

平成30年度 社会基盤整備の取り組み

～「備える・支える・つなぐ」社会基盤の充実～

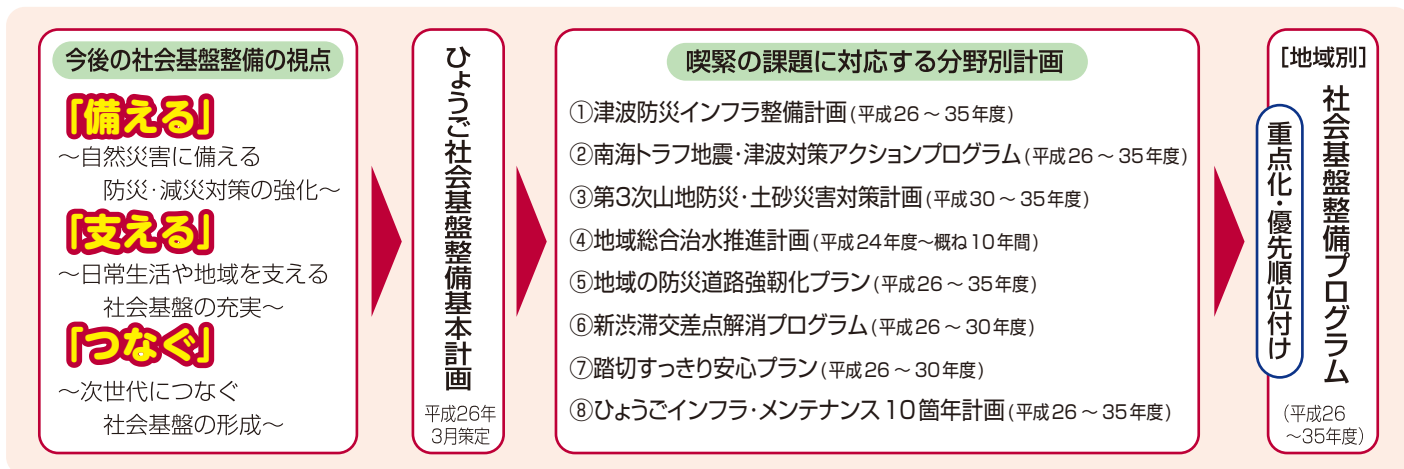


兵庫県



社会基盤整備の基本的な考え方

元気で安全・安心な兵庫を目指し、社会基盤を取り巻く「課題」や「環境の変化」に的確に対応するため、「備える」「支える」「つなぐ」の3つの視点のもと、緊急かつ重要な事業を計画的・効率的に推進



備える ～自然災害に備える防災・減災対策の強化～

【自然災害に備えるハード対策】

1 南海トラフ地震等に備える地震・津波対策

(1) 津波対策の推進：津波防災インフラ整備計画(平成26～35年度)

南海トラフ地震による最大クラスの津波に備えるため、発生頻度を踏まえた2つのレベルの津波を対象に、防潮堤等の沈下対策や防潮水門の整備など緊急かつ重要な津波対策を計画的に推進



福良港湾口防波堤(南あわじ市)

レベル1津波対策 (発生頻度が高い津波への対応) → 津波の越流を防ぐ(淡路島南部地域を除く)

- ア) 津波防御対策…防潮堤等の整備、陸閘等の自動化・遠隔操作化・電動化 等
- イ) 避難支援対策…避難誘導スピーカーの整備、道路法面への階段整備 等

レベル2津波対策 (最大クラスの津波への対応) → 津波の浸水被害を軽減する

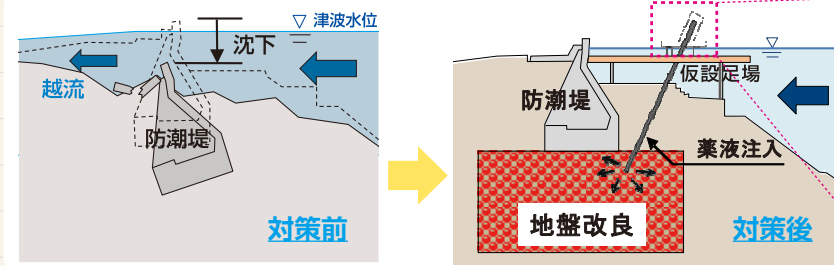
- ウ) 既存施設強化対策…防潮堤等の沈下対策、越流対策、引波対策、防潮水門の耐震対策
- エ) 津波被害軽減対策…防潮水門の下流側への移設 等

【事業箇所】

重点整備地区名		H30の主な取り組み
南あわじ市	福良港	湾口防波堤工事、 完 陸閘等の自動閉鎖化 防潮堤の越流対策・引波対策(基礎部洗掘対策)
	阿万港	本庄川水門本体工事、 完 防潮堤の整備
	沼島漁港	港口水門本体工事
洲本市	洲本地区	完 陀仏川樋門本体工事、 完 防潮堤の沈下対策 完 防潮堤の整備[洲本市施工]
尼崎市	尼崎西宮芦屋港〔尼崎地区〕	防潮堤の沈下対策
西宮市	尼崎西宮芦屋港〔西宮・今津、鳴尾地区〕	新川水門本体工事、 防潮堤の沈下対策

