tr><td>台船</td><td>鋼 t積</td><td>"</td><td>—</td><td>1</td><td>就業8H</td></tr> <tr><td>引船</td><td>鋼D PS型</td><td>"</td><td>—</td><td>—</td><td>運2H/就8H</td></tr> <tr><td>潜水士船</td><td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td><td>"</td><td>—</td><td>—</td><td>就業8H</td></tr> <tr><td>揚錨船</td><td>鋼D5t吊</td><td>"</td><td>—</td><td>1</td><td>"</td></tr> <tr><td>クローラクレーン</td><td>(油) t吊</td><td>"</td><td>—</td><td>—</td><td>標準運転時間</td></tr> <tr><td>世話役</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>とび工</td><td></td><td>"</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td></td><td>"</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>雑材料</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間	杭打船	H-	"	—	1	運6H/就8H	台船	鋼 t積	"	—	1	就業8H	引船	鋼D PS型	"	—	—	運2H/就8H	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	"	—	—	就業8H	揚錨船	鋼D5t吊	"	—	1	"	クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間	世話役		人				とび工		"				普通作業員		"				雑材料						4) 代価表 (1) 鋼杭打設(H形鋼杭) 1日(本)当り <table border="1" data-bbox="1596 1205 2466 1780"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>クローラ式杭打機</td><td>t</td><td>日</td><td>1</td><td>—</td><td>標準運転時間</td></tr> <tr><td>杭打船</td><td>H-</td><td>"</td><td>—</td><td>1</td><td>運6H/就8H</td></tr> <tr><td>台船</td><td>鋼 t積</td><td>"</td><td>—</td><td>1</td><td>就業8H</td></tr> <tr><td>引船</td><td>鋼D PS型</td><td>"</td><td>—</td><td>—</td><td>運2H/就8H</td></tr> <tr><td>潜水士船</td><td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td><td>"</td><td>—</td><td>—</td><td>就業8H</td></tr> <tr><td>揚錨船</td><td>鋼D5t吊</td><td>"</td><td>—</td><td>1</td><td>"</td></tr> <tr><td>クローラクレーン</td><td>(油) t吊</td><td>"</td><td>—</td><td>—</td><td>標準運転時間</td></tr> <tr><td>世話役</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>とび工</td><td></td><td>"</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>普通作業員</td><td></td><td>"</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>雑材料</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間	杭打船	H-	"	—	1	運6H/就8H	台船	鋼 t積	"	—	1	就業8H	引船	鋼D PS型	"	—	—	運2H/就8H	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	"	—	—	就業8H	揚錨船	鋼D5t吊	"	—	1	"	クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間	世話役		人				とび工		"				普通作業員		"				雑材料						潜水士船の大型化による基準改定																																				
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																			
		陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																																								
クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
杭打船	H-	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																						
台船	鋼 t積	"	—	1	就業8H																																																																																																																																																																																						
引船	鋼D PS型	"	—	—	運2H/就8H																																																																																																																																																																																						
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	"	—	—	就業8H																																																																																																																																																																																						
揚錨船	鋼D5t吊	"	—	1	"																																																																																																																																																																																						
クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
世話役		人																																																																																																																																																																																									
とび工		"																																																																																																																																																																																									
普通作業員		"																																																																																																																																																																																									
雑材料																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																																																																						
			陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																																							
クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
杭打船	H-	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																						
台船	鋼 t積	"	—	1	就業8H																																																																																																																																																																																						
引船	鋼D PS型	"	—	—	運2H/就8H																																																																																																																																																																																						
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	"	—	—	就業8H																																																																																																																																																																																						
揚錨船	鋼D5t吊	"	—	1	"																																																																																																																																																																																						
クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
世話役		人																																																																																																																																																																																									
とび工		"																																																																																																																																																																																									
普通作業員		"																																																																																																																																																																																									
雑材料																																																																																																																																																																																											



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																																																																																								
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本工 4.6 鋼杭式 参考資料-2 P3-4.6-(10)	(2) 海上打設 <table border="1" data-bbox="409 352 1279 684"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th colspan="3">標準的な船団構成</th> <th colspan="2">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>杭打船</th> <th>台 船</th> <th>揚錨船</th> <th>引 船</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">ディーゼル ハンマ</td> <td>2.5 t</td> <td>D- 25</td> <td rowspan="6">鋼 t積</td> <td rowspan="6">鋼D5t吊</td> <td rowspan="6">鋼D PS型</td> <td rowspan="6"><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> </tr> <tr> <td>3.5 "</td> <td rowspan="2">D- 45</td> </tr> <tr> <td>4.5 "</td> </tr> <tr> <td>6.0 "</td> <td rowspan="3">D- 72</td> </tr> <tr> <td>7.2 "</td> </tr> <tr> <td>8.0 "</td> <td>D- 80</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	標準的な船団構成			現場条件による追加船団		杭打船	台 船	揚錨船	引 船	潜水士船	ディーゼル ハンマ	2.5 t	D- 25	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	3.5 "	D- 45	4.5 "	6.0 "	D- 72	7.2 "	8.0 "	D- 80	(2) 海上打設 <table border="1" data-bbox="1596 352 2466 684"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">ハンマ規格 (ラム質量)</th> <th colspan="3">標準的な船団構成</th> <th colspan="2">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>杭打船</th> <th>台 船</th> <th>揚錨船</th> <th>引 船</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">ディーゼル ハンマ</td> <td>2.5 t</td> <td>D- 25</td> <td rowspan="6">鋼 t積</td> <td rowspan="6">鋼D5t吊</td> <td rowspan="6">鋼D PS型</td> <td rowspan="6"><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> </tr> <tr> <td>3.5 "</td> <td rowspan="2">D- 45</td> </tr> <tr> <td>4.5 "</td> </tr> <tr> <td>6.0 "</td> <td rowspan="3">D- 72</td> </tr> <tr> <td>7.2 "</td> </tr> <tr> <td>8.0 "</td> <td>D- 80</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	標準的な船団構成			現場条件による追加船団		杭打船	台 船	揚錨船	引 船	潜水士船	ディーゼル ハンマ	2.5 t	D- 25	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	3.5 "	D- 45	4.5 "	6.0 "	D- 72	7.2 "	8.0 "	D- 80	潜水士船の大型化による基準改定																																																																																																																																		
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)			標準的な船団構成			現場条件による追加船団																																																																																																																																																																																				
		杭打船	台 船	揚錨船	引 船	潜水士船																																																																																																																																																																																					
ディーゼル ハンマ	2.5 t	D- 25	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D180PS型</u> 3～5t吊																																																																																																																																																																																					
	3.5 "	D- 45																																																																																																																																																																																									
	4.5 "																																																																																																																																																																																										
	6.0 "	D- 72																																																																																																																																																																																									
	7.2 "																																																																																																																																																																																										
	8.0 "						D- 80																																																																																																																																																																																				
ハンマ形式	ハンマ規格 (ラム質量)	標準的な船団構成			現場条件による追加船団																																																																																																																																																																																						
		杭打船	台 船	揚錨船	引 船	潜水士船																																																																																																																																																																																					
ディーゼル ハンマ	2.5 t	D- 25	鋼 t積	鋼D5t吊	鋼D PS型	<u>D270PS型</u> 3～5t吊																																																																																																																																																																																					
	3.5 "	D- 45																																																																																																																																																																																									
	4.5 "																																																																																																																																																																																										
	6.0 "	D- 72																																																																																																																																																																																									
	7.2 "																																																																																																																																																																																										
	8.0 "						D- 80																																																																																																																																																																																				
第3章 直接工事費の施工歩掛 4節 本工 4.6 鋼杭式 参考資料-2 P3-4.6-(11)	4) 代価表 (1) 鋼杭打設 (ディーゼルハンマ) 1日 (本) 当り <table border="1" data-bbox="409 810 1299 1512"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>t</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>杭 打 船</td> <td>D-</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>半自動 500A</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>kVA</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間	杭 打 船	D-	"	—	1	運6H/就8H	台 船	鋼 t積	"	—	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	"	—	—	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	"	—	—	就業8H	揚 錨 船	鋼D5t吊	"	—	1	"	クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間	世 話 役		人				と び 工		"				普 通 作 業 員		"				溶 接 工		"				溶 接 機	半自動 500A	日				発 動 発 電 機	kVA	"				雑 材 料						4) 代価表 (1) 鋼杭打設 (ディーゼルハンマ) 1日 (本) 当り <table border="1" data-bbox="1596 810 2487 1512"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>t</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>杭 打 船</td> <td>D-</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼 t積</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D5t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>半自動 500A</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>kVA</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸上打設	海上打設	クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間	杭 打 船	D-	"	—	1	運6H/就8H	台 船	鋼 t積	"	—	1	就業8H	引 船	鋼D PS型	"	—	—	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	"	—	—	就業8H	揚 錨 船	鋼D5t吊	"	—	1	"	クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間	世 話 役		人				と び 工		"				普 通 作 業 員		"				溶 接 工		"				溶 接 機	半自動 500A	日				発 動 発 電 機	kVA	"				雑 材 料						潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																			
		陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																																								
クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
杭 打 船	D-	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																						
台 船	鋼 t積	"	—	1	就業8H																																																																																																																																																																																						
引 船	鋼D PS型	"	—	—	運2H/就8H																																																																																																																																																																																						
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	"	—	—	就業8H																																																																																																																																																																																						
揚 錨 船	鋼D5t吊	"	—	1	"																																																																																																																																																																																						
クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
世 話 役		人																																																																																																																																																																																									
と び 工		"																																																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		"																																																																																																																																																																																									
溶 接 工		"																																																																																																																																																																																									
溶 接 機	半自動 500A	日																																																																																																																																																																																									
発 動 発 電 機	kVA	"																																																																																																																																																																																									
雑 材 料																																																																																																																																																																																											
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																						
			陸上打設	海上打設																																																																																																																																																																																							
クローラ式杭打機	t	日	1	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
杭 打 船	D-	"	—	1	運6H/就8H																																																																																																																																																																																						
台 船	鋼 t積	"	—	1	就業8H																																																																																																																																																																																						
引 船	鋼D PS型	"	—	—	運2H/就8H																																																																																																																																																																																						
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	"	—	—	就業8H																																																																																																																																																																																						
揚 錨 船	鋼D5t吊	"	—	1	"																																																																																																																																																																																						
クローラクレーン	(油) t吊	"	—	—	標準運転時間																																																																																																																																																																																						
世 話 役		人																																																																																																																																																																																									
と び 工		"																																																																																																																																																																																									
普 通 作 業 員		"																																																																																																																																																																																									
溶 接 工		"																																																																																																																																																																																									
溶 接 機	半自動 500A	日																																																																																																																																																																																									
発 動 発 電 機	kVA	"																																																																																																																																																																																									
雑 材 料																																																																																																																																																																																											
第3章 直接工事費の施工歩掛 5節 被覆・根固工 P3-5-8	2) 代価表 (1) 被覆石投入 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="344 1638 1234 1801"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>被 覆 石</td> <td>～ kg/個</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	被 覆 石	～ kg/個	m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H	雑 材 料					2) 代価表 (1) 被覆石投入 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1531 1638 2421 1801"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>被 覆 石</td> <td>～ kg/個</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/Q</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	被 覆 石	～ kg/個	m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H	雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定																																																																																																																																																
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																							
被 覆 石	～ kg/個	m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																																																																																																																																							
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H																																																																																																																																																																																							
雑 材 料																																																																																																																																																																																											
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																							
被 覆 石	～ kg/個	m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																																																																																																																																							
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/Q	就業8H																																																																																																																																																																																							
雑 材 料																																																																																																																																																																																											

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																								
第3章 直接工事費の施工歩掛 5節 被覆・根固工 P3-5-11	2) 代価表 (1) 被覆均し（水中） 1日（ m <sup>2</sup> ）当り <table border="1" data-bbox="379 380 1246 611"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 潜水士船</td> <td>D180PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>② 潜水士船</td> <td>D180PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	① 潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	1	—	就業8H	② 潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑材料						2) 代価表 (1) 被覆均し（水中） 1日（ m <sup>2</sup> ）当り <table border="1" data-bbox="1543 380 2427 611"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 潜水士船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>② 潜水士船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	① 潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1	—	就業8H	② 潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑材料						潜水士船の大型化による基準改定																																																																																				
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																																																			
		単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																																																																																								
① 潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																																																																																																						
② 潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																																																																																																						
雑材料																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																						
			単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																																																																																							
① 潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																																																																																																						
② 潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																																																																																																						
雑材料																																																																																																																																											
第3章 直接工事費の施工歩掛 7節 付属工 P3-7-16	(3) 陽極取付 1日（個）当り <table border="1" data-bbox="400 709 1246 1255"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>既設構造等と作業できる場合</th> <th>既設構造等と作業できない場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アルミニウム合金陽極</td> <td>取付プレートを含む</td> <td>個</td> <td>18</td> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>陽極取付</td> <td>クレーン込み</td> <td>〃</td> <td>18</td> <td>—</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D180PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35～40t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.4</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D300PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.4</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>溶接機</td> <td>D300A</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>消耗品</td> <td></td> <td>%</td> <td>—</td> <td>2</td> <td>労務費の%</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	既設構造等と作業できる場合	既設構造等と作業できない場合	アルミニウム合金陽極	取付プレートを含む	個	18	14		陽極取付	クレーン込み	〃	18	—	市場単価	潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H	クレーン付台船	35～40t吊	〃	—	0.4	運2H/就8H	引船	鋼D300PS型	〃	—	0.4	運2H/就8H	溶接機	D300A	〃	—	1		世話役		人	—	1		普通作業員		〃	—	1		消耗品		%	—	2	労務費の%	雑材料			—			(3) 陽極取付 1日（個）当り <table border="1" data-bbox="1558 709 2427 1255"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>既設構造等と作業できる場合</th> <th>既設構造等と作業できない場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アルミニウム合金陽極</td> <td>取付プレートを含む</td> <td>個</td> <td>18</td> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>陽極取付</td> <td>クレーン込み</td> <td>〃</td> <td>18</td> <td>—</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35～40t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.4</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D300PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.4</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>溶接機</td> <td>D300A</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>消耗品</td> <td></td> <td>%</td> <td>—</td> <td>2</td> <td>労務費の%</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	既設構造等と作業できる場合	既設構造等と作業できない場合	アルミニウム合金陽極	取付プレートを含む	個	18	14		陽極取付	クレーン込み	〃	18	—	市場単価	潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H	クレーン付台船	35～40t吊	〃	—	0.4	運2H/就8H	引船	鋼D300PS型	〃	—	0.4	運2H/就8H	溶接機	D300A	〃	—	1		世話役		人	—	1		普通作業員		〃	—	1		消耗品		%	—	2	労務費の%	雑材料			—			潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																																																			
		既設構造等と作業できる場合	既設構造等と作業できない場合																																																																																																																																								
アルミニウム合金陽極	取付プレートを含む	個	18	14																																																																																																																																							
陽極取付	クレーン込み	〃	18	—	市場単価																																																																																																																																						
潜水士船	D180PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																																																																																																						
クレーン付台船	35～40t吊	〃	—	0.4	運2H/就8H																																																																																																																																						
引船	鋼D300PS型	〃	—	0.4	運2H/就8H																																																																																																																																						
溶接機	D300A	〃	—	1																																																																																																																																							
世話役		人	—	1																																																																																																																																							
普通作業員		〃	—	1																																																																																																																																							
消耗品		%	—	2	労務費の%																																																																																																																																						
雑材料			—																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																						
			既設構造等と作業できる場合	既設構造等と作業できない場合																																																																																																																																							
アルミニウム合金陽極	取付プレートを含む	個	18	14																																																																																																																																							
陽極取付	クレーン込み	〃	18	—	市場単価																																																																																																																																						
潜水士船	D270PS型 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																																																																																																						
クレーン付台船	35～40t吊	〃	—	0.4	運2H/就8H																																																																																																																																						
引船	鋼D300PS型	〃	—	0.4	運2H/就8H																																																																																																																																						
溶接機	D300A	〃	—	1																																																																																																																																							
世話役		人	—	1																																																																																																																																							
普通作業員		〃	—	1																																																																																																																																							
消耗品		%	—	2	労務費の%																																																																																																																																						
雑材料			—																																																																																																																																								
第3章 直接工事費の施工歩掛 8節 消波工 目次	付属資料 付属資料－1 <u>消波根固ブロック型式一覧</u> ----- 3-8-(1)  補足資料 補足資料－1 消波工（本体エーブロック式および被覆・根固工共通） -- 3-8-(2)	付属資料 付属資料－1 <u>ブロック型式一覧</u> ----- 3-8-(1)  補足資料 補足資料－1 消波工（本体エーブロック式および被覆・根固工共通） -- 3-8-(2)																																																																																																																																									

