

山陰近畿自動車道(佐津～府県境)懇談会(第3回) 対応方針(案)のまとめ

平成30年3月

兵庫県 県土整備部

1. 道路整備の必要性

【理由】

政策目標を実現できる道路整備を検討

【政策目標】

- ◇中心市街地の渋滞・事故の緩和
- ◇地域産業の活性化（観光・産業）
- ◇救急医療サービスの向上
- ◇災害に強い道路ネットワークの確保

○評価対象区間周辺には、地域の主要産業である観光施設や漁港が立地しているが、高規格道路が未整備であることから、移動・輸送における速達性の向上、また、救急医療機関への速達性・安全性の向上及び災害時の広域防災拠点等への代替路確保が課題となっている。

○地域住民・事業所・道路利用者アンケート調査、関係自治体及び団体ヒアリング調査において、災害に強く、観光施設へのアクセス性、救急医療機関への速達性、水産物輸送の速達性を確保できる道路が早期に必要という意見が多く、このような政策目標を早期に実現できる道路が望まれている。

2. 対応方針(案)

『案2』を対応方針(案)とする。

【理由】

- 意見聴取において、「救急医療サービスの向上」「災害に強い道路ネットワークの確保」「地域産業の活性化（観光・産業）」の項目について政策目標を達成できるという評価が多かった。
- 比較評価の結果、すべての政策目標の達成が見込め、地域が重視する政策目標であり、1分の時間短縮でも非常に大きな効果となる救急医療機関への速達性が最も期待できるなど、総合的に優れている。

3. その他

- 具体の道路構造等の検討に際しては、家屋や環境・景観への影響を出来る限り少なくし、コスト縮減等に配慮する。
- 特に、自然環境については、コウノトリを含め多様な生物の環境保全及び地質・地下水等の施工条件、そして地域観光資源や景観資源等に配慮する。

本懇談会においては「案2」を対応方針(案)とする。



項目		凡例
自然環境	コウノトリ人工巣塔	●
	コウノトリ行動範囲	▨
	鳥獣保護区	▨
	ラムサール条約湿地	▨
	円山川右岸の水田地帯	▨

項目		凡例
生活環境	集落	▨
公共施設	クリーンパーク北但	▨
防災関連	地すべり危険箇所	▨
IC・JCT	候補箇所	IC: ▨ JCT: ▨

注) IC: 「インターチェンジ」の略

JCT: 「ジャンクション」の略

※トンネルで回避できる地すべり危険箇所は表示していない

地域の意見聴取(第2回)及び懇談会でいただいた意見に対する今後の対応・配慮について

	いただいたご意見	今後の対応・配慮方針
観光	<ul style="list-style-type: none"> ・城崎温泉など沿岸部の観光施設へのアクセス性・周遊性向上が望ましい ・観光地域は、不断に訪れたいと思われる価値づくりと情報発信などの努力が必要 ・中心市街地の空洞化など想定されうるマイナス要素に配慮すべき 	<ul style="list-style-type: none"> ・アクセス道路の走行性・安全性にも配慮する ・地域、市町と連携した地域づくりを検討していく
地域連携	<ul style="list-style-type: none"> ・鳥取～兵庫～京都の地域間連携を促進してほしい 	地域や市町と連携し、道路(山陰海岸ジオパークロード)を賢く使う地域振興を検討していく
防災	<ul style="list-style-type: none"> ・災害に強い道路が必要 ・観光面でも観光客の安全安心の担保が必要 ・国道178号の代替性を担保できるよう詳細ルート検討時には配慮すべき 	災害に強い道路構造となるよう配慮する
救急	豊岡病院への速達性を重視すべき	豊岡病院への速達性や安全な搬送に配慮する
生活	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路としての利便性を考慮すべき ・但馬の地域内連携を促進できるよう配慮すべき 	アクセス道路の走行性・安全性にも配慮する
環境 景観	<ul style="list-style-type: none"> ・自然環境については、コウノトリを含め多様な生物の環境保全及び地質・地下水等の施工条件、そして地域観光資源や景観資源等に配慮すべき ・コウノトリを含めた野生動物の生息環境や玄武洞などの自然環境及び景観への影響を考慮すべき ・観光面でも速達性だけではなく景観に配慮すべき 	<ul style="list-style-type: none"> ・詳細ルート検討において、自然環境を重要な配慮事項として位置づける ・環境調査を実施し、環境への影響を把握する ・円山川の風景・情緒を踏まえてルート、道路構造等に配慮する
道路構造	<ul style="list-style-type: none"> ・凍結対策や除雪など冬季交通の安全を確保してほしい ・地質・地下水等の施工条件を慎重に考慮すべき ・地域へのアクセス性を踏まえて、インターチェンジやジャンクションの位置、形状を検討すべき 	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺の高規格道路の冬季交通対策を参考にしながら道路構造等に配慮する ・施工条件を慎重に考慮する ・地域へのアクセス性に配慮する
早期整備	<ul style="list-style-type: none"> ・早期着工、早期完成を望む ・早期整備を実現するため、コスト縮減を図るよう配慮すること 	詳細なルート・道路構造等の検討を進め、早期事業化に向けて関係機関と協議していく