津波対策 液状化被害が発生しないよう防潮堤の沈下対策工事を進めています

沈下対策の施工状況
[薬液注入により防潮堤直下の地盤を改良]



尼崎西宮芦屋港(西宮・今津地区)(西宮市)

沈下対策の効果：液状化による防潮堤の沈下を抑制し最大クラスの津波に対しても防潮堤の機能を維持

(2) 新「(仮称)日本海津波防災インフラ整備計画」の策定

平成29年度に実施した日本海側の津波浸水シミュレーションの結果を踏まえ、「(仮称)日本海津波防災インフラ整備計画」を策定

(3) 耐震強化の推進：南海トラフ地震・津波対策アクションプログラム (平成26～35年度)

耐震性能が不足する重要度の高い施設を10年間で概ね解消

- 【事業箇所】 橋 梁： 県道 明石神戸宝塚線 宝塚大橋[宝塚市] 等
防 潮 堤： 尼崎西宮芦屋港[西宮市]、洲本地区 等
下 水 道： 完 加古川下流流域下水道 分配槽[加古川市]



県道 宮津養父線 伊佐橋
橋梁耐震(養父市)

(4) 道路防災の推進：南海トラフ地震・津波対策アクションプログラム (平成26～35年度)

道路防災点検の結果、落石などのおそれがある要対策箇所のうち、緊急輸送道路上や交通量の多い箇所など、社会的影響の大きい箇所について、10年間で対策を完了

- 【事業箇所】 新 国道 429号[宍粟市]、県道 香美久美浜線[豊岡市]、
県道 養父宍粟線[養父市] 等



県道 養父宍粟線 道路防災(養父市)

(5) 緊急輸送道路等の整備：地域の防災道路強靱化プラン (平成26～35年度)

大規模地震に備え、強靱な県土を構築するため、緊急輸送道路の整備・強化(未改良区間約10kmの2車線化)と、それを補完するルートの脆弱区間の解消を推進

- 【事業箇所】 緊急輸送道路： 完 国道372号 丹南バイパス[篠山市]
県道 三田後川上線 志手原 I[三田市]
県道 川西篠山線 屏風岩[猪名川町]
県道 宗佐土山線 天満大池バイパス[稻美町]等
補完ルート：
都市計画道路 朝霧二見線[明石市]
県道 神戸加東線 山国[加東市]
県道 広畑青山線[姫路市] 等



県道 広畑青山線 俺天下山トンネル(姫路市)

2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

(1) 予防的な河川対策の推進

① 流下能力の不足に対応した河道対策

各河川の流下能力を向上させるため、河道拡幅や河床掘削など河積を拡大する対策を推進

- 【事業箇所】 武庫川[西宮市・尼崎市・宝塚市等]、市川[姫路市]
加古川[西脇市]、円山川[養父市・朝来市]
新 油谷川・高倉川[加東市]、新 鞍居川[上郡町] 等



武庫川下流築堤区間の河道拡幅
(西宮市)

②洪水調節施設による都市部の浸水対策

局地的な豪雨の増加等により近年頻発化する都市部の浸水被害を軽減させるため、洪水調節施設を整備し、都市浸水対策を推進

【事業箇所】 **完** 武庫川(遊水地)[神戸市]、津門川(地下貯留管)[西宮市]、八家川(調節池)[姫路市]

③中上流部の治水対策(河川中上流部治水対策5箇年計画 平成28～32年度)

河川中上流部の治水安全度の低い51箇所の緊急対策を推進

【事業箇所】 **完** 越知川(山田地区)[神戸市]
完 美嚢川(吉川地区)[三木市] 等



河川中上流部治水対策 八木川(養父市)



(2) 流域対策の推進

①雨水貯留浸透施設の整備

雨水の流出を抑制するため、県立学校等での雨水貯留浸透施設の整備を推進

【事業箇所】 **完** 三田祥雲館高校 [三田市]

② **新** ため池治水活用の促進

ため池の治水活用を拡大するため、ため池管理者が行う期間放流の取組を円滑に実施できるよう支援する補助制度を創設

【事業箇所】 **新** 洲本市域 等

③千笥ダム治水活用の推進

武庫川流域の千笥ダム(神戸市水道局所管の利水ダム)の治水活用に向け、放流設備等設置工事に着手



千笥ダム(神戸市)

総合治水 ため池の治水活用

県では、洪水被害を軽減*するため、総合治水条例に基づき、ため池を指定貯水施設に指定し、期間を定めて水位を下げる取組を推進しています。

*平成28年9月台風第16号通過の際、洲本川桑間地点の河川水位が11cm低減したと推計



新聞記事



花岡池(南あわじ市)

