

鉄 道 の 現 況

(1) 県内鉄軌道延長

(令和6. 4. 1) (km)

区 分	単 ・ 複		電 化	非 電 化	計
Ｊ Ｒ 西 日 本	新 幹 線		118. 0	－	118. 0
	在 来 線	複 々 線	49. 5	－	49. 5
		複 線	135. 6	－	135. 6
		単 線	188. 7	138. 9	327. 6
	小 計		491. 8	138. 9	630. 7
公 営 交 通	複 線		38. 1	－	38. 1
第 三 セ ク タ ー 道 鉄	複 線		21. 6	－	21. 6
	単 線		2. 6	49. 7	52. 3
	小 計		24. 2	49. 7	73. 9
私 鉄	複 線		170. 7	－	170. 7
	単 線		52. 3	－	52. 3
	小 計		223. 0	－	223. 0
合 計			777. 1	188. 6	965. 7

注：県外に及ぶ路線は県域内実距離（地図上測定）、県外に及ばない路線は営業キロを路線延長としている。

鋼索鉄道及び索道は含まない。

(2) 路線調書

※当該路線が県外に及ぶ場合には、起終点及び営業キロを（ ）書きで併記している。また、備考欄県内通過分は、県域内実距離（地図上測定による路線延長）である。

ア 西日本旅客鉄道(株)〔J R 西日本〕

(令和6.4.1)

管 轄	線 名	自	至	営業キロ (km)	単・複	電 化 非電化	備 考
J R 西日本 近畿統括 本部	山陽新幹線	新 神 戸 (新大阪)	相 生 (博 多)	75.5 (644.0)	複	電 化	県内通過分は118.0km
	東海道本線	尼 崎 (米 原)	神 戸	25.4 (143.6)	複々	〃	県内通過分は26.7km
	山 陽 本 線	神 戸	上 郡 (下 関)	89.6 (528.1)	複々 複	〃	県内通過分は100.0km 複々ー神戸～西明石22.8km 複ー西明石以西 77.2km
		兵 庫	和 田 岬	2.7	単	〃	平成13年7月1日電化
	加古川線	加 古 川	谷 川	48.5	〃	〃	平成16年12月19日電化
	姫 新 線	姫 路	上 月 (新 見)	50.9 (158.1)	〃	非電化	県内通過分は55.9km
	赤 穂 線	相 生	備 前 福 河 (東岡山)	16.4 (57.4)	〃	電 化	県内通過分は17.8km
	福 知 山 線	尼 崎	丹 波 竹 田 (福知山)	98.2 (106.5)	複・単	〃	県内通過分は101.4km 複ー尼崎～篠山口58.4km 単ー篠山口以北 43.0km 新三田～篠山口複線化 平成9年3月8日完成・開業
	播 但 線	姫 路	和 田 山	65.7	単	一 部 電 化	電 化ー寺前以南29.6km 非電化ー寺前以北36.1km 姫路～寺前電化・高速化 平成10年3月14日完成・開業
	山 陰 本 線	梁 瀬 (京 都)	居 組 (幡 生)	88.6 (673.8)	〃	一 部 電 化	県内通過分は94.0km 電 化ー城崎温泉以南47.1km 非電化ー城崎温泉以西46.9km
計	9 線	—	—	561.5	—	—	県内通過分合計 630.7km

イ 公営交通

(令和6.4.1)

事 業 者	線 名	自	至	営業キロ (km)	単・複	電 化 非電化	備 考
神 戸 市 交 通 局	山 手 線	新 神 戸	新 長 田	7.6	複	電 化	
	西 神 線	新 長 田	名 谷	5.7	〃	〃	
	西神延伸線	名 谷	西 神 中 央	9.4	〃	〃	
	北 神 線	新 神 戸	谷 上	7.5	〃	〃	令和2年6月1日譲受
	海 岸 線	新 長 田	三宮・花時計前	7.9	〃	〃	平成13年7月7日開業
計	5 線	—	—	38.1	—	—	

ウ 第三セクター鉄道

(令和6.4.1)

事業者	線 名	自	至	営業キロ (km)	単・複	電 化 非電化	備 考
北条鉄道(株)	北 条 線	北 条 町	栗 生	13.6	単	非電化	昭和60年4月1日開業
北近畿タン ゴ 鉄 道 (株)	宮 津 線 (京都丹後鉄道)	コウノトリの郷 (西舞鶴)	豊 岡	3.0 (83.6)	〃	非電化 ※一部電化	平成2年4月1日開業 平成27年4月1日(第三種鉄道事業者) 第二種鉄道事業者: WILLER TRAINS(株) 県内通過分は7.5km ※宮津～天橋立
智頭急行(株)	智 頭 線	上 郡	石 井 (智 頭)	27.1 (56.1)	〃	〃	平成6年12月3日開業 県内通過分は28.6km
神 戸 高 速 鉄 道 (株)	東 西 線	西 代	阪急神戸三宮 ・阪神元町	7.2 高速神戸～ 阪急神戸三宮 2.2 山陽西代～ 阪 神 元 町 5.0	複	電 化	昭和43年4月7日開業 昭和63年4月1日(第三種鉄道事業者) 第二種鉄道事業者: 阪急電鉄(株)[新開地～阪急神戸三宮] 阪神電気鉄道(株)[山陽西代～阪神元町] 神戸電鉄(株)[湊川～新開地]
	南 北 線	湊 川	新 開 地	0.4	〃	〃	

