



新年あけましておめでとうございます。本年もよろしくお願いいたします。

昨年12月12日に鳥取豊岡宮津自動車道『余部道路』が開通しました。国道178号の香住から余部間は、峠を越えるため急勾配・急カーブが多く道路幅の狭い箇所もあり、特に冬季の大雪の際には地域間の移動に支障をきたすこともありましたが、余部道路の開通により、安心・安全な交通が確保されました。もう既に余部道路を利用され、利便性・快適性を実感していただいているのではないのでしょうか。

さて、本号では、浜坂道路で計画している3箇所のインターチェンジ付近の進捗状況及び今後の予定をお知らせいたします。

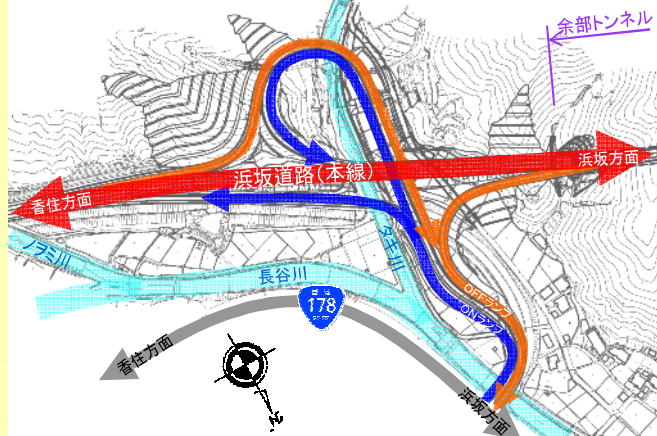
余部道路に引き続き、『浜坂道路』も早期完成をめざして取り組んでまいります。ご理解とご支援をよろしくお願いいたします。

## 余部インターチェンジ

昨年の春から、余部インターチェンジ及びそのすぐ西側で計画している余部トンネル（仮称）の詳細な設計を進めてきました。

これまでに現地詳細測量・ボーリング調査などとともに詳細な設計検討を行った結果、『トランペット型インターチェンジ（香住インターチェンジと同じ形状です。）』を採用しました。

### 余部インターチェンジ計画【トランペット型】



2月には、余部地区において用地説明会を開催すべく、現在準備を進めています。

関係のみなさまには、改めてご案内させていただきますので、ご出席くださいますようお願いいたします。

## 浜坂東インターチェンジ（仮称）

浜坂東インターチェンジ（仮称）付近の道路構造については、平成21年10月のルート計画説明会以降、各地区の区長・役員のみなさんと検討会を継続的に行っています。平成22年10月の検討会では、地域のみなさんがご心配されていた『通学児童の安全確保』等について検討を重ねた、浜坂東インターチェンジ付近の計画内容についてご説明しました。

### 【当初案の完成イメージ】（H21年10月）



### 検討

### 【今回案の完成イメージ】（H22年10月）



今後も、詳細な検討を進めつつ、地域のみなさんにご理解いただけるよう、丁寧な説明に努めてまいりますので、よろしくお願いいたします。

## 浜坂インターチェンジ（仮称）

浜坂インターチェンジ（仮称）付近では、昨年の春から進めてきた詳細な設計が固まったため、昨年12月から、用地買収に着手しています。

浜坂道路については、日頃から各地区の区長・役員のみなさんをはじめ地域の方々に、よく話し合いをしていただいていたこともあり、多くの方々のご理解を得て、順調に用地買収の事務手続きを進めています。関係のみなさまに厚くお礼申し上げます。



H22.12.2 浜坂南小学校での用地説明会の様子

用地買収させていただいた土地に隣接する田んぼにおいて、この春からの耕作が可能となるよう、2月上旬から用排水路及び農道の付け替え工事に着手いたします。

工事中は何かとご不便・ご迷惑をお掛けすることとありますが、ご理解とご協力をお願いいたします。