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント
<p>第3章 直接工事費の施工歩掛 8節 消波工 3-8-3~4</p>	<p>2-1-3 代価表作成手順 [ブロック製作の積算]</p> <p>2-1-4-1 ・ブロック諸元 → <b>ブロック質量の決定</b> → ①ブロック実質量</p> <p>↓</p> <p>2-1-4-2 ・ブロック実質量 ・現場条件 → <b>クレーンの選定</b> → ②製作クレーン機種・規格 ③製作転置クレーン機種・規格</p> <p>↓</p> <p>2-1-4-3 ①ブロック実質量 → <b>型枠組立組外歩掛の選定</b> → ④型枠面積 100m<sup>2</sup>当り歩掛</p> <p>↓</p> <p>④型枠面積 100m<sup>2</sup>当り歩掛 ・10個当り型枠面積 → <b>型枠組立組外歩掛の算定</b> → ⑤10個当り型枠歩掛</p> <p>↓</p> <p>①ブロック実質量 → <b>打設歩掛の選定</b> → ⑥コンクリート 100m<sup>3</sup>当り打設歩掛</p> <p>↓</p> <p>⑥コンクリート 100m<sup>3</sup>当り打設歩掛 ・10個当りコンクリート量 → <b>コンクリート打設歩掛の算定</b> → ⑦10個当りコンクリート打設歩掛</p> <p>↓</p> <p>(鉄筋及び吊鉄筋が必要な場合) ・鉄筋径 ・施工場所 → <b>市場単価適用の検討</b> → ⑧鉄筋市場単価 ⑨吊鉄筋市場単価 ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>⑤10個当りコンクリート打設歩掛 ⑦10個当り型枠歩掛 ⑧10個当り鉄筋歩掛の有無 ⑨10個当り吊鉄筋歩掛の有無 → <b>製作歩掛の計算</b> → ⑩10個当り製作歩掛</p> <p>↓</p> <p>⑩10個当り製作歩掛 ⑧鉄筋市場単価 ⑨吊鉄筋市場単価 ②製作クレーン機種・規格 ③製作転置クレーン機種・規格 → <b>代価表の作成</b> → ・異形ブロック製作 10個当り代価表</p> <p>↓</p> <p>[その他の積算] ・架台・ベッド(賃料) → <b>架台・ベッドの必要性の検討</b> → ・必要な場合別途積算</p>	<p>2-1-3 代価表作成手順 [ブロック製作の積算]</p> <p>2-1-4-1 ・ブロック諸元 → <b>ブロック質量の決定</b> → ①ブロック実質量</p> <p>↓</p> <p>2-1-4-2 ・ブロック実質量 ・現場条件 → <b>クレーンの選定</b> → ②製作クレーン機種・規格 ③製作転置クレーン機種・規格</p> <p>↓</p> <p>2-1-4-3 ①ブロック実質量 → <b>市場単価適用の検討</b> → ④型枠工市場単価 ⑤コンクリート打設工市場単価</p> <p>↓</p> <p>・型枠組立組外 100m<sup>2</sup>当り歩掛(クレーン) → <b>型枠組立組外歩掛の算定</b> → ⑥10個当り型枠歩掛</p> <p>↓</p> <p>・コンクリート打設 100m<sup>3</sup>当り歩掛(クレーン) → <b>打設歩掛の算定</b> → ⑦10個当りコンクリート打設歩掛</p> <p>↓</p> <p>(鉄筋及び吊鉄筋が必要な場合) ・鉄筋径 ・施工場所 → <b>市場単価適用の検討</b> → ⑧鉄筋市場単価 ⑨吊鉄筋市場単価 ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p>↓</p> <p>⑥10個当り型枠歩掛 ⑦10個当りコンクリート打設歩掛 → <b>製作歩掛の計算</b> → ⑩10個当り製作歩掛</p> <p>↓</p> <p>⑩10個当り製作歩掛 ⑧鉄筋市場単価 ⑨吊鉄筋市場単価 ④型枠工市場単価 ⑤コンクリート打設工市場単価 ②製作クレーン機種・規格 ③製作転置クレーン機種・規格 → <b>代価表の作成</b> → ・異形ブロック製作 10個当り代価表</p> <p>↓</p> <p>[その他の積算] ・架台・ベッド(賃料) → <b>架台・ベッドの必要性の検討</b> → ・必要な場合別途積算</p>	<p>市場単価化に伴う改定</p>

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																															
第3章 直接工事費の施工歩掛 8節 消波工 3-8-4	<p><b>2-1-4-3 製作歩掛等</b>                      製作に係わる型枠およびコンクリートの歩掛数量は、ブロック実質量により選定する。</p> <p><u>1) 型枠100m<sup>2</sup>当り組立組外歩掛(a)</u></p> <table border="1" data-bbox="353 432 1332 1024"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="6">ブロック実質量(t)</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>2.5以下</th> <th>2.5を超えて 5.5以下</th> <th>5.5を超えて 11.0以下</th> <th>11.0を超えて 25.0以下</th> <th>25.0を超えて 50.0以下</th> <th>50.0 を超える</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.68 (0.08)</td> <td>0.68 (0.08)</td> <td>0.58 (0.08)</td> <td>0.36 (0.06)</td> <td>0.23 (0.03)</td> <td>0.23 (0.03)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>人</td> <td>0.61 (0.11)</td> <td>0.60 (0.10)</td> <td>0.60 (0.10)</td> <td>0.58 (0.08)</td> <td>0.55 (0.05)</td> <td>0.45 (0.05)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>2.42 (0.22)</td> <td>2.40 (0.20)</td> <td>2.00 (0.20)</td> <td>1.66 (0.16)</td> <td>1.59 (0.09)</td> <td>1.39 (0.09)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (型枠工用)</td> <td>日</td> <td>0.50</td> <td>0.50</td> <td>0.50</td> <td>0.40</td> <td>0.40</td> <td>0.40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (製作転置用)</td> <td>人</td> <td>0.21</td> <td>0.14</td> <td>0.13</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン (製作転置用)</td> <td>人</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.10</td> <td>0.06</td> <td>0.04</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 本歩掛はジャックル(連結金具)設置の有無に関わらず適用できる。なお、必要によりジャックル材料費を別途計上する。                      2. 型枠は、鋼製及びFRP型枠使用を標準とし、木製型枠の場合は別途計上する。                      3. 本歩掛には型枠の組立・脱型及び型枠清掃、剥離材塗布及び製作転置が含まれる。                      なお、労務の下段( ) 書きは、製作転置にかかる歩掛で内数。                      4. クレーンの機種・規格は、「本節 2-1-4-2 製作クレーンと製作転置クレーン」による。</p>	名 称	単 位	ブロック実質量(t)						摘 要	2.5以下	2.5を超えて 5.5以下	5.5を超えて 11.0以下	11.0を超えて 25.0以下	25.0を超えて 50.0以下	50.0 を超える	世 話 役	人	0.68 (0.08)	0.68 (0.08)	0.58 (0.08)	0.36 (0.06)	0.23 (0.03)	0.23 (0.03)		特 殊 作 業 員	人	0.61 (0.11)	0.60 (0.10)	0.60 (0.10)	0.58 (0.08)	0.55 (0.05)	0.45 (0.05)		普 通 作 業 員	人	2.42 (0.22)	2.40 (0.20)	2.00 (0.20)	1.66 (0.16)	1.59 (0.09)	1.39 (0.09)		ラフテレーンクレーン (型枠工用)	日	0.50	0.50	0.50	0.40	0.40	0.40		ラフテレーンクレーン (製作転置用)	人	0.21	0.14	0.13	—	—	—		クローラクレーン (製作転置用)	人	—	—	—	0.10	0.06	0.04		<p><b>2-1-4-3 製作歩掛等</b>                      製作に係わる型枠およびコンクリートの歩掛数量は、ブロック実質量により選定する。</p> <p><u>1) 型枠工およびコンクリート打設工</u>                      市場単価には、<u>一般養生に要する労務の他、型枠剥離剤、インパクトレンチ、電力に関する費用、コンクリートバケット、パイプレータ、養生シート、ワイヤーロープおよび足場にかかる費用が含まれる。</u>                      なお、<u>一般養生とは、むしろ、シート掛け、養生剤程度のものであり、給熱養生の必要がある場合は別途考慮する。</u>                      市場単価の算定については、「<u>第4章 市場単価</u>」による。</p> <p><u>2) 型枠100m<sup>2</sup>当り組立組外歩掛(a)(クレーン)</u></p> <table border="1" data-bbox="1540 661 2519 1024"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="6">ブロック実質量(t)</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>2.5以下</th> <th>2.5を超えて 5.5以下</th> <th>5.5を超えて 11.0以下</th> <th>11.0を超えて 25.0以下</th> <th>25.0を超えて 50.0以下</th> <th>50.0 を超える</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (型枠工用)</td> <td>日</td> <td>0.50</td> <td>0.50</td> <td>0.50</td> <td>0.40</td> <td>0.40</td> <td>0.40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (製作転置用)</td> <td>人</td> <td>0.21</td> <td>0.14</td> <td>0.13</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン (製作転置用)</td> <td>人</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>0.10</td> <td>0.06</td> <td>0.04</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 本歩掛はジャックル(連結金具)設置の有無に関わらず適用できる。なお、必要によりジャックル材料費を別途計上する。                      2. 型枠は、鋼製及びFRP型枠使用を標準とし、木製型枠の場合は別途計上する。                      3. 本歩掛には型枠の組立・脱型及び型枠清掃、剥離材塗布及び製作転置が含まれる。                      4. クレーンの機種・規格は、「本節 2-1-4-2 製作クレーンと製作転置クレーン」による。</p>	名 称	単 位	ブロック実質量(t)						摘 要	2.5以下	2.5を超えて 5.5以下	5.5を超えて 11.0以下	11.0を超えて 25.0以下	25.0を超えて 50.0以下	50.0 を超える	ラフテレーンクレーン (型枠工用)	日	0.50	0.50	0.50	0.40	0.40	0.40		ラフテレーンクレーン (製作転置用)	人	0.21	0.14	0.13	—	—	—		クローラクレーン (製作転置用)	人	—	—	—	0.10	0.06	0.04		
名 称	単 位			ブロック実質量(t)							摘 要																																																																																																							
		2.5以下	2.5を超えて 5.5以下	5.5を超えて 11.0以下	11.0を超えて 25.0以下	25.0を超えて 50.0以下	50.0 を超える																																																																																																											
世 話 役	人	0.68 (0.08)	0.68 (0.08)	0.58 (0.08)	0.36 (0.06)	0.23 (0.03)	0.23 (0.03)																																																																																																											
特 殊 作 業 員	人	0.61 (0.11)	0.60 (0.10)	0.60 (0.10)	0.58 (0.08)	0.55 (0.05)	0.45 (0.05)																																																																																																											
普 通 作 業 員	人	2.42 (0.22)	2.40 (0.20)	2.00 (0.20)	1.66 (0.16)	1.59 (0.09)	1.39 (0.09)																																																																																																											
ラフテレーンクレーン (型枠工用)	日	0.50	0.50	0.50	0.40	0.40	0.40																																																																																																											
ラフテレーンクレーン (製作転置用)	人	0.21	0.14	0.13	—	—	—																																																																																																											
クローラクレーン (製作転置用)	人	—	—	—	0.10	0.06	0.04																																																																																																											
名 称	単 位	ブロック実質量(t)						摘 要																																																																																																										
		2.5以下	2.5を超えて 5.5以下	5.5を超えて 11.0以下	11.0を超えて 25.0以下	25.0を超えて 50.0以下	50.0 を超える																																																																																																											
ラフテレーンクレーン (型枠工用)	日	0.50	0.50	0.50	0.40	0.40	0.40																																																																																																											
ラフテレーンクレーン (製作転置用)	人	0.21	0.14	0.13	—	—	—																																																																																																											
クローラクレーン (製作転置用)	人	—	—	—	0.10	0.06	0.04																																																																																																											