意見照会の回答

自治体名	意見
豊岡市	<p>山陰近畿自動車道(佐津～府県境)懇談会における対応方針(案)について、異存ありません。</p> <p>本路線は、鳥取県東部地域、兵庫県但馬地域及び京都府北部地域の各地方生活圏を連絡するとともに、日本海国土軸の一部として、広域的なネットワークを形成し、地域の交流・連携の促進と安全・安心の向上に寄与する大変重要な道路です。</p> <p>また、但馬地域唯一の第3次救急医療機関である公立豊岡病院へのアクセス向上を実現する「いのちの道」としても不可欠な道路です。</p> <p>このため、今後、必要な手続きを着実に進め、早期に事業化されるよう強くお願いいたします。本市におきましても、早期事業着手に向けて市民の機運の醸成や地元調整等に積極的に取り組んでまいります。</p> <p>なお、今後の計画の具体化に際しましては、周辺の住環境や景観、自然環境への十分なお配慮をお願いいたします。</p>

豊建第0565号
平成30年2月26日

兵庫県知事 井戸敏三様

豊岡市長 中貝宗浩



山陰近畿自動車道(佐津～府県境)懇談会に係る意見照会について(回答)

平素は、本市の道路行政の推進につきまして、格別のご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

平成30年2月19日付け道街第1059号で照会のありました標記のことにつきまして、下記のとおり回答いたします。

記

山陰近畿自動車道(佐津～府県境)懇談会における対応方針(案)について、異存ありません。

本路線は、鳥取県東部地域、兵庫県但馬地域及び京都府北部地域の各地方生活圏を連絡するとともに、日本海国土軸の一部として、広域的なネットワークを形成し、地域の交流・連携の促進と安全・安心の向上に寄与する大変重要な道路です。

また、但馬地域唯一の第3次救急医療機関である公立豊岡病院へのアクセス向上を実現する「いのちの道」としても不可欠な道路です。

このため、今後、必要な手続きを着実に進め、早期に事業化されるよう強くお願いいたします。本市におきましても、早期事業着手に向けて市民の機運の醸成や地元調整等に積極的に取り組んでまいります。

なお、今後の計画の具体化に際しましては、周辺の住環境や景観、自然環境への十分なお配慮をお願いいたします。

意見照会の回答

自治体名	意見
香美町	<p>山陰近畿自動車道(佐津～府県境)懇談会における対応方針(案)に同意いたします。</p> <p>本道路は、鳥取東部、但馬、京都北部の各地方生活圏を連絡するとともに、日本海国土軸の一部として、広域的なネットワークを形成し、地域の交流・連携の促進と安全・安心の向上に寄与する大変重要な道路です。</p> <p>特に、本町にとりましては「命の道」として救急医療の速達性の確保を図るために不可欠な道路です。</p> <p>このため、今後、必要な手続きを着実に進め、早期に事業化されるようお願いいたします。</p> <p>本町におきましても、早期事業化に向け町民の機運の醸成や地元調整等に取り組んでまいります。</p>

香 建 第 436 号
平成 30 年 2 月 22 日

兵庫県知事
井 戸 敏 三 様

香美町長 浜 上 勇 人



山陰近畿自動車道(佐津～府県境)懇談会に係る
意見照会について(回答)

平素は、本町の道路行政の推進につきまして、格別のご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

平成 30 年 2 月 19 日付け道街第 1059 号で照会のあった標記の件につきまして、下記のとおり回答いたします。

記

山陰近畿自動車道(佐津～府県境)懇談会における対応方針(案)に同意いたします。

本道路は、鳥取東部、但馬、京都北部の各地方生活圏を連絡するとともに、日本海国土軸の一部として、広域的なネットワークを形成し、地域の交流・連携の促進と安全・安心の向上に寄与する大変重要な道路です。

特に、本町にとりましては「命の道」として救急医療の速達性の確保を図るために不可欠な道路です。

このため、今後、必要な手続きを着実に進め、早期に事業化されるようお願いいたします。

本町におきましても、早期事業化に向け町民の機運の醸成や地元調整等に取り組んでまいります。

[参考] 複数案の比較・評価

- 案2は全ての政策目標の達成が見込め、意見聴取において意見の多かった「救急医療サービスの向上」、「災害に強い道路ネットワークの確保」の項目において、案1や案3に比べ優れている。