現地の指定貯水施設の看板



3 土砂災害対策

(1) 土砂災害対策の推進：第3次山地防災・土砂災害対策計画(平成30～35年度)

頻発する豪雨災害に備え、災害時に人家への影響が大きいなど緊急性の高い箇所において、砂防堰堤等を重点整備

【事業箇所】 **新** 高次川(2)[三田市]、**新** 秋葉台(2)地区[朝来市]
完 田口谷川[福崎町]、**完** 茶間(3)地区[淡路市] 等

【第3次計画(H30～35)箇所数】



南油良西谷川砂防堰堤(丹波市)



鮎原西地区 急傾斜地対策(洲本市)

	計画	備考
人家等保全対策	390	65箇所/年

【自然災害に備えるソフト対策】

4 減災のための情報発信

(1) 土砂災害特別警戒区域の指定推進

指定案の閲覧や意見書の提出などを定めた県独自の「指定手続に関する要領」に基づき、円滑に指定（平成32年度に指定完了）

【指定箇所数】 3,946箇所（平成30年3月末時点）

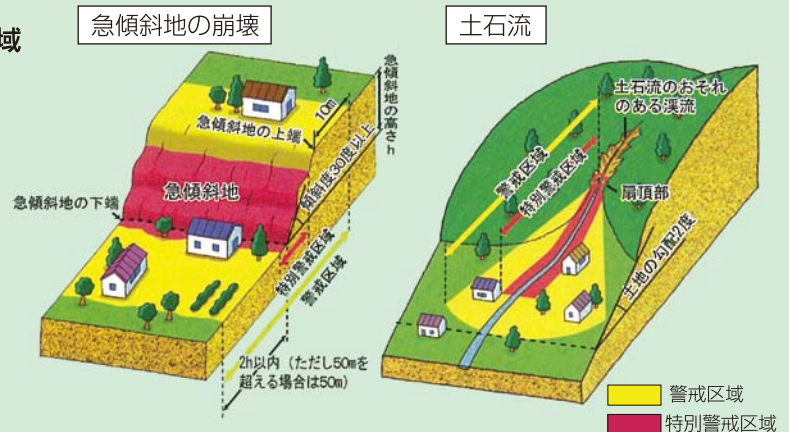
→ 約6,000箇所（平成31年3月末予定）



土砂災害特別警戒区域の指定に係る説明会より伝わりやすい説明となるよう個別対応方式で実施

〈参考〉土砂災害警戒区域と土砂災害特別警戒区域

- 土砂災害警戒区域（通称：イエロー区域）
土砂災害が発生した場合に、住民等の生命又は身体に危害が生じるおそれがある区域
- 土砂災害特別警戒区域（通称：レッド区域）
土砂災害警戒区域のうち、土石の直撃等により建築物が破壊されるおそれがある、特に危険度の高い区域
※土砂災害の種類には「急傾斜地の崩壊」、「土石流」、「地滑り」がある



(2) 警戒避難活動に役立つ災害危険情報の提供

台風や津波等の発生時に的確な避難判断や行動ができるよう、市町や県民に対し災害危険情報を提供

①CGハザードマップ（県民・市町に発信）

洪水・津波等5種類のハザードマップ、河川水位・監視カメラ画像等のリアルタイム情報を集約し、県ホームページで提供

スマートフォン専用サイトではGPS機能により、現在地周辺のハザードマップを表示



CGハザードマップ
<http://www.hazardmap.pref.hyogo.jp/>



スマートフォン専用サイト
（CGハザードマップ）で検索

②箇所別土砂災害危険度（市町に発信）

市町が行う避難勧告の判断等を支援するため、土砂災害警戒区域ごとに、3時間先までの危険度を表示（12市町で運用中）

③地域別土砂災害危険度（県民・市町に発信）

県と気象台が発表する「土砂災害警戒情報」の補足として、県民の避難活動を支援するため、最小1kmメッシュごとに、2時間先までの危険度を表示

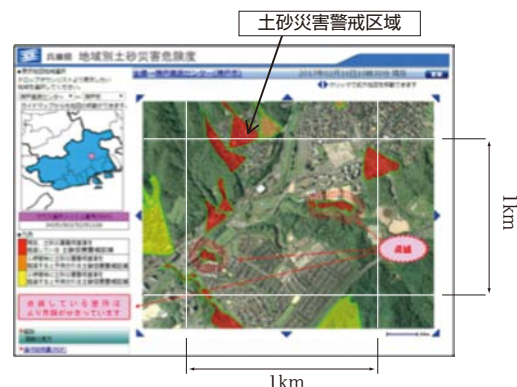
平成30年度には、より詳細な土砂災害警戒区域ごとの危険度も表示できるよう改良

④洪水浸水想定区域図（県民・市町に発信）

水防法改正に伴い、想定最大規模降雨の洪水浸水想定区域図等を県管理680河川で作成することとし、平成28年度から、洪水予報河川・水位周知河川等（計75河川）の区域図等の作成を優先して実施