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																									
第3章 直接工事費の施工歩掛 8節 消波工 3-8-5	<p>2) コンクリート100m<sup>3</sup>当り打設歩掛(b)</p> <table border="1" data-bbox="365 352 1344 819"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">ブロック実質量(t)</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>2.5以下</th> <th>2.5を超えて 5.5以下</th> <th>5.5を超えて 11.0以下</th> <th>11.0を超えて 25.0以下</th> <th>25.0を超えて 50.0以下</th> <th>50.0 を超える</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td>人</td> <td>1.60</td> <td>1.60</td> <td>1.60</td> <td>0.90</td> <td>0.70</td> <td>0.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>人</td> <td>2.90</td> <td>2.90</td> <td>2.90</td> <td>1.80</td> <td>1.50</td> <td>1.40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>4.80 (1.60)</td> <td>4.80 (1.60)</td> <td>4.50 (1.30)</td> <td>3.50 (1.00)</td> <td>2.70 (0.60)</td> <td>2.50 (0.60)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (コンクリート工用)</td> <td>日</td> <td>2.30</td> <td>1.80</td> <td>1.70</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン (コンクリート工用)</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1.20</td> <td>0.80</td> <td>0.60</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 上記により難い場合は、別途考慮する。                  2. 普通作業員欄の下段( )書きは、一般養生にかかる人数で内数。                  3. 一般養生とは、むしろ、シート掛け、養生剤程度のものである。                  4. 給熱養生の必要がある場合は別途考慮する。その場合は一般養生にかかる普通作業員を除き別途加算する。                  5. クレーンの機種・規格は、「本節 2-1-4-2 製作クレーンと製作転置クレーン」による。</p> <p>3) 鉄筋および吊鉄筋加工組立                  市場単価「土木工事・鉄筋工（一般構造物）」を適用する。                  なお、市場単価には鉄筋荷卸し費用、およびクレーンを必要とする場合の賃料が含まれる。                  市場単価の算定については、「第4章 市場単価」による。</p> <p>4) 雑材料                  雑材料は、型枠剥離剤、インパクトレンチ、電力に関する費用、コンクリートバケット、パイプレータ、養生シート、ワイヤーロープおよび足場の費用であり、労務費に次表の率を乗じた金額を上限とする。</p> <table border="1" data-bbox="365 1302 1178 1459"> <thead> <tr> <th>コンクリート打設高さ(H)</th> <th>H&lt;2.0m</th> <th colspan="2">2.0m≤H</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブロック形式</td> <td>全形式</td> <td>立体型</td> <td>平型</td> </tr> <tr> <td>雑材料率</td> <td>3.0%</td> <td>12.0%</td> <td>13.0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 一般養生を行わない場合も適用できる。                  2. 階段型、直積型および函塊型の場合は、平型を適用する。</p> <p>5) 拘束費                  現場条件等製作サイクルにより、必要となる陸上クレーンの拘束費（賃料）を計上する。</p> <p style="text-align: center;">陸上クレーンの拘束費計上日数</p> <table border="1" data-bbox="388 1690 1210 1795"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>拘束費計上日数</th> <th>対象作業内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施工中</td> <td>必要日数(月数)</td> <td>現場条件による</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	単位	ブロック実質量(t)						摘要	2.5以下	2.5を超えて 5.5以下	5.5を超えて 11.0以下	11.0を超えて 25.0以下	25.0を超えて 50.0以下	50.0 を超える	世話役	人	1.60	1.60	1.60	0.90	0.70	0.70		特殊作業員	人	2.90	2.90	2.90	1.80	1.50	1.40		普通作業員	人	4.80 (1.60)	4.80 (1.60)	4.50 (1.30)	3.50 (1.00)	2.70 (0.60)	2.50 (0.60)		ラフテレーンクレーン (コンクリート工用)	日	2.30	1.80	1.70	—	—	—		クローラクレーン (コンクリート工用)	日	—	—	—	1.20	0.80	0.60		コンクリート打設高さ(H)	H<2.0m	2.0m≤H		ブロック形式	全形式	立体型	平型	雑材料率	3.0%	12.0%	13.0%	区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要	施工中	必要日数(月数)	現場条件による		<p>3) <u>コンクリート100m<sup>3</sup>当り打設歩掛(b)(クレーン)</u></p> <table border="1" data-bbox="1543 352 2522 640"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="6">ブロック実質量(t)</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>2.5以下</th> <th>2.5を超えて 5.5以下</th> <th>5.5を超えて 11.0以下</th> <th>11.0を超えて 25.0以下</th> <th>25.0を超えて 50.0以下</th> <th>50.0 を超える</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (コンクリート工用)</td> <td>日</td> <td>2.30</td> <td>1.80</td> <td>1.70</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン (コンクリート工用)</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1.20</td> <td>0.80</td> <td>0.60</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 上記により難い場合は、別途考慮する。                  2. クレーンの機種・規格は、「本節 2-1-4-2 製作クレーンと製作転置クレーン」による。</p> <p>4) 鉄筋および吊鉄筋加工組立                  市場単価「土木工事・鉄筋工（一般構造物）」を適用する。                  なお、市場単価には鉄筋荷卸し費用、およびクレーンを必要とする場合の賃料が含まれる。                  市場単価の算定については、「第4章 市場単価」による。</p> <p>5) 拘束費                  現場条件等製作サイクルにより、必要となる陸上クレーンの拘束費（賃料）を計上する。</p> <p style="text-align: center;">陸上クレーンの拘束費計上日数</p> <table border="1" data-bbox="1564 1150 2386 1255"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>拘束費計上日数</th> <th>対象作業内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施工中</td> <td>必要日数(月数)</td> <td>現場条件による</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	単位	ブロック実質量(t)						摘要	2.5以下	2.5を超えて 5.5以下	5.5を超えて 11.0以下	11.0を超えて 25.0以下	25.0を超えて 50.0以下	50.0 を超える	ラフテレーンクレーン (コンクリート工用)	日	2.30	1.80	1.70	—	—	—		クローラクレーン (コンクリート工用)	日	—	—	—	1.20	0.80	0.60		区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要	施工中	必要日数(月数)	現場条件による		<p>市場単価化に伴う改定</p>
名称	単位			ブロック実質量(t)							摘要																																																																																																																	
		2.5以下	2.5を超えて 5.5以下	5.5を超えて 11.0以下	11.0を超えて 25.0以下	25.0を超えて 50.0以下	50.0 を超える																																																																																																																					
世話役	人	1.60	1.60	1.60	0.90	0.70	0.70																																																																																																																					
特殊作業員	人	2.90	2.90	2.90	1.80	1.50	1.40																																																																																																																					
普通作業員	人	4.80 (1.60)	4.80 (1.60)	4.50 (1.30)	3.50 (1.00)	2.70 (0.60)	2.50 (0.60)																																																																																																																					
ラフテレーンクレーン (コンクリート工用)	日	2.30	1.80	1.70	—	—	—																																																																																																																					
クローラクレーン (コンクリート工用)	日	—	—	—	1.20	0.80	0.60																																																																																																																					
コンクリート打設高さ(H)	H<2.0m	2.0m≤H																																																																																																																										
ブロック形式	全形式	立体型	平型																																																																																																																									
雑材料率	3.0%	12.0%	13.0%																																																																																																																									
区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要																																																																																																																									
施工中	必要日数(月数)	現場条件による																																																																																																																										
名称	単位	ブロック実質量(t)						摘要																																																																																																																				
		2.5以下	2.5を超えて 5.5以下	5.5を超えて 11.0以下	11.0を超えて 25.0以下	25.0を超えて 50.0以下	50.0 を超える																																																																																																																					
ラフテレーンクレーン (コンクリート工用)	日	2.30	1.80	1.70	—	—	—																																																																																																																					
クローラクレーン (コンクリート工用)	日	—	—	—	1.20	0.80	0.60																																																																																																																					
区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要																																																																																																																									
施工中	必要日数(月数)	現場条件による																																																																																																																										

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																																																																						
第3章 直接工事費の施工歩掛 8節 消波工 3-8-6	6) 代価表 (1) 異形ブロック製作 10個当り <table border="1" data-bbox="350 380 1344 1062"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レディーミクストコンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td><math>V \times (1+W/100) \times 10</math></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>型 枠 賃 料</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td><math>A \times 10</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄 筋</td> <td></td> <td>kg</td> <td><math>R_i \times (1+W/100) \times 10</math></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>吊 鉄 筋</td> <td></td> <td>kg</td> <td><math>R_i \times (1+W/100) \times 10</math></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 加 工 組 立</td> <td>一般構造物</td> <td>kg</td> <td><math>\Sigma R_i \times 10</math></td> <td>市場単価(土木工事・鉄筋工)</td> </tr> <tr> <td>吊 鉄 筋 加 工 組 立</td> <td>一般構造物</td> <td>kg</td> <td><math>\Sigma R_i \times 10</math></td> <td>市場単価(土木工事・鉄筋工)</td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{A \times 10 \times a / 100}{+ V \times 10 \times b / 100}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{A \times 10 \times a / 100}{+ V \times 10 \times b / 100}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td><math>\frac{A \times 10 \times a / 100}{+ V \times 10 \times b / 100}</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (型枠工用)</td> <td>排出カ<sup>+</sup>ス対策型 (油) t吊</td> <td>日</td> <td><math>A \times 10 \times a / 100</math></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (コンクリート工用、製作転置用)</td> <td>排出カ<sup>+</sup>ス対策型 (油) t吊</td> <td>日</td> <td><math>A \times 10 \times a / 100 + V \times 10 \times b / 100</math></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン (コンクリート工用、製作転置用)</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td><math>A \times 10 \times a / 100 + V \times 10 \times b / 100</math></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑 材</td> <td></td> <td>%</td> <td>「本節 2-1-4-3」 4) 素材別による</td> <td>労務費の%</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. V :ブロック1個当りコンクリート設計量 (m<sup>3</sup>)                      2. A :ブロック1個当り型枠面積 (m<sup>2</sup>)                      3. R<sub>i</sub>, R<sub>j</sub> :ブロック1個当り鉄筋または吊鉄筋質量(kg)                      4. a :型枠100m<sup>2</sup>当り組立組外歩掛(m<sup>2</sup>)                      5. b :コンクリート100m<sup>3</sup>当り打設歩掛(m<sup>3</sup>)                      6. W :材料割増率(%)                      7. 数量は、小数3位四捨五入とする。                      8. 材料割増率は、「本節 1-5-2 材料割増率」による。                      9. 架台、ベッド等が必要な場合は、別途計上する。                      10. 連結鉄筋、連結金具が必要な場合は、別途計上する。</p> (2) クレーン拘束 1式当り <table border="1" data-bbox="388 1444 1279 1541"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>排出カ<sup>+</sup>ス対策型 (油) t吊</td> <td>式</td> <td></td> <td>必要日数(月数)</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 必要日数(月数)とは、工事全体のクレーン拘束日数(月数)から「異形ブロック製作歩掛」で算定される製作個数分のクローラクレーン日数(月数)を除いた、クレーン拘束日数(月数)である。工事全体のクレーン日数(月数)は、「1節 直接工事費、補足資料-1 直接工事費、9.標準作業能力、消波ブロック製作日数」を参考に現場条件を踏まえて算出する。なお、工事全体のクレーン日数(月数)は、小数第1位二捨三入七捨八入(0.5月単位まで)とする。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	レディーミクストコンクリート		m <sup>3</sup>	$V \times (1+W/100) \times 10$	割増しを含む	型 枠 賃 料		m <sup>2</sup>	$A \times 10$		鉄 筋		kg	$R_i \times (1+W/100) \times 10$	割増しを含む	吊 鉄 筋		kg	$R_i \times (1+W/100) \times 10$	割増しを含む	鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	$\Sigma R_i \times 10$	市場単価(土木工事・鉄筋工)	吊 鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	$\Sigma R_i \times 10$	市場単価(土木工事・鉄筋工)	世 話 役		人	$\frac{A \times 10 \times a / 100}{+ V \times 10 \times b / 100}$		特 殊 作 業 員		人	$\frac{A \times 10 \times a / 100}{+ V \times 10 \times b / 100}$		普 通 作 業 員		人	$\frac{A \times 10 \times a / 100}{+ V \times 10 \times b / 100}$		ラフテレーンクレーン (型枠工用)	排出カ <sup>+</sup> ス対策型 (油) t吊	日	$A \times 10 \times a / 100$	標準運転時間	ラフテレーンクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	排出カ <sup>+</sup> ス対策型 (油) t吊	日	$A \times 10 \times a / 100 + V \times 10 \times b / 100$	標準運転時間	クローラクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	(油) t吊	日	$A \times 10 \times a / 100 + V \times 10 \times b / 100$	標準運転時間	雑 材		%	「本節 2-1-4-3」 4) 素材別による	労務費の%	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	クローラクレーン	排出カ <sup>+</sup> ス対策型 (油) t吊	式		必要日数(月数)	6) 代価表 (1) 異形ブロック製作 10個当り <table border="1" data-bbox="1537 380 2531 909"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レディーミクストコンクリート</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td><math>V \times (1+W/100) \times 10</math></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>型 枠 賃 料</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td><math>A \times 10</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄 筋</td> <td></td> <td>kg</td> <td><math>R_i \times (1+W/100) \times 10</math></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>吊 鉄 筋</td> <td></td> <td>kg</td> <td><math>R_i \times (1+W/100) \times 10</math></td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 加 工 組 立</td> <td>一般構造物</td> <td>kg</td> <td><math>\Sigma R_i \times 10</math></td> <td>市場単価(土木工事・鉄筋工)</td> </tr> <tr> <td>吊 鉄 筋 加 工 組 立</td> <td>一般構造物</td> <td>kg</td> <td><math>\Sigma R_i \times 10</math></td> <td>市場単価(土木工事・鉄筋工)</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td><math>A \times 10</math></td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>コンクリート打設工</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td><math>V \times 10</math></td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (型枠工用)</td> <td>排出カ<sup>+</sup>ス対策型 (油) t吊</td> <td>日</td> <td><math>A \times 10 \times a / 100</math></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (コンクリート工用、製作転置用)</td> <td>排出カ<sup>+</sup>ス対策型 (油) t吊</td> <td>日</td> <td><math>A \times 10 \times a / 100 + V \times 10 \times b / 100</math></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン (コンクリート工用、製作転置用)</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td><math>A \times 10 \times a / 100 + V \times 10 \times b / 100</math></td> <td>標準運転時間</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. V :ブロック1個当りコンクリート設計量 (m<sup>3</sup>)                      2. A :ブロック1個当り型枠面積 (m<sup>2</sup>)                      3. R<sub>i</sub>, R<sub>j</sub> :ブロック1個当り鉄筋または吊鉄筋質量(kg)                      4. a :型枠100m<sup>2</sup>当り組立組外歩掛(m<sup>2</sup>)                      5. b :コンクリート100m<sup>3</sup>当り打設歩掛(m<sup>3</sup>)                      6. W :材料割増率(%)                      7. 数量は、小数3位四捨五入とする。                      8. 材料割増率は、「本節 1-5-2 材料割増率」による。                      9. 架台、ベッド等が必要な場合は、別途計上する。                      10. 連結鉄筋、連結金具が必要な場合は、別途計上する。</p> (2) クレーン拘束 1式当り <table border="1" data-bbox="1576 1444 2466 1541"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>排出カ<sup>+</sup>ス対策型 (油) t吊</td> <td>式</td> <td></td> <td>必要日数(月数)</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 必要日数(月数)とは、工事全体のクレーン拘束日数(月数)から「異形ブロック製作歩掛」で算定される製作個数分のクローラクレーン日数(月数)を除いた、クレーン拘束日数(月数)である。工事全体のクレーン日数(月数)は、「1節 直接工事費、補足資料-1 直接工事費、9.標準作業能力、消波ブロック製作日数」を参考に現場条件を踏まえて算出する。なお、工事全体のクレーン日数(月数)は、小数第1位二捨三入七捨八入(0.5月単位まで)とする。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	レディーミクストコンクリート		m <sup>3</sup>	$V \times (1+W/100) \times 10$	割増しを含む	型 枠 賃 料		m <sup>2</sup>	$A \times 10$		鉄 筋		kg	$R_i \times (1+W/100) \times 10$	割増しを含む	吊 鉄 筋		kg	$R_i \times (1+W/100) \times 10$	割増しを含む	鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	$\Sigma R_i \times 10$	市場単価(土木工事・鉄筋工)	吊 鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	$\Sigma R_i \times 10$	市場単価(土木工事・鉄筋工)	型 枠 工		m <sup>2</sup>	$A \times 10$	市場単価	コンクリート打設工		m <sup>3</sup>	$V \times 10$	市場単価	ラフテレーンクレーン (型枠工用)	排出カ <sup>+</sup> ス対策型 (油) t吊	日	$A \times 10 \times a / 100$	標準運転時間	ラフテレーンクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	排出カ <sup>+</sup> ス対策型 (油) t吊	日	$A \times 10 \times a / 100 + V \times 10 \times b / 100$	標準運転時間	クローラクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	(油) t吊	日	$A \times 10 \times a / 100 + V \times 10 \times b / 100$	標準運転時間	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	クローラクレーン	排出カ <sup>+</sup> ス対策型 (油) t吊	式		必要日数(月数)	市場単価化に伴う改定
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																					
レディーミクストコンクリート		m <sup>3</sup>	$V \times (1+W/100) \times 10$	割増しを含む																																																																																																																																																					
型 枠 賃 料		m <sup>2</sup>	$A \times 10$																																																																																																																																																						
鉄 筋		kg	$R_i \times (1+W/100) \times 10$	割増しを含む																																																																																																																																																					
吊 鉄 筋		kg	$R_i \times (1+W/100) \times 10$	割増しを含む																																																																																																																																																					
鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	$\Sigma R_i \times 10$	市場単価(土木工事・鉄筋工)																																																																																																																																																					
吊 鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	$\Sigma R_i \times 10$	市場単価(土木工事・鉄筋工)																																																																																																																																																					
世 話 役		人	$\frac{A \times 10 \times a / 100}{+ V \times 10 \times b / 100}$																																																																																																																																																						
特 殊 作 業 員		人	$\frac{A \times 10 \times a / 100}{+ V \times 10 \times b / 100}$																																																																																																																																																						
普 通 作 業 員		人	$\frac{A \times 10 \times a / 100}{+ V \times 10 \times b / 100}$																																																																																																																																																						
ラフテレーンクレーン (型枠工用)	排出カ <sup>+</sup> ス対策型 (油) t吊	日	$A \times 10 \times a / 100$	標準運転時間																																																																																																																																																					
ラフテレーンクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	排出カ <sup>+</sup> ス対策型 (油) t吊	日	$A \times 10 \times a / 100 + V \times 10 \times b / 100$	標準運転時間																																																																																																																																																					
クローラクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	(油) t吊	日	$A \times 10 \times a / 100 + V \times 10 \times b / 100$	標準運転時間																																																																																																																																																					
雑 材		%	「本節 2-1-4-3」 4) 素材別による	労務費の%																																																																																																																																																					
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																					
クローラクレーン	排出カ <sup>+</sup> ス対策型 (油) t吊	式		必要日数(月数)																																																																																																																																																					
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																					
レディーミクストコンクリート		m <sup>3</sup>	$V \times (1+W/100) \times 10$	割増しを含む																																																																																																																																																					
型 枠 賃 料		m <sup>2</sup>	$A \times 10$																																																																																																																																																						
鉄 筋		kg	$R_i \times (1+W/100) \times 10$	割増しを含む																																																																																																																																																					
吊 鉄 筋		kg	$R_i \times (1+W/100) \times 10$	割増しを含む																																																																																																																																																					
鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	$\Sigma R_i \times 10$	市場単価(土木工事・鉄筋工)																																																																																																																																																					
吊 鉄 筋 加 工 組 立	一般構造物	kg	$\Sigma R_i \times 10$	市場単価(土木工事・鉄筋工)																																																																																																																																																					
型 枠 工		m <sup>2</sup>	$A \times 10$	市場単価																																																																																																																																																					
コンクリート打設工		m <sup>3</sup>	$V \times 10$	市場単価																																																																																																																																																					
ラフテレーンクレーン (型枠工用)	排出カ <sup>+</sup> ス対策型 (油) t吊	日	$A \times 10 \times a / 100$	標準運転時間																																																																																																																																																					
ラフテレーンクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	排出カ <sup>+</sup> ス対策型 (油) t吊	日	$A \times 10 \times a / 100 + V \times 10 \times b / 100$	標準運転時間																																																																																																																																																					
クローラクレーン (コンクリート工用、製作転置用)	(油) t吊	日	$A \times 10 \times a / 100 + V \times 10 \times b / 100$	標準運転時間																																																																																																																																																					
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																					
クローラクレーン	排出カ <sup>+</sup> ス対策型 (油) t吊	式		必要日数(月数)																																																																																																																																																					

