



トンネル貫通式典を6月8日に開催 国道429号 榎峠トンネル(仮称)

兵庫県と京都府で掘削を進めている「榎峠トンネル(仮称)」の貫通に伴い、両府県の受注者主催による貫通式典が、令和7年6月8日に開催されます。

記

- 日 時** 令和7年6月8日(日) 9時30分～11時(予定)
- 場 所** トンネル坑内 府県境付近
- 主 催** 森・中村・宇都宮特別共同企業体(兵庫県側受注者)
大林・鶴美・マルキ特定建設工事共同企業体(京都府側受注者)
- 出席予定者** 国会議員
兵庫県副知事、兵庫県議会議員、丹波市長、丹波市議会議員
京都府副知事、京都府議会議員、福知山市長、福知山市議会議員
国土交通省関係者、地元関係者、施工業者 他
- 事前申込** 取材を希望される場合は、下記問い合わせ先まで事前にお申し込み下さい。
- トンネル工事概要**
 - 施工箇所** 丹波市青垣町中佐治～福知山市談
 - 延 長** L=1,092m
 - 受注者** 森・中村・宇都宮特別共同企業体
大林・鶴美・マルキ特定建設工事共同企業体

〔兵庫県側〕

延 長 : L=567.5m

工 期 : 令和6年1月9日～令和8年3月25日

事業費 : 約22.1億円

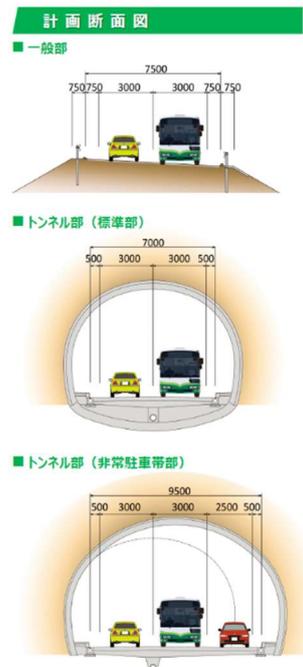
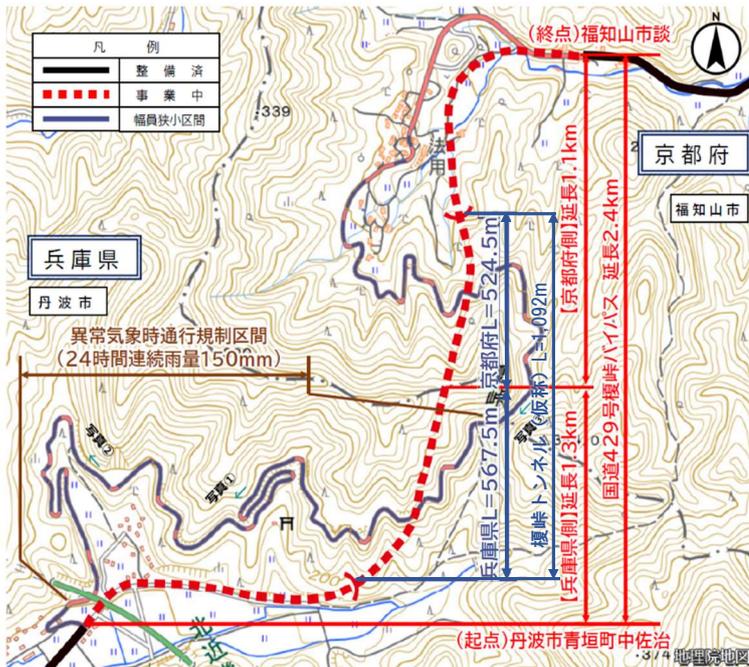
発表者名 (担当者名)	連絡先電話番号
丹波土木事務所 所長 鴨川 義宣 (道路第1課 課長 井口 幸彦)	0795-73-3847

参考 国道429号榎峠バイパス事業の概要

兵庫県と京都府の境に位置する榎峠は、急カーブが連続し、幅員狭小で普通車の離合も困難で、特に冬季積雪時の通行が困難な状況です。

このため、安全・安心で円滑な交通を確保するとともに、広域的な地域間の交流連携を促進するため、京都府と共にバイパス整備に取り組んでいます。

- (1) 工事箇所 丹波市青垣町中佐治～福知山市談
- (2) 延長・幅員 全体延長 L=2.4km (内、兵庫県側 L=1.3km 京都府側 L=1.1km)
全幅員 6.0m (7.5m)
- (3) 事業期間 令和2年度～令和8年度 (予定)



厳しいヘアピンカーブの連続 (写真①)

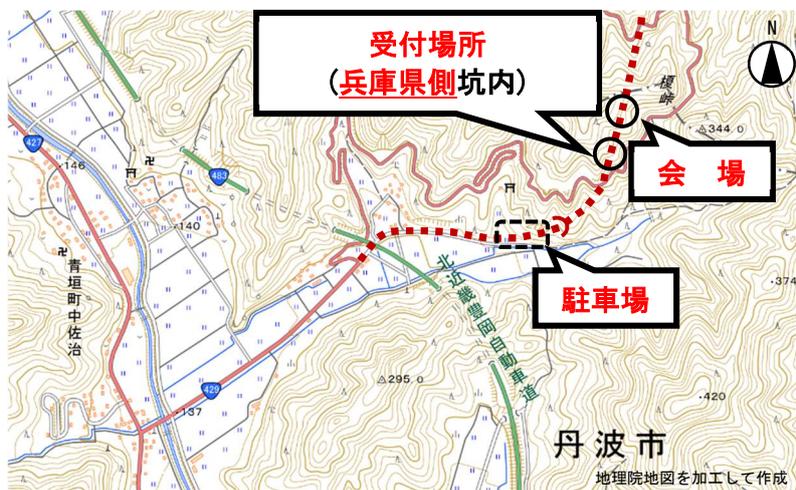


離合困難区間が多数 (写真②)



積雪期の離合状況 (写真③)

【現道の状況写真】



【会場案内図】