⑤河川氾濫予測システム（市町に発信）

県下全685河川の3時間先までの水位を予測し、氾濫のおそれの有無をフェニックス防災システム上に表示



③地域別土砂災害危険度で新たに表示する画面イメージ

支える

～日常生活や地域を支える社会基盤の充実～

【くらしの交流を支える】

1 地域の交流を支える道路整備

主要な南北道路など地域課題に対応した国道・県道を重点的に整備

(1) 南北道路の整備

- 【事業箇所】 東播南北道路：東播磨道北工区 [加古川市～小野市]
都市計画道路 尾上小野線 [加古川市]
阪神南北道路：国道176号名塩道路(直轄)
[西宮市～宝塚市]
都市計画道路 尼崎宝塚線
[尼崎市～宝塚市]
県道 三田西インター線 [三田市]
揖龍南北道路：県道 網干たつの線 松原跨線橋
[たつの市]



東播磨道南工区 神野ランプ(加古川市)

(2) 地域の個性ある発展を支える幹線道路網の整備

- 【事業箇所】 ① 国道2号 平野 [加古川市]、② 県道 小野藍本線 厚利 [加東市]
県道 豊岡竹野線 城崎大橋 [豊岡市]、県道 篠山山南線 川代トンネル [篠山市]
③ 県道 春日栗柄線 [丹波市] 等

2 日々のくらしを支える道路整備

(1) 渋滞交差点の解消：新渋滞交差点解消プログラム(平成26～30年度)

渋滞交差点(70箇所)を5年間で半減

- 【事業箇所】 ① 県道 多可北条線 玉野交差点 [加西市]
② 県道 広田洲本線 中島交差点 [洲本市] 等



右折レーンの設置
繁昌交差点(加西市)

(2) 問題踏切の解消：踏切すっきり安心プラン(平成26～30年度)

問題踏切(80箇所)を5年間で半減

- 【事業箇所】 ① 市管理3踏切(地西踏切[明石市]、加古川県道踏切、
神野第一踏切[加古川市]) 等



県道 穴栗香寺線「第二西川踏切」(姫路市)

(3) 歩行者・自転車の安全対策の推進

① 通学路等の安全対策の推進

交通安全対策が急がれる区間を中心に歩道等の整備を推進し、特に、自動車交通量が多い通学路は、平成30年度までに整備を完了

- 【事業箇所】 ① 県道 広田洲本線 [洲本市]、② 県道 穴栗新宮線 [穴栗市] 等

② 歩行者・自転車分離大作戦(平成26～30年度)の推進

歩行者・自転車の安全対策(路肩のカラー舗装等)を推進し、5年間で200kmを整備

- 【事業箇所】 県道 高田久々知線 [尼崎市]、③ 県道 姥ヶ茶屋伊丹線 [伊丹市] 等



国道250号(たつの市)

自転車対策



自転車道(ベンガラ)
県道 高砂北条線(高砂市)



自転車レーン(ブルー)
県道 生瀬門戸荘線(宝塚市)



矢羽根型路面表示
県道 多可柏原線(多可町)



自歩道のカラー舗装(ベージュ)
県道 浜甲子園甲子園口停車場線(西宮市)

歩行者対策



路肩のカラー舗装(グリーン)
国道250号(相生市)

(4) 生活道路の整備推進

側溝蓋がけによる歩行空間の確保等の即効対策や、県独自基準等を活用した1車線整備等を推進

- 【事業箇所】 県道 下佐曾利笹尾線 [猪名川町]
県道 野谷平岡線 [加古川市]
県道 小野香寺線 [加西市] 等



国道179号(太子町)

【都市の活力を支える】

3 安心・快適な都市基盤の整備

(1) 街路の整備推進

渋滞の解消や都市の防災機能の向上のため、街路網の整備を推進

- 【事業箇所】 都市計画道路 尼崎宝塚線 [尼崎市、伊丹市、宝塚市]
都市計画道路 国道線 [姫路市]
② 都市計画道路 国道2号線(加古川橋) [加古川市] 等



都市計画道路 尼崎宝塚線(尼崎市)

(2) 連続立体交差事業の推進

鉄道の高架化に合わせた駅周辺のまちづくりのため、連続立体交差事業を推進

- 【事業箇所】 ③ 阪神電鉄鳴尾駅付近 [西宮市]
④ JR山陽本線東加古川駅付近 [加古川市] 事業化に向けた調査



揖保川浄化センター(姫路市)

(3) 下水道の整備

豊かさを実感できる生活環境づくりや健全な水環境・良好な水環境の創造のため、下水道の整備を推進

- 【事業箇所】 揖保川流域下水道：散気装置改築 [姫路市] 等



淡路佐野運動公園(淡路市)

(4) 公園の整備

良好な都市環境を創出するため、公園の整備を推進

- 【事業箇所】 ⑤ 淡路佐野運動公園 屋内練習場 [淡路市]

都市基盤の整備

高砂市～加古川市を通る 都市計画道路 沖浜平津線の全線の整備が完了しました!