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																				
第3章 直接工事費の施工歩掛 8節 消波工 P3-8-12	3) 代価表 (1) ブロック転置 1日 ( 個 ) 当り <table border="1" data-bbox="409 384 1255 877"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 艀D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 艀D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						3) 代価表 (1) ブロック転置 1日 ( 個 ) 当り <table border="1" data-bbox="1596 384 2442 877"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 艀D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 艀D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																															
		陸 上	海 上																																																																																																				
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 艀D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																		
			陸 上	海 上																																																																																																			
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 艀D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
第3章 直接工事費の施工歩掛 8節 消波工 P3-8-13	3) 代価表 (1) ブロック据付 (1スイング) 1日 ( 個 ) 当り <table border="1" data-bbox="409 1003 1255 1497"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 艀D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 艀D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						3) 代価表 (1) ブロック据付 (1スイング) 1日 ( 個 ) 当り <table border="1" data-bbox="1596 1003 2442 1497"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 艀D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 艀D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																															
		陸 上	海 上																																																																																																				
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 艀D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																		
			陸 上	海 上																																																																																																			
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 艀D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																
第3章 直接工事費の施工歩掛 8節 消波工 P3-8-16	3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸上連携方式) 1日( 個) 当り <table border="1" data-bbox="409 384 1234 877"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>据付・仮置用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>積込用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト レ ー ラ または ト ラ ッ ク</td> <td>t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	積込用 標準運転時間	ト レ ー ラ または ト ラ ッ ク	t積	〃		標準運転時間	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		〃			雑 材 料					3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸上連携方式) 1日( 個) 当り <table border="1" data-bbox="1596 384 2421 877"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>据付・仮置用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>積込用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト レ ー ラ または ト ラ ッ ク</td> <td>t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	積込用 標準運転時間	ト レ ー ラ または ト ラ ッ ク	t積	〃		標準運転時間	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		〃			雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	積込用 標準運転時間																																																																															
ト レ ー ラ または ト ラ ッ ク	t積	〃		標準運転時間																																																																															
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普 通 作 業 員		〃																																																																																	
雑 材 料																																																																																			
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	据付・仮置用 標準運転時間																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	積込用 標準運転時間																																																																															
ト レ ー ラ または ト ラ ッ ク	t積	〃		標準運転時間																																																																															
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普 通 作 業 員		〃																																																																																	
雑 材 料																																																																																			
第3章 直接工事費の施工歩掛 8節 消波工 P3-8-18	3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) 1日( 個) 当り <table border="1" data-bbox="409 1003 1255 1371"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非回転艀D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非回転艀D t吊	日	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		〃			雑 材 料					3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(海上一連方式) 1日( 個) 当り <table border="1" data-bbox="1596 1003 2442 1371"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非回転艀D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非回転艀D t吊	日	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		〃			雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定										
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																															
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非回転艀D t吊	日	1	運:作業能力/就8H																																																																															
引 船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																															
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普 通 作 業 員		〃																																																																																	
雑 材 料																																																																																			
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																															
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非回転艀D t吊	日	1	運:作業能力/就8H																																																																															
引 船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																															
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																															
と び 工		人																																																																																	
普 通 作 業 員		〃																																																																																	
雑 材 料																																																																																			



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																										
<p>第3章 直接工事費の施工歩掛 8節 消波工 P3-8-21</p>	<p>3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸海一貫方式) 1日 ( 個 ) 当り</p> <table border="1" data-bbox="409 384 1308 919"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ</td> <td>t積</td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間	ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	"		"	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	"	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	"	1	"	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	"		就業8H	と び 工		人			普通作業員		"			雑 材 料					<p>3) 代価表 (1) ブロック運搬据付・仮置(陸海一貫方式) 1日 ( 個 ) 当り</p> <table border="1" data-bbox="1561 384 2496 919"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ</td> <td>t積</td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>"</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間	ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	"		"	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	"	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	"	1	"	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	"		就業8H	と び 工		人			普通作業員		"			雑 材 料					<p>潜水士船の大型化による基準改定</p>
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間																																																																																									
ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	"		"																																																																																									
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	"	1	運:作業能力/就8H																																																																																									
引 船	鋼D PS型	"	1	"																																																																																									
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	"		就業8H																																																																																									
と び 工		人																																																																																											
普通作業員		"																																																																																											
雑 材 料																																																																																													
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	標準運転時間																																																																																									
ト ラ ッ ク または ト レ ー ラ	t積	"		"																																																																																									
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	"	1	運:作業能力/就8H																																																																																									
引 船	鋼D PS型	"	1	"																																																																																									
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	"		就業8H																																																																																									
と び 工		人																																																																																											
普通作業員		"																																																																																											
雑 材 料																																																																																													
<p>第3章 直接工事費の施工歩掛 8節 消波工 P3-8-23</p>	<p>2) 代価表 消波ブロック据付(海岸)10個当り</p> <table border="1" data-bbox="430 1182 1288 1570"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/Q<sub>2</sub>×1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>10/Q<sub>2</sub>×1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>10/Q<sub>2</sub>×1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手 ( 特 殊 )</td> <td></td> <td>"</td> <td>10/Q<sub>2</sub>×1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>10/Q<sub>2</sub></td> <td></td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>10/Q<sub>2</sub></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td>10/Q<sub>2</sub></td> <td>水中設置の場合に計上</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 数量については、小数3位四捨五入とする。</p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	10/Q <sub>2</sub> ×1		特 殊 作 業 員		"	10/Q <sub>2</sub> ×1		普 通 作 業 員		"	10/Q <sub>2</sub> ×1		運 転 手 ( 特 殊 )		"	10/Q <sub>2</sub> ×1		クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	日	10/Q <sub>2</sub>		引 船	鋼D PS型	"	10/Q <sub>2</sub>		潜水士船	D180PS型 3~5t吊	"	10/Q <sub>2</sub>	水中設置の場合に計上	雑 材 料		%			<p>2) 代価表 消波ブロック据付(海岸)10個当り</p> <table border="1" data-bbox="1650 1182 2507 1570"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/Q<sub>2</sub>×1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>10/Q<sub>2</sub>×1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>10/Q<sub>2</sub>×1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 転 手 ( 特 殊 )</td> <td></td> <td>"</td> <td>10/Q<sub>2</sub>×1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>10/Q<sub>2</sub></td> <td></td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>10/Q<sub>2</sub></td> <td></td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> <td>"</td> <td>10/Q<sub>2</sub></td> <td>水中設置の場合に計上</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td>%</td> <td><u>4</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.数量については、小数3位四捨五入とする。 2.雑材料は、<u>ブロック積込・据付作業に必要なワイヤーロープの損料等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</u></p>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	世 話 役		人	10/Q <sub>2</sub> ×1		特 殊 作 業 員		"	10/Q <sub>2</sub> ×1		普 通 作 業 員		"	10/Q <sub>2</sub> ×1		運 転 手 ( 特 殊 )		"	10/Q <sub>2</sub> ×1		クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	日	10/Q <sub>2</sub>		引 船	鋼D PS型	"	10/Q <sub>2</sub>		潜水士船	D180PS型 3~5t吊	"	10/Q <sub>2</sub>	水中設置の場合に計上	雑 材 料		%	<u>4</u>		<p>実態を踏まえて改定</p>
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
世 話 役		人	10/Q <sub>2</sub> ×1																																																																																										
特 殊 作 業 員		"	10/Q <sub>2</sub> ×1																																																																																										
普 通 作 業 員		"	10/Q <sub>2</sub> ×1																																																																																										
運 転 手 ( 特 殊 )		"	10/Q <sub>2</sub> ×1																																																																																										
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	日	10/Q <sub>2</sub>																																																																																										
引 船	鋼D PS型	"	10/Q <sub>2</sub>																																																																																										
潜水士船	D180PS型 3~5t吊	"	10/Q <sub>2</sub>	水中設置の場合に計上																																																																																									
雑 材 料		%																																																																																											
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																									
世 話 役		人	10/Q <sub>2</sub> ×1																																																																																										
特 殊 作 業 員		"	10/Q <sub>2</sub> ×1																																																																																										
普 通 作 業 員		"	10/Q <sub>2</sub> ×1																																																																																										
運 転 手 ( 特 殊 )		"	10/Q <sub>2</sub> ×1																																																																																										
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	日	10/Q <sub>2</sub>																																																																																										
引 船	鋼D PS型	"	10/Q <sub>2</sub>																																																																																										
潜水士船	D180PS型 3~5t吊	"	10/Q <sub>2</sub>	水中設置の場合に計上																																																																																									
雑 材 料		%	<u>4</u>																																																																																										

