



浜坂道路は、6月に余部トンネル、久谷第2トンネルの掘削に着手しました。現在、新桃観トンネルと併せて3箇所のトンネルが掘削中です。

余部トンネル

余部・新桃観（東工区）トンネル工事は、坑口付近の切土作業や濁水処理設備やコンクリートプラントなどの仮設備の設置が完了し、6月下旬より余部トンネルの掘削を開始しました。

トンネル掘削に先立ち、6月27日（木）には、東側坑口付近において、施工業者の大成・竹中土木・窪田・ソネック特別共同企業体主催による安全祈願祭が地元関係者や工事関係者、約100名の出席により執り行われました。

余部トンネルは、発進側の東側坑口付近に、余部インターチェンジ出路（オフランプ）へ分流する減速車線が入ることから3車線の断面区間があります。トンネルの断面積は、標準部の2車線断面と比べ約2倍となり、掘削作業が難しくなります。そこで、中央導坑という小さなトンネルを先に掘削し、大きな断面に掘り広げていく工法を採用しています。現在、最も重要な工程の大断面区間の掘削作業を行っています。



余部IC航空写真



工事状況（東側坑口付近）

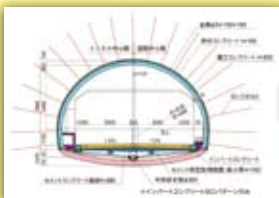


工事安全祈願祭（平成25年6月27日）

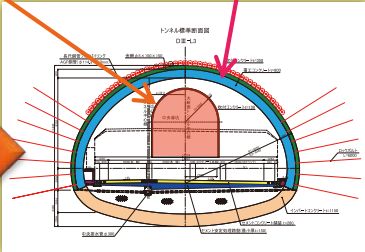
中央導坑
この部分を先に掘ってから、大きな断面に掘り広げます

標準部と比べ断面積は2倍以上!!
3車線断面(余部IC付近)

2車線断面



余部トンネルの標準断面



余部トンネルの大断面（DIII-L3）

浜坂道路と環境保全

～久谷川のバイカモ（梅花藻）～

バイカモは、キンボウゲ科の水生植物で、水面に花が咲き、梅の花に似た5弁の白い花をつけます。花の直径は、1.5～2cmと小さく、春にじゅうたんのよう一面に花をつけます。バイカモは清流を好み、低い水温の水深の浅い川に生息します。

新温泉町の田君川で有名なバイカモですが、浜坂道路沿いの久谷川でも見ることができます。浜坂道路では、工事現場からの排水を久谷川に流していますが、バイカモの生息環境に影響が出ないよう濁水を清水にして放流するなど環境保全に努めています。



バイカモの花



久谷川のバイカモ（平成25年5月）

久谷第2トンネル

久谷第2トンネル工事は、濁水処理設備やコンクリートプラントなどの仮設備の設置が完了し、6月上旬より掘削を開始しました。トンネルは、スゲ谷と呼ばれている西側の盛土部付近から掘削を行います。

トンネル掘削に先立ち、6月4日（火）、西側坑口付近において、施工業者の（株）川嶋建設主催による安全祈願祭が地元関係者や工事関係者、約50名の出席により執り行われました。

久谷第2トンネルは、風化した比較的柔らかい花崗岩が主な地質となっており、発破は行わず機械で掘削します。延長が197mと短く、浜坂道路で最初に完成するトンネルで、今年の7月末には貫通する予定です。



久谷地区航空写真



工事安全祈願祭（平成25年6月4日）



工事状況（トンネル掘削作業中）



自由断面掘削機（ブームヘッダー）

この部分が回転して岩を削ります

浜坂道路のトンネル

	名称（仮称）	延長 (m)
1	余部トンネル	1,255
2	新桃観トンネル	2,546
3	久谷第1トンネル	859
4	久谷第2トンネル	197
5	対田第1トンネル	144
6	対田第2トンネル	78
7	対田第3トンネル	289
8	二日市トンネル	109
9	大庭トンネル	749

浜坂道路 トンネル工事進捗状況

（平成25年7月17日現在）

余部トンネル	（延長：1,255m）	掘削完了 - 0m
新桃観トンネル	（延長：2,546m）	掘削完了 - 670m
久谷第2トンネル	（延長：197m）	掘削完了 - 169m