- 2車線から4車線への車道拡幅により、慢性的な交通渋滞を緩和
- 広幅員の歩行者、自転車通行空間の整備により、利用者の安全性向上

事業延長
4.58km

事業期間
昭和48年度
～平成29年度



道路の拡幅



広幅員の通行空間



完成式(H29.12)

【県民の移動を支える】

4 公共交通の維持・活性化

ひょうご公共交通10カ年計画(平成25～34年)に基づき、誰もが安心して移動できる公共交通システムの維持・構築を促進

(1) 鉄道輸送サービスの向上

輸送サービスの維持・確保、安全性向上のための施設整備等を支援

- 【事業内容】 安全輸送のための車両更新、施設整備への支援(神戸電鉄、北条鉄道、京都丹後鉄道)
安定運行対策の支援(北神急行電鉄)
基盤管理への支援(京都丹後鉄道)
鉄道駅の耐震化推進への支援(神戸電鉄)
⑥ 米子・鳥取～城崎温泉駅間の特別列車の運行



新型車両の導入(神戸電鉄)

(2) 生活交通バスの維持・活性化

住民の最も身近な公共交通機関として重要な役割を果たしている生活交通バスを維持・確保するため、路線バスやコミュニティバスの運行や利便性向上を支援

- 【事業内容】**
- 路線バス・コミュニティバスの運行経費の支援
 - 自主運行バスの運行経費等の支援
 - ICカードシステム導入の支援
 - 新** 乗り継ぎ拠点「バスの駅」整備の支援 等



新温泉町民バス（新温泉町）



～次世代につなぐ社会基盤の形成～

【広域交流や産業発展につなぐ】

1 基幹道路ネットワークの充実強化

(1) 基幹道路の整備推進（ミッシングリンクの解消）

将来の県土の骨格を形成し、広域的な地域間交流と連携を促進するため、地域発展の基盤となる基幹道路ネットワークのミッシングリンクを早期解消

【事業を推進する路線】

- 大阪湾岸道路西伸部〔六甲アイランド北～駒栄〕
- 神戸西バイパス〔永井谷JCT～石ヶ谷JCT〕
- 中国横断自動車道姫路鳥取線〔播磨自動車道〕
- 〔播磨新宮IC～山崎JCT<仮称>〕
- 東播磨道〔八幡稲美ランプ～国道175号〕
- 東播丹波連絡道路〔国道175号 西脇北バイパス〕
- 新** 山陰近畿自動車道〔浜坂道路Ⅱ期〕
- 北近畿豊岡自動車道〔日高豊岡南道路、豊岡道路〕

【早期事業化に取り組む路線】

- 名神湾岸連絡線
- 播磨臨海地域道路〔第二神明～明姫幹線、高砂～飾磨バイパス、飾磨バイパス～広畑〕
- 東播丹波連絡道路〔西脇市黒田庄町地区以北〕
- 山陰近畿自動車道〔佐津IC～県境〕
- 北近畿豊岡自動車道〔豊岡IC<仮称>～豊岡北IC<仮称>〕



大阪湾岸道路西伸部完成イメージ模型（提供：阪神高速道路(株)）
※橋梁構造は検討中



提供：NEXCO西日本

新名神高速道路 川西IC付近（川西市）



北近畿豊岡自動車道
八鹿日高道路 八鹿氷ノ山IC付近（養父市）



山陰近畿自動車道
浜坂道路 新温泉浜坂IC付近（新温泉町）

(2) 「ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画（仮称）」の策定

人口減少社会においても、地域の活力を維持するための地域創生の実現に向け、「ひょうご基幹道路のあり方」をもとに、2050年（概ね30年後）を見据えた「ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画（仮称）」を策定

基幹道路ネットワーク 浜坂道路の開通

平成29年11月26日（日）に山陰近畿自動車道浜坂道路（余部IC～新温泉浜坂IC、L=9.8km）が開通しました。

開通により、並走する国道178号の交通の難所「桃観峠」において、交通量の約9割が浜坂道路に転換（H27.11:約4,800台/日→H29.12:約400台/日）し、利用者が安全・快適な走行を実感しています。

【利用者の声】

- ① 美方広域消防本部 「現場から但馬救命救急センター（公立豊岡病院）まで、最大で10分、平均で8分程度の時間短縮につながっている。患者さんの負担も少なくなった。」
- ② 浜坂漁業協同組合 「移動時間が短くなり、道路線形も良くなって、荷傷みが軽減されたと思う。」



(3) 高速道路の利便性向上

① スマートインターチェンジの整備促進

高速道路の利便性向上に向け、スマートICの整備等を促進

【早期事業化に取り組む箇所】 (仮称) 三木スマートIC[三木市]

(仮称) 淡路ハイウェイオアシススマートIC[淡路市]

② 高速道路の有効活用

【検討箇所】 神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋(桁下空間を活用した自転車道の設置可能性の検討)

