兵庫県・神戸市　空モビリティ分野（航空機）における地域産業クラスター計画の概要

様式１－２

１．産業領域

航空機製品を核とする航空機産業領域
(航空機・同部分品製造業（輸送用機械器具製造業・航空機用原動機製業）、金属素形材・鍛造・熱処理（非鉄金属製造業）など)

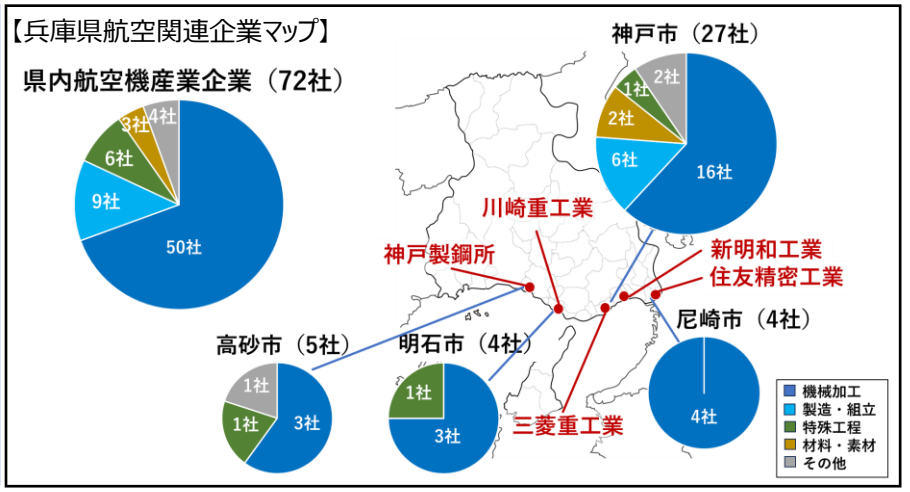
２．対象エリア

⑴特にクラスター形成の核となる区域

阪神・播磨臨海地域（神戸市、尼崎市、明石市、高砂市）

⑵計画推進の核となる企業

川崎重工業㈱、㈱神戸製鋼所、新明和工業㈱
住友精密工業㈱、三菱重工業㈱



３．目指す姿（目標）

⑴現状

〇航空機・同附属品製造業や航空機用原動機製造業の中堅・中小企業が集積
〇計画推進の核となる企業をはじめとする部品加工、精密機械、MRO関連企業が多数立地。コロナ禍で落ち込んだ受注も回復し、新たな投資を検討する企業も多い。
〇次世代航空機に向けた研究開発や工場自動化投資による生産性向上などの課題への対応が必要

⑵目指すべき目標（2030年度）

① 官民設備投資額　211億円
② 付加価値増加額　105億円
③ 産業人材育成数 1,106人

４．勝ち筋

エンジン（MRO含む）・機体・装備品の部品一貫加工が可能な航空クラスターを確立。事業拡張、新規事業展開にあたっては神戸市臨海部にある大規模未利用地（神戸空港島）の活用を図る。

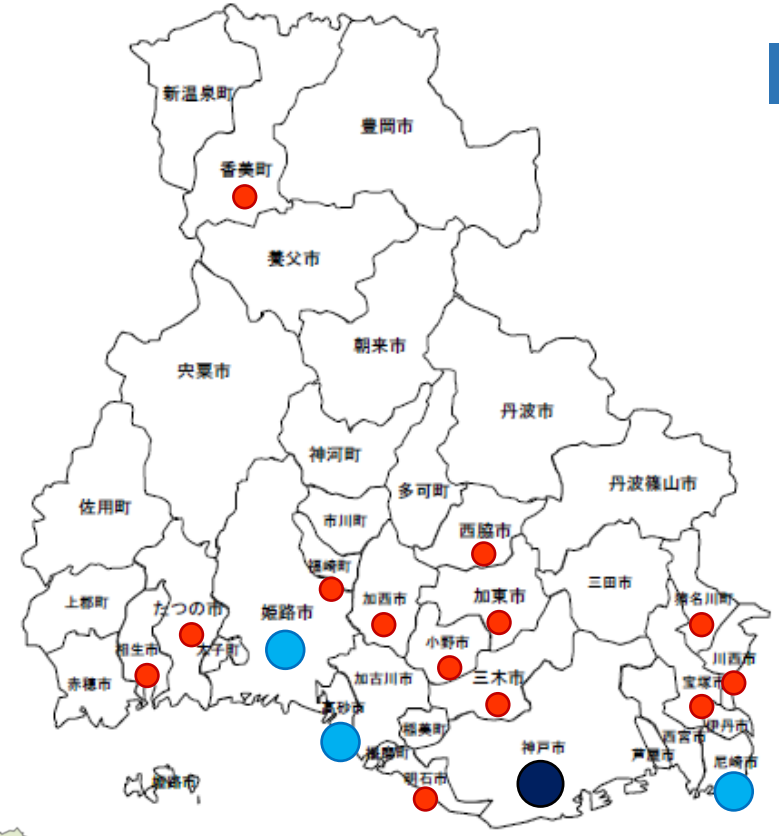
【基本戦略】

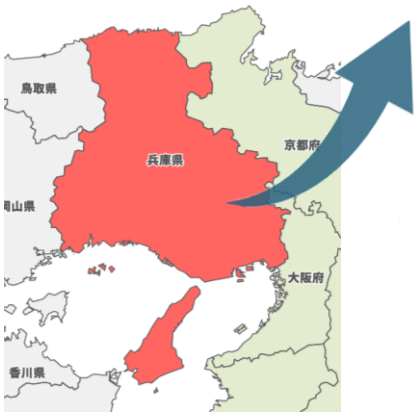
①次世代単通路機の開発促進
②県内MRO拠点の整備促進
③中堅・中小企業の工程DX
④認証制度（JISQ9100、Nadcap、NAS410）の取得促進
⑤次世代航空機の製品開発の推進（水素エンジン、GX関連製品等）
⑥海外市場への進出
⑦中堅・中小企業の理工系人材の確保促進

５．政策手段

①次世代単通路機の需要増に向けた生産管理や品質管理に係るシステム導入支援等のDX補助
②航空関連事業者への立地支援
③航空関連事業者の進出に備えた産業団地の整備
④次世代航空機に係る研究開発・試作品開発の補助金拠出
⑤専門人材の派遣による認証取得支援
⑥大規模国内外展示会への県内中堅・中小事業者の出展補助
⑦経験豊富な民間人材コーディネーター配置によるビジネスマッチング等の支援
⑧県内工業高校、大学と連携したマッチング促進

兵庫県・神戸市　空モビリティ分野（航空機）における地域産業クラスター計画の概要







- 10社以上の地域
- 5社以上10社未満の地域
- 5社未満の地域

核となる企業

川崎重工業株式会社
株式会社神戸製鋼所
新明和工業株式会社
住友精密工業株式会社
三菱重工業株式会社　　ほか67者



水素航空機用エンジンの試験機
(写真提供:川崎重工業株式会社)



熱交換器
(写真提供:住友精密工業株式会社)