



## 工事現場紹介 (久谷工区編)

新温泉町の久谷地区では、これまでに6件の工事に着手し、うち1件が完成、5件が施工中です。現在、浜坂道路の中で最も盛んに工事が行われています。

### ①新桃観トンネル (西工区) 工事 図面①

施工：間・飛鳥・ノバック・株本JV (トンネル掘削が香美町域に！)

平成24年9月20日、新温泉町久谷から掘削を開始した新桃観トンネルの掘削は、400mを突破し、町境を越えていよいよ香美町域に入りました。

### ②桃観大橋下部工 (A1) 工事 図面②

施工：株本建設工業(株) (完成しました)

新桃観トンネルの工事用道路と桃観大橋(延長108m)の東側の橋台の工事で昨年10月に無事完成しました。

### ③瀬間大橋下部工 (A1・P1) 工事 図面③

施工：日興建設(株) (深礎杭を施工中)

瀬間大橋(延長90m)の東側の橋台(A1)と橋脚(P1)を整備する工事です。現在、高い斜面上で作業を行うための仮設構台を設け、基礎杭の施工を行っています。

### ④瀬間大橋下部工 (P2・A2) 工事 図面④

施工：株本建設工業(株) (工事用道路が完成、深礎杭を施工中)

瀬間大橋の工事用道路と西側の橋脚(P2)と橋台(A2)を整備する工事です。西側のスゲ谷から山越えて進入する工事用道路が完成し、2月末より本格的な橋梁工事にとりかかりました。現在、基礎杭の施工を行っています。

### ⑤久谷第2トンネル工事 図面⑤

施工：川嶋建設(株) (トンネル掘削に向けて準備中)

延長197mのトンネル工事です。現在は、現場事務所が対田地区に完成し、トンネルを掘るために必要なコンクリートプラントや濁水処理施設などの仮設備の整備とトンネル坑口部分の掘削を行っています。

### ⑥道路改良 (久谷1) 工事 図面⑥

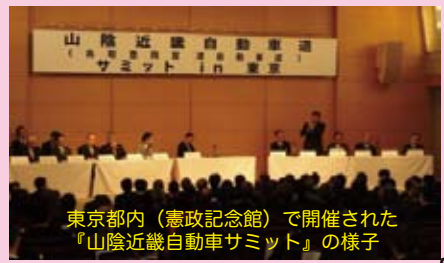
施工：株本建設工業(株) (ボックスカルバートが完成)

久谷地区のスゲ谷においてボックスカルバートの整備と盛土を行う工事です。現在、ボックスカルバートと盛土がほぼ完成しており、排水路などの整備を行っています。



## お知らせ (通称名『山陰近畿自動車道』について)

浜坂道路が一区間を構成する「鳥取豊岡宮津自動車道」は、全国的に重要な道路網を構成し、山陰地方と近畿地方を結ぶ基幹道路であることから、今後は「山陰近畿自動車道」と呼ぶこととなりました。1月25日(金)、東京都内において、京都、兵庫、鳥取の3府県の知事や沿線の自治体首長、石破茂自民党幹事長、谷垣禎一法務大臣、赤澤亮正国土交通大臣政務官など関係国会議員、政府関係者が一堂に会し、必要性や早期整備についての意見交換会を開催しました。



## トピックス (地域の土木遺産)

### —西光寺のレンガ塀—

浜坂地区(ユートピア浜坂の近く)にある西光寺には、寺院では珍しい赤レンガの塀とトンネル型の勝手門があります。久谷地区にあるJR桃観トンネル(明治44年完成)の工事で犠牲になった朝鮮人工夫の方を手厚く弔った地元の人々へのお礼として造られ、トンネルと同じレンガが使われているそうです。