2 港湾の機能強化・利用促進

(1) 港湾施設の整備推進

岸壁の改修及び防波堤の整備等を図り、物流・産業拠点となる港湾機能の強化を推進

【事業箇所】 姫路港[姫路市]: 中島地区-5.5m岸壁改良、東播磨港[高砂市]: 伊保地区-3.5m物揚場改良
家島港[姫路市]: 防波堤・物揚場の整備 等

(2) 港湾の利用促進

① 港湾の利用促進に向けた内航フィーダー網の充実強化

国際コンテナ戦略港湾「阪神港」への集貨と県管理港湾の利活用を促進するため、内航コンテナ貨物助成事業による支援を実施するとともに、姫路港-神戸港間における内航フィーダー航路の開設に向けたトライアルを実施

② フェニックス事業用地の早期土地利用開始に向けた取り組み

尼崎西宮芦屋港のフェニックス事業用地は、阪神間に残された貴重な産業活動の場であることから、地域経済を牽引する企業が円滑に立地できるよう、早期分譲に向けた取り組みを推進

③ 姫路港旅客ターミナルエリアのリニューアル

旅客船利用者の利便性、快適性の向上及びにぎわいの創出を図るため、ポートセンターから旅客船ターミナル、クルーズ船発着所に至るエリアの調査・設計を実施



クルーズ船(ロストラル)
H29.5入港(姫路市)

3 空港の有効活用・利便性向上

(1) 関西3空港等の有効活用・利便性向上

① 関西3空港の有効活用

関西3空港が首都圏空港と並ぶ日本の二大ハブ空港群としての役割を果たすよう、関西の空港需要の拡大を推進

② 但馬-羽田直行便の実現にむけた取り組み

但馬-羽田直行便の実現に向け、地元と連携しながら、首都圏からの団体旅行商品の開発など、但馬-羽田の乗継ぎ利用者の拡大や新規需要の掘り起こしを図るとともに、国や航空会社への働きかけを実施

③ 但馬路線の機材更新

機材の経年化が進む但馬路線の安全で安定的な運航を維持するため、日本エアコミューター(株)の機材更新計画にあわせて、新型機材(ATR42-600型機)を導入



新型機材ATR42-600(出典:JAC記者発表資料)

【良質な社会基盤をつなぐ】

4 計画的・効率的な老朽化対策

(1) 老朽化対策の推進: ひょうごインフラ・メンテナンス 10 箇年計画

(平成 26 ~ 35 年度)

社会基盤施設の老朽化の割合が急増することを踏まえ、点検に基づく適時適切な修繕・更新により、計画的・効率的な老朽化対策を推進

(計画対象施設: 橋梁、排水機場など 22 種類)

〈施設の点検〉

- ・ 橋梁・トンネル等の土木構造物…5年ごとに点検
- ・ 排水機場、水門・堰等の機械・電気設備…毎年点検



県道 播磨新宮インター線
インター2号橋(たつの市)

〈修繕・更新〉

・ 損傷等がある要対策施設は、平成35年度までに概ね対策を完了

- 【事業箇所】** 修繕：(完) 県道 東古瀬穂積線 明治橋 [加東市]
 (完) 県道 香美久美浜線 今子トンネル [香美町] 等
 更新： 姫路港 中島地区 -5.5m岸壁 [姫路市] 等



対策前



対策後

排水ポンプのオーバーホール
加里屋川排水機場 (赤穂市)

(2) 安全安心な日常維持管理の実施

トンネル、橋梁、排水機場等の安全点検や、舗装修繕・河川堆積土砂の撤去などを適切に実施し、維持管理を着実に実施

(3) 参画と協働による維持管理

「ひょうごアドプト」など、地域住民が主体となって草刈り等の軽易な維持管理や美化活動を推進

【良好な環境をつなぐ】

5 水辺の環境づくり

(1) 河川・港湾・海岸環境整備の推進

美しい水と緑にふれあえる魅力ある水辺空間の創出など、自然環境の保全と再生・創出を推進

- 【事業箇所】** 武庫川水系有馬川 (親水広場) [神戸市]
 円山川水系馬路川 (多自然護岸) [豊岡市]
 尼崎の森中央緑地 (港湾緑地の整備) [尼崎市]
 赤穂港海岸 (養浜) [赤穂市] 等



田ノ川 パイカモ公園 (新温泉町)



田ノ代海岸 (淡路市)

(2) プレジャーボート対策の推進

ボートパーク等への誘導や地域漁協を活用した放置艇の管理により、平成30年度末までに放置艇を解消

6 都市の環境改善

(1) 無電柱化の推進

防災機能の強化、安全で快適な通行区間の確保、優れた景観の保全と形成などを目的とした無電柱化を推進

- 【事業箇所】** (完) 県道 尼崎宝塚線 [伊丹市]
 県道 豊岡竹野線 [豊岡市] 等



整備前



※整備後イメージ

無電柱化による景観形成
県道 豊岡竹野線 (豊岡市)