案の名称		案1	案2	案3	
延長 (km)		約22～23km	約22～23km	約21～22km	
「政策目標」に対する評価	中心市街地の渋滞・事故の緩和	通過交通の迂回により、中心市街地の渋滞・事故が緩和できる ◎	案1と同じ ◎	案1と同じ ◎	
	地域産業の活性化 (観光、漁業)	神戸方面から城崎温泉・竹野海岸への立ち寄りやすさ	城崎温泉へアクセスしやすい 神戸市内～城崎温泉(▲8分) 竹野海岸へのアクセスは少し改善 神戸市内～竹野海岸(▲1分) ◎	城崎温泉へアクセスしやすい 神戸市内～城崎温泉(▲9分) 竹野海岸へのアクセスは少し改善 神戸市内～竹野海岸(▲2分) ○	城崎温泉へのアクセスは現状と同じ 神戸市内～城崎温泉(▲0分) 竹野海岸へのアクセスは少し改善 神戸市内～竹野海岸(▲2分) △
		神戸方面から余部鉄橋への立ち寄りやすさ	アクセスしやすい 神戸市内～余部鉄橋(▲2分) ◎	アクセスしやすい 神戸市内～余部鉄橋(▲4分) ◎	アクセスしやすい 神戸市内～余部鉄橋(▲4分) ◎
		山陰海岸沿岸部の観光施設(城崎温泉～余部鉄橋)の連携	連携しやすい 余部鉄橋～城崎温泉(▲17分) ◎	連携しやすい 余部鉄橋～城崎温泉(▲13分) ○	連携はややしやすい 余部鉄橋～城崎温泉(▲4分) △
		津居山港から大阪中央卸売市場への水産物の輸送	所要時間が短縮する 津居山港～中央卸売市場(▲7分) ◎	所要時間が短縮する 津居山港～中央卸売市場(▲8分) ◎	所要時間は現状と同じ 津居山港～中央卸売市場(▲0分) △
		柴山港から大阪中央卸売市場への水産物の輸送	所要時間が短縮する 柴山港～中央卸売市場(▲2分) ◎	所要時間が短縮する 柴山港～中央卸売市場(▲4分) ◎	所要時間が短縮する 柴山港～中央卸売市場(▲4分) ◎
	救急医療サービスの向上	城崎・竹野～豊岡病院	城崎からの所要時間が短縮する 城崎振興局～豊岡病院(▲6分) 竹野からの所要時間が短縮する 竹野振興局～豊岡病院(▲1分) ○	城崎からの所要時間が短縮する 城崎振興局～豊岡病院(▲7分) 竹野からの所要時間が短縮する 竹野振興局～豊岡病院(▲1分) ○	城崎からの所要時間は現状と同じ 城崎振興局～豊岡病院(▲0分) 竹野からの所要時間が短縮する 竹野振興局～豊岡病院(▲1分) △
		香美方面～豊岡病院	香美からの所要時間が短縮する 香美町役場～豊岡病院(▲2分) ○	香美からの所要時間が短縮する 香美町役場～豊岡病院(▲4分) ◎	香美からの所要時間が短縮する 香美町役場～豊岡病院(▲4分) ◎
	災害に強い道路ネットワークの確保	広域防災拠点(但馬空港)と地域防災拠点(城崎振興局・竹野振興局・香美町役場)との連携	連携しやすい 但馬空港～城崎振興局(▲6分) 但馬空港～竹野振興局(▲1分) 但馬空港～香美町役場(▲2分) ○	連携しやすい 但馬空港～城崎振興局(▲7分) 但馬空港～竹野振興局(▲1分) 但馬空港～香美町役場(▲4分) ◎	城崎振興局との連携は現状と同じ 但馬空港～城崎振興局(▲0分) 但馬空港～竹野振興局(▲1分) 但馬空港～香美町役場(▲4分) ◎
		通行止め時の代替性(国道178号、豊岡瀬戸線)	国道178号の代替路として機能 豊岡瀬戸線の代替路として機能 ◎	国道178号の代替路として機能 豊岡瀬戸線の代替路として機能 ◎	国道178号の代替路として機能 豊岡瀬戸線の代替路にはならない △
配慮事項	自然環境・景観への配慮	コウノトリ行動範囲：影響がある 巣塔への影響は小さい 生物が多様な水田地帯：影響は小さい	コウノトリ行動範囲：影響がある 巣塔(赤石)にやや影響する 生物が多様な水田地帯：影響は小さい	コウノトリ行動範囲：影響がある 巣塔(野上、福田)に影響する 生物が多様な水田地帯：影響がある	
経済性への配慮(整備に関する費用)		約1,150～1,250億円 ◎	約1,200～1,300億円 ○	約1,200～1,300億円 ○	

【凡例】◎：相対的に大きく改善・満足する、○：改善・満足する、△：他案に比べて劣る
注：時間価値を考慮し、救急・防災については1分の時間差でも評価に差を付けている