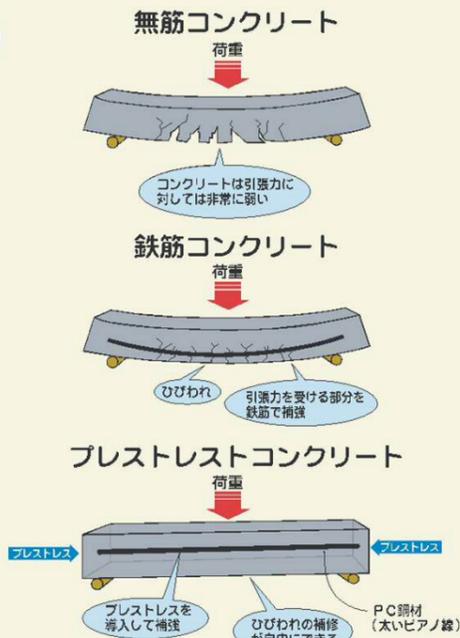


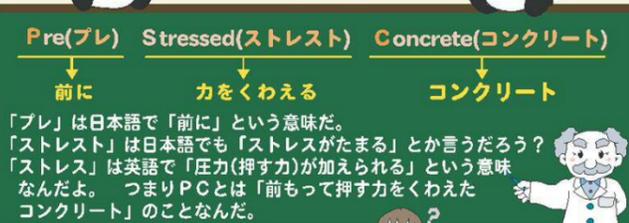
この現場はPC中空床版橋です。

中空床版橋は円筒型枠を埋設し、床版内に穴があいている形状の橋です。コンクリートは、押しつける力（圧縮力）に対しては強いですが、引張られる力（引張力）には弱い材料です。コンクリートの弱点を補う為に、前もって（プレ）押しつける力（ストレス）を与え、引張力を相殺する工法です。他のコンクリート橋に比べ、ひび割れが少なく、橋の長さ（支間）を長くでき、外観はスレンダーな感じを与えます。プレストレストコンクリート（PC）橋と鉄筋コンクリート（RC）橋とは外観からは区別が付きにくいですが、高い技術を使った橋で、高架橋等に多く採用されています。



PCって何だろう？

PCというのは
Prestressed Concrete
(プレストレストコンクリート)
の略なんだよ



Q、どうして、コンクリートに前もって押し力をくわえておくの？

さっきも言ったように、コンクリートは引っぱりに弱いんだ。だから、そのままではすぐにこわれてしまって、橋やたてものなどに使えないだろう？そこで、押し力をくわえてじゃく点である引っぱりに強いコンクリートを作ったんだ。



発注者／ 兵庫県 但馬県民局 新温泉土木事務所

〒669-6701 兵庫県美方郡新温泉町芦屋522-1

TEL. 0796-82-3141 FAX. 0796-82-4448

施工者／ IHI 株式会社IHIインフラ建設 関西支店

〒556-0017 大阪市浪速区湊町1-4-1

TEL. 06-6631-0415 FAX. 06-6631-0431

平成25年7月

山陰近畿自動車道（鳥取豊岡宮津自動車道）

国道178号 浜坂道路

余部インターチェンジEランプ橋上部工工事



発注者／兵庫県 但馬県民局 新温泉土木事務所 施工者／(株)IHIインフラ建設

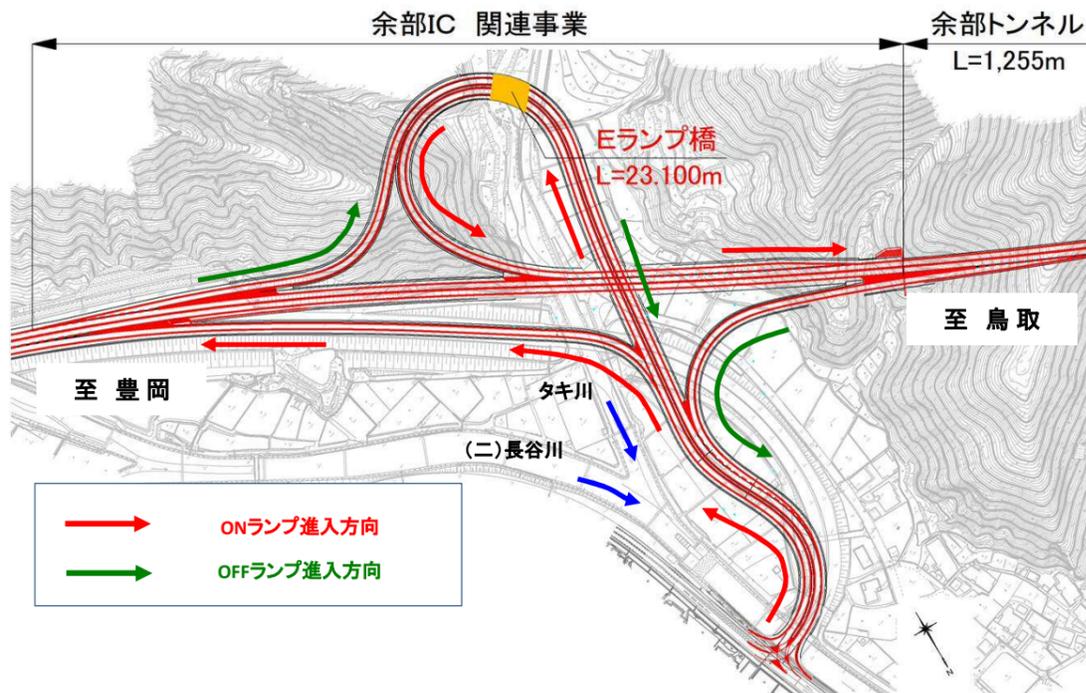
工事目的

浜坂道路は、地域高規格道路「山陰近畿自動車道（鳥取豊岡宮津自動車道）」の一区間として、平成21年3月に整備区間の指定を受けた自動車専用道路です。この道路は、香住道路、余部道路、東浜居組道路とともに、現在の国道178号のバイパスとして、災害時、積雪時の安全な交通を確保し、地域の産業や、経済活動を支える重要な道路です。本工事では、豊岡方面から余部地区内への連絡道路（OFFランプ）ならびに、余部地区内から鳥取方面への連絡道路（ONランプ）についてタキ川を渡る橋長=23.1mのランプ橋の施工を行います。