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
第3章 直接工事費の施工歩掛 8節 消波工 付属資料-1 P3-8-(1)	付属資料-1 <u>消波根固</u> ブロック型式一覧  消波根固ブロック型式一覧 <table border="1" data-bbox="409 394 1308 1501"> <thead> <tr> <th colspan="3">異形ブロック</th> <th colspan="2">直立消波ブロック</th> </tr> <tr> <th>立体型</th> <th>平型</th> <th>階段型</th> <th>直積型</th> <th>函塊型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3連ブロック</td><td>NPブロック</td><td>RSブロック</td><td>CSブロック</td><td>トリウォール</td></tr> <tr><td>アクアリーフ</td><td>アイロック</td><td>アゴス</td><td>アングロック</td><td>ハニーウォール</td></tr> <tr><td>アクモン標準型</td><td>アクモン平型</td><td>エスカブロック</td><td>イグルー</td><td></td></tr> <tr><td>アパロン</td><td>アパス</td><td>コースト</td><td>キューマ</td><td></td></tr> <tr><td>ガンマエル</td><td>アユ・ストーン</td><td>サーフステップ</td><td>クロスホロー</td><td></td></tr> <tr><td>グラスブ</td><td>アルガロック</td><td>サンビーチR</td><td>ダイヤー</td><td></td></tr> <tr><td>クリンガー</td><td>アレートエイト</td><td>スカラブロック</td><td>タインブロック</td><td></td></tr> <tr><td>クロスブロック</td><td>エックスブロック</td><td>セクターステップ</td><td>トライアン</td><td></td></tr> <tr><td>クロスブロックF型</td><td>オルサーブロック</td><td>セッカー</td><td>パーホーセル</td><td></td></tr> <tr><td>コーケンブロック</td><td>クラブロック</td><td>セッカブロック</td><td>ワーロック</td><td></td></tr> <tr><td>コーケンブロックF型</td><td>コーケンブロック変形</td><td>タブレロック</td><td>ワーロックR型</td><td></td></tr> <tr><td>シーロック</td><td>サーフフラット</td><td>テラス</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>シーロックアドミス61</td><td>サーフブロック</td><td>ビーチロック</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>シェークブロック</td><td>サンロック</td><td>リップル</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ジュゴンブロック</td><td>シークロス</td><td>渚ブロック</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ツインビイ</td><td>スカラブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ディンブル</td><td>スタビック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>テトラネオ</td><td>ストーンブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>テトラポッド</td><td>ストーンリーフ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ドロス</td><td>セッカブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ドロスII型</td><td>タイトロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>パイロック</td><td>バラクロス</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ペンタコン</td><td>ビーチロックP型</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ホールブロック</td><td>ビーハイブ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ユークロス</td><td>ブナール</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ラクナ・IV</td><td>フラットフレーム</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>合掌ブロック</td><td>プレストーン</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>三基ブロック</td><td>ブレスロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>三脚Aブロック</td><td>プロスブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>三柱ブロック</td><td>ペルメックス</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>四方錐ブロック</td><td>ベンチブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>中空三角ブロック</td><td>ホロースケヤー</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>防砂ブロック</td><td>マリノベース</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>六脚ブロック</td><td>メガロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>メタクロス</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ラティス</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>リーフロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>リバーストーン</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ロウタスユニ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>三脚Bブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>鱗形シェークブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>注) 1.ブロック名は、50音順である。                      2.ブロック名は、標準的なものを掲載しており地区限定製品等は含まれていない。</p>	異形ブロック			直立消波ブロック		立体型	平型	階段型	直積型	函塊型	3連ブロック	NPブロック	RSブロック	CSブロック	トリウォール	アクアリーフ	アイロック	アゴス	アングロック	ハニーウォール	アクモン標準型	アクモン平型	エスカブロック	イグルー		アパロン	アパス	コースト	キューマ		ガンマエル	アユ・ストーン	サーフステップ	クロスホロー		グラスブ	アルガロック	サンビーチR	ダイヤー		クリンガー	アレートエイト	スカラブロック	タインブロック		クロスブロック	エックスブロック	セクターステップ	トライアン		クロスブロックF型	オルサーブロック	セッカー	パーホーセル		コーケンブロック	クラブロック	セッカブロック	ワーロック		コーケンブロックF型	コーケンブロック変形	タブレロック	ワーロックR型		シーロック	サーフフラット	テラス			シーロックアドミス61	サーフブロック	ビーチロック			シェークブロック	サンロック	リップル			ジュゴンブロック	シークロス	渚ブロック			ツインビイ	スカラブロック				ディンブル	スタビック				テトラネオ	ストーンブロック				テトラポッド	ストーンリーフ				ドロス	セッカブロック				ドロスII型	タイトロック				パイロック	バラクロス				ペンタコン	ビーチロックP型				ホールブロック	ビーハイブ				ユークロス	ブナール				ラクナ・IV	フラットフレーム				合掌ブロック	プレストーン				三基ブロック	ブレスロック				三脚Aブロック	プロスブロック				三柱ブロック	ペルメックス				四方錐ブロック	ベンチブロック				中空三角ブロック	ホロースケヤー				防砂ブロック	マリノベース				六脚ブロック	メガロック					メタクロス					ラティス					リーフロック					リバーストーン					ロウタスユニ					三脚Bブロック					鱗形シェークブロック				付属資料-1 <u>ブロック</u> 型式一覧  ブロック型式一覧 <table border="1" data-bbox="1611 394 2510 1524"> <thead> <tr> <th colspan="3">異形ブロック</th> <th colspan="2">直立消波ブロック</th> </tr> <tr> <th>立体型(消波)</th> <th>平型(被覆)</th> <th>階段型</th> <th>直積型</th> <th>函塊型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3連ブロック</td><td>NPブロック</td><td>RSブロック</td><td>CSブロック</td><td>トリウォール</td></tr> <tr><td>アクアリーフ</td><td>アイロック</td><td>アゴス</td><td>アングロック</td><td>ハニーウォール</td></tr> <tr><td>アクモン標準型</td><td>アクモン平型</td><td>エスカブロック</td><td>イグルー</td><td></td></tr> <tr><td>アクモン十字型</td><td>アクモン十字平型</td><td>コースト</td><td>クロスホロー</td><td></td></tr> <tr><td>アパロン</td><td>アクモン十字平々型</td><td>サーフステップ</td><td>ダイヤー</td><td></td></tr> <tr><td>ガンマエル</td><td>アパス</td><td>スカラブロック</td><td>タインブロック</td><td></td></tr> <tr><td>グラスブ</td><td>アユ・ストーン</td><td>セクターステップ</td><td>トライアン</td><td></td></tr> <tr><td>クリンガー</td><td>アルガロック</td><td>セッカー</td><td>パーホーセル</td><td></td></tr> <tr><td>クロスブロックF型</td><td>アレートエイト</td><td>セッカブロック</td><td>ワーロック</td><td></td></tr> <tr><td>コーケンブロック</td><td>エックスブロック</td><td>タブレロック</td><td>ワーロックR型</td><td></td></tr> <tr><td>コーケンブロックF型</td><td>オルサーブロック</td><td>テラス</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>シーロック</td><td>クラブロック</td><td>ビーチロック</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>シーロックVIII</td><td>コーケンブロック変形</td><td>リップル</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>シーロックアドミス61</td><td>サーフフラット</td><td>渚ブロック</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>シェークエボ</td><td>サーフブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>シェークブロック</td><td>シークロス</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ジュゴンブロック</td><td>スカラブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ツインビイ</td><td>スタビック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ディンブル</td><td>ストーンブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>テトラネオ</td><td>ストーンリーフ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>テトラポッド</td><td>セッカブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ドロス</td><td>タイトロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ドロスII型</td><td>バラクロス</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>パイロック</td><td>ビーチロックP型</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ペンタコン</td><td>ビーハイブ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ホールブロック</td><td>フラットフレーム</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ユークロス</td><td>プレストーン</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ラクナ・IV</td><td>ブレスロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>合掌ブロック</td><td>プロスブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>三脚Aブロック</td><td>ペルメックス</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>三柱ブロック</td><td>ベンチブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>中空三角ブロック</td><td>ホロースケヤー</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>防砂ブロック</td><td>マリノベース</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>六脚ブロック</td><td>メガロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>メタクロス</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ラティス</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>リーフロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>リバーストーン</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>ロウタスユニ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>三脚Bブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>鱗形シェークブロック</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>注) 1.ブロック名は、50音順である。                      2.ブロック名は、標準的なものを掲載しており地区限定製品等は含まれていない。</p>	異形ブロック			直立消波ブロック		立体型(消波)	平型(被覆)	階段型	直積型	函塊型	3連ブロック	NPブロック	RSブロック	CSブロック	トリウォール	アクアリーフ	アイロック	アゴス	アングロック	ハニーウォール	アクモン標準型	アクモン平型	エスカブロック	イグルー		アクモン十字型	アクモン十字平型	コースト	クロスホロー		アパロン	アクモン十字平々型	サーフステップ	ダイヤー		ガンマエル	アパス	スカラブロック	タインブロック		グラスブ	アユ・ストーン	セクターステップ	トライアン		クリンガー	アルガロック	セッカー	パーホーセル		クロスブロックF型	アレートエイト	セッカブロック	ワーロック		コーケンブロック	エックスブロック	タブレロック	ワーロックR型		コーケンブロックF型	オルサーブロック	テラス			シーロック	クラブロック	ビーチロック			シーロックVIII	コーケンブロック変形	リップル			シーロックアドミス61	サーフフラット	渚ブロック			シェークエボ	サーフブロック				シェークブロック	シークロス				ジュゴンブロック	スカラブロック				ツインビイ	スタビック				ディンブル	ストーンブロック				テトラネオ	ストーンリーフ				テトラポッド	セッカブロック				ドロス	タイトロック				ドロスII型	バラクロス				パイロック	ビーチロックP型				ペンタコン	ビーハイブ				ホールブロック	フラットフレーム				ユークロス	プレストーン				ラクナ・IV	ブレスロック				合掌ブロック	プロスブロック				三脚Aブロック	ペルメックス				三柱ブロック	ベンチブロック				中空三角ブロック	ホロースケヤー				防砂ブロック	マリノベース				六脚ブロック	メガロック					メタクロス					ラティス					リーフロック					リバーストーン					ロウタスユニ					三脚Bブロック					鱗形シェークブロック				実態を踏まえて改定
異形ブロック			直立消波ブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
立体型	平型	階段型	直積型	函塊型																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3連ブロック	NPブロック	RSブロック	CSブロック	トリウォール																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
アクアリーフ	アイロック	アゴス	アングロック	ハニーウォール																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
アクモン標準型	アクモン平型	エスカブロック	イグルー																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
アパロン	アパス	コースト	キューマ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ガンマエル	アユ・ストーン	サーフステップ	クロスホロー																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
グラスブ	アルガロック	サンビーチR	ダイヤー																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
クリンガー	アレートエイト	スカラブロック	タインブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
クロスブロック	エックスブロック	セクターステップ	トライアン																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
クロスブロックF型	オルサーブロック	セッカー	パーホーセル																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
コーケンブロック	クラブロック	セッカブロック	ワーロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
コーケンブロックF型	コーケンブロック変形	タブレロック	ワーロックR型																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
シーロック	サーフフラット	テラス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
シーロックアドミス61	サーフブロック	ビーチロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
シェークブロック	サンロック	リップル																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ジュゴンブロック	シークロス	渚ブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ツインビイ	スカラブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ディンブル	スタビック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
テトラネオ	ストーンブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
テトラポッド	ストーンリーフ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ドロス	セッカブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ドロスII型	タイトロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
パイロック	バラクロス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ペンタコン	ビーチロックP型																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ホールブロック	ビーハイブ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ユークロス	ブナール																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ラクナ・IV	フラットフレーム																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
合掌ブロック	プレストーン																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
三基ブロック	ブレスロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
三脚Aブロック	プロスブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
三柱ブロック	ペルメックス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
四方錐ブロック	ベンチブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
中空三角ブロック	ホロースケヤー																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
防砂ブロック	マリノベース																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
六脚ブロック	メガロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	メタクロス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	ラティス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	リーフロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	リバーストーン																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	ロウタスユニ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	三脚Bブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	鱗形シェークブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
異形ブロック			直立消波ブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
立体型(消波)	平型(被覆)	階段型	直積型	函塊型																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3連ブロック	NPブロック	RSブロック	CSブロック	トリウォール																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
アクアリーフ	アイロック	アゴス	アングロック	ハニーウォール																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
アクモン標準型	アクモン平型	エスカブロック	イグルー																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
アクモン十字型	アクモン十字平型	コースト	クロスホロー																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
アパロン	アクモン十字平々型	サーフステップ	ダイヤー																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ガンマエル	アパス	スカラブロック	タインブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
グラスブ	アユ・ストーン	セクターステップ	トライアン																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
クリンガー	アルガロック	セッカー	パーホーセル																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
クロスブロックF型	アレートエイト	セッカブロック	ワーロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
コーケンブロック	エックスブロック	タブレロック	ワーロックR型																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
コーケンブロックF型	オルサーブロック	テラス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
シーロック	クラブロック	ビーチロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
シーロックVIII	コーケンブロック変形	リップル																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
シーロックアドミス61	サーフフラット	渚ブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
シェークエボ	サーフブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
シェークブロック	シークロス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ジュゴンブロック	スカラブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ツインビイ	スタビック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ディンブル	ストーンブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
テトラネオ	ストーンリーフ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
テトラポッド	セッカブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ドロス	タイトロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ドロスII型	バラクロス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
パイロック	ビーチロックP型																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ペンタコン	ビーハイブ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ホールブロック	フラットフレーム																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ユークロス	プレストーン																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ラクナ・IV	ブレスロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
合掌ブロック	プロスブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
三脚Aブロック	ペルメックス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
三柱ブロック	ベンチブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
中空三角ブロック	ホロースケヤー																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
防砂ブロック	マリノベース																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
六脚ブロック	メガロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	メタクロス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	ラティス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	リーフロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	リバーストーン																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	ロウタスユニ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	三脚Bブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	鱗形シェークブロック																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																					
<p>第3章 直接工事費の施工歩掛 8節 消波工 補足資料-1 P3-8-(3)</p>	<p><b>5. 特殊養生（異形ブロック）</b>  <b>1) 適用範囲</b>  <u>35.5t以下（実質量）の異形ブロックの現地製作において特殊養生を行う場合に適用する。特殊養生は、練炭による給熱養生を対象とする。特殊養生工の適用期間は、日平均気温が4℃以下となる場合に適用し、養生方法は構造物をシートなどで囲い練炭にて給熱する。</u></p> <p><b>2) 代価表</b>  <b>(1) 特殊養生（ブロック実質量12.5t以下、100m<sup>3</sup>当り）</b></p> <table border="1" data-bbox="332 535 1332 869"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">ブロック実質量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>0.25以上 2.2t以下</th> <th>2.2tを超え 4.5t以下</th> <th>4.5tを超え 6.5t以下</th> <th>6.5tを超え 12.5t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.7</td> <td>1.1</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>10.8</td> <td>6.5</td> <td>5.2</td> <td>4.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>練炭</td> <td>高4号</td> <td>個</td> <td>424</td> <td>243</td> <td>188</td> <td>139</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="4">6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 上記歩掛は、練炭を使用した場合である。                  2. 上記歩掛は、給熱養生を3日程度としたもので、養生囲いの設置・撤去を含んでいる。                  3. 雑材料は、練炭火鉢および養生囲い材料（シート、栈木等）等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた額を計上する。</p> <p><b>(2) 特殊養生（ブロック実質量12.5tを超え35.5t以下、100m<sup>3</sup>当り）</b></p> <table border="1" data-bbox="332 1047 1012 1537"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>ブロック実質量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>12.5を超え 35.5t以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>練炭</td> <td>高4号</td> <td>個</td> <td>126.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シート</td> <td>3.6m×5.4m</td> <td>枚</td> <td>29.30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>麻袋</td> <td>105cm×60cm</td> <td>袋</td> <td>41.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフレックレーン</td> <td></td> <td>日</td> <td>0.16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 上記歩掛は、練炭を使用した場合である。                  2. 上記歩掛は、給熱養生を3日程度としている。                  3. クレーン規格は、ブロック製作で選定されたクレーンを適用する。                  4. 転用回数として、シートは12回、麻袋は9回を標準とする。</p> <p><b>6. 異形ブロックの型枠賃料</b>                  異形ブロック製作における型枠賃料については、物価資料により価格を決定する。                  なお、物価資料に掲載のない規格（例 鋼製型枠80t以上）については、特別調査により価格を決定する。</p>	名称	形状寸法	単位	ブロック実質量				摘要	0.25以上 2.2t以下	2.2tを超え 4.5t以下	4.5tを超え 6.5t以下	6.5tを超え 12.5t以下	世話役		人	1.7	1.1	0.9	0.7		普通作業員		人	10.8	6.5	5.2	4.1		練炭	高4号	個	424	243	188	139		雑材料		%	6					名称	形状寸法	単位	ブロック実質量	摘要	12.5を超え 35.5t以下	世話役		人	0.30		普通作業員		人	1.70		練炭	高4号	個	126.00		シート	3.6m×5.4m	枚	29.30		麻袋	105cm×60cm	袋	41.00		ラフレックレーン		日	0.16		雑材料		%			<p><b>5. 異形ブロックの型枠賃料</b>                  異形ブロック製作における型枠賃料については、物価資料により価格を決定する。                  なお、物価資料に掲載のない規格（例 鋼製型枠80t以上）については、特別調査により価格を決定する。</p>	<p>市場単価化に伴う改定</p>
名称	形状寸法				単位	ブロック実質量				摘要																																																																														
		0.25以上 2.2t以下	2.2tを超え 4.5t以下	4.5tを超え 6.5t以下		6.5tを超え 12.5t以下																																																																																		
世話役		人	1.7	1.1	0.9	0.7																																																																																		
普通作業員		人	10.8	6.5	5.2	4.1																																																																																		
練炭	高4号	個	424	243	188	139																																																																																		
雑材料		%	6																																																																																					
名称	形状寸法	単位	ブロック実質量	摘要																																																																																				
			12.5を超え 35.5t以下																																																																																					
世話役		人	0.30																																																																																					
普通作業員		人	1.70																																																																																					
練炭	高4号	個	126.00																																																																																					
シート	3.6m×5.4m	枚	29.30																																																																																					
麻袋	105cm×60cm	袋	41.00																																																																																					
ラフレックレーン		日	0.16																																																																																					
雑材料		%																																																																																						