神戸新交通(株)	神戸新交通 ポートアイランド線	三 宮	神戸空港	10.8	複 8.2 単 2.6	〃	昭和56年2月5日開業 平成18年2月2日開業
	神戸新交通 六甲アイランド線	住 吉	マリンパーク	4.5	複	〃	平成2年2月21日開業
関西高速 鉄 道 (株)	J R 東西線	(京 橋)	尼 崎	(12.5)	〃	〃	平成9年3月8日開業(第三種鉄道事業者) 第二種鉄道事業者：J R 西日本 県内通過分は1.3km
計	6 社 8 線	—	—	66.6	—	—	県内通過分合計 73.9km

〔 第二種鉄道事業者とは、自らが敷設する鉄道線路以外の鉄道線路を使用して鉄道による旅客等の運送を行う事業者
第三種鉄道事業者とは、鉄道線路を敷設して当該鉄道線路を第二種鉄道事業者に専ら使用させる事業者 〕

エ 私鉄（J R 西日本を除く）

（令和6.4.1）

事業者	線 名	自	至	営業キロ (km)	単・複	電 化 非電化	備 考
神戸電鉄(株)	有 馬 線	湊 川	有馬温泉	22.5	複20.0 単 2.5	電化	湊川～有馬口（20.0km）複線
	三 田 線	有 馬 口	三 田	12.0	複 3.6 単 8.4	〃	岡場～田尾寺（1.6km） 横山～三田（2.0km） 複線
	公園都市線	横 山	ウッディタ ウン中央	5.5	単	〃	
	栗 生 線	鈴 蘭 台	栗 生	29.2	複 7.6 単21.6	〃	西鈴蘭台～藍那（1.7km） 川池信号場～押部谷（5.9km） 複線
山陽電気 鉄 道 (株)	本 線	西 代	山陽姫路	54.7	複	〃	
	網 干 線	飾 磨	山陽網干	8.5	単	〃	
能勢電鉄(株)	妙 見 線	川西能勢口	笹 部 (妙見口)	8.6 (12.2)	単 0.4 複 8.2	〃	県内通過分は10.1km 川西能勢口～山下8.2km複線
	日 生 線	山 下	日生中央	2.6	複	〃	
阪急電鉄(株)	神 戸 本 線	園 田 (大阪梅田)	神 戸 三 宮	25.1 (32.3)	〃	〃	県内通過分は26.4km
	今 津 線	今 津	宝 塚	9.3	〃	〃	南線(西宮北口～今津 1.6km) 北線(西宮北口～宝塚 7.7km)
	伊 丹 線	塚 口	伊 丹	3.1	〃	〃	
	甲 陽 線	夙 川	甲 陽 園	2.2	単	〃	
	宝 塚 本 線	川西能勢口 (大阪梅田)	宝 塚	7.3 (24.5)	複	〃	県内通過分は 8.0km
阪神電気 鉄 道 (株)	本 線	杭 瀬 (大阪梅田)	元 町	25.3 (32.1)	〃	〃	県内通過分は25.6km
	阪 神 なんば線	大 物 (大阪難波)	尼 崎	0.9 (10.1)	〃	〃	県内通過分は 1.6km
	武庫川線	武 庫 川	武庫川団地前	1.7	単	〃	
計	5 社 16 線	—	—	218.5	—	—	県内通過分合計 223.0km

オ 鋼索鉄道（ケーブルカー）・普通索道（ロープウェー）

（令和6.4.1）

事業者	線 名	自	至	営業キロ (km)	備 考
神戸六甲鉄道(株)	鋼 索 線	六甲ケーブル下	六 甲 山 上	1.7	阪神電気鉄道(株)が施設を保有
(株) こう べ 未 来 都 市 機 構	〃	摩耶ケーブル	虹	0.9	
	索 道 線	虹	星	0.9	
	〃	六 甲 山 頂	有 馬 温 泉	2.8	
神 戸 リ ゴ ー ト サ ー ビ ス (株)	〃	ハーブ園山麓	ハーブ園山頂	1.5	
姫 路 市	〃	書 写	書 写 山 上	0.8	
山陽電気鉄道(株)	〃	須磨浦公園	鉢 伏 山 上	0.5	
城 崎 観 光 (株)	〃	城 崎 温 泉	大 師 山 頂	0.7	
計	6 社 8 線	—	—	9.8	