利用者の声 暮らし支える力 実感! (近年完成した社会基盤整備に対する利用者や地元の声を聞いてみました。)

防災・減災 千種川・佐用川

防災意識 地域に根付く

「自分の身は自分で守る」という意識が住民の間に根付いた。川で親しむ人が増え、地域コミュニティの向上につながっている。
(佐用町 自治会 男性)

救急・医療 国道426号豊岡バイパス

「命を守る道路」感じた

バイパスができたからこそ助かったと思えた傷病者もたくさんおられ、まさに「命を守る道」になっている。
(豊岡市 救急隊員 男性)

地域経済 東播磨道 (南工区)

渋滞緩和で物流効率化

渋滞で加古川バイパスに入るまでに25分も要していたが、開通後に10分で行けるようになった。
(加古川市 会社経営 男性)

推進方策

～効率的・効果的な社会基盤整備の推進～

社会基盤整備の効果をより一層高めるために、以下の点に配慮し推進

【推進方策の体系】

事業の重点化・効率化

- 1 選択と集中の徹底
- 2 事業のスピードアップ
- 3 コスト縮減の徹底
- 4 ハード対策とソフト対策の一体的な推進
- 5 施策・事業の点検と評価
- 6 時流を捉えた機動的な対応と長期的な展望に基づく対応

地域の実情に応じた整備

- 1 地域の課題等にきめ細かくに対応する即効対策
- 2 地域の実情に応じた施設規模
- 3 地域の活性化に資する事業の重点的推進
- 4 地域の自然環境等に配慮した美しい景観づくり

社会基盤施設の品質確保と建設企業等の健全育成

- 1 社会基盤施設の品質確保
- 2 建設企業等の健全育成

県民に「伝わる」積極的な情報発信・県民との参画と協働の推進

- 1 社会基盤に対する県民理解の促進
- 2 事業進捗に応じた積極的な説明と合意形成
- 3 県民とのパートナーシップによる維持管理の推進

建設企業等の健全育成

- ・建設業若年者入職促進・人材育成事業の実施
定時制高校生等を期間雇用し、働きながら技能を習得するための訓練を実施する建設企業や工業高校生に対する資格取得支援講習会等を開催する建設業者団体等を支援
- ・「兵庫県建設業育成魅力アップ協議会」による取組の推進