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																								
第3章 直接工事費の施工歩掛 9節 裏込・裏埋工 P3-9-10	3) 作業船組合せ <table border="1" data-bbox="409 359 1234 816"> <thead> <tr> <th>施工区分</th> <th>作業内容</th> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>直接投入</td> <td>投入指示</td> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">積込・運搬</td> <td>積込</td> <td>クローラローダ</td> <td>1.8～1.9m<sup>3</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>集積</td> <td>ブルドーザ</td> <td>15t級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>10t積級</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">海上運搬投入</td> <td>積込運搬投入</td> <td>ガット船</td> <td>ガラス容量 1.8m<sup>3</sup> ガラス容量 3.0m<sup>3</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>集積</td> <td>ブルドーザ</td> <td>15t級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>投入指示</td> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施工区分	作業内容	名称	規格	摘要	直接投入	投入指示	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊		積込・運搬	積込	クローラローダ	1.8～1.9m <sup>3</sup>		集積	ブルドーザ	15t級		運搬	ダンプトラック	10t積級		海上運搬投入	積込運搬投入	ガット船	ガラス容量 1.8m <sup>3</sup> ガラス容量 3.0m <sup>3</sup>		集積	ブルドーザ	15t級		投入指示	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊		3) 作業船組合せ <table border="1" data-bbox="1596 359 2421 816"> <thead> <tr> <th>施工区分</th> <th>作業内容</th> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>直接投入</td> <td>投入指示</td> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">積込・運搬</td> <td>積込</td> <td>クローラローダ</td> <td>1.8～1.9m<sup>3</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>集積</td> <td>ブルドーザ</td> <td>15t級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>10t積級</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">海上運搬投入</td> <td>積込運搬投入</td> <td>ガット船</td> <td>ガラス容量 1.8m<sup>3</sup> ガラス容量 3.0m<sup>3</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>集積</td> <td>ブルドーザ</td> <td>15t級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>投入指示</td> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施工区分	作業内容	名称	規格	摘要	直接投入	投入指示	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊		積込・運搬	積込	クローラローダ	1.8～1.9m <sup>3</sup>		集積	ブルドーザ	15t級		運搬	ダンプトラック	10t積級		海上運搬投入	積込運搬投入	ガット船	ガラス容量 1.8m <sup>3</sup> ガラス容量 3.0m <sup>3</sup>		集積	ブルドーザ	15t級		投入指示	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊		潜水士船の大型化による基準改定
施工区分	作業内容	名称	規格	摘要																																																																							
直接投入	投入指示	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊																																																																								
積込・運搬	積込	クローラローダ	1.8～1.9m <sup>3</sup>																																																																								
	集積	ブルドーザ	15t級																																																																								
	運搬	ダンプトラック	10t積級																																																																								
海上運搬投入	積込運搬投入	ガット船	ガラス容量 1.8m <sup>3</sup> ガラス容量 3.0m <sup>3</sup>																																																																								
	集積	ブルドーザ	15t級																																																																								
	投入指示	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊																																																																								
施工区分	作業内容	名称	規格	摘要																																																																							
直接投入	投入指示	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊																																																																								
積込・運搬	積込	クローラローダ	1.8～1.9m <sup>3</sup>																																																																								
	集積	ブルドーザ	15t級																																																																								
	運搬	ダンプトラック	10t積級																																																																								
海上運搬投入	積込運搬投入	ガット船	ガラス容量 1.8m <sup>3</sup> ガラス容量 3.0m <sup>3</sup>																																																																								
	集積	ブルドーザ	15t級																																																																								
	投入指示	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊																																																																								
第3章 直接工事費の施工歩掛 9節 裏込・裏埋工 P3-9-13	2) 代価表 (1) 裏込材投入（直接投入） 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="409 947 1353 1136"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>裏込材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/V</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H	雑材料					2) 代価表 (1) 裏込材投入（直接投入） 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1596 947 2540 1136"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>裏込材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/V</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H	雑材料					潜水士船の大型化による基準改定																																
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																							
裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																							
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H																																																																							
雑材料																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																							
裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																							
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H																																																																							
雑材料																																																																											
	②裏込材投入（海上運搬投入） 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="373 1241 1299 1518"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>裏込材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/V</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>ガット船</td> <td>ガラス容量 m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1,000×(1+W/100)/G</td> <td>運8H/就10H</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型 15t級</td> <td>〃</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H	ガット船	ガラス容量 m <sup>3</sup>	〃	1,000×(1+W/100)/G	運8H/就10H	ブルドーザ	排出ガス対策型 15t級	〃	1,000×(1+W/100)/D	標準運転時間	雑材料					②裏込材投入（海上運搬投入） 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1561 1241 2487 1518"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>裏込材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/V</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>ガット船</td> <td>ガラス容量 m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1,000×(1+W/100)/G</td> <td>運8H/就10H</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>排出ガス対策型 15t級</td> <td>〃</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H	ガット船	ガラス容量 m <sup>3</sup>	〃	1,000×(1+W/100)/G	運8H/就10H	ブルドーザ	排出ガス対策型 15t級	〃	1,000×(1+W/100)/D	標準運転時間	雑材料					潜水士船の大型化による基準改定												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																							
裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																							
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H																																																																							
ガット船	ガラス容量 m <sup>3</sup>	〃	1,000×(1+W/100)/G	運8H/就10H																																																																							
ブルドーザ	排出ガス対策型 15t級	〃	1,000×(1+W/100)/D	標準運転時間																																																																							
雑材料																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																							
裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																							
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H																																																																							
ガット船	ガラス容量 m <sup>3</sup>	〃	1,000×(1+W/100)/G	運8H/就10H																																																																							
ブルドーザ	排出ガス対策型 15t級	〃	1,000×(1+W/100)/D	標準運転時間																																																																							
雑材料																																																																											
第3章 直接工事費の施工歩掛 9節 裏込・裏埋工 P3-9-16	2) 代価表 (1) 裏込均し（Ⅱ）（水中） 1日（ m <sup>2</sup> ）当り <table border="1" data-bbox="397 1644 1311 1875"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	①潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H	②潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑材料						2) 代価表 (1) 裏込均し（Ⅱ）（水中） 1日（ m <sup>2</sup> ）当り <table border="1" data-bbox="1584 1644 2499 1875"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>単独潜水方式</th> <th>2人潜水方式(交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>②潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3～5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	単独潜水方式	2人潜水方式(交互)	①潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H	②潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H	雑材料						潜水士船の大型化による基準改定																				
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																			
		単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																								
①潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																																						
②潜水士船	<u>D180PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																																						
雑材料																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																						
			単独潜水方式	2人潜水方式(交互)																																																																							
①潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	1	—	就業8H																																																																						
②潜水士船	<u>D270PS型</u> 3～5t吊	日	—	1	就業8H																																																																						
雑材料																																																																											

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																						
第3章 直接工事費の施工歩掛 9節 裏込・裏理工 P3-9-17	<p><b>2-6-2 施工方式</b>                      防砂シートは、原則として潜水士船で敷設する。ただし、敷設する防砂シートの質量等および現場条件（施工場所）により、クレーン類を計上することができる。</p> <table border="1" data-bbox="409 411 1389 816"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施工区分</th> <th colspan="2">クレーン類を必要としない場合</th> <th colspan="2">クレーン類を必要とする場合</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>名称</th> <th>規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">陸上施工</td> <td rowspan="2">潜水士船</td> <td rowspan="2">D180PS型 3~5t吊</td> <td>潜水士船</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">海上施工</td> <td>潜水士船</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> <td>潜水士船</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 100t積</td> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40t吊</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D200PS型</td> <td>引船</td> <td>鋼D300PS型</td> </tr> </tbody> </table>	施工区分	クレーン類を必要としない場合		クレーン類を必要とする場合		名称	規格	名称	規格	陸上施工	潜水士船	D180PS型 3~5t吊	潜水士船	D180PS型 3~5t吊	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	海上施工	潜水士船	D180PS型 3~5t吊	潜水士船	D180PS型 3~5t吊	台船	鋼 100t積	クレーン付台船	35~40t吊	引船	鋼D200PS型	引船	鋼D300PS型	<p><b>2-6-2 施工方式</b>                      防砂シートは、原則として潜水士船で敷設する。ただし、敷設する防砂シートの質量等および現場条件（施工場所）により、クレーン類を計上することができる。</p> <table border="1" data-bbox="1596 411 2576 816"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施工区分</th> <th colspan="2">クレーン類を必要としない場合</th> <th colspan="2">クレーン類を必要とする場合</th> </tr> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>名称</th> <th>規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">陸上施工</td> <td rowspan="2">潜水士船</td> <td rowspan="2">D270PS型 3~5t吊</td> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">海上施工</td> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 100t積</td> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40t吊</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D200PS型</td> <td>引船</td> <td>鋼D300PS型</td> </tr> </tbody> </table>	施工区分	クレーン類を必要としない場合		クレーン類を必要とする場合		名称	規格	名称	規格	陸上施工	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	海上施工	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	台船	鋼 100t積	クレーン付台船	35~40t吊	引船	鋼D200PS型	引船	鋼D300PS型	潜水士船の大型化による基準改定												
施工区分	クレーン類を必要としない場合		クレーン類を必要とする場合																																																																						
	名称	規格	名称	規格																																																																					
陸上施工	潜水士船	D180PS型 3~5t吊	潜水士船	D180PS型 3~5t吊																																																																					
			ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊																																																																					
海上施工	潜水士船	D180PS型 3~5t吊	潜水士船	D180PS型 3~5t吊																																																																					
	台船	鋼 100t積	クレーン付台船	35~40t吊																																																																					
	引船	鋼D200PS型	引船	鋼D300PS型																																																																					
施工区分	クレーン類を必要としない場合		クレーン類を必要とする場合																																																																						
	名称	規格	名称	規格																																																																					
陸上施工	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	潜水士船	D270PS型 3~5t吊																																																																					
			ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊																																																																					
海上施工	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	潜水士船	D270PS型 3~5t吊																																																																					
	台船	鋼 100t積	クレーン付台船	35~40t吊																																																																					
	引船	鋼D200PS型	引船	鋼D300PS型																																																																					
第3章 直接工事費の施工歩掛 9節 裏込・裏理工 P3-9-23	<p><b>2) 代価表</b>                      (1) 瀬取り投入(自積方式) 1,000m<sup>3</sup>当り</p> <table border="1" data-bbox="409 945 1365 1253"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>裏込材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>運4H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/V</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>バケット損料を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	クレーン付台船	t吊	日	1,000×(1+W/100)/D	運4H/就8H	引船	鋼D PS型	日	1,000×(1+W/100)/D	運2H/就8H	潜水士船	D180PS型 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H	雑材料				バケット損料を含む	<p><b>2) 代価表</b>                      (1) 瀬取り投入(自積方式) 1,000m<sup>3</sup>当り</p> <table border="1" data-bbox="1596 945 2552 1253"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>裏込材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>運4H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/V</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>バケット損料を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	クレーン付台船	t吊	日	1,000×(1+W/100)/D	運4H/就8H	引船	鋼D PS型	日	1,000×(1+W/100)/D	運2H/就8H	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H	雑材料				バケット損料を含む	潜水士船の大型化による基準改定										
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																					
裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																					
クレーン付台船	t吊	日	1,000×(1+W/100)/D	運4H/就8H																																																																					
引船	鋼D PS型	日	1,000×(1+W/100)/D	運2H/就8H																																																																					
潜水士船	D180PS型 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H																																																																					
雑材料				バケット損料を含む																																																																					
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																					
裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																					
クレーン付台船	t吊	日	1,000×(1+W/100)/D	運4H/就8H																																																																					
引船	鋼D PS型	日	1,000×(1+W/100)/D	運2H/就8H																																																																					
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H																																																																					
雑材料				バケット損料を含む																																																																					
	<p>(2) 瀬取り投入(台船方式) 1,000m<sup>3</sup>当り</p> <table border="1" data-bbox="385 1354 1341 1717"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>裏込材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 500t積</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D×2</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D450PS型</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/V</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>バケット損料を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	クレーン付台船	t吊	日	1,000×(1+W/100)/D	運6H/就8H	台船	鋼 500t積	日	1,000×(1+W/100)/D×2	就業8H	引船	鋼D450PS型	日	1,000×(1+W/100)/D	運2H/就8H	潜水士船	D180PS型 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H	雑材料				バケット損料を含む	<p>(2) 瀬取り投入(台船方式) 1,000m<sup>3</sup>当り</p> <table border="1" data-bbox="1573 1354 2528 1717"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>裏込材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 500t積</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D×2</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D450PS型</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td>D270PS型 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/V</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>バケット損料を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	クレーン付台船	t吊	日	1,000×(1+W/100)/D	運6H/就8H	台船	鋼 500t積	日	1,000×(1+W/100)/D×2	就業8H	引船	鋼D450PS型	日	1,000×(1+W/100)/D	運2H/就8H	潜水士船	D270PS型 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H	雑材料				バケット損料を含む	潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																					
裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																					
クレーン付台船	t吊	日	1,000×(1+W/100)/D	運6H/就8H																																																																					
台船	鋼 500t積	日	1,000×(1+W/100)/D×2	就業8H																																																																					
引船	鋼D450PS型	日	1,000×(1+W/100)/D	運2H/就8H																																																																					
潜水士船	D180PS型 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H																																																																					
雑材料				バケット損料を含む																																																																					
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																					
裏込材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																																					
クレーン付台船	t吊	日	1,000×(1+W/100)/D	運6H/就8H																																																																					
台船	鋼 500t積	日	1,000×(1+W/100)/D×2	就業8H																																																																					
引船	鋼D450PS型	日	1,000×(1+W/100)/D	運2H/就8H																																																																					
潜水士船	D270PS型 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H																																																																					
雑材料				バケット損料を含む																																																																					