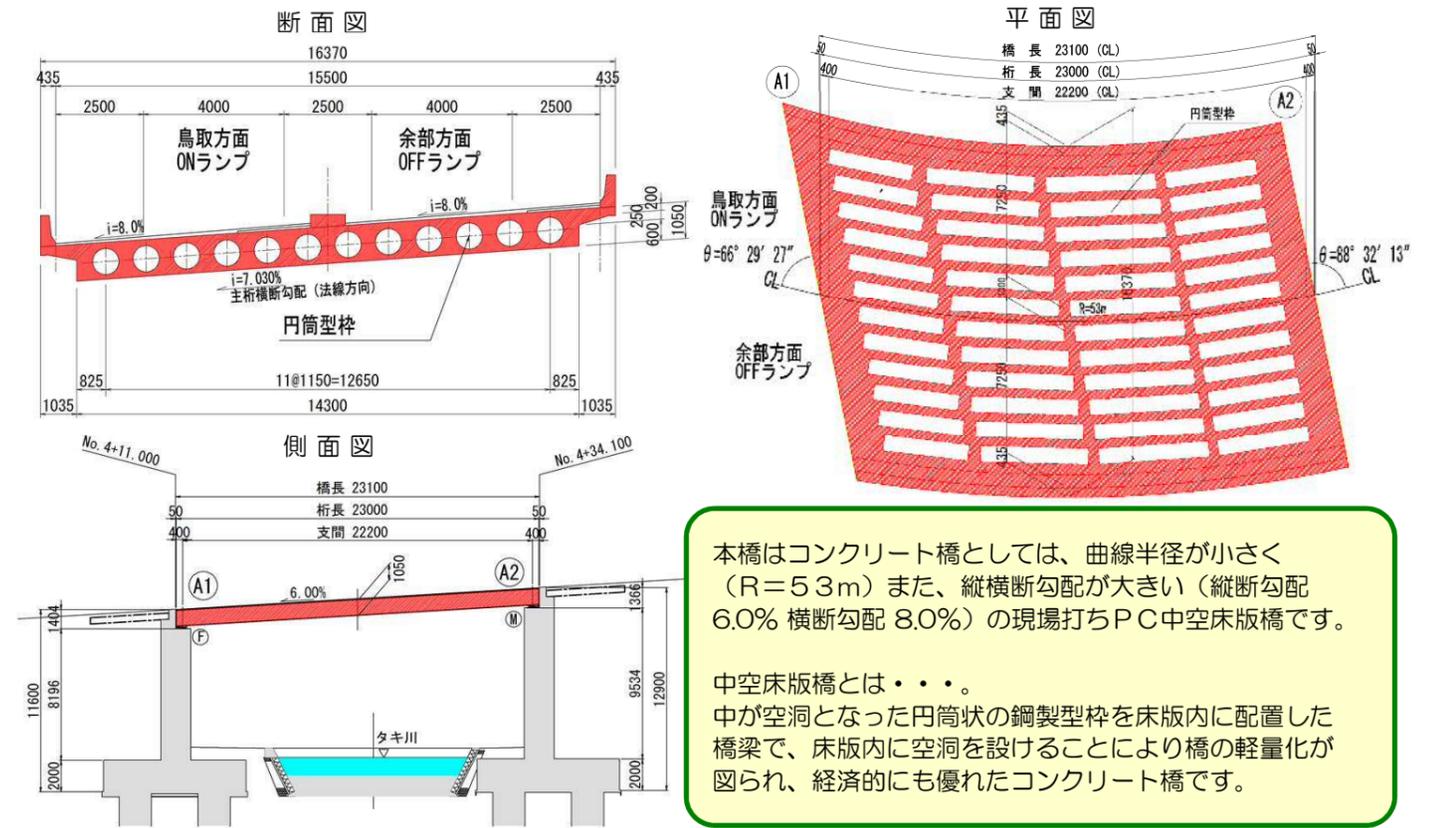
工事概要

工事名称	国道178号 浜坂道路 余部IC Eランプ橋上部工工事
発注者	兵庫県 但馬県民局 新温泉土木事務所
施工業者	株式会社IHインフラ建設
工期	平成25年3月28日 ~ 平成25年12月20日
施工場所	兵庫県美方郡香美町香住区余部
工事概要	橋長・・・ L=23.100m 総幅員・・・ W=16.370m 有効幅員・・・ 車道部4.0m×2+中央帯2.5m+路肩2.5m×2=15.5m 縦断勾配・・・ 6.00% 横断勾配・・・ 8.00% 構造形式・・・ 1径間PC単純中空床版橋 定着工法・・・ フレシナー工法 SWPR7BL 12S12.7 架設方法・・・ 固定支保工（トラス支保工+くさび式支保工）

余部IC平面図



構造一般図



施工手順（Eランプ橋が出来るまで）