建設業の魅力伝える工業高校等への出前説明会や小中学校への出前講座等を実施



小学生を対象としたイベント（神戸市）

県民に「伝わる」積極的な情報発信・県民との参画と協働の推進

事業の必要性や整備効果等を県民に分かりやすく発信するとともに、「ひょうごアドプト」等による県民と連携した施設の維持管理等を推進

1 社会基盤に対する県民理解の促進



山陰近畿自動車道
（佐津～府県境）懇談会

2 事業進捗に応じた積極的な説明



地元の小学生を対象
にした見学会
（県道篠山山南線
川代トンネル）

3 県民とのパートナーシップによる維持管理の推進



スマートフォンを利用した
「CGハザードマップ」の
広報活動
（県立神戸高校）

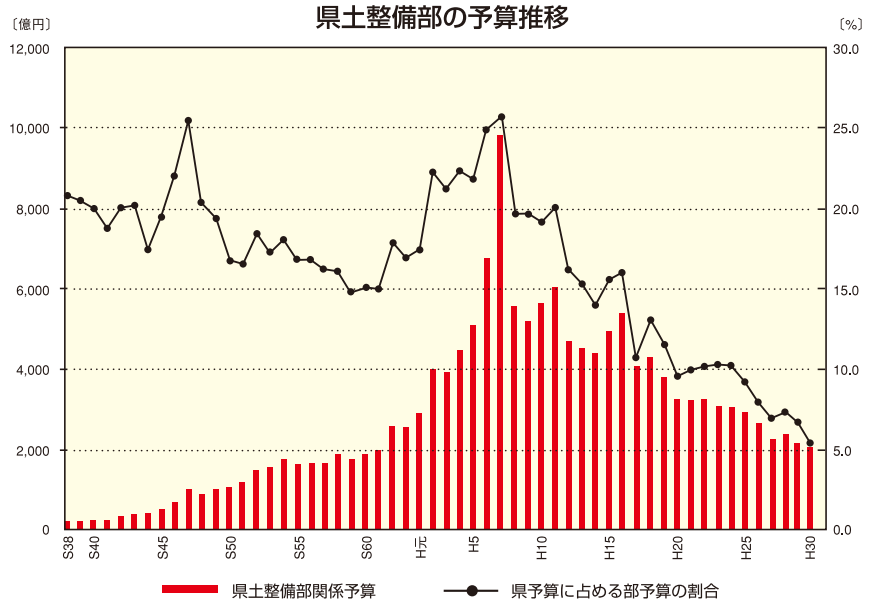


「ひょうごアドプト」
地元ボランティア
団体等による
河川清掃 等

(参考) 県土整備部の予算と推移

平成30年度 県土整備部予算の内訳

一般会計(歳出)		
内 訳	金額(億円)	割合(%)
道路橋りょう費	566	38.0
河川海岸費	302	20.3
都市計画費	220	14.8
住宅費	82	5.5
砂防費	142	9.5
港湾空港費	60	4.0
災害復旧費	66	4.4
土木管理費	20	1.3
その他	33	2.2
合 計	1,491	100.0
特別会計		
内 訳	金額(億円)	割合(%)
県営住宅事業	311	88.9
港湾整備事業	28	8.0
公共事業用地先行取得事業	4	1.1
基金管理	4	1.1
勤労者総合福祉施設設備事業	2	0.6
県有環境林等	1	0.3
合 計	350	100.0
企業会計		
内 訳	金額(億円)	割合(%)
流域下水道事業※減価償却費等を除く	277	-
総 計	2,118	



※平成 29 年度以前は最終予算、平成 30 年度は当初予算

平成30年度の主な新規・完了予定箇所



主な新規箇所

- ① 油谷川・高倉川 (加東市 : 河川整備)
- ② 鞍居川 (上郡町 : 河川整備)
- ③ (国)178号(浜坂道路Ⅱ期) (新温泉町 : 自動車専用道路)
- ④ (国)2号(平野) (加古川市 : 道路整備)
- ⑤ (主)三木三田線(志染バイパス) (三木市 : 道路整備)
- ⑥ (一)網干停車場新舞子線(宮田線・損保線) (姫路市・太子町 : 道路整備)
- ⑦ (主)西脇八千代市川線(下牛尾) (市川町 : 道路整備)
- ⑧ (都)国道2号線(加古川橋) (加古川市 : 街路整備)
- ⑨ (国)178号(芦屋) (新温泉町 : 交差点改良)
- ⑩ (一)広田洲本線(大野) (洲本市 : 歩道整備)
- ⑪ (一)大柳仁豊野線(仁豊野橋) (姫路市 : 橋梁耐震化)
- ⑫ (国)429号(一宮町工区) (宍粟市 : 道路防災)
- ⑬ 高次川(2) (三田市 : 砂防堰堤整備)
- ⑭ 秋葉台(2)地区 (朝来市 : 急傾斜地対策)
- ⑮ 石原川 (養父市 : 砂防堰堤整備)

主な完了箇所

- ① 武庫川 (神戸市 : 遊水地整備)
- ② 洲本川 (洲本市 : 樋門整備)
- ③ (国)372号(丹南バイパス) (篠山市 : 道路整備)
- ④ (主)春日栗柄線 (丹波市 : 道路整備)
- ⑤ (主)小野藍本線(厚利) (加東市 : 道路整備)
- ⑥ (一)茅野福岡線(大谷バイパス) (香美町 : 道路整備)
- ⑦ (主)但東夜久野線(天谷) (豊岡市 : 道路整備)
- ⑧ (都)尼崎宝塚線(山田) (伊丹市 : 街路整備)
- ⑨ (主)加古川三田線(殿畑) (三木市 : 歩道整備)
- ⑩ (主)多可北条線(玉野交差点) (加西市 : 交差点改良)
- ⑪ (一)広田洲本線(中島交差点) (洲本市 : 交差点改良)
- ⑫ (一)東古瀬穂積線(明治橋) (加東市 : 橋梁修繕)
- ⑬ (一)山南多可線(船町橋) (西脇市 : 橋梁耐震化)
- ⑭ (主)香美久美浜線(今子トンネル) (香美町 : トンネル修繕)
- ⑮ 田口谷川 (福崎町 : 砂防堰堤整備)
- ⑯ 茶間(3)地区 (淡路市 : 急傾斜地対策)
- ⑰ 三津地区 (宍粟市 : 急傾斜地対策)
- ⑱ 淡路佐野運動公園(屋内練習場) (淡路市 : 公園整備)

表紙写真(左から右へ、上から下へ)

- ・ 福良港(南あわじ市)
- ・ 県道 山本伊丹線 自転車レーン(伊丹市)
- ・ 金出地ダム(上郡町)
- ・ 連続立体交差事業 阪神電鉄鳴尾駅付近(西宮市)
- ・ 山陰近畿自動車道 余部IC(香美町)
- ・ 県道 日影養父線 除雪(養父市)
- ・ 亀ヶ谷川砂防堰堤(多可町)
- ・ アドプト活動(豊岡市)
- ・ 明石公園(明石市)

兵庫県 県土整備部 県土企画局 技術企画課

〒650-8567 神戸市中央区下山手通5丁目10番1号
 TEL(078)341-7711(代) FAX(078)362-4433
 URL:<http://web.pref.hyogo.lg.jp>(兵庫県のホームページ)
 E-MAIL:kendo_gijyutsu@pref.hyogo.lg.jp

災害「自分は大丈夫」って思っていませんか?

CGハザードマップ 検索