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																												
第3章 直接工事費の施工歩掛 9節 裏込・裏埋工 P3-9-23	(3) 瀬取り投入(二次投入方式) 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="409 359 1365 653"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>裏 込 材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/V</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>バケツ損料を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	裏 込 材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)		クレーン付台船	t吊	日	1,000×(1+W/100)/D	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	日	1,000×(1+W/100)/D	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H	雑 材 料				バケツ損料を含む	(3) 瀬取り投入(二次投入方式) 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1596 359 2552 653"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>裏 込 材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/V</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>バケツ損料を含む</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	裏 込 材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)		クレーン付台船	t吊	日	1,000×(1+W/100)/D	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	日	1,000×(1+W/100)/D	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H	雑 材 料				バケツ損料を含む	潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																											
裏 込 材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)																																																												
クレーン付台船	t吊	日	1,000×(1+W/100)/D	運6H/就8H																																																											
引 船	鋼D PS型	日	1,000×(1+W/100)/D	運2H/就8H																																																											
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H																																																											
雑 材 料				バケツ損料を含む																																																											
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																											
裏 込 材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)																																																												
クレーン付台船	t吊	日	1,000×(1+W/100)/D	運6H/就8H																																																											
引 船	鋼D PS型	日	1,000×(1+W/100)/D	運2H/就8H																																																											
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H																																																											
雑 材 料				バケツ損料を含む																																																											
第3章 直接工事費の施工歩掛 9節 裏込・裏埋工 参考資料-1 P3-9-(2)	3) 作業船組合せ <table border="1" data-bbox="409 753 1234 1003"> <thead> <tr> <th>施 工 区 分</th> <th>作 業 内 容</th> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">積込・運搬</td> <td>積 込</td> <td>クローラローダ</td> <td>1.8~1.9m<sup>3</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>集 積</td> <td>ブルドーザ</td> <td>15t級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>10t積級</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">陸上投入</td> <td>投 入</td> <td>クラムシェル</td> <td>1.0m<sup>3</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>投 入 指 示</td> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施 工 区 分	作 業 内 容	名 称	規 格	摘 要	積込・運搬	積 込	クローラローダ	1.8~1.9m <sup>3</sup>		集 積	ブルドーザ	15t級		運 搬	ダンプトラック	10t積級		陸上投入	投 入	クラムシェル	1.0m <sup>3</sup>		投 入 指 示	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊		3) 作業船組合せ <table border="1" data-bbox="1596 753 2421 1003"> <thead> <tr> <th>施 工 区 分</th> <th>作 業 内 容</th> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">積込・運搬</td> <td>積 込</td> <td>クローラローダ</td> <td>1.8~1.9m<sup>3</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>集 積</td> <td>ブルドーザ</td> <td>15t級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運 搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>10t積級</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">陸上投入</td> <td>投 入</td> <td>クラムシェル</td> <td>1.0m<sup>3</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>投 入 指 示</td> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	施 工 区 分	作 業 内 容	名 称	規 格	摘 要	積込・運搬	積 込	クローラローダ	1.8~1.9m <sup>3</sup>		集 積	ブルドーザ	15t級		運 搬	ダンプトラック	10t積級		陸上投入	投 入	クラムシェル	1.0m <sup>3</sup>		投 入 指 示	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊		潜水士船の大型化による基準改定						
施 工 区 分	作 業 内 容	名 称	規 格	摘 要																																																											
積込・運搬	積 込	クローラローダ	1.8~1.9m <sup>3</sup>																																																												
	集 積	ブルドーザ	15t級																																																												
	運 搬	ダンプトラック	10t積級																																																												
陸上投入	投 入	クラムシェル	1.0m <sup>3</sup>																																																												
	投 入 指 示	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊																																																												
施 工 区 分	作 業 内 容	名 称	規 格	摘 要																																																											
積込・運搬	積 込	クローラローダ	1.8~1.9m <sup>3</sup>																																																												
	集 積	ブルドーザ	15t級																																																												
	運 搬	ダンプトラック	10t積級																																																												
陸上投入	投 入	クラムシェル	1.0m <sup>3</sup>																																																												
	投 入 指 示	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊																																																												
第3章 直接工事費の施工歩掛 9節 裏込・裏埋工 参考資料-1 P3-9-(3)	2) 代価表 (1) 直接投入以外の場合 ①裏込材投入(積込・運搬) 1,000m <sup>3</sup> 当り 「9節 2. 裏込工 2-4-3 施工歩掛 2) (2)直接投入以外の場合 ①裏込材投入(積込・運搬)」を適用する。 ②裏込材投入(陸上投入) 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="409 1232 1332 1488"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>裏 込 材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/V</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>1.0m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	裏 込 材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H	ク ラ ム シ ェ ル	1.0m <sup>3</sup>	〃	1,000×(1+W/100)/D	標準運転時間	雑 材 料					2) 代価表 (1) 直接投入以外の場合 ①裏込材投入(積込・運搬) 1,000m <sup>3</sup> 当り 「9節 2. 裏込工 2-4-3 施工歩掛 2) (2)直接投入以外の場合 ①裏込材投入(積込・運搬)」を適用する。 ②裏込材投入(陸上投入) 1,000m <sup>3</sup> 当り <table border="1" data-bbox="1596 1232 2519 1488"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>裏 込 材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/V</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>1.0m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	裏 込 材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H	ク ラ ム シ ェ ル	1.0m <sup>3</sup>	〃	1,000×(1+W/100)/D	標準運転時間	雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定										
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																											
裏 込 材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																											
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H																																																											
ク ラ ム シ ェ ル	1.0m <sup>3</sup>	〃	1,000×(1+W/100)/D	標準運転時間																																																											
雑 材 料																																																															
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																											
裏 込 材		m <sup>3</sup>	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																											
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H																																																											
ク ラ ム シ ェ ル	1.0m <sup>3</sup>	〃	1,000×(1+W/100)/D	標準運転時間																																																											
雑 材 料																																																															

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																								
第3章 直接工事費の施工歩掛 10節 埋立工 P3-10-15	(3) 排砂管設置・撤去 代価表中の船種・規格区分は以下による。 [1] ポンプ浚渫船鋼D2,250~8,000PS型の場合 [2] ポンプ浚渫船鋼D1,350PS型、およびバージアンローダ船、空気圧送船の場合  ①排砂管（海底管）設置・撤去 60m当り <table border="1" data-bbox="400 485 1356 968"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">船種・規格区分</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>[1]</th> <th>[2]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D t吊</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼200t積</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D250PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D200PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油)25t吊</td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>0.5</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>空気圧縮機</td> <td>5.0m<sup>3</sup>/min</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>9.4</td> <td>6.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	船種・規格区分		摘要	[1]	[2]	揚 錨 船	鋼D t吊	日	0.5		就業8H	台 船	鋼200t積	〃	0.5		〃	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	0.5		〃	引 船	鋼D250PS型	〃	0.5		運2H/就8H	引 船	鋼D200PS型	〃	0.5		〃	ラフテレーンクレーン	(油)25t吊	〃	0.7	0.5	標準運転時間	空気圧縮機	5.0m <sup>3</sup> /min	〃	0.5			普通作業員		人	9.4	6.5		雑 材 料						(3) 排砂管設置・撤去 代価表中の船種・規格区分は以下による。 [1] ポンプ浚渫船鋼D2,250~8,000PS型の場合 [2] ポンプ浚渫船鋼D1,350PS型、およびバージアンローダ船、空気圧送船の場合  ①排砂管（海底管）設置・撤去 60m当り <table border="1" data-bbox="1587 485 2543 968"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">船種・規格区分</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>[1]</th> <th>[2]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>揚 錨 船</td> <td>鋼D t吊</td> <td>日</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>台 船</td> <td>鋼200t積</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D250PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D200PS型</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油)25t吊</td> <td>〃</td> <td>0.7</td> <td>0.5</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>空気圧縮機</td> <td>5.0m<sup>3</sup>/min</td> <td>〃</td> <td colspan="2">0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>9.4</td> <td>6.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	船種・規格区分		摘要	[1]	[2]	揚 錨 船	鋼D t吊	日	0.5		就業8H	台 船	鋼200t積	〃	0.5		〃	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	0.5		〃	引 船	鋼D250PS型	〃	0.5		運2H/就8H	引 船	鋼D200PS型	〃	0.5		〃	ラフテレーンクレーン	(油)25t吊	〃	0.7	0.5	標準運転時間	空気圧縮機	5.0m <sup>3</sup> /min	〃	0.5			普通作業員		人	9.4	6.5		雑 材 料						潜水士船の大型化による基準改定												
名称	形状寸法				単位	船種・規格区分		摘要																																																																																																																																			
		[1]	[2]																																																																																																																																								
揚 錨 船	鋼D t吊	日	0.5		就業8H																																																																																																																																						
台 船	鋼200t積	〃	0.5		〃																																																																																																																																						
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	0.5		〃																																																																																																																																						
引 船	鋼D250PS型	〃	0.5		運2H/就8H																																																																																																																																						
引 船	鋼D200PS型	〃	0.5		〃																																																																																																																																						
ラフテレーンクレーン	(油)25t吊	〃	0.7	0.5	標準運転時間																																																																																																																																						
空気圧縮機	5.0m <sup>3</sup> /min	〃	0.5																																																																																																																																								
普通作業員		人	9.4	6.5																																																																																																																																							
雑 材 料																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	船種・規格区分		摘要																																																																																																																																						
			[1]	[2]																																																																																																																																							
揚 錨 船	鋼D t吊	日	0.5		就業8H																																																																																																																																						
台 船	鋼200t積	〃	0.5		〃																																																																																																																																						
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	0.5		〃																																																																																																																																						
引 船	鋼D250PS型	〃	0.5		運2H/就8H																																																																																																																																						
引 船	鋼D200PS型	〃	0.5		〃																																																																																																																																						
ラフテレーンクレーン	(油)25t吊	〃	0.7	0.5	標準運転時間																																																																																																																																						
空気圧縮機	5.0m <sup>3</sup> /min	〃	0.5																																																																																																																																								
普通作業員		人	9.4	6.5																																																																																																																																							
雑 材 料																																																																																																																																											
第3章 直接工事費の施工歩掛 14節 維持補修工 P3-14-6	(3) 陽極取付 1日（個）当り <table border="1" data-bbox="409 1073 1255 1711"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>既設構造物等を基地として作業できる場合</th> <th>既設構造物等を基地として作業できない場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アルミニウム合金陽極</td> <td>取付プレートを含む</td> <td>個</td> <td>18</td> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>陽 極 取 付</td> <td>クレーン込み</td> <td>〃</td> <td>18</td> <td>—</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.4</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D300PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.4</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>D300A</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>消 耗 品</td> <td></td> <td>%</td> <td>—</td> <td>2</td> <td>労務費の%</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘要	既設構造物等を基地として作業できる場合	既設構造物等を基地として作業できない場合	アルミニウム合金陽極	取付プレートを含む	個	18	14		陽 極 取 付	クレーン込み	〃	18	—	市場単価	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	日	—	1	就業8H	クレーン付台船	35~40t吊	〃	—	0.4	運2H/就8H	引 船	鋼D300PS型	〃	—	0.4	運2H/就8H	溶 接 機	D300A	〃	—	1		世 話 役		人	—	1		普通作業員		〃	—	1		消 耗 品		%	—	2	労務費の%	雑 材 料			—			(3) 陽極取付 1日（個）当り <table border="1" data-bbox="1596 1073 2442 1711"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>既設構造物等を基地として作業できる場合</th> <th>既設構造物等を基地として作業できない場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アルミニウム合金陽極</td> <td>取付プレートを含む</td> <td>個</td> <td>18</td> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>陽 極 取 付</td> <td>クレーン込み</td> <td>〃</td> <td>18</td> <td>—</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>35~40t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.4</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D300PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>0.4</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>溶 接 機</td> <td>D300A</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>消 耗 品</td> <td></td> <td>%</td> <td>—</td> <td>2</td> <td>労務費の%</td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数 量		摘要	既設構造物等を基地として作業できる場合	既設構造物等を基地として作業できない場合	アルミニウム合金陽極	取付プレートを含む	個	18	14		陽 極 取 付	クレーン込み	〃	18	—	市場単価	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	日	—	1	就業8H	クレーン付台船	35~40t吊	〃	—	0.4	運2H/就8H	引 船	鋼D300PS型	〃	—	0.4	運2H/就8H	溶 接 機	D300A	〃	—	1		世 話 役		人	—	1		普通作業員		〃	—	1		消 耗 品		%	—	2	労務費の%	雑 材 料			—			潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数 量		摘要																																																																																																																																			
		既設構造物等を基地として作業できる場合	既設構造物等を基地として作業できない場合																																																																																																																																								
アルミニウム合金陽極	取付プレートを含む	個	18	14																																																																																																																																							
陽 極 取 付	クレーン込み	〃	18	—	市場単価																																																																																																																																						
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	日	—	1	就業8H																																																																																																																																						
クレーン付台船	35~40t吊	〃	—	0.4	運2H/就8H																																																																																																																																						
引 船	鋼D300PS型	〃	—	0.4	運2H/就8H																																																																																																																																						
溶 接 機	D300A	〃	—	1																																																																																																																																							
世 話 役		人	—	1																																																																																																																																							
普通作業員		〃	—	1																																																																																																																																							
消 耗 品		%	—	2	労務費の%																																																																																																																																						
雑 材 料			—																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数 量		摘要																																																																																																																																						
			既設構造物等を基地として作業できる場合	既設構造物等を基地として作業できない場合																																																																																																																																							
アルミニウム合金陽極	取付プレートを含む	個	18	14																																																																																																																																							
陽 極 取 付	クレーン込み	〃	18	—	市場単価																																																																																																																																						
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	日	—	1	就業8H																																																																																																																																						
クレーン付台船	35~40t吊	〃	—	0.4	運2H/就8H																																																																																																																																						
引 船	鋼D300PS型	〃	—	0.4	運2H/就8H																																																																																																																																						
溶 接 機	D300A	〃	—	1																																																																																																																																							
世 話 役		人	—	1																																																																																																																																							
普通作業員		〃	—	1																																																																																																																																							
消 耗 品		%	—	2	労務費の%																																																																																																																																						
雑 材 料			—																																																																																																																																								



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲 載 頁	現 行 ( 令 和 3 年 度 )	改 定 ( 令 和 4 年 度 )	コ メ ン ト																																																																																																				
第3章 直接工事費の施工歩掛 14節 維持補修工 P3-14-(2)	<p>5. 施工方式</p> <p>1) 足場設置撤去                      足場型式は、防食位置、上部工、潮位等現場条件により選定する。</p> <p>2) 防食カバー取付                      既設の鋼管杭・鋼管矢板に取付ける分割型カバーは、人力（潜水士等）により取付ける。</p> <p>3) モルタル注入                      モルタルは、レディーミクストモルタルとする。                      モルタル注入は、グラウトポンプにより圧送することを標準とする。</p> <p>6. 施工歩掛</p> <p>1) 足場賃料</p> <p>足場板1枚当り賃料 = 足場板1枚1日当り賃料×供用日数+足場板1枚当り基本料（小数1位切捨て）</p> <p>供用日数 = <u>下地処理・防食カバー取付・モルタル注入の合計日数</u>                      × 供用係数（α）+ 搬入・搬出日数（2日）（小数1位切上げ）                      ※供用日数が30日未満の場合は30日とする。</p>	<p>5. 施工方式</p> <p>1) 足場設置撤去                      足場型式は、防食位置、上部工、潮位等現場条件により選定する。</p> <p>2) 防食カバー取付                      既設の鋼管杭・鋼管矢板に取付ける分割型カバーは、人力（潜水士等）により取付ける。</p> <p>3) モルタル注入                      モルタルは、レディーミクストモルタルとする。                      モルタル注入は、グラウトポンプにより圧送することを標準とする。</p> <p>6. 施工歩掛</p> <p>1) 足場賃料</p> <p>足場板1枚当り賃料 = 足場板1枚1日当り賃料×供用日数+足場板1枚当り基本料（小数1位切捨て）</p> <p>供用日数 = <u>足場設置撤去・下地処理・防食カバー取付・モルタル注入の合計日数</u>                      × 供用係数（α）+ 搬入・搬出日数（2日）（小数1位切上げ）                      ※供用日数が30日未満の場合は30日とする。</p>	誤植の修正																																																																																																				
第3章 直接工事費の施工歩掛 17節 構造物撤去工 P3-17-11	<p>3) 代価表</p> <p>(1) ブロック撤去(1スイング内) 1日 ( 個 ) 当り</p> <table border="1" data-bbox="409 856 1279 1392"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						<p>3) 代価表</p> <p>(1) ブロック撤去(1スイング内) 1日 ( 個 ) 当り</p> <table border="1" data-bbox="1596 856 2466 1392"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状 寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>陸 上</th> <th>海 上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要	陸 上	海 上	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H	と び 工		人				普 通 作 業 員		〃				雑 材 料						潜水士船の大型化による基準改定
名 称	形 状 寸 法				単 位	数 量		摘 要																																																																																															
		陸 上	海 上																																																																																																				
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																		
			陸 上	海 上																																																																																																			
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	—	標準運転時間																																																																																																		
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	〃	—	1	運6H/就8H																																																																																																		
引 船	鋼D PS型	〃	—	1	運2H/就8H																																																																																																		
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃			就業8H																																																																																																		
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
第3章 直接工事費の施工歩掛 17節 構造物撤去工 P3-17-14	<p>3) 代価表</p> <p>(1) ブロック撤去、据付・仮置(海上一連方式) 1日 ( 個 ) 当り</p> <table border="1" data-bbox="409 1514 1243 1881"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		〃			雑 材 料					<p>3) 代価表</p> <p>(1) ブロック撤去、据付・仮置(海上一連方式) 1日 ( 個 ) 当り</p> <table border="1" data-bbox="1596 1514 2430 1881"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形 状 寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 起重機船</td> <td>t吊 非航旋回 鋼D t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運:作業能力/就8H</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>潜 水 士 船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要	クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H	引 船	鋼D PS型	〃	1	〃	潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	と び 工		人			普 通 作 業 員		〃			雑 材 料					潜水士船の大型化による基準改定																														
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H																																																																																																			
引 船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																																																			
潜 水 士 船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																																			
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							
名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																			
クレーン付台船 または 起重機船	t吊 非航旋回 鋼D t吊	日	1	運:作業能力/就8H																																																																																																			
引 船	鋼D PS型	〃	1	〃																																																																																																			
潜 水 士 船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																																																			
と び 工		人																																																																																																					
普 通 作 業 員		〃																																																																																																					
雑 材 料																																																																																																							



令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																
第3章 直接工事費の施工歩掛 17節 構造物撤去工 P3-17-16	3) 代価表 (1) ブロック撤去、据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個)当り <table border="1" data-bbox="409 384 1190 863"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>撤去用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>撤去以外の作業用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>トラック または トラクタ</td> <td>t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	撤去用 標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	撤去以外の作業用 標準運転時間	トラック または トラクタ	t積	〃		標準運転時間	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	とび工		人			普通作業員		〃			雑材料					3) 代価表 (1) ブロック撤去、据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個)当り <table border="1" data-bbox="1596 384 2377 863"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>撤去用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>撤去以外の作業用 標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>トラック または トラクタ</td> <td>t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	撤去用 標準運転時間	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	撤去以外の作業用 標準運転時間	トラック または トラクタ	t積	〃		標準運転時間	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H	とび工		人			普通作業員		〃			雑材料					潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	撤去用 標準運転時間																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	撤去以外の作業用 標準運転時間																																																																															
トラック または トラクタ	t積	〃		標準運転時間																																																																															
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																															
とび工		人																																																																																	
普通作業員		〃																																																																																	
雑材料																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	撤去用 標準運転時間																																																																															
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	撤去以外の作業用 標準運転時間																																																																															
トラック または トラクタ	t積	〃		標準運転時間																																																																															
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		就業8H																																																																															
とび工		人																																																																																	
普通作業員		〃																																																																																	
雑材料																																																																																			
第3章 直接工事費の施工歩掛 18節 仮設工 P3-18-18	(2) 標準的な船団構成 ①クレーン付台船、起重機船の船団構成 <table border="1" data-bbox="397 989 1377 1199"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th colspan="3">標準的な船団構成</th> <th colspan="3">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>クレーン付台船 または 起重機船</th> <th>台船 (運搬用)</th> <th>揚錨船</th> <th>クレーン付台船 (補助用)</th> <th>引船</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>鋼D t吊 t吊</td> <td>鋼 t積</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>t吊</td> <td>鋼D PS型</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	標準的な船団構成			現場条件による追加船団			クレーン付台船 または 起重機船	台船 (運搬用)	揚錨船	クレーン付台船 (補助用)	引船	潜水士船	パイプロハンマ	鋼D t吊 t吊	鋼 t積	鋼D 5t吊	t吊	鋼D PS型	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	(2) 標準的な船団構成 ①クレーン付台船、起重機船の船団構成 <table border="1" data-bbox="1584 989 2564 1199"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th colspan="3">標準的な船団構成</th> <th colspan="3">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>クレーン付台船 または 起重機船</th> <th>台船 (運搬用)</th> <th>揚錨船</th> <th>クレーン付台船 (補助用)</th> <th>引船</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パイプロハンマ</td> <td>鋼D t吊 t吊</td> <td>鋼 t積</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>t吊</td> <td>鋼D PS型</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	標準的な船団構成			現場条件による追加船団			クレーン付台船 または 起重機船	台船 (運搬用)	揚錨船	クレーン付台船 (補助用)	引船	潜水士船	パイプロハンマ	鋼D t吊 t吊	鋼 t積	鋼D 5t吊	t吊	鋼D PS型	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	潜水士船の大型化による基準改定																																								
ハンマ形式	標準的な船団構成			現場条件による追加船団																																																																															
	クレーン付台船 または 起重機船	台船 (運搬用)	揚錨船	クレーン付台船 (補助用)	引船	潜水士船																																																																													
パイプロハンマ	鋼D t吊 t吊	鋼 t積	鋼D 5t吊	t吊	鋼D PS型	<u>D180PS型</u> 3~5t吊																																																																													
ハンマ形式	標準的な船団構成			現場条件による追加船団																																																																															
	クレーン付台船 または 起重機船	台船 (運搬用)	揚錨船	クレーン付台船 (補助用)	引船	潜水士船																																																																													
パイプロハンマ	鋼D t吊 t吊	鋼 t積	鋼D 5t吊	t吊	鋼D PS型	<u>D270PS型</u> 3~5t吊																																																																													
	②杭打船の規格・船団構成 <table border="1" data-bbox="376 1297 1344 1709"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">パイプロハンマ規格</th> <th colspan="3">標準的な船団構成</th> <th colspan="3">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>杭打船</th> <th>台船 (運搬用)</th> <th>台船 (関連機材用)</th> <th>揚錨船</th> <th>引船</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">パイプロハンマ</td> <td>45kW</td> <td rowspan="2">D-25</td> <td rowspan="7">鋼</td> <td rowspan="7">鋼</td> <td rowspan="7">鋼D 5t吊</td> <td rowspan="7">鋼D PS型</td> <td rowspan="7"><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> </tr> <tr> <td>60kW</td> </tr> <tr> <td>90kW</td> <td>D-45</td> </tr> <tr> <td>120kW</td> <td rowspan="3">D-72</td> </tr> <tr> <td>150kW</td> </tr> <tr> <td>200kW</td> </tr> <tr> <td>240kW</td> <td>D-80</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	パイプロハンマ規格	標準的な船団構成			現場条件による追加船団			杭打船	台船 (運搬用)	台船 (関連機材用)	揚錨船	引船	潜水士船	パイプロハンマ	45kW	D-25	鋼	鋼	鋼D 5t吊	鋼D PS型	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	60kW	90kW	D-45	120kW	D-72	150kW	200kW	240kW	D-80	②杭打船の規格・船団構成 <table border="1" data-bbox="1564 1297 2531 1709"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ハンマ形式</th> <th rowspan="2">パイプロハンマ規格</th> <th colspan="3">標準的な船団構成</th> <th colspan="3">現場条件による追加船団</th> </tr> <tr> <th>杭打船</th> <th>台船 (運搬用)</th> <th>台船 (関連機材用)</th> <th>揚錨船</th> <th>引船</th> <th>潜水士船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">パイプロハンマ</td> <td>45kW</td> <td rowspan="2">D-25</td> <td rowspan="7">鋼</td> <td rowspan="7">鋼</td> <td rowspan="7">鋼D 5t吊</td> <td rowspan="7">鋼D PS型</td> <td rowspan="7"><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> </tr> <tr> <td>60kW</td> </tr> <tr> <td>90kW</td> <td>D-45</td> </tr> <tr> <td>120kW</td> <td rowspan="3">D-72</td> </tr> <tr> <td>150kW</td> </tr> <tr> <td>200kW</td> </tr> <tr> <td>240kW</td> <td>D-80</td> </tr> </tbody> </table>	ハンマ形式	パイプロハンマ規格	標準的な船団構成			現場条件による追加船団			杭打船	台船 (運搬用)	台船 (関連機材用)	揚錨船	引船	潜水士船	パイプロハンマ	45kW	D-25	鋼	鋼	鋼D 5t吊	鋼D PS型	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	60kW	90kW	D-45	120kW	D-72	150kW	200kW	240kW	D-80	潜水士船の大型化による基準改定																		
ハンマ形式	パイプロハンマ規格			標準的な船団構成			現場条件による追加船団																																																																												
		杭打船	台船 (運搬用)	台船 (関連機材用)	揚錨船	引船	潜水士船																																																																												
パイプロハンマ	45kW	D-25	鋼	鋼	鋼D 5t吊	鋼D PS型	<u>D180PS型</u> 3~5t吊																																																																												
	60kW																																																																																		
	90kW	D-45																																																																																	
	120kW	D-72																																																																																	
	150kW																																																																																		
	200kW																																																																																		
	240kW	D-80																																																																																	
ハンマ形式	パイプロハンマ規格	標準的な船団構成			現場条件による追加船団																																																																														
		杭打船	台船 (運搬用)	台船 (関連機材用)	揚錨船	引船	潜水士船																																																																												
パイプロハンマ	45kW	D-25	鋼	鋼	鋼D 5t吊	鋼D PS型	<u>D270PS型</u> 3~5t吊																																																																												
	60kW																																																																																		
	90kW	D-45																																																																																	
	120kW	D-72																																																																																	
	150kW																																																																																		
	200kW																																																																																		
	240kW	D-80																																																																																	

令和4年度 漁港漁場関係工事積算基準 対比表

掲載頁	現行（令和3年度）	改定（令和4年度）	コメント																																																																																																																																								
第3章 直接工事費の施工歩掛 18節 仮設工 P3-18-25	5) 代価表 (1) 鋼管杭・鋼管矢板打設（ジェット併用） 1日（本）当り <table border="1" data-bbox="379 384 1389 1087"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バイプロハンマ</td> <td>kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼管チャック</td> <td>kWハブ用</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ウォータージェット</td> <td>243kW</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 杭起重機船</td> <td>t吊 D-非航旋回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>就業8H (運搬用)</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td></td> <td>就業8H (関連機材用)</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上打設	海上打設	バイプロハンマ	kW	日	1	1		鋼管チャック	kWハブ用	〃	1	1		ウォータージェット	243kW	〃				クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	-		クレーン付台船 または 杭起重機船	t吊 D-非航旋回 鋼D t吊	〃	-	1	運6H/就8H	台船	鋼 t積	〃	-	1	就業8H (運搬用)	台船	鋼 t積	〃	-		就業8H (関連機材用)	引船	鋼D PS型	〃	-		運2H/就8H	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	-		就業8H	雑材料						5) 代価表 (1) 鋼管杭・鋼管矢板打設（ジェット併用） 1日（本）当り <table border="1" data-bbox="1567 384 2576 1087"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>陸上打設</th> <th>海上打設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バイプロハンマ</td> <td>kW</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼管チャック</td> <td>kWハブ用</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ウォータージェット</td> <td>243kW</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または 杭起重機船</td> <td>t吊 D-非航旋回 鋼D t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>就業8H (運搬用)</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td></td> <td>就業8H (関連機材用)</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td></td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td></td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量		摘要	陸上打設	海上打設	バイプロハンマ	kW	日	1	1		鋼管チャック	kWハブ用	〃	1	1		ウォータージェット	243kW	〃				クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	-		クレーン付台船 または 杭起重機船	t吊 D-非航旋回 鋼D t吊	〃	-	1	運6H/就8H	台船	鋼 t積	〃	-	1	就業8H (運搬用)	台船	鋼 t積	〃	-		就業8H (関連機材用)	引船	鋼D PS型	〃	-		運2H/就8H	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	-		就業8H	雑材料						潜水士船の大型化による基準改定
名称	形状寸法				単位	数量		摘要																																																																																																																																			
		陸上打設	海上打設																																																																																																																																								
バイプロハンマ	kW	日	1	1																																																																																																																																							
鋼管チャック	kWハブ用	〃	1	1																																																																																																																																							
ウォータージェット	243kW	〃																																																																																																																																									
クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	-																																																																																																																																							
クレーン付台船 または 杭起重機船	t吊 D-非航旋回 鋼D t吊	〃	-	1	運6H/就8H																																																																																																																																						
台船	鋼 t積	〃	-	1	就業8H (運搬用)																																																																																																																																						
台船	鋼 t積	〃	-		就業8H (関連機材用)																																																																																																																																						
引船	鋼D PS型	〃	-		運2H/就8H																																																																																																																																						
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃	-		就業8H																																																																																																																																						
雑材料																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量		摘要																																																																																																																																						
			陸上打設	海上打設																																																																																																																																							
バイプロハンマ	kW	日	1	1																																																																																																																																							
鋼管チャック	kWハブ用	〃	1	1																																																																																																																																							
ウォータージェット	243kW	〃																																																																																																																																									
クローラクレーン	(油) t吊	〃	1	-																																																																																																																																							
クレーン付台船 または 杭起重機船	t吊 D-非航旋回 鋼D t吊	〃	-	1	運6H/就8H																																																																																																																																						
台船	鋼 t積	〃	-	1	就業8H (運搬用)																																																																																																																																						
台船	鋼 t積	〃	-		就業8H (関連機材用)																																																																																																																																						
引船	鋼D PS型	〃	-		運2H/就8H																																																																																																																																						
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃	-		就業8H																																																																																																																																						
雑材料																																																																																																																																											
第3章 直接工事費の施工歩掛 18節 仮設工 P3-18-26	(3) クレーン付台船または起重機船、杭打船拘束 1式当り <table border="1" data-bbox="409 1182 1389 1560"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 杭起重機船</td> <td>t吊 D-非航旋回 鋼D t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>揚錨船</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用、(運搬用)</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用、(関連機材用)</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D180PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	クレーン付台船 または 杭起重機船	t吊 D-非航旋回 鋼D t吊	日		供用	揚錨船	鋼D 5t吊	〃		供用	台船	鋼 t積	〃		供用、(運搬用)	台船	鋼 t積	〃		供用、(関連機材用)	引船	鋼D PS型	〃		供用	潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		供用	(3) クレーン付台船または起重機船、杭打船拘束 1式当り <table border="1" data-bbox="1596 1182 2576 1560"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船 または 杭起重機船</td> <td>t吊 D-非航旋回 鋼D t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>揚錨船</td> <td>鋼D 5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用、(運搬用)</td> </tr> <tr> <td>台船</td> <td>鋼 t積</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用、(関連機材用)</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> <tr> <td>潜水士船</td> <td><u>D270PS型</u> 3~5t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>供用</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	クレーン付台船 または 杭起重機船	t吊 D-非航旋回 鋼D t吊	日		供用	揚錨船	鋼D 5t吊	〃		供用	台船	鋼 t積	〃		供用、(運搬用)	台船	鋼 t積	〃		供用、(関連機材用)	引船	鋼D PS型	〃		供用	潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		供用	潜水士船の大型化による基準改定																																																																		
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																							
クレーン付台船 または 杭起重機船	t吊 D-非航旋回 鋼D t吊	日		供用																																																																																																																																							
揚錨船	鋼D 5t吊	〃		供用																																																																																																																																							
台船	鋼 t積	〃		供用、(運搬用)																																																																																																																																							
台船	鋼 t積	〃		供用、(関連機材用)																																																																																																																																							
引船	鋼D PS型	〃		供用																																																																																																																																							
潜水士船	<u>D180PS型</u> 3~5t吊	〃		供用																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																							
クレーン付台船 または 杭起重機船	t吊 D-非航旋回 鋼D t吊	日		供用																																																																																																																																							
揚錨船	鋼D 5t吊	〃		供用																																																																																																																																							
台船	鋼 t積	〃		供用、(運搬用)																																																																																																																																							
台船	鋼 t積	〃		供用、(関連機材用)																																																																																																																																							
引船	鋼D PS型	〃		供用																																																																																																																																							
潜水士船	<u>D270PS型</u> 3~5t吊	〃		供用																																																																																																																																							